

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXXVI. — Izdan in razposlan dne 15. novembra 1910.

Vsebina: (Št. 201—203.) 201. Ukaz o začasnem plovstvenem in porečnem policijskem redu za gornje- in nižjeavstrijske kose Donave. — 202. Razglas o ustanovitvi novega cenilnega okraja za priredbo osebne dohodnine za področje novoustanovljenega okrajnega glavarstva Oświęcim na Gališkem. — 203. Razglas, da se sodni (davčni) okraj Mautern izloča iz uradnega okoliša finančnega okrajnega ravnateljstva v St. Pöltnu in se odkazuje uradnemu okolišu finančnega okrajnega ravnateljstva v Steinu ob Donavi.

201.

Ukaz trgovinskega ministrstva v porazumu z ministrstvi za notranje stvari, poljedelstvo in za javna dela z dne 4. novembra 1910. l.

o začasnem plovstvenem in porečnem policijskem redu za gornje- in nižjeavstrijske kose Donave.

Pogoji za izvrševanje plovstva in plavstva.

§ 1.

Tuzemska podjetja.

Pravica obrtniško izvrševati plovstvo po Donavi z avstrijskimi vesenicami in parniki je za vesenice odvisna od dosege koncesije po določilih obrtnega reda (zakon z dne 15. marca 1883. l. [drž. zak. št. 39]), oziroma ukaza trgovinskega ministrstva z dne 29. januarja 1858. l. (drž. zak. št. 22), z ozirom na obrat s parniki pa od dosege koncesije po določilih ukazov trgovinskega ministrstva z dne 29. januarja in z dne 12. julija 1858. l. (drž. zak. št. 22 in 108).

Samostojni obrat plavljenja je treba samo prej zglasiti po ukazu trgovinskega ministrstva z dne 29. januarja 1858. l. (drž. zak. št. 22).

Obča določila o dosegi dovoljenja ustanavljati brodeve in posebne zahteve za obratno varnost brodov ostanejo v moči, če v naslednjem ne nastopijo strožja določila.

§ 2.

Inozemska podjetja.

Pravico neavstrijskih ladij in plavov, da smejo pluti po avstrijskem kosu Donave, je presoati po dotičnih predpisih njihove domovine.

Pač pa morajo neavstrijska plovstvena podjetja, ki se na avstrijskem ozemlju pečajo s plovstvom in kojih ladje plovejo redno po avstrijskem kosu Donave, tukaj postaviti pooblaščenega zastopnika, da se olajša občejanje z oblastvi v stvareh izvrševanja tega ukaza, in njegovo ime in njegov sedež naznaniti pristojnemu deželnemu oblastvu.

§ 3.

Dolžnosti podjetij, ki vzdržujejo reden promet oseb in tovorov.

Plovstvena podjetja, ki vzdržujejo reden promet oseb in tovorov po avstrijskem kosu Donave, so dolžna razpoložiti obratni red, tarife za osebe in tovore, knjigo pritožnico, ki ima ošteviljene strani in pečat podjetja, in vozne načrte za osebni promet

na vseh vzprejemnih postajah in na vsaki ladji za osebe na obči vpogled, oziroma za občo rabo.

Knjige pritožnice je treba vsako leto po koncu plovstvene dobe predložiti na vpogled č. kr. nadzorništvu za plovstvo po notranjem vodovju.

Vrsta gradnje, uredba, oprema in vzdrževanje plovil.

§ 4.

Naredbe v interesu obratne varnosti.

Vsako plovilo mora biti z ozirom na to, kako je zgrajeno, in na trdnost, notranjo uredbo in opremne predmete takšno, tako opremljeno in vzdrževano, da je zajamčena obratna varnost.

§ 5.

Naredbe v interesu zdravja ladijskega moštva in popotnikov.

Ustrezno kakovosti in namenu plovila se morajo ukreniti uredbe, oziroma pripraviti opremini predmeti, ki so potrebni v interesu zdravja ladijskega moštva in popotnikov ter, da se varujejo nezgod.

Obremenitev in velikost plovil.

§ 6.

Koliko se potopi plovila v vodo in koliko ga gleda iz nje; vetrenice.

Preskušene ladje smejo biti obremenjene samo toliko, kolikor je navedeno v meroskusnih izkaznicah in narejeno razvidno na zunanjih stenah boka ladij.

Za nepreskušene ladje veljaj za pravilo, da mora na mestu, kjer se najbolj pogreznejo v vodo, bok najmanj 24 centimetrov biti izven vode.

Nobena ladja pa ne sme biti bolj obremenjena, nego dopušča kakovost plovne vode in vsakočasna najmanjša globočina vode.

Odprte veslenice (brez krova) morajo razen tega na obeh straneh ladje imeti vetrenice, kojih gornji rob je povsod najmanj 40 centimetrov oddaljen od vodne gladine.

Plovstvenemu oblastvu pa je pridržano za posamezne posebne vrste ladij dovoliti izjemo glede višine svobodnega boka, oziroma ukreniti izpremembe glede višine vetrenic.

§ 7.

Največje pripustno število oseb.

Iz varnostnih ozirrov se sme na plovilih, ki služijo prometu oseb, vzprejeti samo določeno najvišje število popotnikov. To število je treba narediti razvidno na mestu, ki je lahko dostopno popotnikom.

§ 8.

Velikost in pogrezanje plavov.

Plavi ne smejo biti več nego 65 metrov dolgi in 14 metrov široki in morajo biti na svoji gornji površini, če so naloženi z blagom, še popolnoma brez vode.

§ 9.

Način nakladanja.

Kadar se nakladajo plovila, je treba paziti na to, da se sesalke, vrata v skladišča ter primerno široki in varno prehodni komunikacijski hodniki pusté prazni in da se ne zavira krmarjev razgled.

Naklad je treba tako zajezi, da obratna varnost plovila ni v nevarnosti in da ne more niti z ladje pasti, niti ob srečanju poškodovati drugih plovil s tem, da moli čez ladje.

Prevažanje živih živali.

§ 10.

Žive živali se smejo prevažati z ladjami samo tedaj, ako so nameščene v zadostno velikih prostorih ali pregrajah, ako so, če treba, zavarovane pred mrazom in mokroto in ako ne nadlegujejo popotnikov.

Jemati seboj živali večje vrste v majhnih plovilih, določenih samo za prevažanje oseb (čolnih), je prepovedano.

V veterinarskopolijskem oziru so živali, kadar se vzprejemajo za prevoz in na prevozu podvržene gledé tega obstoječim posebnim predpisom. Pravtako se je gledé razkuževanja ladij, v katerih so se prevažale živali, ravnati po zadevnih predpisih.

Prevažanje raznesil in gledé ognja nevarnih tvarin.

§ 11.

Za prevažanje raznesil in snovi, nevarnih gledé ognja, veljajo o tem izdani posebni predpisi.

Gledé znamenj in luči, s katerimi je označeni plovila za prevažanje raznesil in gledé ognja nevarnih snovi, se vrhutega opozarja na določila § 35.

Ladjarski patent.

§ 12.

Vsaka ladja, ki plove po avstrijskem kosu Donave, mora imeti reden ladjarski patent.

Ladjarski patent za avstrijske ladje se izdaja po ukazu trgovinskega ministrstva z dne 29. januarja 1858. l. (drž. zak. št. 22).

Oproščene, da jim ni treba imeti ladjarskega patenta, so naslednje ladje, ako se ne gonijo s parnimi stroji:

- a) ladje take konstrukcije, da so pripravne in določene samo za enkratno vožnjo po reki navzdol;
- b) ladje, ki imajo manj nego 20 bečev nosilnosti, ki služijo sportnim namenom ali vozijo zgolj reči navadnega tržnega prometa ali ki služijo samo za promet med posameznimi obrežnimi točkami istega kraja ali njegove najbližnje okolice;
- c) brodovi od enega brega do nasprotnega brega.

Plavajoče zgradbe.

§ 13.

Postavljanje in prelaganje.

Ladijski mlini, kopalnice in druge plavajoče zgradbe se smejo postavljati in prelagati samo z dovoljenjem namestništva in po njegovih posebnih naročilih. Pri tem veljaj načelo, da se plovstveni promet nikakor ne sme oteževati ali ovirati.

§ 14.

Pritrjevanje.

Da se pritrdé plavajoče zgradbe, se v plovni vodi reke ne smejo zabijati koli, ne vlagati pogrezne košare ali sidra; izven plovne vode ter na obrežnih zgradbah in na stezah vlačilnicah je zato treba dovoljenja plovstvenega oblastva.

Po naročilu tega oblastva pa je odstraniti tudi tista pritrdila, ki so se v teku časa, morda ker se je izpremenil tok reke, izkazala, da so ovira za plovstveni in plavstveni promet.

§ 15.

Priprave in predpisi za vedenje v interesu plovstvenega prometa.

Vse ladijske mline, kopalnišča, pristajalne mostove in enake reči, mimo katerih vodi vlačilnica, je z brega zgoraj in spodaj, potem nad njihovo najvišjo točko opremiti z rednimi oplaznimi drogovi ali vrrovodi za protivlake, da morejo iti kolikor moči neovirano mimo takih zgradb.

Tudi mora lastnik ali osebje ladijskih mlinov, kopalnišč i. e. r., ako treba, mimo vozeča plovila podpirati, kolikor more.

