

SLOVENSKI NAROD

Iznaja vsak dan popoldne izvzemati nedelje in praznike. — Inserati do 80 pett vrst à Din 2, do 100 vrst à Din 2.50, od 100 do 300 vrst à Din 3, večji inserati pett vrst Din 4. — Popust po dogovoru, inseratni davek posebej. — >Slovenski Narod velja mesečno v Jugoslaviji Din 12.—, za inozemstvo Din 25.—. Rokopisi se ne vračajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNISTVO
LJUBLJANA, Knafejeva ulica štev. 5
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Po družnici: MARIBOR, Grajski trg št. 7 — NOVO MESTO, Ljubljanska cesta, telefon št. 26 — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65; podružnica uprave: Kocanova ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101, Poštna hranilnica v Ljubljani št. 10.351

Ozadje Francove ofenzive:

Pred končno odločitvijo v Španiji

General Franco bi rad še pred Chamberlainovim prihodom v Rim izvojeval odločilno zmago, ker pričakujejo, da bo v Rimu prišlo do odloči tve o bodoči usodi Španije

LONDON, 31. dec. e. Angleški politični krogi spremljajo z največjo pozornostjo razvoj situacije na Spanskem. Nova Francova ofenziva po mišljenu angleških krogov predstavlja največji poizkus, ki ga je general Franco podvzel, da bi končal vojno. To silno ofenzivo generala Franca tolmačijo z notranjim položajem v Španiji in z zunanjim političnimi razlogi. Govori se namreč, da je zavlačevanje vojne izvalo nezadovoljstvo v samih nacionalističnih vrstah. Po informacijah angleških listov iz Rima se italijanske dobrovoljske čete v sedanji ofenzivi zadnjic udeležujejo vojne v Španiji. Namen te ofenzive pa je tudi, da general Franco, četudi ne bi mogel vojne še končati, pred prihodom Chamberlaina v Rim doseže take uspehe, da končna njegova zmaga ne bi bila več dvomljiva. V tem primeru bi Mus-

solini Chamberlaina in Halifaxa obvestil, da se je odločil za umaknitev vseh italijanskih čet, da tako izpolni pogoje, da se generalu Franco prizna pravica vojujoče se stranke; verjetno pa je, da bo pristal tudi še na druge politične koncesije. V tem primeru bi se v Rimu ne razpravljalo več o španski vojni, temveč o bodočnosti nove nacionalistične Španije. V vsakem primeru smatrajo, da bo izid sedanje ofenzive pomemel preobrat v španski situaciji. Če se generalu Franco ne bo posrečilo zlomiti republikanskega odpora in če njegova ofenziva konča samo z delnim teritorialnim uspehom, potem bo po mnenju londonskih obveščenih krogov položaj zrel za že pripravljeno akcijo angleške vlade, da vzpostavi mir na drugi podlagi, brez zmagovalcev in brez premagancev. Odločilna bitka, ki naj odloči usodo Španije, je v taki meri obrnila nase pozornost

angleške javnosti, da je italijansko-francoski spor zaradi tega kolikor toliko potisnjen v ozadje.

Poročila z bojišč

LONDON, 31. dec. AA. S španske fronte poročajo, da so republikanske čete izvedle napad v smeri proti Saroku, ki predstavlja zvezdo s francosko mejo, in ki je samo tri milje proti od mesta. Če bi republikanci zavzeli Sarok, tedaj bi presekali prostovoljskim divizijam, ki so sedaj zavzale Aspe in Kobul, možnost umika. Po mnenju republikancev so prostovoljske divizije v veliki nevarnosti.

Barcelona, 31. dec. AA. Reuter. Snoči je obrambno ministrstvo objavilo naslednje uradno poročilo:

Nacionalistični načrt o ofenzivi je bil včeraj spremenjen in nacionalisti so bili prisiljeni ostati v obrambi, ker so republikance žele začele s protinapadom in to z uspehom v raznih odsekih.

Barcelona, 31. dec. AA. Havas. Uradno poročilo republikanskega poveljstva pravi, da je sovražnik nadaljeval z ofenzivo v odseku Trempa in Balaguere ob dolnjem toku reke Segre. Hude borbe se nadaljujejo. Prostovoljske divizije so prodile do Torma. Sovražni poskusi v drugih smerach se niso posrečili. Med letalsko bitko je republikansko letalstvo sestreljilo več sovražnih letal.

