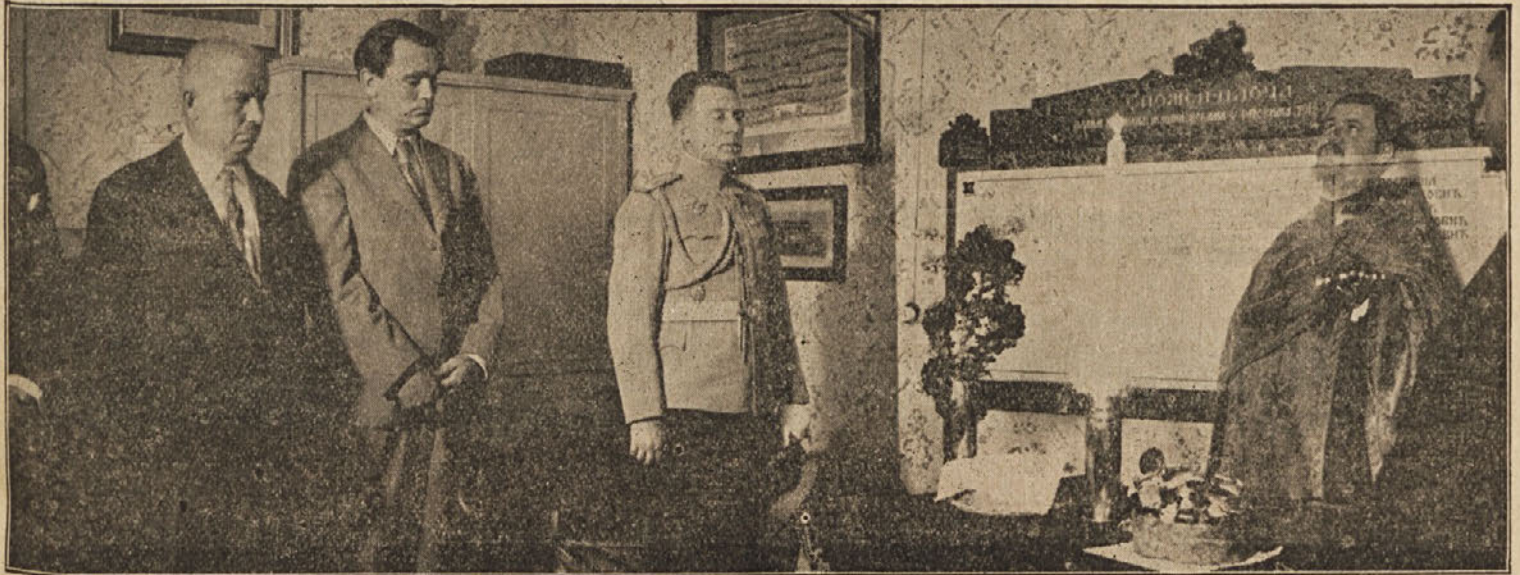




Гласник Удружења Ложаца Државних Железница у Београду
 Glasnik Udruženja Ložaca Drž. Železnica u Beogradu. — Glasilo Udruženja Kurjačev Drž. Železnica v Beogradu

ГОД. X	Илази 12 пута у години.	Izlazi 12 puta u godini	Ishaja 12 krat v letu	Београд, 1 августа 1933 г.	Број 8
	Поједини број 1 динар	Pojedini broj 1 dinar	Posamezna številka 1 din.	Beograd, 1 avgusta 1933 g.	
	Годиш. претплата 12 дин.	Godiš. pretplata 12 din.	Letna naročnina 12 din.	Beograd, 1 avgusta 1933 g.	

СА СЛАВЕ УДРУЖЕЊА



За време свечаног обреда сечења колача виде се на слици (с лева на десно), Г. г. инж. Пекић, шеф секције, инж. Драгићевић, шеф ложионице, изасланик Њ. В. КРАЉА потпуковник г. Наумовић свештеник и домаћин славе Триф. Марковић, надложач.

Za vreme svečanog obreda sečenja kolača vide se na slici (s leva na desno), G. g. inž. Pečić, šef sekcije, inž. Dragičević, šef ložionice, izaslanik Nj. V. KRALJA potpukovnik g. Naumović, sveštenik i domaćin slave Trif. Marković, nadložac.

Удружење ложаца државних железница и бродова, прославило је 30. јула ове године по други пут своју славу широм целе наше лепе Отаџбине. У Београду је Централна управа са неким Обласним управама и бродарцима, прославила своју славу у просторијама ложионице Београд.

Удружење је имало част да су као гости били на слави изасланик Њ. В. Краља, гардиски потпуковник

Удружење ложаца државних железница и бродова, прославило је 30 јула ове године по други пут своју славу широм целе наше лепе Отаџбине. У Београду је Centralna управа са неким Обласним управима и бродарцима прославила соју славу у просторијама ложионице Београд.

Удружење је имало част да су као гости били на слави: изасланик Nj. V. Kralja, гардиски потпуковник Gospod. Na-

Госп. Наумовић, Министар саобраћаја господин Л. Радивојевић са својим шефом кабинета г. Велимировићем, изасланик Господина Министра војске и морнарице, као и изасланик Општине града Београда одборник Господин Граовац.

Између осталих високих гостију запажени су: представници Дирекције речног саобраћаја и Речне пловидбе, затим Господин инж. Јован Ђурковић, шеф вуче Ген. дир. и први почасни подпретседник Удружења, Госп. инж. Душан Драгићевић, шеф ложионице Београд, Госп. Драг. Крсмановић, шеф станице Београд, Госп. инж. Пекић, шеф Iа секције, господин инж. Ј. Гавриловић, шеф ложионице Земун, Господин П. Марковић, управник Колске радионице Београд, већи број г. г. инжењера из ложионице и Дирекције, као и чиновника и остали многобројни гости.

umović, Ministar saobraćaja Gospodin L. Radivojević sa svojim šefom kabineta g. Velimirovićem, izaslanik Gospodina Ministra Vojske i mornarice, kao i izaslanik Opštine grada Beograda odbornik Gospodin Graovac.