§ 16.

Odstranitev ob zimskem času.

Ob zimskem času, preden začne nevarno po reki plavati led, je vse ladijske mline, kopalnišča i. e. r. ter vse pripadajoče predmete, ki so v vodi, spraviti popolnoma na suho ali v pristan, ali pa jih po poprejšnjem naznanilu spraviti v takih zalivih in stranskih tokih reke, kjer niso niti izpostavljeni poškodbam, niti ne morejo biti nevarni nižje ležečim zgradbam in delom, ako se utrgajo.

Oznamenilo ladij, plavov in plavajočih zgradb.

§ 17.

Parniki, ki plovejo po avstrijskem kosu Donave, morajo imeti vsaj svoje registrovano ime ali tako številko. Na vseh drugih plovilih in plavajočih zgradbah je narediti razvidno lastnikovo ime in priimek ali firmo ter opravični sedež in, ako je več predmetov enake vrste enega lastnika, (registrovano) razlikovalno številko, in sicer vse to pisano z daleč čitnimi črkami in števili, na zunanjih stenah boka, oziroma na sprednji strani.

Plavi morajo imeti dotični napis na obeh straneh tablice, ki jo je v dolžinski smeri plava namestiti 1.5 metra nad njegovo površino. Namesto tablice se lahko porabi tudi med dvema drogoma v obliki table močno napeto belo platno ali kako drugo trpežno belo blago.

Vsa dodana plovila (ladjice) izvzemši taka plovila plavov je oznameniti prav tako kakor plavajoči predmet sam, h kateremu spadajo.

Toda plovstvenemu oblastvu je pridržano, dovoliti okrajšave zgoraj predpisanih znamenil toliko, kolikor gre za obče znana imena in firme lastnikov.

Nadzorovanje plavajočih predmetov.

§ 18.

Zasidrane ali na suhem pritrjene ladje, plavi, trebilniki, ladijski mlini, kopališča i. e. r. morajo biti pod nadzorstvom plovstva veččega moža.

Ako pa so na ladji popotniki, se mora postaviti stalna straža.

Rešilni čolni.

§ 19.

Za ladje in plave.

Vse patentirane ladje ter vsi plavi in veselnice, za kojih strežbo je treba več nego dveh oseb, morajo imeti seboj vsaj eden, primerno veliko odmerjen rešilni čoln. Toda plovstvenemu oblastvu je pridržano za določene kategorije plovil ali v posebnih razmerah opustiti to dolžnost.

§ 20.

Za trebilnike, šole plavalnice, pristajalne mostove, ladijske mline.

Pri trebilnikih, šolah plavalnicah, pristajalnih mostovih za parnike in ladijskih mlinih mora biti vsakčas vsaj en rešilni čoln. Dva ali več čolnov je treba pripraviti tedaj, če služi eden izmed njih rednemu prometu s kopnim.

§ 21.

Kakovost in oprema rešilnih čolnov.

Vsak rešilni čoln mora biti vedno v dobrem stanju in popolnoma opremljen, mora ostati nenaložen in se more dati narediti takoj pripravljen za rabo.

Moštvo ladij in plavov.

§ 22.

Starost.

Voditelji avstrijskih plovil morajo biti polnoletni ali za polnoletne proglašeni.

Izmed mornarskih učencev mora biti vsak najmanj 14 let star, izmed ostalega moštva ladje ali plava pa vsak najmanj 16 let.

§ 23.

Ladjarski in plavarski patent.

Vsak voditelj ladje ali plava mora imeti reden ladjarski, oziroma plavarski patent.

Za dosego avstrijskih ladjarskih ali plavarskih patentov veljajo določila ukaza trgovinskega ministrstva z dne 29. januarja 1858. l. (drž. zak. št. 22).

Izveti od dolžnosti doseči ladjarski patent so:

1. voditelji vlačениh plovil;
2. voditelji v § 12 pod b) in c) imenovanih ladij, ako se ne gonijo s parno silo;
3. voditelji tistih plovil, za katera dovoli trgovinsko ministrstvo izjemo.

Odgovornost lastnikov (zakupnikov) plovil in plavajočih zgradb, voditeljev ladij in plavov.

§ 24.

Lastnik plovila je odgovoren za njegovo primerno opremo, za vzdrževanje plovila v dobrem stanju, za to, da se nastavi po predpisu sposoben voditelj in da je sposobno moštvo, ki ga je najel eventualno on (lastnik).

Voditelj ladje, oziroma plava je v prvi vrsti odgovoren za to, da se natančno izpolnjujejo v tem policijskem redu obsežena določila. Njegovemu vodstvu izročenega plovila ne sme zapustiti med vožnjo, on je odgovoren za vzdrževanje plovila in njegove opreme v dobrem stanju, za njega varno in primerno vodstvo in pritrjevanje, za to, da se ne preseže meja obremenitve, ter za to, da ima potrebno moštvo in da je moštvo popolnoma sposobno.

Lastnik, oziroma zakupnik plavajoče zgradbe jamči za njeno primerno uredbo, opremo in vzdrževanje ter za to, da se nastavi potrebno in pripravno osebje.

Ladijska pisma, izkazi, ki jih je pisati na ladji, in predpisi.

§ 25.

Ob izvrševanju plovstva, oziroma plavstva morajo biti predpisana ladijska pisma (ladijski

patent, izkaznica za kotel, tovarni listi, oziroma manifest [zapisnik], ladjarski, oziroma plavarski patent, izpričevalo strežnika za stroj, eventualno kotel itd.) vsakčas na ladji in se morajo na zahtevanje pokazati organom, ki jim je poverjeno nadzorovanje predpisov porečne policije.

Ako se katero teh ladijskih pisem med potom izgubi, je treba to okolnost čim prej naznaniti najbližnjemu ob reki ležečemu, plovstvenemu oblastvu prve stopnje ali temu oblastvu na Dunaju ali v Lincu, ki sme po preiskavi stvarnega položaja izdati potrdilo o tem, da proti nadaljevanju potovanja ni nobenih pomislekov.

Vrhutega morajo voditelji ladij in plavov imeti seboj odtisk tega policijskega reda in na parnikih (izvzemši brodove) je pisati dnevnik, v katerem se morajo natančno zapisovati vsakočasno stanje osebja, časi odhoda in prihoda, kraji, kjer se ladja ustavlja, razmere vodne višine in vreme, najvažnejši dogodki, vrsta in množina prevažanega blaga in prevožena proga, nadalje število, oznamenilo in naklad morda vlačениh plovil i. e. r.

Obča določila o znamenjih.

§ 26.

Znamenilne zastave.

Zastave, ki se v zmislu tega policijskega reda rabijo za dajanje znamenj, morajo biti najmanj 1 meter dolge in 0.7 metra široke.

§ 27.

Znamenilne luči.

Bela, zelena, rdeča in modra luč v zmislu tega policijskega reda je taka luč, ki gori v svetilki z brezbarvnimi, oziroma z zelenimi, rdečimi ali modrimi stekli.

Znamenilne luči morajo biti, ako se ne ukrenejo posebna določila, ob jasnem vremenu razločno vidne na vse strani obzorja, in sicer bele, zelene in rdeče luči na 1 kilometer, modre luči pa na 0.5 kilometra.

§ 28.

Parne piščalke.

Žvižg v zmislu tega policijskega reda je znamenje s parno piščalko, in sicer naj traja kratek žvižg prilično 1 do 2 sekundi, dolg žvižg pa 5 do 6 sekund in med posameznimi žvižgi mora biti vsaki-krat prilično 1 sekunda presledka.

§ 29.

Ladijski zvonci.

Na parnikih uporabljeni zvonci se morajo dati slišati ob mirnem vremenu v okrožju najmanj 500 metrov.

§ 30.

Omejitev v oddajanju znamenj.

Na avstrijskem kosu Donave se smejo uporabljati samo v tem policijskem redu navedena znamenja in sicer le v primerih, omenjenih za to, in uporabljati jih smejo le osebe, ki so odgovorne za dajanje znamenj. Vendar se smejo kratki žvižgi in udarci zvona namesto besed poveljevanja v notranji ladijski službi uporabljati tedaj, ako je s tem izključeno kako nesporazumljenje s strani drugih plovil.

Kakšne luči morajo imeti plavajoči predmeti po noči.

§ 31.

Parniki na voznji.

Prosto plovoci parniki (vseeno ali po reki navzgor ali navzdol) morajo imeti na plečetu, jamborju ali dimniku dve, parniki z dodatkom tri ob vedrem vremenu na daljavo najmanj 3 kilometrov posamez vidne bele luči, ki morajo biti tako odsenčene, da so vidne čez lok obzorja med 120 in 180 stopnjami, in sicer 60 do 90 stopenj od spredaj na vsako stran.

Razen tega mora imeti vsak prosto ali s priklapljenimi ladjami vlačilkami ob podolgasti strani plovoci parnik na skrajni točki ozadnjega dela naprej zasenčeno modro luč (vodoravni krog luči 180 stopenj).

Ako so vlačena plovila obešena zadaj na parnik, se mora modra luč krme namestiti na najskrajnejši točki osmaka (Achterteil) zadnjega plovila.

§ 32.

Parniki za brodovne namene v obratu.

