

Pojasnjevati volivcem, kje so možnosti za izboljšanje standarda

Na nedavni seji Glavnega odbora SZDL Slovenije je tovariš Stefan Pavšič govoril o nalogah v predvolilnem obdobju, pri čemer se je zlasti ustavil ob povezovanju proizvodnih nalog podjetij z predvolilno dejavnostjo. Objavljamo nekatere misli iz njegove razprave:

Na zborih volivcev in v zvezi s celotno predvolilno kampanjo se pojavlja vrsta vprašanj, ki jih bo treba v predvolilni dejavnosti temeljito obdelati. Pri nas se v zadnjem času veliko razpravlja o vprašanju družbenega standarda in o vzrokih porasta cen v minulem letu, o izvozu živin in podobno in se potem vse te diskusije največkrat zmanjšujejo na vprašanje pomankljivosti v naši trgovini.

Bilo bi brezuspešno, če bi videli zvišanje odstotkov samo v trgovini, ne bi pa videli vseh tistih znatno večjih odstotkov, ki vplivajo na znižanje cen v trgovini in ki lahko ustvarijo stabilnost trga. To je eno izmed najvažnejših vprašanj, ki ga je treba bolj konkretno dokazovati na zborih proizvajalcev, prav tako pa tudi na zborih volivcev. V vseh industrijskih krajih prihaja na zbor volivcev razen tistih, ki so zaposleni v tovarnah in podjetjih, tudi njihovi svojci, ki morajo gospodarska vprašanja prav tako poznati kot proizvajalci sami. Zato je treba z vso ostrino načeti ta vprašanja in pokazati, kje so elementi, ki vplivajo na cene. Tu gre za gospodarske organizacije, gre za promet in podobno in še za vrsto objektivnih pogojev, ki lahko vplivajo na znižanje življenjskih stroškov in zvišanje življenjskega standarda.

Tako v letnem kot v petletnem planu predvidevamo porast proizvodnje. Toda vprašati se moramo, kateri momenti zagotavljajo možnost za objektivni porast proizvodnje.

Nekateri tožijo, češ da v planih ni videti graditve novih tovarnov, ker menijo, da brez graditve novih tovarnov ni moč pričakovati porasta proizvodnje. Vzlic temu, da je skoro pri vseh gospodarskih organizacijah vrsta možnosti, kjer v svoji notranji organizaciji morejo najti izvore za nadaljni porast proizvodnje, še zmerom gledajo na

ta vprašanja tako, kot da je porast proizvodnje mogoč samo z rastjo novih objektov, kar je seveda povsem zgrešeno. To je znak, da ljudem nismo dovolj pokazali in pokazali, v čem je prava stvar bistvo porasta proizvodnje.

Naše prebivalstvo je o teh stvareh še vedno premalo poučeno. Namesto da bi v naših gospodarskih organizacijah imeli izdelan plan, ki trdno bazira na določenem odstotku porasta letne proizvodnje, tega po navadi ni in se opirajo na globalne pokazatelje iz prejšnjega leta. Nadalje gre tu za izkoriščanje kapacitet, strojnega parka in sredstev, ki so dana za rekonstrukcijo, za kooperacijo in za vzgojo novega kadra, kar more zagotoviti, da ne le dosežemo v naših industrijskih podjetjih odstotke, ki jih predvideva perspektivni plan, temveč te odstotke lahko še znatno povečamo. Toda tega ne bomo dosegli, če ne bomo popravili notranjih odnosov. Živeti v prepričanju, da bo to samo od sebe prišlo, je kaj nezanesljiva stvar, temveč je treba absolutno zagotoviti, da bodo notranji plani pravilno razdeljena ter da bo z njimi seznanjen celotni kolektiv in da so možnosti, da se tak plan realizira. Četokrat se v diskusiji pokaže, da ljudje pravijo, češ saj delamo in več napraviti ne moremo. Pozabljamo pa, da je uspešna izvršitev plana odvisna v mnogočem od učinkovitosti organizacije, ki je ponekod še slaba, in da od realne izrabe časa, ki gre marsikod v zbugo. To pa se ne more biti samo stvar predvolilne agitacije, ampak mora biti to konstantno delo, ki ga je treba iz dneva v dan ponavljati in izpopolnjevati. Seveda pa je sedaj najugodnejši čas, ko so nam stvari v zvezi s sprejetjem plana še zelo žive, zlasti še, ko smo sredi priprav za sprejetje občinskih in okrajnih planov ter sredi razprave o teh planih.

Obletnico bojov na Sutjeski bomo najsvečaneje proslavili

(Nadaljevanje s 1. strani)

Po programu, ki ga je odbor sprejel, bo trajala proslava po vseh krajih vse leto 1958. Dan borca, 4. julij, kakor tudi republiški prazniki ljudske vstaje, dalje obletnice formiranja vojaških enot ter druge pomembne obletnice bomo praznovali hkrati kakor 15-letnico dogodkov na Sutjeski.

Glavna proslava 15-letnice bojov na Sutjeski bo 4. julija na Tjentištu. Med to proslavo bodo svečano odprli avtomobilsko cesto Foča—Cemerno in bolnišnico proletarskih brigad v Foči. Isti dan bodo položili vence na skupno grobnico padlih borcev, ki jo že grade. Preživeli borci s Sutjeske

bodo imeli paradno. Na ta dan je predviden velik ljudski zbor ter več manifestacij, med njimi revije raznih političnih, družbenih in športnih organizacij.

Na seji so sklenili ustanoviti spomenico »Sutjeska«, ki jo bodo dobili vsi preživeli borci, udeleženci bojov na Sutjeski, ter družine padlih borcev. Ustanovljen bo tudi prehodni pokal »Sutjeska«, ki ga bo dobila vsako leto najboljša organizacija Strelske zveze Jugoslavije. Odbor za proslavo je pozval vse družbene organizacije, šole in ustanove, naj sodelujejo v proslavi tako, da bodo organizirale akademije, predavanja, sestanke, partizanske večere, razne prireditve, manifestacije in srečanja s preživeli borci, partizanske pohode, razstave, tekmovalna, književna večera, zlate, izlete in druge manifestacije, posvečene 15-letnici bojov na Sutjeski.

Odbor je pozdravil pobudo nekaterih družbenih in športnih organizacij, ki so že storile ustrezne ukrepe, da bodo ob proslavi 10-letnice bojov na Sutjeski organizirale razne prireditve. Odbor pričakuje, da bodo tudi druge družbene organizacije množično sodelovale v pripravah na proslavo in v sami proslavi. Odbor je tudi pozval vse državljane, zlasti mladino, naj aktivno sodeluje v vseh manifestacijah in prireditvah v okviru te proslave.

Družbenim organizacijam je odbor priporočil, naj v sodelova-

nju z Zvezo borcev NOV ustanove zvezne in republiške koordinacijske odbore, da bodo vskladile delo za organiziranje proslave. Potem ko so sprejeli program proslave, so na seji izvolili organizacijski odbor, ki bo organiziral priprave in skrbel za uresničenje programa. Na predlog Aleksandra Rankovića so bili izvoljeni v organizacijski odbor: Luka Banović, Marijan Bertoncelj, Neda Božinović, Savo Jušević, Uglješa Danilović, Perica Dozet, Djuro Lončarević, Dragi Milenković, Dušan Petrović-Sane, Zorž Skrigin, Velimir Stojnić, Borča Čauševski in urednik časnika »Sutjeska«, ki bo izhajal med proslavo.

Potem je predsednik Tito zaključil sejo.

Razstava del Valentina Vodnika

Ljubljana, 7. februarja. — V okviru Prešernovega tedna so danes odprli v razstavnih dvoranah Narodne in univerzitetne knjižnice zanimivo razstavo del Valentina Vodnika, katerega dvestoletnico rojstva smo praznovali pred štirimi dnevi. O Valentinu Vodniku je govoril Alfonz Gspan. Na razstavi je mimo Vodnikovega pesniškega dela, ki je javnosti najbolj znano, razstavljen še najrazličnejši drug material, ki lepo ponazarja resnično veliko in za razvoj slovenskega jezika in narodne zavesti nadvse pomembno delo, ki ga je opravil Vodnik — prosvetitelj.

Z OBČINSKE KONFERENCE ZK LJUBLJANA-VIC

Mladina si še zmerom težko utira pot v vrste komunistov

Ljubljana, 7. febr. — Današnja občinska konferenca Zveze komunistov Ljubljana — Vič je bila pregled uspehov Zveze komunistov, ki je odigrala svojo vlogo kljub raznim pomanjkljivostim in težavam. Zveza komunistov je v viški občini našla svoje mesto v novih pogojih, v dila ideološko in politično delo in pridobila širok krog ljudi za sodelovanje v organih delavskega in družbenega upravljanja.

Za viške osnovne organizacije Zveze komunistov, ki so v zadnjem času močno izboljšale svoje delo, pa je značilen njihov odnos do sprejemanja novih članov. Dotok novih je zelo slab, izključujejo pa člane največ zaradi formalnih vprašanj, ne pa zaradi ideoloških odklonov. Čudno je tudi to, da je pri izključevanju najprej vrsta na delavcih.

Tudi za želje mladine, ki je pripravljena delati, so marsikje gluhi in slepi. Zato je tudi lahko prišlo do tega, da so v Tobačni tovarni, kjer se organizacija ZK zapira vase, v zadnjih dveh letih prejeli v Zvezo komunistov samo dva mladina, čeprav si je sprejem želelo 24 mladih ljudi.

Konferenca je opozorila komuniste še na en problem: tudi v viških društvih tako v kulturnih, kot športnih je zelo malo mladine. Ugled si bodo komunisti pridobili z dejanji, s tem,

če bodo tolmačili dogodke z naprednega in utemeljenega stališča. Sestanki ZK pa jim morajo biti dogovor, priprava za sodelovanje pri urejanju socialnih, zdravstvenih, kulturnih in komunalnih problemov. M. R.

RAZPIS ŠTIPENDIJ iz Prešernovega sklada

Na podlagi zakona o Prešernovem skladu in določil statuta tega sklada (Uradni list LRS št. 34-141/56) razpisuje upravni odbor Prešernovega sklada:

1. Tri večmesečne stipendije za umetniško ali znanstveno izpopolnitev oz. za dokončanje določenega raziskovalnega dela v inozemstvu, in
 2. pet večmesečnih stipendij za umetniško ali znanstveno izpopolnitev oz. za dokončanje določenega raziskovalnega dela v Jugoslaviji.
- O višini in o trajanju stipendij bo odločil odbor glede na značaj in program študija oziroma dela.
- Natečaja se lahko udeležijo umetniki in znanstveni delavci na področju humanističnih ved. Rok za vlaganje prošnje je do 30. aprila 1958. — V prošnji je treba podrobno obrazložiti, za kakšne namene prosi kandidat za stipendijo, za koliko mesecev ter pri stipendijah za tužno tudi kraj oz. institucijo, kjer namerava delati, ter dosežene študijske bivanje v tuji. Priložiti je treba privolitve in priporočila ustanov, kjer je kandidat zaposlen, ter kratak življenjepis. Kandidati naj pošljejo prošnje na naslov: Upravni odbor Prešernovega sklada — Izvršni svet Ljudske skupščine LRS, Ljubljana.