Između ostalih visokih gostiju zapaženi su: predstavnici Direkcije rečnog saobraćaja i Rečne plovidbe, zatim Gospodin inž. Jovan Ćurković, šef vuče Gen. direk. i prvi počasni potpredsednik udruženja, gospodin inž. Dušan Dragičević, šef ložionice Beograd, Gospodin Drag. Krsmanović, šef stanice Beograd, gospodin inž. Pečić, šef Iа секције, gosp. inž. J. Gavrilović, šef ložionice Zemun, gospodin T. Marković upravnik Kolske radionice Beograd, veći broj g. g. inženjera iz ložionice i Direkcije, kao i činovnika i ostali mnogobrojni gosti.



Група гостију.

Поред многобројних виших гостију из Генералне и Обласне дирекције као и Дирекције речне пловидбе нашем позиву одазвали су се и клуб капетана, клуб машиниста и клуб крмара Речне пловидбе. Такође и многобројни чланови Стручног Удружења машиновођа, са председником Цен. управе госп. Јовановићем на челу, удостојили су нас својом посетом.

Од стране наших Обласних Управа у највећем броју посетили су нас као гости наши чланови из сарајевске Обл. управе. Исто тако и наши другови из Речне пловидбе посетили су нас са својим председником и благајником Лазаром Кахриманом и Милошевићем, који су били и у одбору за дочек гостију. Нарочито нас је обрадовало, што ове године наша браћа Словенци ни-

Pored mnogobrojnih viših gostiju iz Generalne i Obasne direkcije kao i Direkcije rečne plovidbe našem pozivu odazvali su se i klub kapetana, klub mašinista i klub krmara Rečne plvidbe. Takođe i mnogobrojni članovi Stručnog Udruženja mašinovođa, sa predsednikom Cen. Uprave Gosp. Jovanovićem na čelu, udostojili su nas svojom posetom.

Od strane naših Obasnih Uprava u najvećem broju posetili su nas kao gosti naši članovi iz sarajevske Obl. uprave. Isto tako i naši drugovi iz Rečne plovidbe posetili su nas sa svojim predsednikom i blagajnikom Lazarom Kahrimanom i Miloševićem, koji su bili i u odboru za doček gostiju. Narocito nas je obradovalo što ove godine i naša braća Slovenci nisu propustili prilku da budu za-

су пропустили прилику да буду заступљени на нашој Слави, па су у томе циљу изаслали свог делегата председника Обласне управе Госп. Терана, који нас је посетио са својом супругом и ћерком.

Свечани чин верског обреда приликом славе почео је тачно у 10.30 часова, а по свршеном верском обреду, домаћин славе Госп. Трифун Марковић надложац, одржао је пригодан говор у којем је казао:

Господине изасланиче Његовог Величанства Краља, Господине Миинстре саобраћаја, Господине изасланиче Министра војске и морнарице, Господо изасланици Генералне и Обласне дирекције и Дирекције речне пловидбе, поштоване госпођице, госпође и господо, драги гости, допустите да Вас као домаћин славе у име своје и својих другова ложаца поздравим са „добро нам дошли“. У исто време, ја вас молим да ми дозволите, да у кратким потезима изложим циљ Удружења ложаца држ. жел. и бродова.

Једна од најтежих дужности на железницама и бродовима је служба ложаца. И поред тешке службе старали смо се да оснујемо своје Удружење, користећи један део свог слободног времена да кроз Удружење ложаца радимо на културном подизању нивоа наших чланова, водећи рачуна и дајући потребне упуте, а ширећи свест: да је Отаџбина изнад свега.

Поред овог, наше Удружење брине се и стара о социјалном и економском положају својих чланова, па је у томе правцу наилазило на потпуно разумевање својих претпостављених старешина.

Уједињени ложаца, у једно јединствено Удружење ложаца у нашој дичној Краљевини Југославији, како они са железнице тако и са бродова, примили су за свога патрона „Св. Огњену Марију“ као заштитницу, јер је и цео наш живот у служби везан са огњем, без кога железнице и бродови не могу саобраћати. Примили смо Крсно Име јер нам је у мислима увек била наука наших апостола: „Ко крсно име слави ономе и Бог помаже“.

Данас је друга година како прослављамо крсно име „Св. Огњену Марију“ па Вас драги гости молим, да са ове наше скромне славе понесете најлепше утиске.

Господине Изасланиче Његовог Величанства Краља, ја Вас молим да будете тумач наших искрених жеља као и то: да нам је у нашој тешкој и напорној служби једина звезда водиља девиза: „За Краља и Отаџбину, у ватру и воду“. У то име кличемо да Живи Његово Величанство Краљ Југославије Александар I и да Живи Његов Узвишени Дом!

При завршетку говора домаћина славе настају бурни усклици Живело Његово Величанство, живео Краљ, живео Краљевски дом!

Након тога, Госп. изасланик Његовог Величанства, Госп. Министар саобраћаја, изасланик Министра војске и морнарице, као и остали високи гости честитали су домаћину славу, па је затим сервирана закуска за госте којих је било преко 400.

За време закуске, а при поновном поздраву домаћина славе дигао се је Госп. Министар саобраћаја и одржао је један значајан говор, у коме је између осталог у главном рекао: да жели и овом приликом као ресорни министар, да честита славу ложаца, који

ступљени на нашој Слави, па су у томе циљу изаслали свог делегата председника Обласне управе Госп. Терана, који нас је посетио са својом супругом и ћерком.



Група делегата и приредничког одбора са г. инж. Митићем пом. шефа ложионице и председником цент. управе г. М. Милићем.

Група делегата и приредничког одбора са г. инж. Митићем пом. шефа ложионице и председником цент. управе г. М. Милићем.

Свечан чин верског обреда приликом славе почео је тачно у 10.30 часова, а по свршеном верском обреду, домаћин славе Госп. Трифун Марковић, надложац, одржао је пригодан говор у којем је казао:

Господине изасланиче Његовог Величанства Краља, Господине Министре саобраћаја, Господине изасланиче Министра Војске и морнарице, Господо изасланици Генералне и обласне дирекције и дирекције речне пловидбе, Поштоване господице, господје и господо, драги гости, допустите ми да Вас као домаћин славе у име своје и својих другова ложаца поздравим са „добро нам дошли“. У исто време, ја вас молим да ми дозволите, да у кратким потезима изложим циљ Удружења ложаца држ. жел. и бродова.