Saragosa, 31. dec. AA. Reuter. Vrhovno nacionalistično poveljstvo pravi, da nacionalistične čete neovirano prodriajo. V odseku Balaguere so nacionalistične čete napredovale v smeri proti Arazu kljub silnemu mrazu. Na južni fronti je bilo mesto Robera, ki je jugozapadno od Granadele zjutraj zavzeto in nacionalistične čete so zgradile most za prehod čez reko Cannas. Republikanci, ki so trdovratno branili Granaderovo, so se nazadnje včeraj morali umakniti po horbi na nož. Mnogo republikancev smo ujeli.

Franklin Roosevelt



predsednik ameriških Zedinjenih držav, proti kateremu je nemški tisk naperil hudo kampanjo zaradi njegove politike do Nemčije. Očitajo mu, da je postal največji zavornik židov ter da hoče organizirati križarsko vojno proti totalitarnim državam

Snežne razmere

z dne 31. XII. 1938

Kranjska gora 810 m: —11, solnčno, 60 cm pršča, barometr pada, drsališče in sankališče uporabna,

Rateče-Planica 870 m: —11, solnčno, 54 cm pršča, vetrovno, skakalnica uporabna,

Peč-Petelinjek 1440 m: —10, solnčno, 90 cm pršča, vetrovno,

Planica-Slatina 950 m: —12, solnčno, 58 cm pršča, drsališče uporabno,

Bled 501 m: —11, 2 cm pršča na 60 podlage,

Pokljuka 1300 m: —13, solnčno, 70 cm pršča, mirno,

Bohinj-»Zlatorog« 530 m: —10, megleno, 95 cm pršča, mirno,

S Janež v Bohinju 530 m: —10, megleno, 70 cm pršča, mirno,

Mojsstrana 650 m: —9, oblačno, 60 cm pršča,

Komna 1520 m: —8, solnčno, 165 cm pršča, mirno,

Vogel 1540 m: —13, solnčno, 150 cm pršča, mirno,

Dom na Kofčah 1500 m: —12, delno oblačno, 10 cm pršča na 80 podlage,

Koča pod Storžičem: —13, delno oblačno, 10 pršča na 70 podlage,

Koča na Zelenici 1534 m: —17, delno oblačno, 10 pršča na 100 podlage,

Vršič — Erjavčeva koča 1515 m: —18, solnčno, 65 cm pršča, mirno,

Gorjče 1000 m: —12, delno oblačno, 5 pršča na 65 podlage, mirno,

Koča na Smrekovcu: —11, 45 cm pršča, Skofja Loka 620 m: —6, 4 pršča na 35 podlage, mirno,

Kuroček 833 m: —6, 10 pršča na 40 podlage,

Poželevo 620 m: —5, oblačno, 35 cm pršča,

Rakitna: —5, delno oblačno, 40 cm pršča,

Kamniška Bistrica 601 m: —10, delno oblačno, 20 cm pršča na 40 podlage,

Velika planina 1558 m: —9, solnčno, 60 cm pršča,

Dom na Kravcu 1700 m: —10, 90 cm pršča,

Sodražica: —7, drobno mede, 3 cm pršča na 40 podlage,

Rakek: —7, delno oblačno, 45 cm pršča, mirno,

Lisca: —6, delno oblačno, 10 cm pršča na 20 podlage,

Celjska koča 700 m: —10, delno oblačno, 10 cm pršča na 40 podlage,

Mozirska koča 1344 m: —12, solnčno, 20 cm pršča na 60 cm podlage,

Mariborska koča 1080 m in Pohorski dom 1030 m: —8, solnčno, 30 cm pršča,

Ruška koča 1249 m: —10, solnčno, 30 cm pršča, mirno,

Klopni vrh 1269 m: —15, solnčno, 30 cm pršča, mirno,

Senyorjev dom 1522 m: —16, solnčno, 30 cm pršča na 50 podlage,

Ribnica na Pohorju 715 m: —11, solnčno, sreč, 50 cm podlage,

Sv. Lovrenc na Pohorju 483 m: —18, solnčno, 50 cm pršča, mirno,

Koča na Peski 1382 m: —8, solnčno, 15 cm pršča na 40 podlage, mirno,

Peca 1654 m: —12, solnčno, 85 cm pršča, mirno,

Rimski vrh 530 m: —11, 60 cm pršča, drsališče uporabno,

Maribor: —12, solnčno, 30 cm pršča, mirno,

Stanje avtomobilskih cest:

Vse glavne ceste Slovenije tudi na Pohorju so prevozne z verigami.