Parniki, ki služijo zgolj za brodovne namene, torej samo za zvezo dveh nasprotnih mest obrežja, morajo imeti na plečetu samo eno nazaj zasenčeno belo luč, na krmi pa eno naprej zasenčeno modro luč (vodoraven krog luči v obeh primerih 180 stopenj).

§ 33.

Ladje brez motornega pogona in plavi na vožnji.

Vse prosto plovoče jadrenice in plavi ter ladje premičnih mostov in brodov na skripcu morajo imeti na vse strani vidno belo luč.

§ 34.

Mirno ležeči plavajoči predmeti.

Izven zaprtih pristanov mirno ležeče ladje, plavi in plavajoče zgradbe morajo imeti na strani, ki je najbližja plovni vodi, po vodi navzgor, v kolikor moči visoki legi, zeleno luč.

Izmed plovil in drugih plavajočih predmetov, ki so zasidrana ali privezana v skupinah, mora imeti samo prvi in zadnji predmet, ki je plovni poti najbližji, predpisano zeleno luč. Ako ležé posamezna plovila ali plavajoče zgradbe docela ali le deloma ob vodni strani zvezne črte teh dveh luči, je tudi nje oznameniti z zeleno lučjo.

Izven plovne vode ležeče nenaložene veslenice in plavni podi so izvzeti od dolžnosti imeti luči.

§ 35

Z raznesili ali gledé ognja nevarnimi snovmi naložena plovila.

Z raznesili ali gledé ognja nevarnimi snovmi naložena plovila morajo ponoči imeti, oziroma kazati iste luči kakor druga plovila, ako posebni predpisi ne določajo kaj drugega.

Ako pa so imenovana plovila pritrjena ob bregu, naj ne imajo luči na ladji, pač pa je dotično mesto obrežja oznameniti z dvema zelenima lučima, ki sta nameščeni en meter druga nad drugo, kar se da visoko.

Na ladji uporabljene svetilnice je urediti, oziroma namestiti tako, da se zapreči nevarnost, da bi se vnel ladijski naklad.

Obča plovna pravila.

§ 36.

Vedenje ob odhodu.

Nobeno plovilo ne sme pluti v pot drugega plovočega plovila neposrednje pred ali za njim in ga motiti v njegovem teku.

Odrivanje od brega je urediti tako, da je plovilo, oziroma njegov privesek, ko doseže plovno vodo,

od vsake druge plovoče ladje ali plava oddaljeno najmanj 200 metrov.

§ 37.

Plovne poti se je treba držati.

Ladje in plavi, ki se gibljejo v različni plovni vodi in prehité ali srečajo drug drugega, ne smejo brez posebnega razloga zapustiti plovne poti, na kateri so.

§ 38.

Sestavljanje plovil.

Število, velikost in obremenitev plovil, ki jih vleče parnik hkratu, je vedno odmeriti tako, da se more vlaklu v vseh okolištinah dati za varno krmarenje potrebna plovna brzina.

Razvrstitev plovil, ki jih vleče parnik, se ravna po rečnih razmerah.

Prosto plovoče veslenice ne smejo imeti, če so skopčane, več nego 20 metrov širine. Plavi se ne smejo kopčati.

§ 39.

Vedenje vlakov.

Vlačena plovila naj ostanejo tako natančno, kakor je mogoče, v plovni vodi ladje vlačilke; vlačilka naj drži, kadar plove po ozkih ali težavnih mestih reke, svoj privesek, kar se da, skupaj in v plovni smeri. Ako je plovna voda posebno ozka, se morajo vlačena plovila eventualno tudi posamez spraviti skozi ožino reke.

§ 40.

Medsebojno vedenje različnih plovil.

Lahko obložena plovila morajo težko obloženim plovilom, oba pa poškodovanim plovilom na vožnji dajati vse mogoče ugodnosti.

Plovila na vesla, to so veslenice in plavi, se morajo, kadar se bližajo parniki, postaviti vedno v smeri toka, morajo ostati kolikor moči oddaljena od plovne poti parnikov in smejo pluti proti valovom parnikov šele tedaj, ko jim valovitev ne more več škodovati.

§ 41.

Dirkanje in plovenje drug poleg drugega.

Vobče je prepovedano, da bi plovila dirkala, potem da bi plula drugo poleg drugega. Sportne

priredb, ki zahtevajo izjemo od te prepovedi, potrebujejo dovoljenja namestništva.

§ 42.

Manjšanje strojne sile, oziroma ustavljanje ladijskega stroja v posebnih primerih.

Parniki morajo, če je potrebno, da se zabranijo nezgode ali poškodbe, zmanjšati tek svojega stroja, ako treba, ga tudi popolnoma ustaviti, ako se more to zgoditi brez nevarnosti za parnik sam ali njegov privešek.

To zmanjšanje strojne sile se mora zgoditi zlasti v naslednjih primerih:

1. kadar parniki prehité ali srečajo plovčice veslenice, plave in ladijske vlake;

2. kadar plovejo mimo zasidranih ali pritrjenih ladij ali plavov. Večja previdnost je potrebna tedaj, ako je na pravkar imenovanih plovilih ali na obrežju, ki jih zakriva, razobešena podnevu rdečebela zastava, ponoči pa zelena luč;

3. kadar plovejo mimo plovil, ki so zadela ob dno;

4. kadar dosežejo v isti smeri plovčico ladjo ali plav dotlej, da je dosti prostora, da jo prehité;

5. kadar jih prehití kak parnik;

6. kadar plovejo mimo brodov in plavajočih zgradb;

7. kadar plovejo mimo porečnih stavb, ki se izvršujejo, če je dotično mesto obrežja, oziroma reke podnevu zaznamovano z rdečebelo zastavo, ponoči pa z zeleno lučjo;

8. kadar plovejo skozi plitvine ali ožine reke in pri vožnji navzdol, na hudih ovinkih reke;

9. kadar plovejo v megli, v sneženem metežu i. e., ako je vožnja sploh še dopustna (§ 58);

10. ob povodnji, ako je potrebno, da se prizanaša poplavljenim zgradbam ali predmetom ter obdelanim zemljiščem ali obrežjem, ki se trgajo.

Prehitevanje plovil.

§ 43.

Obče pravilo.

Ako se bliža ladja ali plav drugi v isti smeri plovčici ladji ali plavu, lahko zahteva, da jo pusti

naprej, ako so na dotičnem mestu reke potrebni pogoji za prehitenje.

§ 44.

Normalno prehitevanje.

Vobče se mora ob prehitevanju prehitevalno plovilo izogniti na levo (ob levi strani ladje) prehitenemu plovilu pa na desno (ob desni strani ladje). Samo ako parnik prehití veslenico (izvzemši neobremenjene lovske čolne ali sportna plovila) ali plav, se mora izogniti parnik sam, in sicer na levo (ob levi strani ladje).

a) Plovilo na veslo prehití plovilo na veslo.

Ako plovilo na veslo dohiti drugo, mora plovilo, ki je zadaj, svojo nameró, da hoče naprej, naznaniti s klicem, na katerega mora sprednje plovilo odgovoriti v znamenje, da ga je razumelo.

b) Parnik prehití parnik.

Ako hoče parnik prehiteti drug parnik, mora na dolgo zažvižgati. Na to znamenje mora sprednji parnik enako odgovoriti v znamenje, da ga je razumel.

c) Parnik prehití plovilo na veslo.

Ako hoče parnik prehiteti plovilo na veslo, mora na dolgo zažvižgati, na to mora plovilo na veslo odgovoriti s klicem v znamenje, da ga je razumel.

§ 45.

Prehitevanje narobe.

Ako bi normalno prehitenje iz katerih koli razlogov ne bilo ugodno, je ravnati tako, kakor je navedeno v nastopnem:

a) Plovilo na veslo prehití plovilo na veslo.

Plovilo na veslo, ki je spredaj in ki meni, da bi bilo prehitenje narobe umestno, naznaní to bližajočemu se plovilu na veslo, najkasneje ko je dobilo znamenje prehitenja (klic), podnevu s tem, da razvesí rdečebelo zastavo, ponoči pa, da izvesí zeleno luč na desni strani. Drugo plovilo na veslo mora enako odgovoriti v znamenje, da je razumelo,

in plove na desni strani naprej, prehiteno plovilo na veslo pa se izogne na levo.

b) Parnik prehití parnik.

Spredaj nahajajoči se parnik naj, ko je dobil znamenje prehitenja (dolgi žvižg), na desni strani ladje podnevu maha z modro zastavo, ponoči pa nastavi rdečo luč in hkratu plove na levo; na to naj za njim vozeči parnik enako odgovori na znamenje in se potem pelje na desni naprej.

c) Parnik prehití plovilo na vesla.

Ako hoče parnik narobe prehiteti plovilo na vesla, mora to namero naznaniti z dolgim žvižgom, nadalje podnevu z mahanjem modre zastave, ponoči pa s tem, da obesi zeleno luč na desni strani.

Plovilo na vesla mora v znamenje, da je razumelo, podnevu obesiti rdečebelo zastavo, ponoči pa zeleno luč; na to naj parnik plove na desni strani naprej, plovilo na vesla pa obdrži svojo plovno pot (izvzemši neobremenjene lovske čolne in sportna plovila, ki se morajo izogniti na levo).

§ 46.

Prehítenje v neugodnih razmerah.