Једна од најтежих дужности на жељезницама и бродовима је служба ложаца. И поред тешке службе старали смо се да оснујемо своје Удружење, користећи један део свог слободног времена да кроз Удружење ложаца радимо на културном подизању нивоа наших чланова, водећи рачуна и дајући потребне упуте, а ширећи свест: да је Отаџбина изнад свега.

Поред овог, наше Удружење брине се и стара о социјалном и економском положају својих чланова, па је у томе правцу наилазило на потпуно разумевање својих претпостављених старешина.

Уједињени ложаца, у једно јединствено Удружење ложаца у нашој дичној Краљевини Југославији, како они са железнице, тако и са бродова, примили су за свога патрона „Св. Огњену Марију“ као заштитницу, јер је и цео наш живот у служби везан са огњем, без кога железнице и бродови не могу саобраћати.

Примили смо Крсно Име јер нам је у мислима увек била наука наших апостола: „Ко крсно име слави ономе Бог помаже“.

Данас је друга година како прослављамо крсно име „Свету Огњену Марију“ па Вас драги гости молим, да са ове наше скромне славе понесете најлепше утиске.

Господине Изасланиче Његовог Величанства Краља, ја Вас молим да будете тумач наших искрених жеља, као и то да нам је у нашој тешкој и напорној служби једина звезда водилја девиза: „За Краља и Отаџбину, у ватру и воду“. У

у саобраћају имају најнапорнију службу. Ложачи, као и остали железничари доказали су, да сачињавају једну јаку армију у коју може Њ. В. Краљ и Отаџбина у свако доба рачунати са поуздањем. Ложачи држ. жел. и бродова су они који својим тешким и напорним физичким радом суделују у просперитету једне од најважнијих државно-привредних установа. Као и остали железничари, ложачи имају највише заслуга што су наше државне железнице, које су уништене у прошлим ратовима, данас стале на једну завидну висину и могу се мерити са саобраћајним установама у осталим културним земљама.

На жалост тешка привредно-економска криза, која је захватила цео свет па и нашу земљу није поштедила, не дозвољава да се вама железничарима изађе довољно у сусрет и да се ваше материјално стање подигне да би одговарало вашим потребама и вашим заслугама. Зато је дужност свакога па и вас да поднесете и жртве и да се задовољите оним што вам се у овим приликама може дати.

Апелујем на вас, да и надаље са исто онолико воље и љубави, као и до сада, према Краљу и Отаџбини (настају бурни узвици Живео, Живео) вршите вашу тешку и напорну службу за добро Краља и Отаџбине као и установе којој служите. (поновни узвици Живео, Живео).

Затим је подигао чашу, поздравио ложаче и још једном честитао славу. Нашто је настао урнебесан аплауз и усклици Живео!

Домаћин славе ове године био је г. Трифун Марковић, надложач, а за идућу годину изволео се примити за домаћина славе Господин инж. Јован Ђурковић, шеф вуче Генералне дирекције и почасни први потпредседник Удружења.

Слава је протекла у најлепшем интимном расположењу до вече, када су се и последњи гости разишли

Из уредништва

У броју од 1 јуна подкрала се једна штампарска грешка коју овог пута исправљамо. У чланку „† Милан Затежић“ стоји одштампано да је приложник Мирко Илић приложио 50 д. а треба да стоји 5 дин.

Ради сувише малог простора, у овоме броју листа није могао изаћи наставак чланка „Записник годишње скупштине Обласне Управе Београд“. Исти ће се наставити у идућем броју.

то име кличемо да Живи Нjegово Величанство Краљ Југославије Александар I и да Живи Нjegов Узвишени Дом!

Pri завршетку govora домаћина славе настају бурни усклици Живео Нjegово Величанство, живео Краљ, живео Краљевски Дом!

Nakon toga, gosp. изасланик Нjegовог Величанства, Gospodin Министар саобраћаја, изасланик Министра војске и морнарице, као и остали visoki гости честитали су домаћину славу, па је затим serviranazakuska за госте, којих је било око 400.

Za време zakuske, a pri ponovnom pozdravu домаћина славе digao се је gosp. Министар саобраћаја и одржао је један значајан govor, у коме је између осталог, у главном рекао: да жели и овом приликом као rosorni министар, да честита славу, ложаћима који у саобраћају имају, најнапорнију службу. Ложаћи, као и остали жељезничари dokazali су, да сачињавају једну јаку армију у коју може Нj. V. Краљ и Отаџбина у свако доба рачунати са поуздањем. Ложаћи држ. жел. и бродова су они који својим тешким и напорним физичким радом суделују у просперитету једне од најважнијих државно-привредних установа. Као и остали жељезничари ложаћи имају највише заслуга што су наше државне жељезнице, које су уништене у прошлим ратовима, данас стале на једну завидну висину и могу се мерити са саобраћајним установама у осталим културним земљама.

Na žalost тешка привредно-економска криза, која је захватила цео свет па и нашу земљу није поштедила, не дозвољава да се вама жељезничарима изиде dovoljno у susret и да се ваше материјално stanje подигне да би одговарало вашим потребама и заслугама. Зато је дужност svakoga па и вас да поднесете и жртве и да се задовољите оним што вам се у овим прilikama може дати.

Апелујем на вас, да и nadalje са исто онолико volje и ljubavi, као и до сада, према Краљу и Отаџбини (настају бурни узвици Живео! Живео!) вршите вашу тешку и напорну службу за добро Краља и Отаџбине као и установе којој служите. (ponovni узвици Живео, Живео).

Zatim је podigao чашу поздравио ложаће и још једном честитао славу. Naшта је настао urnebesni aplauz и усклици Живео!

Домаћин славе ове године био је г. Trifun Marković, nadložač, а за идућу годину изволео се је примити за домаћина славе Gospodin инж. Jonan Djurković, шеф вуче Generalne дирекције и počasni први potpredsednik Udruženja.

Слава је протекла у најлепшем интимном raspoloženju до вече, када су се и poslednji гости razišli.