Cesta Tržič-Ljubelj je neprevozna.

Chamberlain ne bo posredoval v Rimu

Mussolini se zavzema za sklicanje nove konference štirih velesil

General Franco bi rad še pred Chamberlainovim prihodom v Rim izvojeval odločilno zmago, ker pričakujejo, da bo v Rimu prišlo do odloči tve o bodoči usodi Španije

LONDON, 31. dec. e. Kakor je bilo že v Italiji, Francija ne želi, da bi se Chamberlain pojavi v Rimu kot posredovalec v sporu med Francijo in Italijo. Vsekakor pa to ne pomeni, da Chamberlain ne bo razpravljal z italijanskimi zahtevah glede Tunisa in Džibutija. Chamberlain samo ne bo prisil s kakimi konkretnimi predlogi, niti ne bo prevzel posredovalne vloge, kakor je imel v Berchtesgadenu, namreč, da bi eventuelno stavljal italijanski vladi francoske predloge ali pa posredoval za Francijo. Po vseh angleških tiskovih nameravajo namreč Mussolini po monakovskem receptu predlagati konferenco štirih zapadnih velesil, da bi razpravljali o italijansko-francoskem sporu. Londonski »Daily News« piše, da bo francoska vlada kot dopolnitve svojega odgovora na italijansko note z dne 17. t. m. pošlala Rimu konkretno predloge, ki bodo omogočili razpravo o vprašanju Tunisa. Džibutija in Sueškega prekopa. dokim bo popolnoma izključila vsako razpravo o katerikoli teritorialni odstopitvi, ki bi jo eventuelno Italija lahko zahtevala od Francije.

RIM, 31. dec. e. Ni je jasno, kako bo rešen italijansko-francoski spor. V Rimu

poudarjajo, da je italijanska vlada storila vse, kar je potrebno za ureditev francosko-italijanskih odnosa, da se prepriča nevarnost nadaljnje zaostrite in da se situacija v Sredozemskem morju ne komplicira. Italijanska nota od 17. t. m. je po trditvah tukajšnjih diplomatskih krogov dala podlago, na kateri bi se lahko pričela direktna pogajanja v vseh vprašanjih, na katera se je nanašal londonski sporazum iz leta 1915, kakor tudi glede nadomestila k kolonije. ki so bile obljubljene Italiji v londonskem paktu leta 1915, ki pa na podlagi versajske mirovne pogobe niso bila urejena. V zvezi s tem v rimskih odgovornih krogih pričinjava, da francoski odgovor ni dovolj jasno določil stališča Francije napram Italiji. V francoskem odgovoru so iznešeni načelni ugovori in priporočki, ki sedaj izključujejo možnost, da bi se brez zadrnja pričela direktna pogajanja. Zato v Rimu poudarjajo, da čakajo, da francoska vlada, ki je vendar pripravljena na direktna pogajanja, omogoči pričetek teh pogajanj, ker italijanska vlada za poostreitev položaja v nobenem primeru ne more biti odgovorna.

Ataka na Bonneta v zbornici

Očitajo mu, da je hotel prikriti italijansko note

Pariz, 31. dec. e. Snoči je prišlo v poljski zbornici do živahne debate o zunanjosti politiki. Narodni poslanec Sigier, socialist, je izrazil svoje začudenje, da zunanjji minister Bonnet v svoji izjavi, ki jo je podal 19. t. m., ni nujesno povedal o italijanski noti, s katero je odpovedala Italiju sporazum od 7. januarja 1935. čeprav je bila italijanska nota poslana že 17. decembra, torej dva dni prej. Nato je govoril še komunist Peru, na njem pa predsednik desnice Louis Marin, ki je med drugim dejal: Ni dovolj, da vlada izjavlja, da ne odstopimo niti pred tranzeske zemlje. Hočem, da se jasno ugotovi, da ne bomo nujesni storili, kar bi šlo preko sporazuma iz leta 1935. Treba je naučiti narode, da spoštujemo tuje pravice. Marinov govor je bil burno pozdravljen in zanimivo je, da mu je levica celo bolj pleskala kakor desnica.