Ako je plovilo dohitelo drugo plovilo na razdaljo prilično 200 metrov in ako ni dovolj prostora, da bi ga prehitelo, mora po možnosti ostati tako dolgo v tej razdalji, da sta obe plovili dosegli za prehítenje pripravno mesto reke.

a) Plovilo na vesla se bliža plovilu na vesla.

Da prehítenje ni mogoče, mora naznaniti, kadar se bližata dve plovili na vesla, spredaj plovoče s primernim klicem, razen tega podnevu z mahanjem rdečebelo zastave, ponoči pa z mahanjem bele luči ob plečetu ladje.

b) Parnik se bliža parniku.

Ako se parnik bliža drugemu parniku, mora voditelj spredaj plovočega naznaniti z dvema dolgima žvižgoma in z zvonjenjem ladijskega zvonca, da prehítenje ni mogoče; na to mora zadaj plovoči parnik ostati zadaj tako dolgo, da sprednji parnik z dolgim žvižgom naznani, da je prehítenje mogoče.

c) Parnik se bliža plovilu na vesla.

Ako parnik dohiti plovilo na vesla, je parnikovemu voditelju prepuščeno presoditi, ali more plovilo prehiteti ali ne.

Ako plovilo na vesla ali parniku, ki sledi, ni kakor ni mogoče svojo vozno brzino zmanjšati tako zadostno, da bi se moglo prehítenje opustiti, mora plovilo na vesla to naznaniti s ponovnimi klici in dolgotrajnim mahanjem rdečebelo zastave podnevu, oziroma bele luči ob plečetu ponoči, parnik pa z več dolgimi žvižgi. Na to mora spredaj nahajajoče se plovilo tako daleč kakor more zapluti na stran ali, ako treba, če to dopuščajo krajevne razmere, tudi pristati.

Ako dobi proti vodi plovoči ladjevlak od parnika brez priveska, ki plove za njim, znamenje, da ga hoče prehiteti (dolgi žvižg) neposrednje preden zaplove na mesto reke, kjer prehítenje ni mogoče, mora tako dolgo čakati pred ožino, da se je prosto plovoči parnik peljal mimo njega naprej.

§ 47.

Prehítevanje protivlakov.

Z brega vlačena plovila se izogibajo proti stezi vlačnici, prehítevajoče plovilo pa se obrne na nasprotno stran.

Srečanje plovil.

§ 48.

Obče pravilo.

Plovila, ki se gibljejo v nasprotni smeri, se smejo peljati drugo mimo drugega samo, če je plovna voda dosti široka; pri tem ima vedno tisto, ki plove z vodo, pravico obdržati boljšo plovno vodo.

§ 49.

Normalno izogibanje.

Vobče se morajo parniki medsebojno drug drugemu izogibati, in sicer oba na desno. Ako pa sreča parnik veslenico ali plav (izvzemši neobremenjene lovske čolne in sportna plovila, ki se morajo izogibati na desno), se mora izogniti samo parnik in sicer tudi na desno.

§ 50.

Izogibanje narobe.

Ako se zdi voditelju proti vodi plovčega parnika, da ostane plovilu, ki plove z vodo, odprta boljša in varnejša plovna pot, če se izogne na levo, je ravnati, kadar se bliža plovilo, ki plove z vodo, takole:

a) Parnik sreča parnik.

Proti vodi plovčee plovilo mora na desni strani ladje podnevu mahati modro zastavo, ponoči pa obesiti rdečo luč in pluti po levi strani; na to mora z vodo plovčee parnik enako odgovoriti na znamenje in se izogniti na levo.

b) Parnik sreča plovilo na vesla.

Z vodo plovčemu plovilu na vesla mora proti vodi plovčee plovilo naznaniti svojo namero, da se hoče izogniti na levo, tudi na desni strani ladje podnevu z mahanjem modre zastave, ponoči pa s tem, da obesi zeleno luč, in se mora izogniti na levo.

Plovilo na vesla mora v znamenje, da je razumelo, podnevu razobesiti rdečebelno zastavo, ponoči pa zeleno luč in pridržati svojo plovno pot (izvzemši neobremenjene lovske čolne in sportna plovila, ki se morajo tudi izogibati na levo).

§ 51.

Izogibanje v neugodnih razmerah.

Na težavnih mestih reke, na rečnih ožinah in hudih ovinkih reke morajo vedno proti vodi plovčee, zlasti prosto plovčee parniki skrbeti, da je prehod za plovila, plovčea z vodo, kolikor moči neoviran.

Pri tem je gledati na naslednje:

- a) proti vodi plovčee parniki naj plovejo, ako mogoče, ob notranji ali manjši strani loka reke, z vodo plovčea plovila pa ob zunanji ali večji strani loka,
- b) Z vodo plovčee parniki morajo delovanje svojega stroja zmanjšati že nad težavnim mestom reke ali ovinkom in z dolgim žvižgom naznaniti, da se bližajo.

c) Proti vodi plovčee parniki naj se, ako zapazijo z vodo plovčee plovilo, praviloma ustavijo že nižje težavnega mesta reke in počakajo, da gre to plovilo mimo njih.

d) Ako pa je proti vodi plovčee plovilo že na težavnem mestu reke, naj, zapazivši z vodo plovčee plovilo, na dolgo zažvižga; na to mora z vodo plovčee parnik brezpogojno, proti vodi plovčee plovilo na vesla pa po možnosti počakati pred tem mestom reke, da gre proti vodi plovčee plovilo mimo njega.

e) Ako bi bili že obe plovili pripluli tako daleč na tako težavno mesto reke, da ni več moči izogniti se, se mora dati proti vodi plovčee plovilo nesti nazaj in pustiti z vodo plovčee plovilo mimo sebe.

f) Ako bi pa tudi to ne bilo več mogoče, kar mora proti vodi plovčee plovilo naznaniti z dvema dolgo zategnjenima žvižgom in razen tega z zvonjenjem ladijskega zvonca, morata srečajoči se plovili izognivši se na stran ali kako drugače, primerno pripomočkom, ki so na razpolaganje, delati na to, da se kolikor moči zabrani, da se ne poškodujeta medsebojno.

§ 52.

Vožnja mimo protivlakov.

Ako sreča z brega vlačeno plovilo prosto plovčee plovilo, se izogne prvo proti stezi vlačnici, drugo pa proti reki.

Zasidrovanje ali pritrjevanje, nakladanje in razkladanje v plovni vodi.

§ 53.

Prepoved zasidranja ali pritrjevanja.

Nobena ladja, plav ali plavajoča zgradba ne sme biti zasidrana ali pritrjena — razen v primerih sile — v plovni vodi, na hudih ovinkih ali rečnih ožinah, na potu brodov, neposrednje pred ali za stebri plovnih odprtin mostov in v najbližnji bližini mostov za pristajanje ladij.

Ako pa nastopi omenjeni primer sile, naj se, ne kraté drugih za položaje v sili v tem policijskem redu omenjenih določil, zmislu primerno uporabljajo za ukazi paragrafov 76 — 79; pri tem je v § 77 omenjena znamenja namestiti na tisti strani plovila ali plavajoče zgradbe, na kateri morajo plovčea plovila mimo pluti.

§ 54.

Nakladanje in olajšanje.

Nobeno plovilo ne sme v plovni vodi prekladati na takih mestih, kjer ovira plovstveni promet.

Ako je treba plovilo olajšati, da se more spraviti čez kako plitvino, se mora to zgoditi na mestu, kjer je še dosti prostora za promet drugih plovil.

Ako je olajšanje potrebno, da se ladja, ki je zadela ob dno, zopet spravi, se ne sme na plitvini več razkladati, nego je potrebno, da ladja zopet zaplove.

Vedenje plovil ponoči, v megli, snežnem metežu in vetru ter ob povodnji in, kadar nosi reka led.

§ 55.

Pojem nočnega časa.

V zmislu tega policijskega reda pomenja noč čas od pol ure po solnčnem zahodu do pol ure pred solnčnim vzhodom.

§ 56.

Vožnje ponoči.

V ponočnem času se sme pluti samo tedaj, ako voditelj plovila razločno vidi še oba bregova, toda parniki brez priveska smejo tudi potem še voziti, ako je videti samo en breg.

§ 57.

Vožnje v megli, snežnem metežu in vetru.

Ob nepredorni megli ali hudem snežnem metežu morajo vsa plovila brez razlike, veslenice in plavi pa tudi v močnem vetru vožnjo ustaviti in, ako je le količkaj mogoče, pristati, ob bregu pritrjena plovila pa ne smejo odriniti od njega.

§ 58.

Naredbe opreznosti in znamenja ob vožnjah ponoči, v megli ali ob snežnem metežu.

Na parnikih mora pri ponočnih vožnjah ali, ako se vožnja nadaljuje v prozorni megli ali ob snežnem metežu, eden mornar vedno razgledovati na sprednjem delu (kranchu). Vrhutega je treba v poslednjih primerih (vožnja ob prozorni megli ali

snežnem metežu) strojno silo zmanjšati (§ 42, št. 9) ter v presledkih 1 do 2 minut zvoniti z ladijskim zvoncem in razen tega od pet do pet minut na dolgo zažvižgati. Ako parnik ustavi vožnjo zaradi megle ali snežnega meteža, pa ne more več pristati, morajo žvižgi ponehati, znamenje z zvoncem pa naj traja naprej. Ako veslenice ali plave ujame megla, snežni metež, i. e., preden morejo pristati, morajo na nadaljnji vožnji obračati pozornost nase s klicanjem, z dajanjem znamenj z rogom ali z mahanjem gorečih bakelj.