UPRAVNI ODBOR PREŠERNEGA SKLADA

IZ ODLOKA ZVEZNEGA IZVRŠNEGA SVETA

Za najnaprednejši način vzreje najboljših vrst živine so določene premije

Beograd, 7. jan. (Tanjug). — Zvezni izvršni svet je na seji 5. februarja sprejel odlok o minimalnih zaščitnih cenah in premijah za govejo živino in prašiče določene kakovosti v letih 1958 in 1959. Namen premij je spodbujati najnaprednejši način vzreje in reje najboljših vrst živine.

Premije bodo dobivale samo zadrzne organizacije in kmetijska posvetstva za svojo živino določene kakovosti ne glede na to, ali je namenjena domačemu ali tujemu trgu. Za vzrejo teh kakovosti premije ne bodo stalne, marveč se bodo plačevale dotlej, dokler vzreja ne bo množična in dokler notranji trg ne bo mogel prenesti spodbujati vzrejo boljše živine.

S tem odlokom so zajamčene minimalne cene in določene premije za prašiče domače pasme in za bele mesnate prašiče ter za pitane telice, junce in ostalo pitano govejo živino, razen planinske govede — buš. Za I. razred prašičev domače pasme znaša minimalna cena 180 din za kilogram žive teže, za bele mesnate prašiče pa znaša zaščitna cena za prvi razred 205 din. Za II. razred obeh pasem prašičev je zaščitna cena za 10 din pri kilogramu nižja kakor za I. razred. Za pitano go-

vodo I. in II. razreda znaša zaščitna cena 125 din za kilogram, za vsak nižji razred pa je minimalna zaščitna cena za 10 din pri kilogramu nižja. Pitane junce in telice, stare od 18 mesecev do 3 let, se bo plačevalo minimalno 135 din za kilogram I. in 125 din za kilogram II. razreda. Posebno pitana teleta od 6 do 18 mesecev se bodo plačevala po 180 oziroma 170 din za kilogram po kakovosti.

Kmetijske organizacije bodo izplačevale za vse količine pitanih belih mesnatih prašičev, telic in juncev I. in II. razreda razen prodajne cene tudi še premije po 15 din za kilogram žive teže, za pitana teleta pa 35 din.

Uveljavljanje teh predpisov je bilo potrebno za napredek in stabilizacijo vzreje v živinoreji in za spodbujanje organizirane reje. Tako bo država intervenirala na trgu v primeru, da bi prišlo do takšnega padca cen, da bi le-te neugodno vplivale na živinorejo.

V Ljubljano so večeraj prišli člani mladinskih delegacij iz Kitajske, Mongolije, DR Koreje, DR Vietnama in Indije. Ki so prisostvovali VI. kongresu Ljudske mladine Jugoslavije. Dopoldne so bili na Republiškem odboru Zveze sindikatov Slovenije ter se v razgovoru s sekretarjem republiškega odbora Romanom Albrehtom in sindikalnimi funkcionarji seznanili z dejavnostjo sindikatov v podzvezni in v sistemom delavskega upravljanja. Nato so bili pri predsedniku OLO Ljubljana dr. Marijanu Dermastu in se z njim razgovorjali o značilnostih komunalnega sistema. Popoldne so si ogledali Studentsko naselje in Muzej narodne osvoboditve.

PODATKI ZVEZNEGA ZAVODA ZA STATISTIKO

Lani trikrat večja proizvodnja od predvojnne

Najbolj je narasla proizvodnja tovarn elektroindustrije

Beograd, 7. febr. (Tanjug). — Po podatkih Zveznega zavoda za statistiko je naša industrija lani v primerjavi s predlanskim letom povečala proizvodnjo za 17 %. Proizvodnja je bila trikrat večja od predvojnne.

Nagli razvoj industrijske proizvodnje pa ni teklen vsajeno. Vtem ko je proizvodnja potrošnega blaga narasla za 22 % in sredstev za delo za 16 %, je narasla proizvodnja reprodukcijskih potrebščin samo za 15 %. Zaoznanje proizvodnje surovin in reprodukcijskih potrebščin je vplivalo tudi na nepopolno izkoriščenje zmogljivosti nekaterih industrijskih panog.

Najbolj je narasla lani proizvodnja tovarn elektroindustrije, in sicer v primerjavi s predlanskim letom za 33 %, nadalje ži-

vilnska industrija za 30 %, proizvodnja nafte za 29 %, naše železarne in industrija gume so povečale svojo proizvodnjo za 25 odstot., elektrarne za 24 %, ladjedelnice za 21 %, rudniki in tovarne nekovin za 19 %, kemijska industrija za 18 %, kovinska industrija pa za 17 %.

Predlanskim so izdelale tovarne elektroindustrije 125.449 radioaparatorov, lani pa nad 209.000. Tovarne, ki izdelujejo termične aparate za potrebe gospodinjstva, so izdelale lani 800 ton boilerjev, štedilnikov, kladnikov, sesalcev

prahu in drugih aparatov več kakor predlanskim. Za to panogo je zlasti značilno povečanje proizvodnje kablov, ki je narasla v primerjavi s predlanskim letom za kakih 12.000 ton.

Gledano po republikah kaže »Indeks«, da so tri republike, in sicer Srbija, Hrvatska in Makedonija, lani povečale industrijsko proizvodnjo v primerjavi s predlanskim letom za 19 %. Slovenija ter Bosna in Hercegovina za 13 %, Crna gora pa za 10 %.

Izvoz v januarju doslej največji

Beograd, 7. febr. (Tanjug). — Naša zunanjetrgovinska podjetja so izvozila v januarju za 8,5 milijarde dinarjev blaga. V Zvezni zunanjetrgovinski zbornici menijo, da je januarska raven izvoza zadovoljiva, čeprav ni dosegla planirane povprečne mesečne vrednosti v znesku kakih 10 milijard. V zbornici poudarjajo, da je izvoz v januarju navadno nekoliko manjši od izvoza v ostalih mesecih, razen tega pa spričo potrebe notranjega trga nismo dosegli pričakovanega izvoza živine.

Ceprav nismo dosegli planirane ravni, je bil izvoz v januarju letos največji, kar smo jih dosegli v zadnjih letih v januarju. V primerjavi s lanskim januarjem je bil večji za 1 milijardo, v primerjavi s predlanskim letom pa za dobri dve milijardi.

Kongres arhitektov bo junija v Beogradu

Beograd, 7. febr. (Tanjug). — Od 12. do 14. junija bo v Beogradu prvi kongres Zveze društev arhitektov Jugoslavije. Udeležilo se ga bo kakih 1200 delegatov republikanskih društev arhitektov, predstavnikov projektantskih organizacij ljudskih odborov in drugih ustanov, ki se ukvarjajo s projektiranjem in izgradnjo.

Jugoslovanski arhitekti bodo na kongresu organizirali svoje dosedanje delo in povzeli sadove, ki se jim moramo zahvaliti, da si pridobiva naša arhitektura v zunanjem svetu čedalje večji ugled. Govorili bodo zlasti o graditvi stanovanj, šol in zdravstvenih objektov, kakor jo določa petletni plan razvoja našega gospodarstva.



Slabo vreme in sneg sta marsikje pripomogla k takemu prizoru, kot ga je ujel objektiv našega fotoreporterja v bližini Lukovice pri Domžalah, kjer sta trčila P. M., voznik osebnega avtomobila, in Z. K., voznik tovarnega avtomobila. Do nesreče je prišlo zaradi prehitre vožnje šoterja osebnega avtomobila, ki ob srečanju zaradi poledenele ceste ni mogel obvladati vozila. K sreči ni bilo telesnih poškodb, pač pa je na osebnem avtomobilu za 50.000 dinarjev, na tovarnem pa za 2000 dinarjev škoda. V minulem mesecu je bilo zaradi poledenosti in nečistoč cest 23 nezgod. Za snežno cestnino je povzročila štiri nezgode, zaradi nepravilnega pluzenja cest sta bili 2 nezgode, gosta megla je povzročila 14 nezgod, snežni metež pa eno nezgodo. Nedvomno pa ne gre krivde pripisovati zgolj vremenskim razmeram in slabim cestam, temveč tudi voznikom, saj je v dvajsetih primerih prišlo do nesreče zaradi tega, ker vozniki niso prilagodili hitrosti svojih vozil razmeram na cesti.

Nadaljnje nasilje

Francoska vojna mornarica je v ponedeljek ponovila eno izmed svojih nastiljev. Njene ladje so prestregle, zaustavile in na odprtem morju preiskale poljsko ladjo »Wislo«, ki je plula iz Italije v Casablanca. Kaže, da francoskih mornariških poveljnikov izkušnje z neprijateljskim dogodom z našo ladjo »Slovenijo« niso nič izužile in da jih je brzčas ohrabril tolačenje njil v vlade. Tako so zdaj znova v sredi morja ustavile tujo ladjo.

Pri vsej stvari vzbujajo največ skrbi to, da v odgovornih francoskih krogih, sodeč po poročilih časopisnih agencij, izjavljajo, da tudi po tem najnovejšem potopu ne nameravajo opustiti ustavljanja in kontroliranja ladij, ki se jim bo zdelo, »da z njimi prevažajo orožje, ki bi utegnilo priti v roke alžirskim upornikom«.

Kaj naj to pomeni? Zdej, v drugi polovici 20. stoletja, ko nas ločijo od časov gusarskih napadov in teptanja svobodne plovice stoletja, si lasti francoska država pravico, da na odprtem morju prestreže tuje ladje, jih preiskuje in jim celo odvzema tovore, ki jih vozijo v druge neodvisne dežele. Takšni ukrepi francoske mornarice pomenijo kričasto kršitev načel in prakse nemotene plovice po svobodnih morjih. Francoske vojne ladje si samovoljno laste funkcijo sredozemskih policajev, ki na podlagi svojih nenapisanih pravil in ne preverjenih sumničenja na odprtem morju ustavljajo ladje neodvisnih dežel in jih pod grožnjo svojih topov preiskujejo.

Ta samovolja je nezdružljiva z načeli mednarodnega prava. Francija se mora zavestati posledice tudi za svoj lastni mednarodni položaj in ugled. D. S.