СЛАВА УДРУЖЕЊА

На дан 30 јула прославили смо по други пут нашу славу, krsno име „Св. Огњену Марију“. Сваке година 30. јули је најзначајнији дан по наше Удружење. Значајан по томе, што се тога дана јасно испољава чињеница колико наклоности и угледа ужива наше Удружење као једна установа у јавноме друштвеноме животу, а нарочито у круговима званичне жељезничке и бродарске Управе. Слава Крсног Имена може се према своме значају са пуним правом назвати мерилом, којим јасно показује колико један дом, кућевна задруга и т. д. ужива наклоности, угледа, пријатељства и уживања од

СЛАВА УДРУЖЕЊА

На дан 30 јула прославили смо по други пут нашу славу, krsno име „Св. Огњену Марију“. Сваке године 30 јули је најзначајнији дан по наше Удружење. Значајан по томе што се тога дана јасно испољава чињеница колико наклоности и угледа ужива наше Удружење као једна установа у јавноме друштвеноме животу, а нарочито у круговима званичне жељезничке и бродарске Управе. Слава Крсног Имена може се према своме значају са пуним правом назвати мерилом, којим јасно показује колико један дом, кућевна задруга и т. д. ужива наклоности, угледа, пријатељства и уважаванја од стране осталог друштва и установа. За нас ложа-

стране осталог друштва и установа. За нас ложаче, наше Удружење у правом смислу речи значи наш дом, нашу кућевну задругу, нашу заједницу у којој се крећемо, живимо и радимо на побољшању наших и сувише тешких животних прилика. У том погледу прошли 30. јули, када смо по други пут славили нашу крсну славу, донео нам је неочекиване успехе. Прошла слава пружила нам је највиднијег доказа, да Удружење ложача из године у годину снажно напредује, и да није далеко дан када ће оно заузети у јавноме животу оно место које му припада.

Чињеница, да су нас приликом славе посетили тако многобројни и угледни гости, а нарочито из кругова железничке и бродарске Управе, пружила нам је видног доказа, да наше Удружење ужива у великој мери наклоност јавности а нарочито наклоност највиших функционера железничке и бродарске Управе.

Изнад свега веома нас је обрадовало, када смо на Слави имали прилике видети међу нама као наше госте: изасланика Његовог Величанства Краља, гардиског потпуковника Госп. Наумовића, затим нашег врховног старешину Министра саобраћаја Госп. Л. Радивојевића са својим шефом кабинета, и изасланика Господина Министра Војске и Морнарице, као и остале угледне и многобројне госте.

Између осталих високих гостију запажени су представници дирекције речног саобраћаја и речне пловидбе, као и наш први почасни подпредседник, шеф вуче Генералне дирекције, Госп. инж. Ђурковић који је својом педантношћу и урођеном друштвеношћу особито много допринео добром расположењу гостију.

Приликом славе, нарочито нас је задужио наш почасни члан, шеф београдске ложионице Госп. инж. Душан Драгићевић, који није жалио труда, да нам око припремања славе припомогне сарадњом и идејном иницијативом. Њему наша искрена захвалност.

Али упркос томе што нама је слава у сваком погледу донела неочекиване резултате, наше весеље није могло бити савршено и непомућено из разлога, што међу нама и нашим многобројним високим гостима нисмо имали прилике видети онога, који је од постанка нашег Удружења наш духовни вођа и јаки заштитник, то јест, нисмо имали прилике да видимо у нашој средини нашег омиљеног почасног председника, Директора државних железница Госп. инж. Д. Наумовића. Исти је био спречен да нас посети, пошто се налазио изван Београда у банји. Уместо њега требао је да нас посети његов изасланик Начелник машинског одељења Госп. инж. Здравковић, али на жалост, њему се је десио у очи наше славе смртни случај у фамилији, те је и он на тај начин био спречен да нас посети.

Никакви материјални поклони не би нас толико обрадовали и неби били од толиког значаја по наше Удружење, колико нас је обрадовала посета ових високих гостију, посета која нам је пружила видног доказа, да се пажња са највиших места не поклања само другим организацијама у којима је окупљена елита железничких службеника, већ да се у истој мери, па и више, та пажња поклања и Удружењу ложача у коме су окупљени и најнижи железнички службеници гарави ложачи.

Такође и Удружење машиновођа учинило нам је велику услугу, када се је приликом смештаја наших го-

че, наше Удружење у правом смислу речи значи наш дом, нашу кућевну задругу, нашу заједницу у којој се крећемо, живимо и радимо на побољшању наших и сувише тешких животних прилика. У том погледу, прошли 30. јули, када смо по други пут славили нашу крсну славу, донео нам је неочекиване успехе. Прошла слава, пружила нам је највиднијег доказа, да Удружење ложаца из године у годину снажно напредује, и да није далеко дан када ће оно заузети у јавноме животу оно место које му припада.

Чињеница да су нас приликом славе посетили тако многобројни и угледни гости, а нарочито из кругова железничке и бродарске Управе, пружила нам је видног доказа, да наше Удружење ужива у великој мери наклоност јавности а нарочито наклоност највиших функционера железничке и бродарске Управе.

Изнад свега веома нас је обрадовало, када смо на Слави имали прилике видети међу нама као наше госте: изасланика Његовог Величанства Краља, гардиског потпуковника Госп. Наумовића, затим нашег врховног старешину Министра саобраћаја Госп. Л. Радивојевића са својим шефом кабинета, и изасланика госп. Министра војске и морнарице, као и остале угледне многобројне госте.

Између осталих високим гостију, запажени су представници дирекције речног саобраћаја и речне пловидбе, као и наш први почасни подпредседник, шеф вуче Генералне Дирекције, Госп. инж. Ђурковић који је својом педантношћу и урођеном друштвеношћу особито много допринео добром расположењу гостију.

Приликом славе, нарочито нас је задужио наш почасни члан, шеф београдске ложионе Госп. инж. Душан Драгићевић, који није жалио труда, да нам око припремања славе припомогне сарадњом и идејном иницијативом. Њему наша искрена захвалност.