Na te izjave je nato odgovoril zunanjji minister Bonnet: Za vsebino note grofa Ciana sem izvedel še po razpravi v zbor-

u. Völkischer Beobachter naglaša, da se je Roosevelt docela udinjal svetovnemu živodovstvu ter stopil na celo križarske vojne proti Nemčiji. List pa izraža upanje, da se

bodo tudi v Ameriki našli trezni možki, ki ne bodo dopustili, da bi histerični huiščki pognali ameriški narod v vojno katastrofo.

Odmev Gafencovega govora

Ugoden sprejem v Angliji — Stališče Italije do Rumunije

LONDON, 31. dec. o. V zvezi z izjavami rumunskega zunanjega ministra Gafanca poroča »Daily Telegraph«, da Rumunija očitno v resnicu na namevano dopustiti nikako tuje vmešavanje v svoje notranje zadeve. Izjave zunanjega ministra se morajo s tega vidika smatrati kot odgovor na zadnjo kampanjo gotovega inozemskega tiska proti Rumuniji. Zanimivo pa je, kakor list

posebej ugotavlja, da ostaja Italija prijetno razpoložena napram Rumuniji. Rumunski politični krogi veda, da italijanski zunanjini minister Ciano ob priliku svojega zadnjega obiska v Budimpešti ni hotel niti cesar vedeti o težnjah madžarskih revolucionistov nasproti Rumuniji in o njihovih teritorialnih zahtevah glede Transilvanije.

Berlin, 31. dec. e. V Berlinu se 4. januarja prične pred takoj znamenim ljudskim sodiščem največji veleizdajniški proces, odkar je na oblasti narodno socialistične stranke. Bivši književnik Franc Nikisch, ki je leta 1933. izdal časopis »

**Srečno novo leto želite vsem mariborskim naročnikom,
čitateljem in inšerentom „Slovenskega Naroda“
UREDNIŠTVO IN UPRAVA V MARIBORU**

Posvetimo več pozornosti naši meji!

**Mnogo je še odprtih vprašanj in nujnih zadev, ki čakajo
na ugodno rešitev**

Maribor, 31. dec. Nekoliko delovne bilance o prilikah, v katerih živi naša severna meja, ob sklepu leta 1938 ne more škodovati. Ni ravno preveč pozitivnih rezultatov, ko zremo nazaj na bilanco obmejnega dela ob zatoču leta 1938 in ob 20 letnici naše države.

Prava leta po osvojenju in zedinjenju smo bili zmage in radostni pijani. Takšni smo ostali. Ni bilo to prav. Celo preprost kmet posveti ob prevzemu še tako neznanne zemljiščne posesti svojo prvo skrb dobremu zasiguranju meje in mejnikov. Pri-

znamo si, da smo bili pogrešni kakor deca. Iztegnili nas ni niti Rapallo, niti koroški plebiscit. Ostali smo otroci ter cepili svoje delovne moralne in gmotne sile.

Res je sicer, da ni bilo v notranjosti naše pokrajine povsem pravilnega razumevanja in zanimanja za obmejne prilike in potrebe. Toda niti kljuci tradicionalno borbene in preizkušene Cirilmotodove družbe takoj po preveravi niti prvi pozivi našega visoko našrnodne zavedenega učitelstva iz leta 1922 k narodni slogi, niti načrti takrat še živečega narodnega generala Maistra in njegovih ožjih sodelavcev o ustavnopravni "Obmejnega narodnega sveta" niso dovolj zalegli. Slednji načrt je žal prekrizala prezgodnja Maistrova smrt.