Dullesova ofenziva

zaradi »žalitve« v Bulgarijovem tretjem pismu Eisenhowerju

(OD NAŠEGA DOPISNIKA) New York, 7. febr. Voditelji obeh strank v ameriškem Senatu so podprli vlado v tem, da državni sekretar Zohoda in Vzhoda brez pripravljalnih pogajanj zunanji ministri ni možen. Zunanje ministrstvo je poslalo veleposlanikom v glavnih evropskih centrih pismo, v katerem

Reorganizacija v bonnskem zunanjem ministrstvu

Bonn, 7. febr. (Tanjug). — V zunanjem ministrstvu in diplomatski službi je bilo v zadnjih dneh nekaj pomembnih organizacijskih sprememb.



Odkar je prof. Hallstein prešel v vodstvo zahodnoevropskega skupnega trga, je prevzel položaj sekretarja v bonnskem zunanjem ministrstvu dr. von Scherpberg, ki je v tesnih rodbinskih zvezah s finančnikom Schachtom, znanim iz časa nacističnega režima.

cljskih in personalnih sprememb, ki so segle čez okvire običajnih tehničnih reorganizacij. Imenovanje sta bila dva nova državna podsekretarja, razen tega pa so bili ustanovljeni tudi novi posebni politični oddelki za Evropo, Zahod in Vzhod.

Za Adenauerjevega kandidata je veljal sedanji delegat v Atlantiki zvezi Blankenhorn, toda naga sodelavca politika, marveč uradnika, ki bo tehnično vodil ministrstvo, politično delo pa prekrpil njemu. Ta vtiš je še pod ministrstva tudi prof. Grewe, doslej med najvplivnejšimi ljudmi v njem. Bil je imenovan za veleposlanika v Washingtonu.

S temi spremembami pa je ostalo vprašanje normalizacije odnosov Zahodne Nemčije z zahodnoevropskimi deželami še nadalje odprto.

S SESTANKA NOVINARJEV V DRŽAVNEM SEKRETARIATU ZA ZUNANJE ZADEVE

Pozitiven element v prizadevanjih za mednarodno pomirjenje

Naša pripravljenost na sodelovanje na državniški konferenci — Drugi primer nasilja na odprtem morju — Pomoč kvislinškim zločincem pod krinko lažnega humanizma

Beograd, 7. febr. (Tanjug). — Na današnjem sestanku v državnem sekretariatu za zunanje zadeve so novinarji vprašali predstavnika sekretariata Petrića, kako je zdaj s prizadevanji za konferenco državnikov, na kateri bi uredili temeljne mednarodne probleme. O tem je Petrić dejal:

— Po našem mnenju je važno, da so odgovorni državniki v načelu priznali nujnost sestanka, na katerem bi uredili pereča mednarodna vprašanja. Takšen sestanek je, kakor je nedavno izjavil predsednik Tito, nujno potreben, da bi naposled začeli razpravljati o tem, kako bi našli izhod iz položaja, ki je nevaren za mir, in ustvarili možnost za postopno ureditev spornih problemov. Državniški sestanek bi pripomogel k opustitvi hladne vojne in poznejšemu uspešnemu obravnavanju problemov v okviru OZN. Upamo, da se bo nadaljevalo prizadevanje, da bi takšen sestanek čimprej organizirali in da se bosta obe strani vzdržali vsega, kar bi utegnilo zavirati ali otežiti takšno prizadevanje.

Novinarji so Petrića potem vprašali, kaj lahko pove o morebitnem sodelovanju Jugoslavije na takšnem sestanku. Izjavil je: — Jugoslavija meni, da bi utegnilo biti sodelovanje dežel, ki ne pripadajo blokom, koristno. Če bi Jugoslavijo povabili, naj sodeluje na konferenci, bi bila seveda pripravljena, odzvati se takšnemu vabilu.

Na vprašanje, kako gleda na združitev Egipta in Sirije, je dejal:

— Z združitvijo Egipta in Sirije so se izpolnile napredne težnje ljudstev v teh deželah, kar bo po našem prepričanju prispevalo tudi k okrepitvi miru na tem področju.

Potem so Jakšo Petrića vprašali, kako je z nedavnim obiskom predsednika grške poslanske zbornice Rodopulosa v Jugoslaviji.

— Obisk predsednika grške poslanske zbornice g. Rodopulosa — je dejal — je nadaljevanje izmenjave vrste obiskov predstavnikov Jugoslavije in Grčije. Ta obisk je nov prispevek k okrepitvi prijateljskega sodelovanja obeh dežel.

Na nadaljnja vprašanja novinarjev je Petrić izjavil, da francoska vlada še ni odgovorila na noto naše vlade. Ta odgovor — je rekel — pričakujemo, kakor pričakujemo tudi zadovoljitev zahtev po vrnitvi tovora in poravnavi škode, kakor smo jih postavili v naši noti.

V zvezi z vestmi varšavskega radia in poljskega tiska, da so francoske vojne ladje 3. februarja na Atlantskem oceanu ustavile poljsko ladjo »Wislo«, je Petrić izjavil:

— Primer s poljsko ladjo še enkrat potrjuje nedopustno francosko prakso samovoljnega in nasilnega omejevanja svobodne plovice na odprtem morju in še bolj opozarja na nevarne posledice, ki bi jih utegnili imeti takšni ukrepi za mednarodno stike, zlasti pa za mednarodno trgovino.

Kako presojate posledice izstrelitve prvega ameriškega umetnega satelita na mednarodnem torišču? — se je glasilo naslednje vprašanje novinarjev.

— Upamo — je odgovoril Petrić — da bo izstrelitev umetnega satelita, ki nedvomno pomeni uspeh ameriške znanosti, olajšala mednarodno sporazumevanje.

V odgovoru na vprašanje, kaj lahko pove o primeru vojnega zločinca Artukovića, je rekel: — Pričakujemo, da bo pristojno sodišče po odločbi ameriškega vrhovnega sodišča razsodilo, da nam je treba izročiti tega zločinca. Čudimo pa se, da ga še zmerom niso zaprli in da lahko daje celo nekakšne izjave.

Potem so novinarji vprašali predstavnika državnega sekretariata, kaj lahko pove o nekaterih člankih in izjavah na Zahodu, ki se nanašajo na nedavno sodno obravnavo proti skupini četnikov v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

val na Poljsko in se bo, kot je Jakša Petrić izjavil, s poljskimi predstavniki pogajal o ustanovitvi in delu poljsko-jugoslovanske komisije za gospodarsko sodelovanje. Ustanovitev te komisije je bila določena z deklaracijo, ki so jo podpisali 16. septembra lani, ko se je pri nas mudila poljska partiska in vladna delegacija pod vodstvom Wladislawa Gomułka. Potovanje podpredsednika Vukmanovića na Poljsko in ustanovitev omenjene komisije sta v skladu z obojestranskimi prizadevanji za nadaljnje razvijanje prijateljskih stikov in gospodarskega sodelovanja.

Na nadaljnja vprašanja novinarjev je Petrić izjavil, da francoska vlada še ni odgovorila na noto naše vlade. Ta odgovor — je rekel — pričakujemo, kakor pričakujemo tudi zadovoljitev zahtev po vrnitvi tovora in poravnavi škode, kakor smo jih postavili v naši noti.

V zvezi z vestmi varšavskega radia in poljskega tiska, da so francoske vojne ladje 3. februarja na Atlantskem oceanu ustavile poljsko ladjo »Wislo«, je Petrić izjavil:

— Primer s poljsko ladjo še enkrat potrjuje nedopustno francosko prakso samovoljnega in nasilnega omejevanja svobodne plovice na odprtem morju in še bolj opozarja na nevarne posledice, ki bi jih utegnili imeti takšni ukrepi za mednarodno stike, zlasti pa za mednarodno trgovino.

Kako presojate posledice izstrelitve prvega ameriškega umetnega satelita na mednarodnem torišču? — se je glasilo naslednje vprašanje novinarjev.

— Upamo — je odgovoril Petrić — da bo izstrelitev umetnega satelita, ki nedvomno pomeni uspeh ameriške znanosti, olajšala mednarodno sporazumevanje.

V odgovoru na vprašanje, kaj lahko pove o primeru vojnega zločinca Artukovića, je rekel: — Pričakujemo, da bo pristojno sodišče po odločbi ameriškega vrhovnega sodišča razsodilo, da nam je treba izročiti tega zločinca. Čudimo pa se, da ga še zmerom niso zaprli in da lahko daje celo nekakšne izjave.

Potem so novinarji vprašali predstavnika državnega sekretariata, kaj lahko pove o nekaterih člankih in izjavah na Zahodu, ki se nanašajo na nedavno sodno obravnavo proti skupini četnikov v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

— V primeru teh obsojencev gre za ljudi, ki so med vojno pripadali kvislinškim organizacijam in po vojni nadaljevali svoje sovražno delo proti jugoslovanskim narodom in državi. Zato so bili na podlagi veljavnih zakonov tudi obsojeni. Obžalovati je treba — je poudaril Petrić na koncu — da so nekateri ljudje na Zahodu zastavili svoj ugled v imenu dožvednega humanizma v obrambo prav takšnih ljudi.

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanović bo sredi tega meseca odpotoval v Beogradu. Na to vprašanje je odgovoril:

Lloyd pojde v Atene

Druga etapa njegovih sedanjih prizadevanj za ureditev ciprskega vprašanja — Makarios proti razdelitvi Cipra

London, 7. febr. (Reuter). Zunanji minister Selwyn Lloyd bo v ponedeljek odpotoval v Atene, kjer se bo z grškimi ministri razgovarjal o ciprskem vprašanju.

Lloydovo odločitev o potovanju v Atene označujejo tukajšnji politični krogi za pozitiven korak, ki bo prispeval k ureditvi ciprskega vprašanja. Nedavno se je Lloyd mudil v Ankari, kjer je turški vladi že obrazložil britanske načrte in se seznanil z njenim glediščem.

Te načrte bodo objavili šele, ko bodo zaključeni napovedani razgovori. Ni znano, ali se bo razgovorov v Atenah udeležil tudi ciprski guverner Foot, ki je sodeloval na razgovorih v Ankari. Tudi ni znano ali se bo Selwyn Lloyd sestel z etnarhom Makariosom.

V Atenah je grški zunanji minister Averoff novinarjem danes

izjavil, da grška vlada želi in upa, da bo Lloydov obisk prispeval k ureditvi ciprskega vprašanja. Et-narh Makarios pa je v razgovoru z nekim novinarjem dejal, da razdelitev Cipra na dva dela ni dopustna. »To bi bila nesreča za ljudi na otoku, ker bi razdelitev pomenila nenehni vir sporov med ondnotnimi Turki in Grki.« Kar zadeva oporišča Atlantske zveze na Cipru, pa je Makarios izjavil, da lahko o tem odloči samo ciprsko ljudstvo. Na vprašanje o imenovanju novega guvernerja na Cipru je Makarios odgovoril, da zamenjava guvernerja ni bistvena, marveč sprememba politike na otoku. Makarios bi bil voljan sprejeti posredovanje katerekoli dežele za pravično ureditev ciprskega vprašanja. S tem je odgovoril na vprašanje, ali bi se strinjal s posredovanjem ameriškega zunanjega ministra Dullesa.