Али упркос томе што нама је слава у сваком погледу донела неочекиване резултате, наше весеље није могло бити савршено и непомућено из разлога што међу нама и нашим многобројним високим гостима нисмо имали прилике видети онога, који је од постанка нашег Удружења наш духовни вођа и јаки заштитник, то јест, нисмо имали прилике да видимо у нашој средини нашег омиљеног почасног председника, Директора државних железница Госп. инж. Д. Наумовића. Исти је био спречен да нас посети, пошто се налазио изван Београда у банји. У место њега требао је да нас посети његов изасланик начелник машинског оделенја госп. инж. Здравковић, али на жалост, њему се је десио у очи наше славе смртни случај у фамилији, те је и он на тај начин био спречен да нас посети.

Никакви материјални поклони не би нас толико обрадовали и неби били од толиког значаја по наше Удружење, колико нас је обрадовала посета ових високим гостију, посета која нам је пружила видног доказа, да се пажња са највиших места не поклања само другим организацијама у којима је окупљена елита железничких службеника, већ да се у истој мери, па и више, та пажња поклања и Удружењу ложаца у коме су окупљени нижи железнички службеници гарави ложаца.

Такође и Удружење машиновођа учинило нам је велику услугу, када се је приликом смештаја наших гостију показало да су наше просторије сувише мале, да би мogle primiti многобројне госте, те нам је великодушно ustupilo

стију показало да су наше просторије сувише мале, да би могле примити многобројне госте, те нам је великодушно уступиле своје друштвене просторије, да и у њима угостимо наше званице.

Факат, да нас је Госп. Министар саобраћаја удостојио својом високом посетом, као наш гост, и да се није устучавао крочити у друштво својих службеника и са истима сести за један исти сто, испуњава нас надом и учвршћује у уверењу, да ће Господин Министар и у будуће водити бригу о нама као о својим службеницима. А тај факат даће нам већи потстрек, да и ми ложачи удвостручимо своје снаге у нашој тешкој дужности, за добро Краља и Отаџбине и за добро установе чији смо службеници.

Између свију који су нам приликом славе пружили своју физичку и идејну сарадњу, како би могли своје госте достојно дочекати и угостити, нарочито се је истакао наш осведоћени пријатељ, неуморни идејни сарадник нашег Удружења, уредник нашег стручног листа помоћник шефа ложионе Госп. инж. Митић, који је прекинуо своје лечење у бањи, како би нас помогао на дан наше славе.

Благодарећи горе наведеним сарадницима, као и нашим агилним члановима при еживачког и редарског Одбора, овогодишња слава нашег Удружења, као што је речено, донела нам је неочекиване резултате. Међутим чврсто смо уверени, да ће нам идућа слава донети још лепшу манифестацију јавне наклоности и признање наших зваичних кругова, пошто нам као гаранција томе уверењу служи чињеница да се је за домаћина идуће славе примио један од наших духовних вођа и идејних сарадника, наш први почасни подпредседник, шеф вуче Генералне Дирекције Госп. инж. Јован Ђурковић.

У томе уверењу са поуздањем очекујемо нашу идућу славу крсног имена „Св. Огњену Марију“.

У току дана поводом славе, Удружењу су приспеле брзојавне честитке од Госп. Генералног Директора, Госп. помоћника Генералног Директора, Госп. Ристића, вишег саветника, Госп. начелника саобраћаја, Госп. шефа ложионице Смедерево, као и Пододбора Удружења, а које гласе:

Управи ложионе Београд.

Срдачно честитам ложачима крсну славу, желим им свако добро и успех у раду на корист установе.

Генерални Директор
Илић

Управи ложионе Београд

Срдачно честитам Удружењу ложача крсно име. Желим успех у раду.

Помоћник Генерал. Директора
Јојић

Стручном Удружењу ложача ложиона Београд
Честитам славу и желим напредак Удружењу

Ристић
виши саветник

Стручно удружење ложача.

Славу срдачно честитам. Желим успех и напредак за добро службеника најтеже железничке службе.

Начелник саобраћаја,
Милошевић,

своје друштвене просторије, да и у њима угостимо наше званице.

Факат, да нас је Госп. Министар саобраћаја удостојио својом високом посетом, као наш гост, и да се није устучавао крочити у друштво својих службеника и са истима сести за један исти сто, испуњава нас надом и учвршћује у уверењу да ће Господин Министар и у будуће водити бригу о нама као о својим службеницима. А тај факат даће нам већи потстрек, да и ми ложаћи удвостручимо своје снаге у нашој тешкој дужности, за добро Краља и Отаџбине и за добро установе чији смо службеници.

Између свију који су нам приликом славе пружили своју физичку и идејну сарадњу, како би могли своје госте достојно дочекати и угостити, нарочито се је истакао наш осведоћени пријатељ, неуморни идејни сарадник нашег Удружења, уредник нашег Стручног листа, помоћник шефа ложионе госп. инж. Митић, који је прекинуо своје лечење у бањи, како би нас помогао на дан наше славе

Благодарећи горе наведеним сарадницима, као и нашим агилним члановима приређивачког и редарског Одбора, овогодишња слава нашег Удружења, као што је речено донела нам је неочекиване резултате. Међутим чврсто смо уверени, да ће нам идућа слава донети још лепшу манифестацију јавне наклоности и признање наших званичних кругова, пошто нам као гаранција томе уверењу служи чињеница да се је за домаћина идуће славе примио један од наших духовних вођа и идејних сарадника, наш први почасни подпредседник, шеф вуче Генералне дирекције госп. инж. Јован Ђурковић.

У томе уверењу са поуздањем очекујемо нашу идућу славу крсног имена „Св. Огњену Марију“.

У току дана поводом славе, Удружењу су приспеле брзојавне честитке од госп. Генералног Директора, госп. помоћника Генералног Директора Госп. Ристића, вишег саветника, Госп. начелника саобраћаја, Госп. шефа ложионице Смедерево, као и пододбора Удружења, а које гласе:

Управи ложионе Београд

Срдачно честитам ложаћима крсну славу, желим им свако добро и успех у раду на корист установе.

Генерални Директор
Илић

Управи ложионе Београд

Срдачно честитам Удружењу ложаћа крсно име. Желим успех у раду.

Помоћник Генерал. Директора
Јојић

Стручном удружењу ложаћа ложиона Београд
Честитам славу и желим напредак удружењу.

Ристић
виши саветник

Стручно Удружење ложаћа

Славу срдачно честитам, желим успех и напредак за добро службеника најтеже железничке службе.