§ 59.

Vožnje ob povodnji.

Ako doseže voda višino, in sicer: na linškem merilu 2·3 metra, na merilu v Steinu 2·8 metra in na merilu cesarjevič Rudolfovega mosta na Dunaju 2·5 metra nad ničlo, ne smejo veslenice in plavi več prosto pluti in parniki morajo, ako je potrebno, zmanjšati svojo strojno silo (§ 42, št. 10).

§ 60.

Vožnje, kadar nosi reka led.

Čim je začela reka nositi led, da preti nevarnost, mora nehati ves promet ladij in plavov, razen kolikor je neobhodno potreben za otevanje in reševanje.

Pasiranje trdnih mostov.

§ 61.

Plovna pravila.

Za pasiranje posameznih mostov so merodajna krajevna plovna pravila, ki so jih izdala politična deželna oblastva, toda vedno mora, če se sme rabiti samo ena odprtina mosta za vožnjo z vodo in proti vodi, od dveh ladij, ki ploveta v nasprotni smeri, proti vodi plovoča ladja pustiti poprej prehod skozi most ladij, ki plove z vodo.

§ 62.

Oznamenilo za prevoz pripravnih odprtin mosta.

Odprtine mosta, ki jih določi politično deželno oblastvo za glavne prevozne odprtine, je treba po tem, ali je prevoz dovoljen samo v eno smer ali v obe smeri, na zgornji ali dolnji strani, oziroma na obeh straneh zaznamovati, in sicer podnevu v srednji črti z diagonalno rdečebelno deljeno tablo, po-

noči pa na istem mestu z rdečo lučjo in vrhu tega na obeh stebrih z eno zeleno lučjo na vsakem.

Obratovanje protivlakov.

§ 63.

Vedenje, kadar gre plovilo mimo plavajočih predmetov in obrežnih zgradb.

Z brega vlačene ladje (protivlaki) imajo pravico, svojo vlačno vrv prosto potegniti čez ladje, plave in plavajoče zgradbe, postavljene ob bregu.

Voditeljem ali lastnikom imenovanih plavajočih predmetov je naloženo pomagati kakor koli mogoče, da je vlačna vrv prosta in se premika (§ 15).

Nikdo ne sme braniti, da se osebje proti vodi vlačnega plovila oprijemlje z rokami, oziroma z ladjarskimi kavli privezanih plavajočih predmetov, toda imenovano osebje je dolžno pri tem priznati tem predmetom.

§ 64.

Prehod čez reko.

Ako se ob prehodu protivlaka z brega na breg prikaže z vodo plovoče težko plovilo ali parnik, se vlačna vrv ne sme potegniti nazaj na glavno ladjo.

Obratovanje brodov.

§ 65.

Plovna pot se pušča prosta.

Brod se mora tako obratovati (§ 1, odstavek 3), da se nobena ladja ali noben plav ne zadržuje ali moti na svoji vožnji.

Voditelj broda mora torej plovno pot kar najhitreje narediti prosto, čim zapazi z vodo plovočo ladjo ali plav ali čim se je približal proti vodi plovoči parnik brodišču na prilično 400 metrov razdalje in je zahteval z dolgim žvižgom, da bodi plovna pot prosta.

Ponoči, ter ako je obratovanje broda dalje časa prekinjeno, je izbrati njegovo stojališče tako, da ostane plovna pot odprta.

§ 66.

Brodov pot se pušča prost.

Na plovni poti broda se plovila ne smejo ustavljati.

Ako hoče več vlakov proti vodi pluti neposredno drug za drugim mimo brodišča, se mora vsak drugi vlak ustaviti in pustiti brod na drugo stran, ako se na brodu podnevu vihti rdečebela zastava, ponoči pa bela luč.

§ 67.

Viseče vrvi in stebri brodov na škripec.

Viseče vrvi brodov na škripec morajo biti v navpičniku najmanj 14 metrov nad tisto krajevno višino vode, ki ustreza višini vode ob povodnji, navedeni v § 59. Stebri na bregu se morajo postavljati izven stez vlačnic.

§ 68.

Zasidrani čoln premičnih mostov.

Zasidrani čoln ali bojo premičnega mosta je postaviti tako, da v reki ne ovira plovstva. Pobarvati ga je belo in ponoči zaznamovati z zeleno lučjo. To razsvetljava more deželno oblastvo oziraje se na krajevne razmere odpustiti ali za to predpisati drugo označbo zasidranega čolna.

§ 69.

Uredba pristajališč.

Pristajališča brodov se morajo opremiti s stopnicami, ako je to potrebno zaradi kakovosti obrežja.

Stoječe ladje je zvezati z bregom z varnimi brvmi.

§ 70.

Obratni red. Vozne cene in vozni načrt.
Omejitev obrata.

Na vsakem vstopališču na brod je namestiti table, na katerih je nabit oblastveno odobreni obratni red, vozne cene in, ako mogoče, čase odhoda.

Razen tega je na bregu zaznamovati tiste višine vode, ob katerih je voditi obrat s povečanim številom moštva in ob kateri je vožnjo docela ustaviti.

Vedenje ob nezgodah, znamenje v sili, pomoč.

§ 71.

Vožnja se ustavi ob nezgodah.

Ako se plovoča ladja ali plav nevarno poškoduje, naj kar najhitreje pristane in sme vožnjo nadaljevati šele, ko je popravljena.

§ 72.

Zapuščanje plovil, rešilna dela.

Ob nezgodah sme moštvo ladje, oziroma plava zapustiti plovilo šele, ko je očitna nevarnost za življenje.

Najprej se mora naporno truditi, da odstrani za plovilo ali za popotnike in naklad nastalo nevarnost, ako je še upanje na to, ob nujni nevarnosti pa mora pred vsem gledati na rešitev ogroženih človeških življenj in šele potem na otežbo naklada.

§ 73.

Znamenje v sili.

Ako hoče plovilo dati znamenje, da je v sili, naj to stori podnevu z vihtenjem rdeče zastave, ponoči z vihtenjem zelene luči. Razen tega naj se dajejo s slišnimi znaki, ki so na razpolaganje (parna piščalka, ladijski zvonček, rog i. e. r.) ponovno dolgo trajajoča znamenja.

§ 74.

Pomaganje.

V primerih nevarnosti, sile in ob elementarnih nezgodah morajo ladje in njih moštvo ter osebje plavov in plavajočih zgradb po svojih močeh pomagati zlasti tedaj, ako so dobili na željo tistega, ki išče pomoči, zadevno naročilo od organa porečnega nadzorstva.

§ 75.

Pravice do odškodnine.

O pravicah do odškodnine tistega, ki je pomagal, za škodo ali stroške, ki so mu morda nastali iz pomaganja, naj v spornem primeru razsojajo pristojna sodišča.

Plovila in plavajoče zgradbe, ki so se potopile ali zadele ob dno.

§ 76.

Odstranitev.

Ako se je plovilo ali plavajoča zgradba razbila ali potopila, ter ako se izgubi katerikoli predmet ladijske opreme ali naklada, ki je v stanu biti ovira plovstvu, mora voditelj ali lastnik plavajočega pred-

meta, kolikor mu je mogoče, takoj na svoje stroške ukreniti, da se dvigne.

Ako se po položaju primera ne da takoj dvigniti, je treba vendar nemudoma uvesti otetih dela in naznanivši prigodek (§ 79) dokončati jih v roku, ki ga je določilo plovstveno oblastvo prve stopnje. Ako se to opusti, izvrši ta dela država na stroške lastnika predmeta, ne kraté pravic do odškodnine, ki jih ima morda proti tretjim osebam.

§ 77.

Oznamenilo.

Dotlej, da se docela odstrani taka plovstvena ovira (§ 76), jo je podnevu zaznamovati z rdečo zastavo, ponoči pa z zeleno lučjo.

Ako je predmet docela pod vodo, je dotično mesto zaznamovati z bojo ali čolnom, na katerem je namestiti zastavo ali luč.

§ 78.

Obvestilna straža (straža z zastavo).

Ako se mesto reke, na katerem je predmet zadel ob dno ali se potopil, težavno pasira ali sploh ne da pasirati, je razen tega na prilično 2 kilometra višje ležečem pripravnem kraju obrežja, ako mogoče, pri bližnjem obratišču, in, ako se v taki razdalji steka plovna stranska reka, tudi ob njej v enaki razdalji postaviti obvestilno stražo (stražo z zastavo).

Ta straža mora potem bližajoča se plovila s klicem ter podnevu z vihtenjem rdečebelne zastave, ponoči pa z vihtenjem bele luči obvestiti o nezgodi.

Ako se tedaj, ko je predmet zadel ob dno ali se potopil, uničijo tudi vsa ali posamezna znamenila, jih je čim prej zopet nabaviti in med tem časom je s klicanjem samim skrbeti, da se kolikor mogoče varuje plovstvo.

Dolžnost naznanjati plovstvene ovire.

§ 79.