Ko o tem razmišljamo, se spominjamo, kako smo zadnja leta v raznih časopisih ugotavljali prvenstvenost sile po ureditvi obmejnega gospodarskih in socialnih zadev. Nič novera ni bilo vse to, kakor bi nekateri hoteli tolmačiti ta pojav: Nova je le formalna proučevanja. Za vse to se zavzemali že naši priletni, tudi predvojni narodni borce. Zato je potrata časa, če se zd: Še komu primerno razpravljati o tem, kakšno je bilo narodno obrambeno delo prej in kakšno je danes. Ko bi odločilični činitelji vsaj drobec zahtev, ki jih vsebujejo pravoboljni obmejni predlozi izpolnili, bi bile razmere ob naši meji danes precej drugače.

Res pa je, da smo opazili nekoliko dobre volje pri privadevanjih za gospodarsko povzročilo. Mislimo tu predvsem na našo cesto. Zaradičili so ceste v Bresterino Sv. Peter–Ložane, Maria Snežna. Sv. Benedikt, Gornja Radovna in še nekaj drugih cest. Deloma je asfaltirana tudi džezava cesta St. Ilia–Maribor. Kozjak in naša Anačka kotlina pa še vedno čakata na prometni dostop v notranjost lastne države, ko so imata poti še vedno odprte in promočvirjev, moremo priznati, da je dostop

ti severu. Tudi regulacije rek še čakajo, saj je bila le murska struga nekoliko urejena. Pensiška prav malo, le v srednjem poletu, v srednjem pa je dobila le nekaj presekov, kar pa je le deloma koristno. Ce pa v celoti pogledamo, kako je v vzdrževanju cest, regulacijo rek, izsuševanjem do vnovičevalnega trga in racionalnega izkoristjanja zemlje za naše meje še vedno nerešeno poglavje.

V zvezi s temi in drugimi neštetimi edprtimi gospodarskimi vprašanji se vtaplja v vse večne globine socialni položaj našega obmejnega življa. Kozjačan komaj živatori poleg svojega lesnega imetja. Vse ga duši: ceste, cene, izvoz. Slovengorčan je sicer vsako prestopno leto deležen primerne ugodnosti, izvoza toda precej manj ugodne cene sadju. Z vinom pa ne more skoraj nikam. Ljutomerčan in Prekmurčan se godi skoraj enako. Vendnar naj bi se ravno obmeinem kmetu nudile izjemne ugodne prilike za vnovičevanje. S tem pa bi bila hkrati tudi revnini slojen to je kočarjem, v ničarjem in delavcem ki tvorijo tri petine obmejnega prebilivalstva, omogočena človeka vredna eksistensa. V tem primeru bi najmanj 3000 sezonskih delavcev ne sillo drugam preko prezgodnje Maistrova smrti.

Oprostite, da ne spomnjam, kako smo zadnja leta v raznih časopisih ugotavljali prvenstvenost sile po ureditvi obmejnega gospodarskih in socialnih zadev. Nič novera ni bilo vse to, kakor bi nekateri hoteli tolmačiti ta pojav: Nova je le formalna proučevanja. Za vse to se zavzemali že naši priletni, tudi predvojni narodni borce. Zato je potrata časa, če se zd: Še komu primerno razpravljati o tem, kakšno je bilo narodno obrambeno delo prej in kakšno je danes. Ko bi odločilični činitelji vsaj drobec zahtev, ki jih vsebujejo pravoboljni obmejni predlozi izpolnili, bi bile razmere ob naši meji danes precej drugače.

Res pa je, da smo opazili nekoliko dobre volje pri privadevanjih za gospodarsko povzročilo. Mislimo tu predvsem na našo cesto. Zaradičili so ceste v Bresterino Sv. Peter–Ložane, Maria Snežna. Sv. Benedikt, Gornja Radovna in še nekaj drugih cest. Deloma je asfaltirana tudi džezava cesta St. Ilia–Maribor. Kozjak in naša Anačka kotlina pa še vedno čakata na prometni dostop v notranjost lastne države, ko so imata poti še vedno odprte in promovirjev, moremo priznati, da je dostop

Iz barak v čedna stanovanja

**Kaj vidiš v novih mestnih hišah v Pregljevi ulici,
kamor so se preselili barakarji**

Maribor, 31. decembra. Tuk pred božičem so mi sporočili željo, naj bi Cankarjev božiček »čež praznike« obiskal tudi »rajinke barakarje«, ki so zdaj nastanjeni v novih mestnih hišah v Pregljevi ulici. Tam da bo božiček maršikaj videl in slišal, kar bi utegnilo krištano sluziti tudi vsej Cankarjevi socijalni ustanovi.