Načelni sporazum o priključitvi Jemena k novi arabski republiki

Kairo, 7. febr. — Jemenski prestolonaslednik in podpredsednik vlade ter zunanji minister princ El Badr je novinarjem izjavil, da je z egiptskimi predstavniki »dosegel splošni sporazum o priključitvi Jemena k Združenim arabskim republikam«. Izjavil je tudi, da je saudski kralj Saud poslal v jemensko glavno mesto Taiz posebnega odposlanca šejka El Huseina, ki bo z jemenskim kraljem Ahmedom razmotril položaj v zvezi z napovedano priključitvijo Jemena k novi arabski državi.

V Kairu so na osnovi sporazuma o priključitvi Jemena k Združenim arabskim republikam ustanovili posebno komisijo, ki bo proučevala načine in pogoje za izpolnitev tega sporazuma. Komisija je imela danes svoj prvi delovni sestanek.

Razgovori med predstavniki Združene arabske republike in Jemena so se danes nadaljevali tudi v drugih posebnih komisijah, ki proučujejo tesnejše povezavo Jemena z Egiptom in Sirijo v novi skupni državi na področju zunanje politike, obrambe in gospodarstva. Sirska delegacija je pooblastila predsednika Naserja in njegove sodelavce, da se v imenu Združene republike uradno pogajajo z jemensko državno delegacijo.

Francoska samovolja

Pariz, 7. febr. (Tanjug). — Vladni predstavnik je danes na sestanku z novinarji izjavil, da vlada Poljski ne namerava poravnati škode, nastale zaradi tega, ker so sredi Atlantika prestregli in zadržali poljsko ladjo »Wislo«. »To bi bilo za nas predrago.«

Na vprašanje nekega novinarja, ali ima Francija v mirni dobi po mednarodni konvenciji o svobodni plovi po odprtem morju pravico, da prestreže tuje ladje, je dejal: »Nas se ne tičejo nobene teritorialne cone niti drugi pravni predpisi. Francoske vojne ladje bodo še nadalje kontrolirale promet v vseh vodah, ki so v dosegu njihovih oporišč.«

Na vprašanje o odgovoru francoske vlade na protest jugoslovanske vlade, ki terja vrnitev zaplenjenega tovora s »Slovenije«, je dejal, da »jugoslovansko noto še vedno proučujejo«.</

Na vse strani se širijo PROMETNE NITI

V primerjavi s stanjem pred štirimi, petimi leti vidimo, da smo tudi v prometu dosegli pomemben napredek — Delo je v glavnem opravljeno — Zdaj pa pogledajmo nekaj podatkov o tem in spregovorimo nekaj besed o perspektivah našega prometa



Na majhnem zemljevidu ne bi mogli zarisati vseh novih prometnih zvez, kar smo jih dobili zadnja štiri leta — 30.000 km zračnih prog JAT — Naše železnice so lani prevozile nad 160 milijonov potnikov — Petletni načrt — 605 milijard za promet.

Skoraj ni področja, kjer ne bi bilo to ali ono vozilo »prikladno« sredstvo — od vsakdanje poti na delo do potovanja na počitnice ali zadovoljive potreb gospodarstva po desetih milijonov ton blaga. Zato lahko po pravici rečemo, da je promet vse obsejajoča gospodarska panoga. In zato je imel spriču razvoja drugih gospodarskih panog zadnja leta posebno velike naloge. Imel pa je tudi težave, saj so bile njegove zmogljivosti dostikrat nezadostne.

»Split« v Splitu in »Uljanik« v Pulju. Zato obseg naše mednarodne blagovne menjave po morskem potu narašča hitreje, kakor zmogljivost ladjevja, delež naših ladij v prekomorskem prevozu pa je čedalje manjši. Perspektivni načrt pa predvideva, da se bo to naša pomorska ladjevja v letu 1961 povečala za kakih 540 tisoč brt.

ČEDALJE VEČ POTOVANJE Z LETALI

Zadnja leta pri nas čedalje več ljudi želi potovati z letali, zlasti na počitnice. Posebno velik je naval na letala poleti. Zato so vse naše zračne proge v poletnih mesecih preobremenjene. Lani so bila vsa mesta v letalih zasedena že 20 dni vnaprej. Prejšnja leta se to ni dogajalo. V zadnjih štirih, petih letih smo dobili 12 novih potniških letal, tako da se je njihovo število v primerjavi z letom 1952 malone podvojilo. Ko smo dobili še tri velika letala z večjim številom sedežev, kakor jih imajo druga, se je število sedežev v zračnem prometu več kot podvojilo. Lani so letala JAT prevozila kakih 110.000 potnikov. Število zračnih prog se je povečalo od 19 na 28. Naša potniška letala letajo zdaj na progah v skupni dolžini kakih 35.000 km.

Za naloge, ki jih predvideva perspektivni načrt, so predvidena tudi znatna sredstva, večja kakor doslej. V letih 1957 do 1961 bodo znašale investicije v promet skupaj z vzdrževanjem 605 milijard. Od tega odpada dobra polovica na železnice, potem pa sledi cestni, pomorski PTT, rečni in zračni promet.

S. T.

Pomlad ob morju

Se preden je val odjuge zajel naše kraje, to je v dnevi, ko smo imeli v Sloveniji 10 in še več stopinj pod ničlo, pa so v Dalmaciji, zlasti pa na otokih začeli uživati prve pomladne dneve. V Splitu, Dubrovniku in v nekaterih drugih krajih so se pojavili prvi kopalci. Seveda so se v glavnem predajali toplim sončnim žarkom, le bolj utrjeni so skočili v vodo, nekajkrat zamahnili in potem spet legli na toplo sonce.

V mnogih krajih v Dalmaciji so se začeli odpirati mandolinski cvetovi, skratka pomlad v februarju se je začela.

Zadnje dneve je sicer v obmorskih krajih manj toplo, toda brž ko se bo zjasnilo, se bodo v teh krajih podobne izpolnile dni ponovile. Vse kaže, da je res blizu zgodnja, prijetna pomlad.

Avtobusni vozniki za vso državo

V Zveznem združenju za cestni promet pripravljajo vozniki red za avtobusne proge po vsej državi. Doslej takega voznega reda nismo imeli. Avtobusna podjetja so vsako zase imela svoj vozniki red, ki se je malo ali pa nič ziral na vozne rede drugih avtobusnih prog.

Po približnih podatkih je v celi državi nad 1200 avtobusnih prog, na katerih je lani potovalo nad 40 milijonov potnikov. To pomeni, da je avtobusni promet izredno pomembna prometna veja, ki jo je nujno treba koordinirati.

Ceprav so poslednja leta avtobusna podjetja vpeljala več novih dolgih avtobusnih prog na primer Ljubljana—Zagreb, Zagreb—Beograd, Beograd—Niš itd., vendar so potniki morali potem čakati na zveze, če so hoteli potovati še kam naprej. Razen tega so avtobusna podjetja dostikrat tudi spreminjala vozne rede.

Nov skupni vozniki red bo vse take anomalije preprečil. Seveda ne bo mogoče zjeti v ta skupni vozniki red vseh manjših, lokalnih avtobusnih prog, toda najvažnejše avtobusne proge bodo s tem dobiele bolj zaokroženo enotno podobo. Kot pravijo v Zveznem združenju za cestni promet, bo novi avtobusni vozniki red izšel v začetku maja.

ISTA ZMOGLJIVOST — UČINEK ZNATNO VEČJI

● Največje težave so imele naše železnice. Ob koncu leta 1956 so imele kakih 100 lokomotiv manj, kakor leta 1952. Potniških vagonov pa skoraj prav toliko. Podatki o prevozu potnikov pa kažejo veliko povečanje. Na to so vplivali večji dohodki prebivalstva, živahnejši turizem, znižana vozna in nedeljah in praznikih in drugo. Namesto 104 milijone,

kolkor so prevozile naše železnice potnikov leta 1952, so jih prevozile lani samo v 11 mesecih kakih 155 milijonov, torej dobro polovico več, in sicer z enakim številom vagonov. Z izmenjavo mnogih starih vagonov so se pogojili za prevoz potnikov zboljšali, ker pa je število potnikov znatno naraslo, to ni moglo priti do izraza. Na železnice to zlasti v poletnih mesecih močno čutimo.

Razmere v tovornem prometu so boljše. V zadnjih štirih, petih letih smo dobili kakih 4000 novih tovornih vagonov, večinoma zaprtih. S tem se je zmogljivost povečala za kakih 6%. Toda prevoz blaga je bil neprimerno večji. V enajstih mesecih lanskega leta so prevozili tovorni vlaki kakih 52 milijonov ton blaga ali za 36% več, kakor v vsem letu 1952.

Udobnost potovanja po železnici se je povečala tudi zato, ker smo dobili večje število spalnih vagonov. Pred petimi leti jih je bilo v prometu 26, s 520 posteljami, lani pa 37 s 740 posteljami. Letošnja pomlad se bo položaj v tem oziru še zboljšal. Dobili bomo še 10 spalnih vagonov, v katerih bo kakih 200 postelj.

12.000 NOVIH TOVORNIH VAGONOV

● Za naš železniški promet je bilo v minulem obdobju značilno veliko povečanje količine blaga in števila potnikov ter znatno povečanje zmogljivosti. Perspektivni petletni načrt predvideva, da bo prevoz blaga od 52 milijonov ton v letu 1956 narasel na 70 do 73 milijonov v letu 1961. Število potnikov bo naraslo na kakih 220 milijonov. Zato predvideva načrt znatne investicije v železniški promet. Kupili bomo 11.000 do 12.000 tovornih vagonov, potrebno število vozil za potniški promet —

vagonov, motornih vlakov in železniških trolejbusov, kakor tudi ustrezno število sodobnih lokomotiv.

Zadnja leta se je začel promet tudi po dveh novih železniških progah: Bakarno Gumno—Sopotnica in Kumanovo—Beljakovo v skupni dolžini kakih 60 km. Zdaj gradimo železnico Beograd—Zrenjanin, Tetovo—Duganovič in Duganovič—Prizren, v glavnem pa tudi ceste Bitolj—Ohrid, vse s sodobnim vozilom. Hkrati omenjamo samo nekatere: Beograd—Lazarevac—Gor. Milanovac proti Kraljevu, Požarevac proti Petrovcu na Mlavi, Titograd—Kolašin, Sarajevo—Kladanj, Tuzla—Karlovač—Plitvice, Senožeče—Koper in Tetovo—Gostivar. Gradimo tudi jadransko cesto, na kateri je kakih 100 km od Reke do Kolobara že dograjenih, gradimo sodobno avtomobilsko cesto Ljubljana—Zagreb, ki jo bodo letos dogradile mladinske brigade.