Ako plovstvene ovire ne more takoj odstraniti tisti, ki je dolžen to storiti po § 76, ali ako je plovilo ali plavajoča zgradba povzročila škodo na napravah vodnih stavb ali na obrežnih napravah, mora voditelj ali lastnik (zakupnik) to naznaniti bližnjemu organu porečnega nadzorstva, ki mora to naznanilo poslati dalje (ako treba, brzojavno ali telefonsko) plovstvenemu oblastvu prve stopnje, da ukrene

nadaljnje naredbe (zapis učina, zaukaz varnostnih naredb, ki se ukrenejo v interesu plovstva, odstranitev plovstvene ovire, obvestilo nadzorništva za plovstvo po notranjem vodovju i. e.).

Enako dolžnost imajo vsi ostali voditelji ladij in plavov, ako opazijo kako plovstveno oviro, ki še ni zaznamovana.

Plovna voda bodi snažna, plovna voda se zapre in zaznamuje.

§ 80.

Plovna voda bodi snažna.

Metati v reko smeti, sipi, kamenje, žlindro, sploh snovi, ki se pogreznejo, razen na mestih, ki jih določijo oblastva, je prepovedano.

Palice, drevesa, sidra in enaki predmeti, ki so v strugi reke in ki so plovstvu škodljivi ali nevarni, se dvignejo in odstranijo na državne stroške, ako se nikdo ne more obdolžiti zaradi njih.

§ 81.

Plovna voda se zapre.

Ako je potrebno, da se plovna voda iz kakega povoda začasno zapre v posameznih kosih reke, naznani oblastvo to javno.

§ 82.

Zaznamovanje.

Na tistih kosih reke, na katerih je potrebno zaznamovati plovno pot, naj se to zgodi takole:

Na desni v smeri reke je uporabljati takozvane „Waberln“ (drogi z gori močno pritrjenim grmičjem) ali črno pobarvana plavala;

na levi je postaviti takozvane „Staudenhasen“ (droge, na kojih gornjem koncu je pritrjeno rahlo grmičje) ali pa obesiti rdeče pobarvana plavala.

Pristajališča, ladijske postaje in njih raba.

§ 83.

Določitev lege in velikosti javnih pristajališč; zasebna pristajališča.

Za avstrijski kos Donave določi natančno lego, dolgost in porazdelitev (parniki, veslenice in plavi)

javnih pristajališč namestništvo nadvojvodine avstrijske pod, oziroma nad Anizo, ako nanese tako, v porazumu s finančnim deželnim oblastvom, jo javno naznani in primerno oznameni na licu mesta.

Raba obrežnih mest za zasebna pristajališča in postavljanje pristajalnih mostov potrebuje dovoljenja namestništva.

§ 84.

Ustanavljanje in vzdrževanje ladijskih postaj.

Ob ustanavljanju in vzdrževanju ladijskih postaj se je ozirati na to, da se promet vrši varno in brez pritožb, in na udobnost popotnikov.

§ 85.

Raba pristajališč.

Redna raba pristajališč se ne sme na nikak način ovirati ali motiti niti s prometom plovil niti po krajevnih ali obrežnih mejaših.

Ako se mora javno pristajališče začasno docela ali deloma zapreti, razglasi to pristojno namestništvo.

V ostalem se uravna raba javnih pristajališč z že obstoječimi deželnimi redi ali pa takimi, ki se še izdadó.

§ 86.

Postavljanje in razvrščanje plovil.

Vsa plovila je na pristajališčih postavljati tako, da so čim manj izpostavljena valovom, da ne bodo ovira za mimo plovoča plovila in da ne zadržujejo prihoda drugih plovil k pristajališčem.

Prostor za obračanje bodi kolikor moči prost.

Brez dovoljenja dotičnega nadzornega organa ne smeta na pristajališčih ležati nikoli več nego dve plovili drugo poleg drugega v širinski smeri reke.

Plave je na pristajališčih obešati tako, da sega plav drugemu k večjemu do polovice njegove dolžine.

§ 87.

Pritrjevanje plovil.

Vsa plovila je na njihovih postajališčih zadosti varno pritrditi.

Privezovalni stebri in obroči, ki so na pristajališčih, morajo biti vedno dostopni in se ne smejo niti založiti z ladijskim orodjem i. e. r., niti z nepravilno manipulacijo čez mero uporabljati in poškodovati.

Samovoljno zabijanje privezovalnih stebrov vsake vrste, ter vsako poškodovanje obrežnih stavb ob pritrtjevanju plovil, ter njih privezovanje na predmetih, ki niso določeni zato, na pr. na ograjah, mostnih stebrih, pristajalnih mostovih i. e. je prepovedano.

Polagati sidra za kopno na pristajališčih je dovoljeno le s privoljenjem nadzornih organov, privezovati plovila na drevesa le v najskrajnejši sili in posestnik dotičnega plovila mora povrniti vso škodo, ki se je povzročila s tem.

§ 88.

Vrstitev pristajanja, dajanje znamenja za pristajanje in odhod.

Od dveh v isti smeri plovočih ladij ali plavov, ki hočeta pristati na pristajališču, ima tisto plovilo prednost, ki je bliže pristajališču; ako ploveta v nasprotni smeri, pa tisto, ki plove z vodo.

Tovorni parniki (vlačilci), ki hočejo pristati, morajo to naznaniti z 2 dolgima žvižgoma v primerni razdalji pred pristajališčem.

Za osebne parnike naj veljajo naslednja pravila, kadar pridejo na postaje:

5 minut poprej, preden pristanejo na pristajalnem mostu, morajo na dolgo zažvižgati in neposrednje na to dati znamenje z ladijskim zvoncem.

Ako stoji parnik dalje nego četrť ure, ter v začetni in končni postaji, se mora 15 minut in 2 minuti pred odhodom dati znamenje z zvoncem.

Ob odhodu je treba neposrednje, preden se odvzamejo mostiči in se odvijajo vrvi, na dolgo zažvižgati.

Parniki, ki se porabljajo v brodniskem obratu, naj na dolgo zažvižgajo samo neposrednje, preden snamejo vrvi.

Stopiti na pristajalne mostove je občinstvu šele dovoljeno, ko je parnik z vrvmi pritrtjen na mostu.

§ 89.

Skladanje lesa na vložiščih ali skladiščih.

Na prostorih za vlaganje ali skladanje lesa ter na mestih za vezanje plavov se morajo debela pri-

merno skladati, in sicer tako, da se s tem ne moti javna raba reke in steze vlačnice ali da se ji ne škoduje, in da se more, če nepričakovano nastopi povodenj, s tem da se vlovi, ali kako drugače pripravo zabraniti, da les ne odplava, in da se more ohraniti v redu.

§ 90.

Pristajanje na obrežnih mestih, ki niso določena za pristajanje.

Na drugih mestih nego na pristajališčih smejo plovila pristajati, da vkladajo in razkladajo, samo za namene gradenj na vodi ali na posebno dovoljenje namestništva; pri tem se je treba ravnati po predpisih (finančnega) oblastva, ki veljajo v tem oziru. Ako bi pa nujen dogodek silil plovca, da plovilo in naklad na drugem obrežnem mestu spravi v varnost, mora po členu XXV listine o plovstvu po Donavi o svoji tiski obvestiti najbližnje davčne uradnike ali najbližnje krajno oblastvo in nadalje je lastnik dotičnega plovila po § 9 državnega zakona z dne 30. maja 1869. l. o vodnem pravu (drž. zak. št. 93) dolžen posestnika na obrežju primerno odškodovati za poškodbo, ki jo je morda naredil njegovemu zemljišču.

Steze vlačilnice.

§ 91.

Delitev in širina stez vlačilnic.

Širina stez vlačilnic, ki se ločijo v umetne, t. j. take, ki so ob obrežnih zgradbah ali delih za varovanje obrežja, in v naravne, t. j. take, ki so na nezavarovanih ali udirajočih se obrežjih, se določa, ne gledé na posebne izjemne primere, s 6 metri, računaje od roba obrežja.

§ 92.

Gradbeno vzdrževanje in snaženje.

Gradbeno vzdrževanje umetnih stez vlačilnic je naloženo državi.

Trebljenje stez vlačilnic od dreves, grmičja in rastlinja vsake vrste morajo oskrbeti, ako se doslej ni drugače godilo, dotični lastniki zemljišča, zato je otrebljena tvarina njihova. Ako se branijo, opravi to trebljenje država na stroške zamudnih lastnikov zemljišč.

§ 93.

Raba.

Vsaka poškodba ter onesnažba stez vlačilnic je prepovedana in voditelji ladij so odgovorni za vsa škoda, ki so jo naredili moštvo ali uprežne živali njihovih plovil na stezah vlačilnicah ali v njihovi bližini (§ 24).

Voziti po posameznih kosih steze vlačilnice je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem političnega deželnega oblastva do preklica, toda s tem se nikakor ne sme kratiti redna raba stez vlačilnic.

Gradnja nadtalnih stavb v bližini reke.

§ 94.

Pri nadtalnih stavbah v bližini reke se je ozirati na predpise stavbnih redov in zakonov o vodnem pravu in razen tega še na to, da se promet protivlakov, prekladanje blaga in manevriranje ladij ali plavov nikakor ne ovira ali otežuje.

Varovanje in vzdrževanje naprav vodnih stavb ali obrežnih naprav in plovstvenih pomočkov.

§ 95.

Obče določilo.

Vsa dejanja, s katerimi se morejo poškodovati obstoječe naprave vodnih stavb ali obrežne naprave ali s katerimi se more onemogočiti ali kratiti vpliv napravljenih vodnih zgradb, so prepovedana.