Za hvaložnosti za srčno prestano romanje na sveti večer na Pohorje in nazaj, sem se tej želji odzval. Na Štefanovo popoldne jo mahmem po Magdalenski ulici, kjer sem našel tudi meni malo poznano novo predmetstvo tam, kjer je bila še pred komaj 10 leti pušča in polje. Našel sem tu uresničenje vizijskih predavanj o mestni gradbeni akciji za zgradnjo velelikega, tja na Ptujsko polje segajovrega Jugoslovanskega Maribora kot modernega vrtnjaka mesta. Le žal, da je vse, kar se je na tej dravski nasipini v tebi dobiti zgradilo, zgredenja karikatura pravne gradbene zasnove – kar velja še v posebni meri za ponesrečene, vojaškim skladicem podobne mestne hiše.

Nisem še došpel do konca teh razmišljanj, že obstanek na koncu dolge Magdalenske ulice. Kam zdaj? Levo mi stoji nasproti štiri nove, v svoji solidni vnanjosti skoraj vilam podobne hiše, vsaka enako kizdana, z enakimi vmesnimi prostori

in pritlikinami, vse enonadstropnice z licnimi podstrešji.

Le zaradi polne gotovosti vprašam, če je to nova mestna občinska kolonija. Da to je! Ogledam si jo pobliže. Solidna gradnja, prav nič podobna onim prvim in še manj onim, tem se bližje stečim ostalim mestnim hišam Razsežna in razgledana okna na cesto so zastrita z belimi zavesama, za njimi se tu pa tam vidijo božična dresvesa. Sploh vlaža vse naokrog in na zunaj viden vzoren red in snaga. Kako bo neki notri? Na tem prostoru letos koncem julija ni bilo – še nič, šele s 1. avgustom so pričeli z gradnjo in že sredi novembra – torej po komaj treh mesecih, se je že izvršila vselitev iz prosluhil barak in vagonov v Danjkovi ulici. Izprva se je govorilo, da iz zdravstvenih ozirov vselitev ne bo dovoljena preje, ko se stavba preko zime prezrači. Pa so morali drugi obziri še močnejši, da se je vselitev načinila označenim pomislekom vendar le dovolila. Baš zato sem bil tem bolj radoven, kakšna so stanovanja znotraj.

Pa sem bil prijetno presenečen, čim sem vstopil v prvo stanovanje mi najblizujoče hiše. Veselo me sprejme osobno mi znana rodbina, o katere usodi in borbi za varno streho bi lahko napisal cel roman, posebno zdaj, ko je oče dveh otrok postal – nemški državljan in mora stano-

vati ločeno od svojcev. (Ker sem že pri tej kočljivi točki, naj za enkrat kar mi mogrede odpriavim: V ta stanovanja smejajo načeloma le oženjeni, kar pa jih je še takoj morajo kot izjeme izginiti z novim letom.)

Tudi le mimogrede si ogledamo notranjo porazdelitev stanovanj. V vsaki hiši je 20 stanovanj, obstoječih iz ene prostorne, svelte štědilne sobe in sicer v priliku in v 1. nadst. po 8, na podstrešju po 4 – torej je v vseh štirih hišah 80 stanovanj. Sobe so si v glavnem enake; razlikuje jih le lega v štiri tipa. V vsakem takem stanovanju je napeljana električna, po dve stranki imata skupno angleško stranišče, vodovod, drvarnico itd. Shramba za jedila je vzdiana v vsaki sobi. Naselje preurjeni vseliti so sobe suhe. Prilidne leto bo zgrajena še ena takšna hiša. Najemnina znaša za vse enakomerno po 100 din mestnega. Mestna občina je v tem primeru zavezala načeloma pravilno stališče: pravico do teh stanovanj imajo izrecno le v Maribor pristojni, še delamzno predvsem oznenjeni z otroki, ubožnejši dobivajo tudi hrano iz mestne kuhihine, kurivo in posebe še za vsakega otroka po din 50 vzdruževalnine, staršem

pa se nudi prilika zasluka pri mestni pomozni akciji. Torej: res zahteva občina 100 din na najemnino, a za to nudi poleg združega stanovanja tudi zasluzek. Venadar pa, kakor bomo ob drugi priliki načelna, vladna med stanovalci velika nezadovoljnost radi te enakosti v načelni, zlasti tam, kjer je navzicle vsem navedenim ugodnostim ne morejo plačati. Torej jo le težko plačujejo.