Начелник саобраћаја,
Милошевић

Централној Управи Удружењу ложаца државних железница Београд.

Пододбор Удружења са својим шефом ложионице Смедерево честита славу Огњену Марију са пуно жеља да се овај дан проведе у најбољем расположењу и весељу.

Са другарским поздравом
Гавриловић Илија,

Миловану Милићу, железничка ложионица Београд.

Честитамо друштвену славу са жељом да дуги низ година слави наше Удружење, за добро свих чланова, као и за добро миле нам Отаџбине. Ово се упућује по жељи чланова из Повереништва Јајце.

Повереник,
Хадџиц, на челу
Јовичић

Обласној и Централној управи удружења ложаца Београд.

Пододбор удружења ложаца и бродова Кичево, честита вам крсну славу Огњену Марију.

Обласној управи удружења ложаца Београд.

Пододбор ложаца Зајечар честита славу Огњену Марију.

Пододбор Зајечар

За Централну управу,
секретар,
Јосип Зајунац,

Centralnoj upravi udruženja ložaca državnih železnica Beograd

Pododbor Udruženja sa svojim šefom ložionice Smederevo čestita slavu Ognjenu Mariju sa puno želja da se ovaj dan provede u najboljem raspoloženju i veselju.

Sa drugarskim pozdravom
Gavrilović Ilija

Milovanu Miliću, železnička ložionica Beograd

Čestitamo društvenu slavu sa željom da dugi niz godina slavi naše Udruženje, za dobro svih članova, kao i za dobro mile nam Otadžbine. Ovo se upućuje po želji članova iz povereništva Jajce.

Poverenik,
Hadžuc, na čelu
Jovičić

Oblasnoj i Centralnoj upravi udruženja ložaca Beograd

Pododbor udruženja ložaca i brodova Kičevo, čestita vam krsnu slavu Ognjenu Mariju.

Oblasnoj upravi udruženja ložaca Beograd.

Pododbor ložaca Zaječar čestita slavu Ognjenu Mariju.

Pododbor Zaječar

Za centralnu upravu,
sekretar,
Josip Zapunac,

Записник

Редовне IX Год. Скупштине Обл. управе у Сарајеву дне 24-VI-1933 год. у присуству ниже наведених делегата, из пододбора.

Скупштина је одржана у друштвеним просторијама код госп. *Луке Беричића,* Долац—Малта у 8.30 из јутра са следећим дневним редом:

- 1). Извештај Председника.
- 2). „ Секретара.
- 3). „ Благајника.
- 4). „ Надзорног Одбора.
- 5). Разрешница Старе и бирање нове Управе.
- 6). Читање молби и жалби.
- 7). Евентуалије.

Председник Милан Јовичић из Сарајева отвара скупштину у 9 сати и предлаже да је потребно изабрати прије свега председника скупштине као и два оверовача записника и једног деловођу.

Након кратке дискусије изабрани су за председника Скупштине *Шефко Конџић* из Бос. Брода, за овероваче записника *Ласића Фрањо* из Мостара и *Бегимамовић Сулејман* из Зенице, и за деловођу *Јозо Врањеш* из Сарајева.

Председник Милан Јовичић представља присутног пол. чиновника госп. *Саву Пижелића* и делегата из Београда *Жику Мајића,* као и све поверенике који су заступљени из свију наших Подружница, изузев *Чајлине* и *Требиња.*

Председник предлаже да се читају поздравне *дејеше* и то како следи. Његовом Величанству *Краљу Александру,*

затим *Председнику Владе, Министру Саобраћаја, Генералном Директору,* Госп. Директору и почасном председнику Удружења *Димирију Наумовићу,* као и почасном председнику Обласне управе Госп. Директору Обл. дирекције Сарајево и Госп. Поддиректору Обл. дирекције Сарајево и т. д. Сви присутни код читања депеше *Његовом Величанству Краљу* саслушали су стојећи и кличући *Живео,* а остале такође су поздравили са живео.

Председник Милан Јовичић моли све присутне да устану и одају пошту умрлим члановима, и да кажу слава им, као што је то и учињено.

Поштована Скупштино и браћо! Ево већ пета година како сарађујем на челу као председник наше Обл. управе и полажем вам рачуне о своме раду. У првом реду што се тиче о градњи друштвенога *Дома,* није нам било могућности у овим критичним временима почети градити наш *Дом,* из разлога тога пошто је многим нашим члановима снижена плата а нарочито споредне принадлежности, па нам нису могли чланови указати могућности са добровољним прилогом, и то је разлог да нисмо могли почети са градњом у прошлој години, али сам уверен да ће опет Обл. управа Сарајево остати увек на површини и постићи све оно што није постигла, и да ће слога и љубав и надаље владати међу нашим члановима.

Што се тиче о регулисању, о томе смо увек водили рачуна и покретали питања али нисмо могли у свему успети, међутим успели смо у главном да смо скором све наше чланове снабдели са бундама које су најпотребније за ложаце.

(Наставак у идућем броју).

Записник

Одржаног IX годишњег земаљског конгреса Удружења ложача државних железница и бродова Краљевине Југославије, на дан 11 и 12 јуна 1933 године у Београду у Сарајевској улици бр. 67.

(Наставак)

Након свршеног престављања гостију, претседник Централне управе *Милован Милић* наставља свој извештај о своме раду у прошлој години. Претседник *Мило-*

да су она могла бити већ готова, како би Секција бродара могла самостално радити.

На ову примедбу даје своје лично објашњење претседник Централне управе *Милован Милић*, који износи све тешкоће у погледу израде нових Правила. Уједно извештава да су правила готова, али се чека само сагласност Обласних управа, па да се иста поднесу на оверу меродавним властима.

Пошто се више нико није јавио за реч претседник конгреса прелази на другу тачку дневног реда и моли секретара Централне управе да поднесе конгресу свој извештај.

Секретар Централне управе *Јосиф Зујанац*, подноси опширан извештај о административном раду Централне управе у току прошле године. Код тога нарочито наглашује, да је удружење у прошлој години издало једну велику суму новаца у хумане сврхе која прелази преко 100.000.— динара.