§ 96.

Kopanje proda (gramoza), glena, prsti in peska, nabiranje kamnov, dobivanje ledu in rastlin.

Dobivanje rastlin, glena, prsti, peska, proda (gramoza), kamnov in ledu v Donavi je dovoljeno le z dovoljenjem namestništva.

§ 97.

Vzdrževanje obrežja reke.

Lastniki zemljišč ali zemljiški mejaši na obrežjih reke morajo na ukrep organov porečnega nadzorstva odstranjati rastlinje obrežnega roba, odstranjati pa ga smejo, ne gledé na posebno dovoljenje političnega oblastva, samo do zemeljske površine, oziroma do površja zgrajenega obrežja.

Na udirajočih se bregovih so imenovani lastniki ali mejaši dolžni drevesa in kole, ki grozé se podreti v strugo reke, izkopati in odstraniti tako, da se s tem ne onesnaži reka.

§ 98.

Varovanje plovstvenih pomočkov.

Vsaka poškodba za namene plovstva služočih priprav in predmetov kakor: pristajalnih mostov, privezovalnih kolov, oplaznih drogov, vodomero v i. d. r. ter vsako kratenje njihove redne rabe je prepovedano.

Znamenja plovne poti in svarilna znamenja, ki so položena ali obešena v reki, da se zaznamujejo plovna voda, plitvine ali druga nevarna mesta, se ne smejo niti poškodovati, niti premakniti, niti odstraniti. Ako se je to vendar zgodilo, mora vsak voditelj ladje ali plava, zlasti tisti, čigar plovilo je bilo povod temu, takoj podati naznanilo po najkrajši poti bližnjemu organu porečnega nadzorstva.

Motorna plovila.

§ 99.

Na plovila, ki se gonijo z motorji na petrolej, nafto, bencin, elektriko in sličnimi motorji, naj se, ako zanje ni drugačnih predpisov, zmislu primerno uporabljajo za parnike veljajoča določila tega ukaza tako, da se namesto parnih piščalk rabijo za navedena plovila značilna, daleč slišna znamenila (rogovi, piščalke).

Posebni predpisi za posamezne kose reke, stranske toke, pristane in pristajališča.

§ 100.

Posebne predpise, ki naj razen obćih odredb, ukrenjenih v tem ukazu, veljajo še za posamezne kose reke, stranske toke, pristane in pristajališča za uredbo plovstvenega prometa o priliki vaj c. in kr. pijonirskega krdela in c. in kr. železniškega in telegrafskega polka, izda pristojno politično deželno oblastvo.

Izvrševanje in nadzorovanje predpisov porečne policije.

§ 101.

Izvrševati in nadzorovati ta policijski red je poverjeno kakor plovstvenim oblastvom prve stopnje

političnim okrajnim oblastvom za plovstveni okraj, ki jim je odkazan. Pri tem naj se poslužujejo sodelovanja organov porečnega nadzorstva, orožništva, finančne straže in načelnikov obrežnih občin.

Odredbe in odločbe gredó, ako niso izrečno pri-
držane deželnemu oblastvu, na prvi stopnji političnim
okrajnim oblastvom, na drugi stopnji namestništvu in
na zadnji stopnji trgovinskemu ministrstvu, ki se po
obliki stvarnega položaja dogovori z drugimi pri tem
udeleženi ministri.

Ako pa gre za vodne naprave, so gledé obla-
stvene pristojnosti za nadzorovanje takih naprav in
za dotične potrebne odredbe merodajna za Nižje-
avstrijsko določila deželnih zakonov z dne 28. avgu-
sta 1870. l. (dež. zak. in uk. št. 56) in z dne
22. julija 1899. l. (dež. zak. in uk. št. 36), za
Gornjeavstrijsko pa določila deželnega zakona z dne
28. avgusta 1870. l. (dež. zak. in uk. št. 32).

§ 102.

Za sodelovanje poklicani organi morajo opa-
žene prestopke tega plovstvenega reda in reda za
porečno policijo nemudoma naznaniti dotičnemu
političnemu oblastvu prve stopnje in izvršujú svojo
službo takoj ukreniti po okolnostih potrebne naredbe.

§ 103.

Poleg imenovanih plovstvenih oblastev druge
in prve stopnje ali na njih povabilo nadzoruje tudi
c. kr. nadzorništvo za plovstvo po notranjem vodovju
ves plovstveni in plavstveni obrat po avstrijskem
kosu Donave in na njem se nahajajoče plavajoče

zgradbe po službenem navodilu, ki ga je odobrilo
c. kr. trgovinsko ministrstvo.

Organi nadzorništva za plovstvo po notranjem
vodovju imajo pravico, ako se prej izkažejo, kolikor
moči — izvzemši primere, v katerih je nevarno od-
lagati — brez motenja obrata ogledati vsako ladjo,
plav ali plavajočo zgradbo in se voziti na vseh
plovilih.

Lastnik (zakupnik) plavajočega predmeta in
njegovi nameščenci so dolžni organe nadzorništva
za plovstvo po notranjem vodovju ob izvrševanju
njihove službe podpirati, kolikor zahtevajo, in dajati
zahtevana pojasnila.

Kazenska določila.

§ 104.

Prestopki tega policijskega reda se kaznujejo,
kolikor ne spadajo pod druga zakonita kazenska do-
ločila, po ministrstvenem ukazu z dne 30. septembra
1857. l. (drž. zak. št. 198) z denarno kaznijo do
200 kron ali z zaporom do 14 dni.

Sklepno določilo.

§ 105.

Ta ukaz dobi moč s 1. dnem januarja 1911. l.

S tem časom se razveljavi ministrstveni ukaz
z dne 31. avgusta 1874. l. (drž. zak. št. 122) z nje-
govimi odtlej izdanimi izpremembami in dopolnili
vred.

Haerdtl s. r.

Ritt s. r.

Weiskirchner s. r.

Pop s. r.

K temu za dodatek: Sestava znamenj.

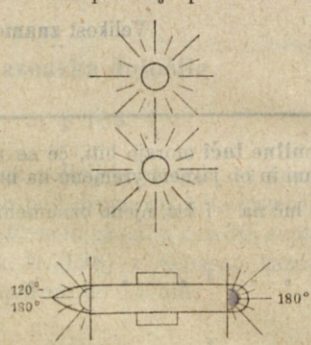
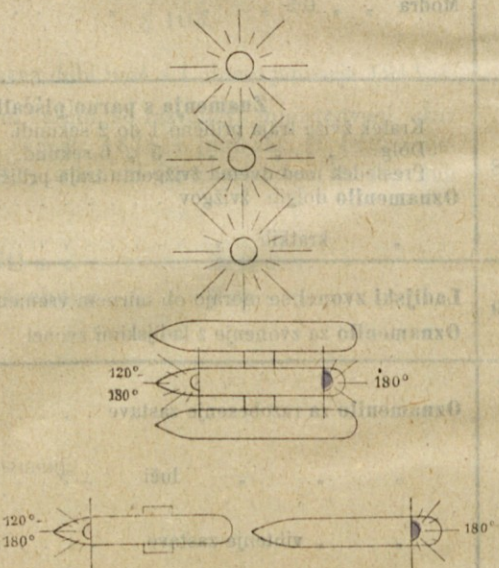
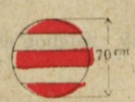
Dodatek.

Sestava znamenj.

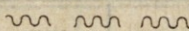
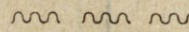
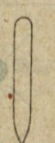
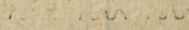
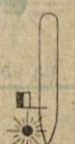
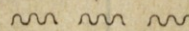
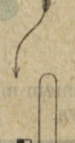
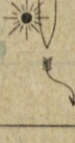
1. Popis in označilo znamenj.

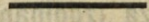
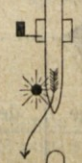
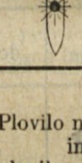
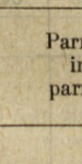
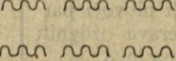
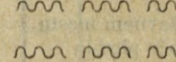
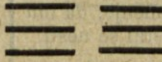
Paragraf	Popis	Oznamenilo
26	Velikost znamenilnih zastav	
27	Znamenilne luči morajo biti, če se ne ukrenejo posebna določila, na vse strani in ob jasnem vremenu na naslednje daljave razločno vidne. Bela luč na 1 km, njeno oznamenilo: Zelena " " 1 " " " " " " " " " " " " " " " " Rdeča " " 1 " " " " " " " " " " " " " " " " Modra " " 0.5 " " " " " " " " " " " " " " " "	
28	Znamjenja s parno piščalko (žvižgi). Kratek žvižg traja prilično 1 do 2 sekundi. Dolg " " " " 5 " 6 sekund. Presledek med dvema žvižgoma traja prilično 1 sekundo. Oznamenilo dolgih žvižgov " kratkih " " " " " " " " " " " " " " " "	
29	Ladijski zvonce se morajo ob mirnem vremenu slišati v okrožju 500 m. Oznamenilo za zvonjenje z ladijskimi zvonce	
	Oznamenilo za razobesenje zastave " " " luči " " vihtenje zastave " " " luči " " klic " " znamenje z rogom " " vihtenje baklje	

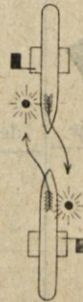
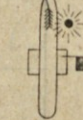
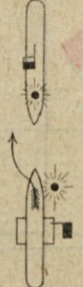
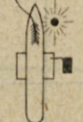
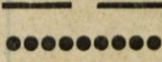
2. Uporabljanje znamenj.