NOVE SODOBNE CESTE

● Od leta 1952 smo storili precej tudi za modernizacijo cest. Dograjene so ceste Beograd—Zrenjanin, Tetovo—Duganovič in Duganovič—Prizren, v glavnem pa tudi ceste Bitolj—Ohrid, vse s sodobnim vozilom. Hkrati omenjamo samo nekatere: Beograd—Lazarevac—Gor. Milanovac proti Kraljevu, Požarevac proti Petrovcu na Mlavi, Titograd—Kolašin, Sarajevo—Kladanj, Tuzla—Karlovač—Plitvice, Senožeče—Koper in Tetovo—Gostivar. Gradimo tudi jadransko cesto, na kateri je kakih 100 km od Reke do Kolobara že dograjenih, gradimo sodobno avtomobilsko cesto Ljubljana—Zagreb, ki jo bodo letos dogradile mladinske brigade.

V tem obdobju smo zgradili več sto kilometrov krajnjih cest, in sicer s krajevnim samopripekcom. Samo predlanskim smo opravili tako približno za dve in pol milijarde cestnih del.

Perspektivni načrt predvideva zgraditev in rekonstrukcijo glavnih avtomobilskih cest Ljubljana—Zagreb—Beograd—Niš—Skoplje—Djevdjelija, odsekov Ljubljana—Zagreb, Paračin—Niš ter Skoplje—Djevdjelija. Zgradili bomo tudi ceste Beograd—Kraljevo—Kosovska Mitrovica—Skoplje, vso jadransko cesto, dolgo 510 km, ter ceste Sarajevo—Tuzla—avtomobilsko ceste Beograd—Zagreb, dolgo 120 km. Predvidene so modernizacija in manjše rekonstrukcije priključenih cest za povečanje gospodarsko važnejših področij in upravnih središč z glavnim cestnim omrežjem v dolžini najmanj 1000 km ter zgraditev več mostov na važnejših cestah.

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

ljevidu ne mogli storiti, ker smo dobili v tem času 600 novih, medmestnih prog. Zdaj jih imamo kakih 1200 in na njih vozi nad 1400 avtobusov.

NAJVEČ NOVIH PRIDOBITEV: CESTNI PROMET

● Pri nas imamo kakih 82.000 kilometrov cest, od teh s sodobnim vozilom samo 3700 km. Cestni motorni promet pa je od leta do leta večji. To je področje prometa, na katerem se je v zadnjih štirih, petih letih zmogljivost najbolj povečala. Ob koncu leta 1956 smo imeli kakih 6000 potniških avtomobilov več, kakor leta 1952 — skupaj 14.664 avtomobusov 2701 nasproti 1354 pred petimi leti. kamionov 21.112 ali približno 30% več, kakor v letu 1952, motociklov 5000 več, traktorjev pa 6134 proti 902 v letu 1952.

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

ljevidu ne mogli storiti, ker smo dobili v tem času 600 novih, medmestnih prog. Zdaj jih imamo kakih 1200 in na njih vozi nad 1400 avtobusov.

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zarisati vse medmestne avtobusne proge, ki smo jih dobili v zadnjih štirih, petih letih. Pravzaprav bi tega na majhnem zem-

Decela bi bilo treba preprečiti s prekrizanimi črtami zemljevid Jugoslavije, če bi hoteli na njem zaris



Centralni komite LMS prireja ob volitvah v Zvezo in Republiško ljudsko skupščino veliko tekmovanje vse slovenske mladine. To tekmovanje bo v soboto, 22. februarja v veliki hali na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani. Vse najboljše okrajne ekipe se bodo tedaj pomerile med seboj za naslov najboljših slovenske ekipe. Na to zaključno srečanje se po vsej Sloveniji mladina pripravila na okrajnih izbirnih mladinskih tekmovanjih. Tako je bilo tovrstno tekmovanje že pred kratkim v Trbovljah. Predvčeršnjim zvečer pa je bilo v dvorani Filharmonije v Ljubljani okrajno mladinsko izbirno tekmovanje. Nastopilo je 19 ekip. Zmagovalna ekipa ekipa občinskega komiteja LMS Ljubljana-Center bo zastopala ljubljanski okraj na republiškem tekmovanju. Na sliki: Ena izmed ekip. Trojka je pazljivo poslušala vprašanje. Nato nekaj minut premišljala, potem pa »zdrdrala« odgovor

Konferenca ZK v občini Maribor-Center

Maribor, 7. februarja. — Včeraj je bila v Domu JLA konferenca Zveze komunistov občine Maribor-Center, ki zajema na svojem področju več ko 2000 članov. Le-ti so ponekod znali izpolniti svojo nalogo tako v organizaciji družbenega upravljanja, v organizaciji ljudske oblasti in v družbenih organizacijah, je pa še precej komunistov, ki se ne zavedajo svoje vloge in nimajo pravičnega odnosa niti do posameznikov niti do celote.

Po poročilu sekretarja Petra Kocipra je bilo v razpravi med drugim veliko govora o pomanjkanju strokovne vzgoje, o premajhnih pomočih mladinski organizaciji, ki jo bo letos zelo potrebovala, če bo hotela izpolniti vse naloge. Čeprav je v občini 312 gospodarskih organizacij in ustanov od katerih je odvisen razvoj občine in družbene skupnosti kot celote, je vendar v sindikalnih organizacijah in v organizacijah delavskega samoupravljanja vse premalo čuti delo komunistov. Na koncu so izvolili nov občinski komite, 80 delegatov za okrajno konferenco ter 4 delegate za VII. kongres ZKJ.

D. V.

Prihodni teden vo' de' o na pot

Ljubljanske marionete bodo najprej gostovale v Kopru, Izoli in Piranu, povabljene pa so še na mednarodni festival v Bukarešto

Ljubljansko Mestno lutkovno gledališče je z ročnimi lutkami že večkrat preromalo skoraj vso Slovenijo. V zadnjih petih letih je imelo v večjih, pa tudi manjših oddaljenih krajih 700 predstav, ki jih je obiskalo 184.000 gledalcev. Njihovo zadovoljstvo in ponovna vabila dokazujejo uspešnost in nujnost takih gostovanj.

Ze precej časa si Mestno lutkovno gledališče želi gostovati tudi z marionetami. Menimo, da ob zmeraj večjem številu ljubiteljev lutkovne umetnosti in obiskovalcev marionetnega gledališča ni treba pojasnjevati, kako pomembno je gostovanje tega gledališča. Toda gostovanja so zaradi finančnih zahtev, precejšnjih tehničnih in organizacijskih priprav, prevoza lutk, prenosnega orodja in scenokotehičnega materiala, kakor tudi postavljanja orodja težavno izvedljiva. Vendar so naše marionete že gostovale. Leta 1955 so z »Zlato ribico«, »Obutim mačkom« in »Mojo in živalmi« sodelovale na Dubrovni-

skih poletnih igrah v Dubrovniku in doživlele pohvalo domačih in tujih gledaliških strokovnjakov. Po tolikem času pojevoje v prihodnjem tednu spet na pot, ki pa bo precej krajša. Prav prva je novica, da jih bo v Sloveniji prvo gledalo primorsko občinstvo. Marionetno gledališče bo namreč na povabilo »Primorskih prireditelj« v času od 12. do 14. februarja gostovalo v igro Fr. Milčinskega »Zvezdica Zaspanka« v Kopru, Izoli in Piranu, v marcu pa se obeta gostovanje v Zagrebu in Beogradu.

Nedavno je Mestno lutkovno gledališče dobilo vabilo za ude-

ležbo na letošnjem Mednarodnem festivalu lutkovnih gledališč, ki bo v maju v Bukarešti. To je prav gotovo lepo priznanje naši lutkovni umetnosti. Na tem festivalu bodo številna tuja lutkovna gledališča, obsejna razstava bo prikazovala razvoj lutkarstva vseh narodov, predvajani bodo najboljši lutkovni filmi. Upričena dela bo ocenjevala posebna mednarodna komisija, ki bo najboljšim skupinam in posameznikom podelila lepe nagrade. Upajmo, da bo v času, ko so že naše številne ustanove gostovale v tujini, končno tudi Mestnemu lutkovnemu gledališču omogočeno, da na Mednarodnem festivalu v Bukarešti uspešno predstavi slovensko in jugoslovansko lutkovno umetnost.

Od vsega vsod

Koristno za otroke in starše

Tovarno emailirane posode v Celju, kjer je več kot 2000 zaposlenih, si je privrkal ogledala tudi skupina otrok staršev, ki tu delajo. Njihove otroke so vodili skozi vse oddelke in tovarni, kjer so lahko spoznali kaj in kako delajo roditelji. Nedavno je na prvi polizkus seznanjanja otrok z delom in odgovornostjo roditeljev pri delu v tovarni v celoti uspel. Pri otrocih je to vzbudilo posebno zanimanje in to je hkrati v družini ustvarilo povsem nov odnos. Namreč, dosti lažje je otroku pojasniti stvari, o katerih se je lahko prepričal, videl očeta ali mater pri stroju, delovno vnašo, skratka nekaj velikega, nevsakdanjega.

Podobne ogledne tovarne bodo prirejali tudi v bodoče. Na vrsto naj bi prišli vsi otroci, ki so dorasli dojemati take snovi.

Seminarij za nova mladinska vodstva

V Tolminu so v nedeljo zaključili tridnevni seminar za klane novozvoljenega Občinskega komiteja LMS ter funkcionarje krajevnih mladinskih vodstev. Na njih so mlade politične delavce seznanili z raznimi vprašanji našega socialističnega razvoja ter vlogo mladinske organizacije. Mimo tega

so mladince v Tolminu seznanili tudi z delom in skledi nedavnega VI. kongresa Ljudske mladine.

Seminarij so namenjeni vsebinski in organizacijski okrepitvi mladinskih vodstev ter so jih že prej opravili v Ajdovščini, Idriji, Bovecu in v Kobariču.

140 hektarov bodo osušili

Med največjimi gospodarskimi nalozami v Saleški dolini na področju kmetijstva bo melioracija ca. 140 ha kmetijskih površin v St. Ilju pri Velenju. Načrte za melioracijo je pripravila Vodna skupnost pri OLO Celje. Z akcijo naj bi pričeli že v jeseni. Materiala jo bo podprl okraj, Hmeljavalec in KPZZ Zalec. 140 ha sprosene zemlje bo pomenilo bogato zalogo industrijskemu mestu Velenju.