ДЕЛЕГАТИ НА КОНГРЕСУ

(у првом реду с лева на десно виде се г. г. председник и секретар Цен. управе, један делегат, председник Обласне управе Београд, уредник листа инж. Митић, председник Обласне управе Сарајево, чиновник удружења Живојиновић).



Председници Обласних Управа са уредником листа и председником Централне управе.



Учесници конгреса на гробу пок. Милутина Николића, бив. председника Удружења.

ван Милић износи многобројне интервенције које је учинио у току године у надлештвима где је зато било потребно да се лично интервенише. По завршеном извештају претседника М. Милића, претседник конгреса *Трифун Марковић*, поставља питање да ли има неко да стави примедбу на поднети извештај претседника Централне Управе.

Јавља се за реч *Лазар Кахриман*, претседник Акционог одбора секције бродара, који ставља примедбу да се је претседник Централне управе могао мало боље постарати, у погледу израде нових друштвених Правила,

Пошто Надзорни одбор није завршио свој преглед с тога претседник конгреса *Трифун Марковић*, даје одмор од 15 минута и уједно предлаже да се за време одмора прикупи од делегата добровољни прилог за један венац који ће се положити на гроб Милутину Николићу, бив. претседнику Удружења. Овом позиву одазвали су се сви делегати.

После одмора председавајући *Трифун Марковић*, претставио је присутнима госте г. г. инж. Јована Ђурковића, првог почасног потпретседника и шефа вуче Генералне Дирекције; г. инжењера Вл. Штулхофера, шеф

вуче Обласне дирекције и изасланик г. начелника машинског одељења; Властоја Котлајића, в. чин. техничког одељења речне пловидбе као делегата г. Директора речне пловидбе; Марка Радосављевића, шефа отсека Генералне дирекције и господина Митровића, вишег чиновника који је посетио конгрес као изасланик господина инжењера Димитрија Наумовића, директора железница и почасног претседника Удружења ложача. Конгрес је бурно поздравио присутну госпуду са громким узвиком живели!

После тога, претседник конгреса *Трифун Марковић*, даје реч изасланику господина Директора Наумовића господину *Мићковићу*, који поздравља делегате у име господина Директора и почасног претседника господина Наумовића, и прочитао је поздравно писмо конгресу, које гласи:

„Централној управи удружења ложача Београд“.

Спречен да лично дођем, поздрављам овим путем Ваш данашњи конгрес девети и желим Вам слојан и успешан рад на добро чланова Удружења и напредак железнице, којој сте ви један од главних и неуморних сарадника.

11 јуна 1933 године.
Београд.

Почасни претседник,
Д. Наумовић, с. р.

(Наставиће се)

Iz oblastne uprave Ljubljana

Oblastna uprava Udruženja kurjačev drž. žel. Kraljevine Jугославије јавља, да је на реднем обћнем збору дне 20. VI. 1933 бил извољен следећи управни одбор:

<i>Teran Andrej</i> , председник,	kurilnica	Lj. II
<i>Paljavec Franc</i> , I. подпредседник,	„	Lj. I
<i>Smrekar Jože</i> , II. подпредседник,	„	Lj. I
<i>Rože Valentin</i> , тајник,	kurilnica	Lj. II
<i>Belcjan Martin</i> , namestnik,	„	Lj. I
<i>Sonc Franc</i> , blagajnik,	„	Lj. I
<i>Zadel Anton</i> , namestnik,	„	Lj. II

ODBORNICI

<i>Toplak Martin</i> ,	kurilnica	Lj. I
<i>Vidmar Jože</i> ,	„	Lj. I
<i>Rozina Josip</i> ,	„	Lj. II
<i>Tomc Anton</i> ,	„	Lj. II
<i>Jančić Jernej</i> ,	„	Lj. I

NAMESTNIKI

<i>Berčić Anton</i> ,	kurilnica	Lj. II
<i>Zajc Avgust</i> ,	„	Lj. II
<i>Okršlar Jože</i> ,	„	Lj. II
<i>Velkavrh Ivan</i> ,	„	Lj. II
<i>Zupančić Franc</i> ,	„	Lj. II

NADZORNI ODBOR

<i>Jamnik Franc</i> , председник,	kurilnica	Lj. I
<i>Vidmar Ivan</i> ,	„	Lj. I
<i>Kürbus Ivan</i> ,	„	Maribor

Poročilo o obćnem zboru bomo priobčili v prihodnji številki našega časopisa.

Zahvalnice

ZAHVALA

Niže potpisani najljepše se zahvaljujem drugovima ložaći na i ostalom radništvu ložionice Brođ na Savi koji su mi pritekli u pomoć kod moje dugotrajne i teške bolesti sa sumom od Dinara 710 (sedam stotina i deset dinara), kao i gospodi mašinovodama, koji su me pripomogli sa svotom od Dinara 605 (šest stotina i pet dinara).

Još jednom se svima zahvaljujem, što su shvatili moje teške prilike, i pritekli mi u pomoć.

Ostajem zahvalni:
Klemenčić Ante v. r.

ZAHVALNICA

Niže potpisani najlepše zahvaljujem Удружењу ложача Државних жељез. и Бродова Секцији бродара на исплаћеној ми болесничкој потпори од динара 290 (две стотине деведесет).

Војислав Марјановић, ложач Ј. Р. П.
из Канцеларије Секције Бродара
Карађорђева ул. бр. 9

ZAHVALA

Oвим путем јавно се захваљујем свима својим колегама као и осталим пријатељима који су ми пружили утехе у мојој дубокој жалости за мојом за навек изгубљеном ћерком Милом, која је преминула у цвету своје младости у 21 години живота.

Нарочиту захвалност дугујем мојим колегама Војиславу Ђорђевићу, Жики Матићу, Милораду Прљићу, Матеји Коперцу и њиховим породицама, као и госп. Драгом Белановићу машиновођи и његовој породици,

Такође се захваљујем свима осталим сродницима и пријатељима који су ми у мојој жалости пружили утехе и саучешће.

Ожалошћени
отац *Драгољуб Чубраковић*, мајка *Марија*, браћа *Срејша*, *Бане*, и остала многобројна породица.

ZAHVALNICA

Niže potpisati najtoplije se zahvaljuje Oblastnoj upravi Београд на указаној ми болесничкој потпори у суми 330 динара, којом сумом ми је Обласна Управа притекла у помоћ у тешким часовима моје дуготрајне болести.