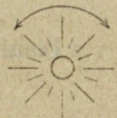
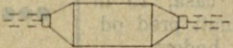
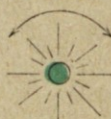
Paragraf	Uporabljanje znamenj	Slišna znamenja	Vidna znamenja	
			podnevu	ponoči
	Pozor	—		
31	Parniki plovoči po progah			Luči na plečetu, jamborju ali dimniku: ako plovejo prosto:  ako vlečejo:  To pločo, ki jo je postaviti navpično na dolžinsko os ladje, morajo imeti zadaj parniki, opremljeni z veslom zadaj in z veslom ob plečetu, kadar plovejo z vodo tedaj, ako plovejo z zadnjo stranjo naprej. 

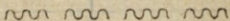
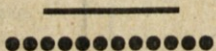
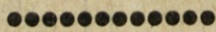
Paragraf	Uporabljanje znamenj		Slišna znamenja	Vidna znamenja	
				podnevu	ponoči
32	Parniki za brodniške namene				
33	Veslenice in plavi plovci Plovoče ladje prečnihih mostov in brodov na škripce				
34	Izven plovne vode zasidrana ali privezana plovila in plavajoče zgradbe (izvzemši nenaložene veslenice in pode plavov)				Posamez: V skupinah: obesiti jih je na tisti strani plovila, ki je proti vodi, najbližnja plovni vodi.
35	Z raznesili ali gledé ognja nevarnimi tvarinami naložena plovila	plovoča			Glej § 35, odstavek 1.
		mirno stoječa			 na obrežju.
42 ₂	Vsa mirno stoječa plovila, ki zahtevajo večjo previdnost s strani mimo plovočih parnikov				 razobesti treba na plovilu samem ali na obrežju, ki ga zakriva.
42 ₂	Porečne stavbe, ki se izvajajo				

Paragraf	Uporabljanje znamenj	Slišna znamenja	Vidna znamenja		
			podnevu	ponoči	
Znamenja za izogibanje pri prehitevanju plovil.					
44	Normalno prehitevanje		Plovilo na vesla, ki plove zadaj, namerava pluti naprej		
			Spredaj plovoče plovilo v znamenje, da je razumelo		
			Parnik, ki plove zadaj, namerava pluti naprej		
			Spredaj plovoči parnik v znamenje, da je sporazumljen		
			Zadaj plovoči parnik namerava pluti naprej		
			Spredaj plovoče plovilo na vesla v znamenje, da je razumelo		
45	Prehitevanje narobe		Zadaj plovoče plovilo na vesla namerava pluti naprej		
			Spredaj plovoče plovilo na vesla v znamenje, da je bolje izogniti se na desno		 desna stran ladje
			Zadaj plovoče plovilo na vesla v znamenje, da je razumelo		 desna stran ladje

Paragraf	Uporabljanje znamenj		Slišna znamenja	Vidna znamenja	
				podnevu	ponoči
45	Prehitevanje narobe		Zadaj plovoči parnik namerava pluti naprej		
			Spredaj plovoči parnik v znamenje, da je bolje izogniti se na desno		
			Zadaj plovoči parnik v znamenje, da je razumel		
			Zadaj plovoči parnik namerava na desni pluti naprej		
			Spredaj plovoče plovilo na vesla v znamenje, da je razumelo		
46	Prehitevanje v neugodnih razmerah	Plovilo na vesla in plovilo na vesla	Spredaj plovoče plovilo na vesla v znamenje, da je nemogoče pluti naprej		
		Parnik in parnik	Spredaj plovoči parnik v znamenje, da je nemogoče pluti naprej	 	
		Parnik in plovilo na vesla	Ali je mogoče pluti naprej ali ne, odloči zadaj plovoči parnik	 (se odda samo, ako je namera pluti naprej)	
		Zadaj plovoče plovilo na vesla	v znamenje, da je nemogoče ostati zadaj		
		Zadaj plovoči parnik			

Paragraf	Uporabljanje znamenj	Slišna znamenja	Vidna znamenja		
			podnevu	ponoči	
Znamenja za izogibanje ob srečavanju plovil.					
49	Normalno izogibanje	Parnik in parnik			
		Parnik in plovilo na vesla			
50	Izogibanje narobe	 Parnik in parnik	Proti vodi plovoči parnik v znamenje, da je bolje izogniti se na levo	 desna stran ladje	 desna stran ladje
		 Parnik in plovilo na vesla	Z vodo plovoči parnik v znamenje, da je razumel	 desna stran ladje	 desna stran ladje
		 Parnik in plovilo na vesla	Proti vodi plovoči parnik namerava izogniti se na levo	 desna stran ladje	 desna stran ladje
		 Parnik in plovilo na vesla	Z vodo plovoče plovilo na vesla v znamenje, da je razumelo	 desna stran ladje	 desna stran ladje
51	Izogibanje v neugodnih razmerah	Z vodo plovoči parnik nad kakim težavnim mestom reke ali ovinkom			
		Proti vodi plovoči parnik na težavnem mestu reke, ako zapazi z vodo plovoče plovilo			
		Proti vodi plovoči parnik v znamenje, da mu je nemogoče izogniti se ali pustiti se nesti			

Paragraf	Uporabljanje znamenj		Slišna znamenja	Vidna znamenja	
				podnevu	ponoči
53	V plovni vodi zasidrana plovila in plavajoče zgradbe				
				na tisti strani, na kateri morajo plovča plovila iti mimo. Eventualno razen tega straža z zastavo po § 78.	
58	V megli ali snežnem metežu	Parniki	1—2' 1—2' ●●●● ●●●● ●●●● 5' 5' — — — — —		
		mirno stoječi ne da bi pristali	1—2' 1—2' ●●●● ●●●● ●●●●		
		Veslenice in plavi plovoči, če jih iznenadi megla ali snežni metež	~~~~~ ~~~~~		
62	Oznamenilo polj, kjer je moči pluti skozi most				
65	Proti vodi plovoči parniki 400m pred brodom		— — — — —		
66	Brod zahteva od drugega proti vodi plovočega vlaka, da mu pusti prosto plovno pot				
68	Zasidrani čoln ali boja prečničnih mostov		●●●●●●●●●● — — — — —		
73	Znamenje v sili	Parniki	— — — — — ●●●●●●●●●●		
		Veslenice in plavi	~~~~~ ~~~~~		

Paragraf	Uporabljanje znamenj		Slišna znamenja	Vidna znamenja	
				podnevu	ponoči
77	Plovila, ki so zadela na dno in plavajoče zgradbe. Plovstvene ovire. Boje ali čolni, ki zaznamujejo lego poplavljenih plovil, plavajočih zgradb ali plovstvenih ovir				
				Eventualno razen tega straža z zastavo po § 78.	
78	Straža z zastavo (obvestilna straža)				
82	Oznamenilo plovne vode	na desni v smeri reke		 	
		na levi v smeri reke		 	
88	Znamenja tovornih parnikov (vlačnikov), preden pristanejo				
		Parnik 5 minut prej, preden pristane			
		Parnik, ako stoji dalje časa, 15 in 2 minuti pred odhodom			
	Znamenja osebnih parnikov pri pristajalnih mostovih	Parnik neposrednje, preden se odzame brv in se snamejo vrvi			
		Brodniški parnik neposrednje, preden se snamejo vrvi			

202.**Razglas finančnega ministrstva
z dne 6. novembra 1910. l.**

o ustanovitvi novega cenilnega okraja za priredbo osebne dohodnine za področje novoustanovljenega okrajnega glavarstva Oświęcim na Gališkem.

Za področje novoustanovljenega okrajnega glavarstva Oświęcim na Gališkem (razglas ministrstva

za notranje stvari z dne 31. maja 1910. l. [drž. zak. št. 110]) se na podstavi §§ 177 in 179 zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220) od 1. dne januarja 1911. l. naprej za priredbo osebne dohodnine postavlja cenilna komisija s 6 udi.

Po tem je z razpisom finančnega ministrstva z dne 4. oktobra 1897. l. (drž. zak. št. 233) razglašeni seznam cenilnih okrajev za osebno dohodnino popolniti tako:

(Stran 1355 dne 9. oktobra 1897. l. izdanega XCII. kosa državnega zakonika.)

1	2	3	4	5	6
Okrajna številka	Cenilni okraj	Krajna komisija	Okrajna	Sedež komisije	Število udov komisije
58a	Politični okraj Oświęcim	.	1	Okrajno glavarstvo Oświęcim	6

Biliński s. r.

203.**Razglas finančnega ministrstva
z dne 7. novembra 1910. l.,**

da se sodni (davčni) okraj Mautern izloča iz uradnega okoliša finančnega okrajnega ravnateljstva v

St. Pöltnu in se odkazuje uradnemu okolišu finančnega okrajnega ravnateljstva v Steinu ob Donavi.

Sodni (davčni) okraj Mautern se od 1. dne januarja 1911. l. počenši izloča iz uradnega okoliša finančnega okrajnega ravnateljstva v St. Pöltnu in se odkazuje uradnemu okolišu finančnega okrajnega ravnateljstva v Steinu ob Donavi.

Biliński s. r.