Škodljivo tekmovanje

Pri kontroli odkupnih oziroma prodajnih cen smreke in jelove hlobovine je tržna inspekcija v okraju Gorica ugotovila, da so v zadnjem času cene narasle. Hlobovine prodajajo kot dolžinski specialni gradbeni les, ali kot hlobovine z nadpovprečno dolžino 8 do 10 ali celo nad deset metrov. Kupci jo plačujejo po najvišje dovoljeni ceni franko kamionska cesta, ne pa franko žaga ali železniška postaja. Primeri presežanja najvišjih cen hlobovine so ugotovili pri KZ Dole, Godovič in Ledine. Poudarili za to pa so bili kupci LIP Skofljica, Tesar Ljubljana in Tovarna pohištva Nova Gorica. Zvedeli smo, da tudi Lesno industrijski podjetji v Logatcu in na Rakeku preplačujeta jelovo in smrekovo hlobovino. Proti kršiteljem cen bodo podvezeli kazenske ukrepe. Potrebno pa bi bilo, da se kontrola izvede tudi v ostalih okrajih in kršitelje kaznuje, ker sicer ne bo uspelo preprečiti nadaljnjega preplačevanja hlobovine.

M. T.

Tako je, če vozijo po sredi ceste

Prve dni februarja so se pripetile na cestah blizu Celja kar štiri prometne nesreče, ker so vozniki v ozračju osebnih avtomobilov niso upoštevali, da so ceste zaledene in da je vidljivost zaradi meglice zelo slaba. V minulem mesecu je bilo v omenjenem okraju 18 prometnih nesreč. Zanimivo je, da niti ene od teh nesreč ni zavrnil kolektor, ali motorist, temveč avtomobilist.

Na cesti Petrovče-Libuje sta 1. februarja zjutraj trčila tovorni avto last Keramične industrije Ljubljane in osebni avto iz premoženjskega zavoda. Oba voznik sta vozila v isti smeri, kar zaradi slabe vidljivosti na kratki razdalji nista mogla avtomobilist zavreti vozil. Na obeh avtomobilih je za 130.000 dinarjev škoda. Isti večer je v Poljani pri Celju drug osebni avto iz premoženjskega zavoda, ki je vozil proti Laški, v poljani na je iz smeri avto premoženjskega zavoda, ki je vozil proti Laški. Do trčenja sta bila dva potnika telesno poškodovana in so ju morali prepeljati v celjsko bolnišnico. Na vozilih je za 140.000 dinarjev škoda.

V ponedeljek se je v Zalcu tovorni avto »Impola« zalezel v osebni avto Tovarne cementa Trbovlje. Voznik tovornjaka je vozil skoraj že po levi strani ceste. Ko pa je zagledal pred seboj omenjen osebni avto, ni bil pripravljen zavreti. Cesta je bila spolzka in je tovornjak zanesel v osebni avto. Na obeh avtomobilih je za 280.000 dinarjev škoda, vtem ko sta bila dva potnika lažje poškodovana. Minuli turek sta zaradi nepravilne vožnje po sredi ceste trčila v drešnji vasi dva tovornjaka. Prvi je last Gozdnega gospodarstva Celje, drugi pa last privatnika Karla Krajinca iz Celja. Zaradi meglice sta vozilca preporno opazila drug dru-

V okviru Prešernovega tedna je ptujsko gledališče pripravilo v torek, 4. t. m. premiero Patrika Hamiltonove »Plinske luči«, katero je režiral Emil Frelih in je bila prva uprizorjena v naši državi. To je bila že četrta premiera ptujskega gledališča v tej sezoni ter hkrati 116. predstava. Ptujsko gledališče je gledalo v tej sezoni čez 25.000 ljudi. Polovica predstav je bila na domačem odru, polovica pa gostovanj po bližnji in daljni okolici. Na sliki: Prizor med zakonoma Mannigham »Plinski luči« Hermanova in Adolf Anderle



TELESNA KULTURA

V ANGLIJI ZASTAVENA POL DROGA

Hud udarec prizadel vse

Uprava kluba prejela sožalne brzojavke z vseh strani sveta — Tudi v Jugoslaviji bodo nogometaši 9. februarja počastili spomin ponesrečenih

(Nadaljevanje s 1. strani)

Uradni spisek oseb, ki so izgubili življenje pri nesreči:

Rodger Byrne (kapetan moštva), Mark Jones (srednji krilec), Billy Wheland (leva zveza), Eddie Coleman (desni krilec), Tommy Taylor (srednji napadalec), Jeff Bent (levi branilec), David Pegg (levo krilo), Walter Crickner (sekretar kluba), V. Satinov (direktor kluba), Burt Willy (član vodstva) in P. H. Curry (trener).

Smrtno so se ponesrečili tudi naslednji angleški športni novinarji: Frank Swift (News of the World), Tommy Jackson (Manchester Evening News), Archie Ladbroke (Daily Mirror), H. D. Davis (Manchester Guardian), Eric Thompson (Daily Mail), Henry Rose (Daily Express), George Foulou (Daily Herald), Alf Clark (Manchester Evening Chronicle).

V bolnišnici so: Matt Busby — njegovo stanje je še vedno kritično, John Berry — v težkem stanju, Duncan Edwards — izven nevarnosti, John Frederick Taylor — bolje, Kenneth Raymond — stanje se je poslabšalo, Dennis Viollet — brez sprememb, Jackie Blanch Flower — brez sprememb, Nebojša Tomašević — kritični položaj, Albert Cannon — stanje dobro. Nespremenjeno stanje je še pri naslednjih ponesrečenih: Ken Morganu, Rayu Woodu, Robertu Charltonu in Leonoru Miklosu.

Sedem oseb je bilo lažje poškodovanih in so jih že odpustili iz bolnišnice: desni branilec Billy Foulkes, vratar Gregg, drugi pilot James Tane, gospodinj Margaret Bells in Rosemary Chawerton, ter fotoreporterja »Daily Maila« Peter Howard in Edward Illard.

V Manchesteru so danes razbožene crne zastave države zastave pa so na pol droga. To je v znak žalosti za nogometaši Manchester Uniteda in novi-

narji, ki so v večerajšnji nesreči izgubili življenja. Predsednik manchester-ske občine je tudi odpovedal vse prireditve za nekaj dni. Tako med drugim bo prvenstvena nogometna tekma med Manchester Unitedom in Wolverhamptom Wanderersom, ki bi morala biti jutri popoldne. Pred ostalimi prvenstvenimi srečanji angleške lige

pred devetimi leti prav tako izgubilo življenje v letalski nesreči. Sožalne brzojavke so poslale še naslednje organizacije in posamezniki:

Brazilska športna konfederacija Zahodne Nemčije, predsednik Nogometne federacije Madžarske, predsednik kluba Real Madrid, proti kateremu je Manchester igral lani za pokal evrop-



Moštvo Manchester United na stadionu JLA v Beogradu pred tekmo s Crveno zvezdo

bodo počastili spomin ponesrečenih nogometašev z dvominutnim molkom.

Uprava kluba Manchester United je danes prejela z vseh strani sveta številne sožalne brzojavke.

Prva brzojavka je prispela od predsednika italijanskega kluba Torino Maria Rubacila, ki je njihovo moštvo

skih prvakov, sodnik tekme Manchester United — Crvena zvezda Avstrije Karl Keiner, predsednik FIFA itd.

Izrazom sožalja so se pridružil tudi organizacije Nogometne zveze Jugoslavije, med njimi tudi Nogometna zveza Slovenije. NZJ je prav tako sklenila, da bodo na vseh tekmah v Jugoslaviji 9. februarja z minuto molka počastili spomin ponesrečenih članov Manchester Uniteda.

Britanski listi objavljajo resolucijo Crvene zvezde, ki je predlagala predsedstvu Evropskega pokala, naj Manchester United proglasi za častnega zmagovalca letošnjega pokala.

ODKLONITEV PREVOZA

Dunaj, 7. februarja (Reuter). Igralci avstrijskega nogometnega kluba »Vienne« so danes odklonili prevoz z letalom iz Nice, kjer so bili dovoljeni na turneji, v Lisabon (Portugallija). Igralci so zahtevali za nadaljnje potovanje drugo prevozno sredstvo namesto letala.

Kostič še vedno čil

V četrtak, 6. t. m. je vele mojster Bor Kostić odigral v Sentvidu proti 35 članom »Borac« prvo simultanko na turneji po Sloveniji. V dobrih štirih urah je vele mojster 24 partij dobil, izgubil proti gojencu Naftici in deset partij remiziral. Sinoči je vele mojster odigral simultanko v Šahovskem domu v Ljubljani proti članom Ljubljanskega šahovskega kluba. Drevi pa bo po daljšem času v Ljubljani na programu handikap match, katerega bo odigral vele mojster Kostić proti desetim članom SK Olimpije in LSK. Nastopili bodo I. in II. kategorijci. Jutri bo 70-letni vele mojster odigral simultanko v Titu proti tamošnjim šahistom.

— MOSKVA, 7. februarja (TASS). — V drugi partiji za naslov svetovne prvakine v šahu je Elizabeta Bjkova premagala svetovno prvakinja Olgo Rubcovo. Stanje je sedaj 1:1.

— BEograd, 7. februarja (Tanjug). — Reprezentanca »Partizana« v vajah na orodju se bo udeležila mednarodnega turnirja, ki bo v Varšavi 22. in 23. februarja. Od ljubljanskih televalcev je v vrsti Nevenka Fogačnik.

NAMIZNI TENIS

Naša reprezentanca za evropsko prvenstvo

Beograd 7. febr. — Sestavljena je namiznoteniška reprezentanca Jugoslavije za evropsko prvenstvo, ki bo v Budimpešti od 2. do 9. marca: moški — Vojislav Marković, Zeljko Hrbud, Josip Vogrin, Vladimir Marković in Viljem Harangozo. Zenske — Margita Čović, Majda Terečkova in Marijana Plut. Pari: Vogrin, Hrbud, Dolnar, Harangozo, brata Marković.

Zrebanju parov za šampionat bo 10. februarja v Budimpešti.

Razen omenjenih igralcev se bodo udeležili evropskega prvenstva tudi Jazvici, Franči, Teran, Osmanagić, Pavasović in Ružica Nikolić, prav tako pa tudi igralci in igralke, ki jih bodo poslale republiške zveze

zašrna kluba: Kern iz Slovenije, Dolnar, Franči, Hudec in Crnjak iz Hrvaške, ter Grujić, Melegić in Despotovičeva ter Milerjeva iz Srbije.