Захвалан
Боривој Марковић
ложиона Земун

Као у средњем веку

Svetska istorija u jednome svome delu opisuje da je nekada na plavim obalama Jadrana postojala snažna i napredna Mletačka Republika. Mletački prvaci i velmoži, raspolagali su za tadanja vremena sa silnom pomorskom trgovačkom i ratnom flotom, koja je bila strah i trepet za susedne zemlje. Ne samo što je njihova flota dominirala Jadranskim obalama, već su čuvene mletačke galiје vodile pobedonosne borbe na Afričkim, Američkim i ostalim preoкеанским obalama. Sve je to istorija zabeležila. Samo neznam da li je zabeležila i opisala život onih koji su na tim brodovima provodili svoj pakleni vek.

U to doba, kada još nije bila poznata parna mašina, glavnu pokretnu snagu brodovima davao je pored jedra човек-роб, sa svojim mišićima. Visoko iznad palube broda, где се данас уздижу црни димњаци, лепршало се је разапето једро, а у утроби брода где се данас налазу савршени парни котлови и стројеви у то доба налазила се само људска физичка снага. Читавом дужином поред самог боба, налазиле су се добро учвршћене дрвене клупе, а на њима један до другог поредани, са тежким гвозденим ланцима за патос приковани гoли робови. Кроз бoкoвe брода, изнад површине воде, биле су пробушене рупе и кроз исте провучена весла, којима су терали бродове поменути робови. Поред ових бедника, који су дано-ноћно проводили свој живот на тим клупама, наизменично су шетали окрути „збирoви“ са ужасном кнутом у рuci и тежко онеме који би од умора испустио весло из руку. У случају када би се указала потреба да се броду да највећа брзина, преко голних леда ових бедника немилосрдно би падао збирoв кнут, који се је засецао дубоко у месо и остављао иза себе кржаве маснице. То је било у доба робства!

Međutim, blagodareći kulturnom napretku čovečanstva i tekovinama civilizacije, kao i savršenim pronalascima moderne tehnike, nestale su дрвене галије, nestalo робство, а nestali су и окрути збирoви са својом кнутом, чија воља је била закон. Дрвене галије заменили су модерни пароброди, робове заменили су њихови потомци, слободни и једнакоправни грађани. Бић и самоволју која је некада била највиши закон, заменили су савремени грађански и социјални закони, пред којима смо сви једнаки и који искључују и строго казњавају свако самовлашће. Слово закона тачно је прецизирало, како међусобно обхођење човека у грађанском животу, тако и службени однос између старијег и младег, а свако прекорачење тих законских прописа, па ма оно долазило и од вишег стареšине, подпада исто тако под законом предвидену казну.

Pa ipak, premda su ove najveće tekovine kulture i civilizacije iz osnova izmenule srednjevekovni društveni poredak i социјални живот, donoseći човеку punu слободу и равноправност, one nisu биле у станју, а и никада неће бити у станју, да измене opakу и злу чуд појединца, потомака ових средњеveковних збирoва, који по свему изгледа искрено жале за оним црним временима, када је у рuci њихових предака кнут и бић претстављао највиши закон. Јер само тако могу се разумети поступци појединца, поступци који у свему доликују средњеveковним дзелатима и муџиоцима, а који се нажалост дешавају данас у 20 веку, на срамоту културног и образваног човека.

Dok još prvi slučaj na brodu Kajmakčalan nije pao u zaborav već se je na brodu Kraljević Marko desio други случај који по своме догађају надмашује први. Машињиста истог брода, физички је напao свог ложача и испребијao га. Да је том приликом један ударac пao само један саниметар ниже наш члан ложач Ђорђе Буркић остао би богалј, без једног ока. И сада са пуним правом можемо се запитати: „Зар ово није срамота“, а које у свему доликује средњеveковним збирoвима на мletačким галијама.

Kao nepobitan dokaz da ovo nisu izmišljotine, već goli факат, послужиће нам лекарско уверење физиката града Београда, у коме стоји поред осталог и ове речи: „повреде су нанете силним ударцем из непосредне близине, једним тупим предметом, по свој прилици песницом“! Поред и сувише рецитог доказа постоји и доказ: „боловање“ дodelјено нашем члану од стране званичног лекара „usled задобивених повреда.“

И сада се питамo: чиме се могу оправдати овакви поступци? Зар није закон и разни прописи и уредбе тачно предвидео и прецизирао казну за сваки неisправан рад у званичној дужности, како за ложача тако и за остало особље? Па ако је тај ложач учинио кривичу, зашто се противу њега нису применили законски прописи, а не груба физичка снага, коју закон nigде не предвиђа, већ напoтив строго казњава? Шта би било, ако би ложачи у оваквим случајевима, а у циљу своје личне одбране и безбедности свог живота прибегли истим мерама? Зар би то било у интересу discipline и правилног вршења службе од које зависи просперитет једне од најважнијих државно-privредних установа? Са задовољством можемо констатовати да се то до данас није десило једино из разлога што су се наши чланови ложачи показали до крајности дисциплиновани, очекујући да ће њима закон дodelити satisfакцију, и да закон неће остати пасиван против његове грубе повреде.

Zato, слободни смо скренути пањњу Дирекције речне пловидбе на ове случајеве и замолити исту да узме у заштиту своје најниже службенике ложаче, а кривце који овако самоволјно ингоришу закон и његове прописе, да најстрожије казни.

У тој нади очекујемо праведну казну за свакoга који ставља себе изнад закона. Време робства на галијама је давно прошло!

Zupanc.

Из Обласне Управе Загреб

ZAHVALA

Ниже наведени захваљујемо се Обласној Управи удружења ложача у Загребу на исплаћеној нам болесничкој потпори, и то:

Klemenčić Ante	ložionica	Brod na Savi	Dinara	400.—
Bogunović Jovo	„	Bjelovar	„	150.—
Škriljan Đuro	„	Bjelovar	„	75.—
Matić Špiro	„	Gračac	„	250.—
Dolar Stjepan	„	Zagrebgl. kol.	„	250.—
Укупно				Dinara 1125.—

Ложачи, ширите свој «Стручни Гласник» и ступајте у чланство.