Ko sem spomnil na zadnji božič še tam v barakah ozir. v vagonu, se je lice nehoti razvedrilo in v očeh zablestelo veselje zadovoljstva s tako velikansko spremembo.

Zvedel sem marsikaj, kar bo Cankarjev božiček ob dani priliki še izrabil. Večerilo se je in treba je bilo posloviti se. Božičku na čast so otroci prizgali božično. Najemnina znaša za vse enakomerno po 100 din mestnega. Mestna občina je v tem primeru zavezala načeloma pravilno stališče: pravico do teh stanovanj imajo izrecno le v Maribor pristojni, še delamzno predvsem oznenjeni z otroki, ubožnejši dobivajo tudi hrano iz mestne kuhihine, kurivo in posebe še za vsakega otroka po din 50 vzdruževalnine, staršem

delala moške srajce. Ker pa trgovec ni prejel ne blaga in ne izdelanih srajcev, se mu je zadeva zazela sumljiva in je slučaj prijavil tukajšnji policiji, ki isče meteno slapek.

Svetovnoznameni klovni-artisti na potu v Maribor. Prejeli smo vest, da so klovni-artisti cirkusa Fumagali na potu v Maribor. Posloviti se hočejo od starega leta na Silvestrovem večeru v Sokolskem domu.

Sokol Hoče priredi v Sokolskem domu silvestrovjanje. Vsa nacionalna javnost vladno vabljena. Na sporednu so razne žaljive točke, tako da bo razvedrila v polni meri.

Vzletna tatvina. Mariborska policija je bila včeraj obveščena o drzni tatvini, ki je bila izvršena v hiši Franca Lubja v Slovenskem gradu. Tja se je odpeljal takoj policijski agent Medvedček s policijskim psom. Vlomljeno je bilo v stanovanje Angele Margarete, žene inženjerja, ki služi v Abesiniji. Vlomlec je prebrkal vse omače, pretaknil vse predale in naposled odnesel platinasto brošo z briljanti, dva briljantna uhana in zlato zapestivo, vse skupaj v vrednosti nad 30.000 din. Policijski agent je posnel prstne odtise.

Beli zamoci bodo pesali na Silvestrovem večeru Sokola Maribor-matica v Sokolskem domu dne 31. XII. 1938. Vstopnice so v predprodaji pri Putniku.

Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Na čelu nemške delegacije je bil dvorni svetnik dr. Scheibl. V nemški, kar tudi v naši delegaciji so posamezni referenti in strokovnjaki železniške, carinske, obmejne političke in veterinarske stroke. Na čelu jugoslovenske delegacije je bil pomembni železniški direktor iz Ljubljane višji železniški svetnik Franjo Hojs. Med drugimi so bili v naši delegaciji poleg dr. Franca Hojsa še dr. Leon Dekleva, Franc Ursič ter inž. Ciril Peteržela kot stopnik ljubljanske železniške direkcije. Finančno ministrstvo je zastopal višji svetnik Predrag Pešić, notranje ministarstvo banskog svetnika dr. Bogataj, kot zastopnik glavnega železniške direkcije pa so bili navzoči višji svetniki Miler-Petrič, Blaž Pretner, Robert Laval in Mirko Vučetič. Ker je Nemčija prestavila svojo carinsko mejo na bivšo avstrijsko, je postalo aktualno vprašanje ureditve obmejnega carinskem formalnosti ob jugoslovensko-nemški meji, zlasti na našem mariborskem obmejnem kolodvoru. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejnem kolodvoru. Razvajali so med drugim tudi Konferenca o obmejnem prometu je bila v prostorih mariborskoglavnega kolodvora. Delegaciji sta obravnavali probleme zboljjanja obmejnega carinskem in železniških manipulacij v svrhu če večje ekspeditivnosti na mariborskem obmejn