HOKEJ NA LEDU
Crvena zvezda : Partizan
3:2

Beograd, 7. februarja. — Sinoči je v tekmovanju zvezne hokejske lige Crvena zvezda pripravila presenečenje z zmago nad Partizanom 3:2 (1:1, 0:1, 2:0).

V prijateljskem srečanju pa je moštvo Oberschönweide iz Vzhodne Berlina premagalo Tašmajdan z 8:2.

PRED FINALOM SVETOVNEGA NOGOMETNEGA PRVENSTVA

Razvrstitev moštev - pereče vprašanje

Stockholm, 7. febr. — Za svetovno nogometno prvenstvo, ki bo od 8. junija do 29. junija na Švedskem, je do sedaj poznanih vseh 16 finalistov. Jutri bodo v Stockholmu določili skupine za udeležence finalnega tekmovanja, ki ga bodo igrali na 12 stadionih od Malmöa na jugu do Sandvikena, ki je okoli 230 km severno od Stockholma.

Prvo srečanje bo torej 8. junija, finalno pa 29. na stadionu Solna pri Stockholmu.

Za finalno tekmovanje se so kvalificirale naslednje reprezentance: Argentina, Brazilija, Paragvaj, Mehika, Anglija, Škotska, Švedska, Severna Irska, Wales, Švedska, Nemčija, Avstrija, Francija, SZ, CSR, Madžarska in Jugoslavija.

Na tekmovanju v smuku so predvsem razočarale Avstrije izmed katerih se je le Frandvoja uvrstila med prvo deseterico (na deseto mesto). Padci pa so preprečili boljši plasma Švicarji Wässerjevi (v slalomu je bila tretja, Avstrijki Hofnerjevi, Ri-

goplasirana moštva bodo igrala v četrtfinalu, ki ga bodo morali odigrati do 19. junija. Polfinala bo 24. junija, tekma za tretje mesto 28. finala pa 29. junija.

Razvrstitev moštev, in sicer taka, ki jih najbolj pravična, je največje vprašanje, ki ga mora rešiti komite svetovnega prvenstva. Neuradno je sporočeno, da bodo južnoameriška moštva razdeljena v štiri različne skupine, toda prav tako so tu zahteve, da se tako razvrste tudi štiri britanska moštva in tri moštva iz Vzhodne Evrope. To delikatno vprašanje bodo reševali na sestanku FIFA tik pred Zrebanju.

Takoj po Zrebanju bo imel organizacijski komite »zaprte« sestanke, katerim bo določil, kateri coni bo pripadla neka skupina, kakor tudi datume prvega kola. Nogometni tereni za prvenstvo so namreč razdeljeni na štiri cone: južno, zahodno, centralno in severno. Glavna mesta teh con so: Malmö, Göteborg, Örebro in Stockholm.

Južno cono sodijo Malmö, Helsingborg in Halmstad, v zahodno Göteborg, Udevalla in Borås, v centralno Norrköping, Vesterås, Eskilstuna in Örebro, v severno cono pa Stockholm in Sandvikén.

Zrebanju, ki bo v »Circusu« blivšem sportnem središču, v katerem je sedaj televizijski studio in ki se nahaja na otoku Djurgården pri Stockholmu, bo prisostoval okoli 150 novinarjev iz raznih držav.

Zacetek je predviden v soboto ob 20.30 uri.

MEDNARODNE SANKASKE TEKME NA BLEDU

Start vzlic slabemu vremenu

Bled je te dni spet očivil. Po strmim pobočju Straže drsijo po snegu sanke s tekmovalci iz Avstrije, Italije, Norveške, Grčije, Poljske, Koroške in Jugoslavije. Bled bo danes in jutri prizorišče mednarodnih sankskih tekem. Zai bo to zinsko prireditelj skoraj onemogočilo slabo vreme, ki je nastopilo v zadnjih dneh, toda prireditelji niso izgubili glave.

Včeraj ob 14. uri popoldne je bil na Straži generalni trening — 1200 m dolga proga je prevozilo 65 tekmovalec in tekmovalcev. Jugoslavijo zastopajo sankske ekipe z Jesenic, Bohinja, Idrije in Kočevja. Naši tekmovalci so včeraj dosegli zelo lepe rezultate.

Tekmovanje se bo začelo danes,

LETOŠNJI PREŠERNOVI NAGRAJENCI

Skupni interesi
ljudstev vseh jezikov

... Videli smo, da je narod v zgodovini nastal kot pojav družbenega življenja in se v njej razvijal, da se je spreminjala njegova vsebina in da so se spreminile njegove gibalne sile. Ze iz tega dejstva samega vidimo, da narod ni nikak absolutum, ki naj bi v bodočnosti ostal nespremenjen. Veliki demokratični boj, ki ga bjejo danes zatirali narodi proti imperializmu, je uvod v popolno zmago resnično demokratične revolucionarne misli, katere nosilec morajo biti samo široke ljudske množice na čelu z delavskim razredom, se pravi socialistične družbene sile. Njihova zmaga bo postopno odpravila nasprotja med narodi, z njimi vred pa tudi pojave nacionalizma in šovinizma.

Razvoj današnje družbe kaže tendenco po vedno večjem povečanju in zblizjevanju narodov. Odpor demokratičnih narodno-osvobodilnih gibanj proti imperializmu pa ustvarja tiste moralne pogoje, ki so potrebni za sodelovanje in za bratstvo med narodi. Na tej bazi se razvija internacionalistična miselnost, ki ni negacija narodne samobitnosti, ampak, nasprotno, njena najdoslednejša obramba. Da bi narodi

mogli prijateljsko in konstruktivno živeti drug poleg drugega, morajo imeti popolno svobodo v razvijanju vseh svojih nacionalnih kvalitete. Se le na tej osnovi je mogoča neovirana rast občečloveške kulture, pri čemer pod tem pojmom ne mislimo na obliko, marveč na vsebino. Rast občečloveške kulture je odvisna od rasti zavesti o občečloveški skupnosti, skupnih interesih ljudstev vseh jezikov. A ta zavest bo rasla vzporedno z razvojem proizvodnih sredstev, z novimi oblikami družbene delitve dela, z napredkom socialističnih družbenih odnosov. Ta proces bo postopoma vnašal v nacionalne forme novo občečloveško vsebino in s tem opravljal veliko delo pri zblizjevanju in spajanju narodov, ne da bi uporabljal nasilje nad stvarmi. Nasprotno, kolikor intenzivnejši bo razcvet nacionalnih kultur, toliko bogatejša bo občečloveška kultura. V tem smislu torej tudi govorimo o stapljanju narodov v občečloveško skupnost. Pot do skupnosti torej ne vodi in ne more voditi v smeri umetne slabitve individualnosti posameznih narodov ali celo nasilnega spajanja, kakor so si ga predstavljali pri nas mnogi iz tako

imenovanega integralno jugoslovanskega tabora, ampak nasprotno, ravno v smeri krepitev samobitnosti slehernega naroda in njegove kulture, ki predstavlja nedomestljiv vir občečloveške kulture.

Sele v takih okoliščinah bo odpravljen tudi problem malega naroda...

Iz sklepnega poglavja knjige Edvarda Kardelja - Spet ransa »Razvoj slovenskega narodnega vprašanja«, nagrajene z letošnjo Prešernovo nagrado.



Edvard Kardelj

Samo Hubad: O »MASKAH«

O občinstvu: Presenečen sem nad občinstvom, ki je Kogojeve »Crne maske« izredno lepo sprejelo. Uspeh ob koncu opere je vedno zelo velik, celo večji kot pri standardnih opernih delih. Tudi se občinstvo, ki je v Ljubljani, vsaj pretežno del, konservativno, ne pritožuje nad dejstvom, da so »Crne maske« v našem opernem sporedu. To je zares veliko in nepričakovano presenečenje.

O kritiki: Sodim, da je upala kritika premalo povedati o delu samem, ki je vseskozi glasbeno zanimivo, da je ostala pri konvencionalnih sodbah in oznakah. Tudi ni podrobno in več pisala o kreaciji Sama Smerkolja, kar bi bilo treba, spričo težavnosti in veličine te vloge, pač jasneje povedati. Menim nadalje, da bi se ob tem delu, ki ima toliko genialnih vrednot, dalo mnogo jasneje povedati tako kvalit-

za to gostovanje smo predlagali med drugimi deli »Crne maske«. Za popularizacijo jugoslovanske glasbe v tujini menim, da je potrebno mnogo reklame in propagande in stikov, da se prebije led, odstrani nezaupanje, ko se zunanji organizator, ki ne pozna komponista ali dela, boji tveganja. To je vedno zato tudi finančni problem, ki bi ga morali v takih primerih sami rešiti. Obenem pa ne gre izgubljati poguma morda že zaradi ene same negativne sode, saj je včasih potrebno



Samo Hubad, dirigent »Crnih mask«

na kot pomanjkljive stvari, saj ne bi delo pri tem prav nič izgubilo. Zlasti še, ker pri takem delu ni spričo uspeha težko povedati tudi napake.

O gostovanju z »Maskami« v tujini. Skušali bomo, da bomo šli z »Maskami« tudi v tujino. Trenutno se pogajamo za gostovanje v Angliji. Tudi

mnogo let za uveljavljanje kakega dela. Z režiserjem sva že razmišljala, da bi za morebitno gostovanje v tujini pa tudi po Jugoslaviji, ki mora vsakogar videti to delo, izboljšala nekatere, v delu manj uspele stvari, ki so zdaj po uprizoritvi bolj vidne. Kajpak: pripomoči delu še do večje učinkovitosti.

Kritika o »SEDMINI«

Slovenska književna kritika je Zupančičovo »Sedmino« sprejela skoraj brez zadržka zelo ugodno in pohvalno. Posredujemo vam nekaj misli iz ocen, ki so izšle v našem dnevnem in periodičnem tisku.

... Sedmina je prvi s širokimi episkopi zamah zgrajeni tekst Bena Zupančiča in obenem tudi njegovo najboljšo dosedanje delo, visoka stopnja v njegovem pisateljskem razvoju, mejnik, ki bo brž razmejil dve njegovi ustvarjalni obdobji. Pričujoči roman je tudi v našem celotnem literarnem dogajanju pomembno poglavje. Sedmina je po občutju in formi izrazito sodoben roman. Toda pisatelj modernizma ne pojmuje kot razkroj vsebine in izraza, ampak kot pojem za višje organizirani literarni organizem...

(Mitja Mejak, Ljudska pravica, 2. julija 1957)

ki ga v naši literaturi malone več ne najdemo. Ze dolgo nisem bral domače knjige, ki bi bila bolj skrbno napisana, še več: človek ima vtis, da je vsak stavek na svojem mestu, da ni nikjer besede odveč in da je vsak prizor premišljen do zadnje potankosti...

(Milan Seg, Slov. poročevalec, 26. maja 1957)

Formalno je treba priznati, da je pisec uspel, kar je bilo mnogim mladim prozaičkom pretežak oroh: prepričevalna povezava subjektivnega in objektivnega, stvarnega in sanjsko-fantastičnega...

(Branko Rudolf, Naši razgledi, 25. septembra 1957)

Zupančičev pisateljski jezik je prečiščen in lep, a pisatelj kljub tej prečiščenosti ni pozabil dvogovorov svojih junakov obarvati z njihovim vsakdanjim govorom. Vsi pogovori so zanimivi in hkrati karakterizirajo značaj osebe. Zupančič je predvsem mojster v slikanju pokrajine, letnih časov, zlasti pa duševnosti svojih junakov...

(Ada Škerl, prav tam)

Zdi se, da mu gre zgolj za resnico, da ni nobenih visokih ciljev izven prestopa vsakdanjega življenja, takšnega, kakršno je. V njem je v dialektičnem nasprotju vključeno dobro in zlo. Gre mu tudi za vero, da iz tega vsakdanjega življenja v usodnih trenutkih spopada poženejo svetovi dobrega, ki so v bodočem življenju (v katerem je dobro in zlo spet enakomerno porazdeljeno) milijni kamni razvoja in usmerjevalci v bodočnost...

(Janez Dokler, Mlada pota, št. 57/58)



Beno Zupančič

Sedmina je knjiga, ki je skoraj ne moreš brati z večimi presledki. Prve zato, ker te njena snov pritegne z močjo, ki se ji zlahka ne upreš, in drugič, ker jo je Zupančič napisal resnično nadvse zanimivo in, če naj rečem tako, napeto od prve do zadnje strani. Pravo pravcato presenečenje,

DOGODEK LETA

Najpomembnejši in najsvojevrednejši dogodek minulega leta v naši Drami je bil nastop Lojze Potokarja v Platonovih »Poslednjih dneh Sokrata«. Najsi besedilo, sestavljeno iz treh Platonovih memoarsko-filozofskih razprav ni dramaturško prečiščeno in predelano kot skladna odrska enota, mu je Potokarjeva zrela gledališka umetnost s kreacijo Sokrata vdihnila neko enotno monumentalnost. Sokratov odrsko strnjeni, poldrugourni monolog ni

bil podan kot običajna odrska recitacija, pa tudi ne kot navadna gledališka akcija, marveč je učinkoval kot zlahtna sinteza obojega. S tankim umetniškim instinktom in s preprostim sredstvi človeške toplote in miselne jasnosti je Potokar intimo približal širokemu občinstvu resnični lik starogrškega misleca. Zato pomeni Potokarjev nastop v tej vlogi kulturno dejanje, ki prerašča in presega okvir navadne gledališke predstave.

Nikoli umetnost zaradi umetnosti

ZAPIS O PISATELJU LOJZU KRAIGHERJU

Pisatelj Lojz Kraigher, nosilec letošnje Prešernove nagrade, je lani 22. aprila praznoval 80-letnico življenja. Izhajajoč iz Moderne in pripadajoč njeni generaciji, vzlic razlikam in karakteristikam in naziranjih, je šel v literaturi v smeri naturalizma. Zanj je nemara značilna izpoved v noveli »Irma«.

»Moje življenje je življenje telegrafskega draha ob hrupni cesti... Brni... brni... Sedaj glasneje, sedaj tiše in veter mu ureja



Lojz Kraigher

čustva, vesela in sentimentalna, mimo njega pa vrvi življenje, šumno in bučno...

Pisatelj Lojz Kraigher se je rodil v Postojni, študiral gimnazijo v Novem mestu in v Ljubljani, medicino pa na Dunaju, kjer je bil promoviran leta 1903. Nato je bil zdravnik v raznih krajih. Zlasti pomembno je njegovo bivanje v slovenskem obmejnem kraju pri Trojici v Slovenskih gorah v letih 1907 do 1914. Pozneje se je specializiral za zobnega zdravnika ter je imel prakso v Gorici, kjer je ostal do leta 1929, ko se je s svojo družino za stalno naselil v Ljubljani.

Lojz Kraigher je začel svojo literarno pot s podlistki v »Slovenskem narodu«, nato je pisal v »Ljubljanski Zvon« in v druge liste in revije. V njegovem literarnem opusu se najvišje vzdiguje

roman »Kontrolor Skrobar«, ki je izšel na pragu prve svetovne vojne ter je doživel leta 1928 v Olo-moucu tudi češki prevod. »Skrobar« je plod pisateljevega bivanja v Slovenskih gorah in predstavlja brezobziren obračun z nemškutariji in tržani v imenu resnice in brezkompromisne iskrenosti.

Kot pisatelj je Kraigher vedno težil za tem, da bi na razgalenem življenju kazal njegovo lepoto, vrednost in silo. Od ostalih prozaič del je treba omeniti še novelo »Mlada ljubezen«, ki ima avtobiografske poteze, in »Petra Drozga«. Kraigher je pomemben tudi kot dramatik. Njegove drame »Školjka«, »Umetnikova trilogija« in »Na fronti sestre Zive« kažejo Kraigherja kot avtorja, ki je tudi v dramskih delih dosledno uveljavljal svoj umetniški materialistični nazor. Kraigher je dal slovenski drami in romanu sproščenost, postal je lahkoten in spreten slikar človeka, njegovega okolja in pokrajine.

Lojz Kraigherja poznamo kot velikega prijatelja Ivana Cankarja. Dasi ravno ni hodil za njim po poteh simboličnega realizma, sta se ujela v temeljnih življenjskih nazorih. Njuno dolgoletno prijateljstvo - Kraigher je Cankarju napisal tudi nekrolog v »Ljubljanskem Zvonu« - se je izrazilo tudi v Kraigherjevi obširni študiji o Ivanu Cankarju, katere druga knjiga bo še letos izšla pri Cankarjevi založbi in ki nedvomno pomeni avtentično in pomembno osvetlitev življenja Ivana Cankarja. Ni čuda, da se ob Ivanu Cankarju pogosto omenja ime Lojze Kraigherja in obratno. Kakor smo rekli, sta si bila oba v načelu podobna. Ob današnji podelitvi Prešernove nagrade lahko zato za zaključek navedemo Kraigherjeve besede:

»Za vse na svetu ne bi hotel gojiti umetnosti zaradi umetnosti.«

NOVI MECEN

O Marxu je znano, da mu nič od tistega, kar je napravil, ni bilo nikdar dovolj dobro in dovolj dovršeno za delavca, v katerem je zmeraj gledal zakonitega dediča vseh najpozitivnejših in najtrajnejših pridobitev človeške kulture. Prav v tem mora biti najgloblji smisel borbe, ki jo književna kritika vodi za kar najvišjo kvaliteto umetniškega dela, za kar najzvestejši odraz velike družbene problematike v proizvodih umetnosti in književnosti.

V naši družbeni stvarnosti, z vse večjo udeležbo neposrednega proizvajalca v vodstvu narodnega gospodarstva, ni delovno ljudstvo in posebej delavski razred več zgolj najhvaležnejši konsument proizvodov umetniškega in književnega ustvarjanja, marveč se vse močnejše in vse neposrednejše uveljavlja kot novi mecen slovenske kulture, slovenske umetnosti in književnosti.

V vsaki dobi je umetnost imela svoje mecene, katerih okusu se je dostikrat morala prilagajati. Delavski razred je brez dvoma v tem pogledu posebne vrste mecen. Od slovenske književnosti ne terja ničesar drugega, kakor resnico, resnico o sebi samem, o družbeni stvarnosti, ki ga obdaja in v kateri ustvarja materialne temelje socialistične bodočnosti, resnico, ki spoznana kuje novega

človeka. In pa enih misli je Zupančičem v tem, da naj naši umetniški oblikovalci življenja žive tako polno in pogumno ter govore tako naravno in preprosto



Boris Zihert

kakor je živel in govoril veliki mojster Prešeren.

Boris Zihert: Ob Prešernovem dnevu. Iz knjige »Književnost in družba«, nagrajene z letošnjo Prešernovo nagrado.

Včeraj je upravni odbor Prešernovega sklada podelil letošnje Prešernove nagrade, prejeli pa so jih: Lojz Kraigher za svoje pisateljsko delo; Beno Zupančič za roman »Sedmina«; Marij Pregelj za kompozicijo v mozaiku na stavbi Delavskega doma v Trbovljah; Lojze Potokar za nastop v naslovni vlogi Platonovih »Poslednjih dnevov Sokrata«; Samo Hubad kot dirigent pri uprizoritvi opere »Crne maske«; Samo Smerkolj za vlogo Lorenza v operi »Crne maske«; Hinko Leskovšek za dramaturško priredbo Kogojevih »Crnih mask«; Edvard Kardelj za knjigo »Razvoj slovenskega narodnega vprašanja«; Boris Zihert za delo »Književnost in družba«.

LEP REZULTAT
VEČLETNEGA DELA

ZDENKO KALIN O PREGLEJEM MOZAIKU

Pregljev mozaik na Delavskem domu v Trbovljah je nedvomno največje in najboljšo delo te vrste pri nas. Obsega 80 kv. m, osrednja figura v mozaiku pa meri 6 metrov.

Obiskali smo kiparja Zdenka Kalina in ga vprašali za mnenje o Pregljevem mozaiku. Na kratko: arhitektonsko rešitev postavitve mozaika je Pregelj odlično rešil. Mozaik v likovnem smislu nekako visi na steni kot neke vrste slavnostne preproge. Pregelj je dosegel lepo harmonijo in kompozicijo v razporeditvi in postavitvi. Prav s tem delom je dokazal, da ima izredno tenak posluh za material, ki ga zahteva mozaik.

Marij Pregelj je pri nas edini, ki se je doslej resno ukvarjal z mozaikom. Prvo tako večje delo je njegov mozaik na Rabu, spomenik tam umrlim slovenskim internancem. Trboveljski »mozaik« je rezultat vsega dosedanjega Pregljevega dela, najtesneje povezan z njegovimi knjižnimi ilustracijami, ki so nenavadno jasne, čiste in dokazujejo slikarjev velik smisel za kompozicijo. Razlago za uspeh in razumevanje trboveljskega mozaika moramo torej iskati že v ilustracijah Homerjeve »Ilijade«, »Belega volčjaka« Jacka Londona, »Francoskih pravljic«, »Petra Pana«. Te poslednje so po mojem mnenju najboljše in pomenijo Pregljev najvišji uspeh v ilustraciji; niso pa doslej,

žal, še izšle in torej niso še do stopnje javnosti.



Režiser ljubljanske Opere Hinko Leskovšek je letošnji Prešernov nagrajenec za dramaturško priredbo Kogojevih »Crnih mask«. Trenutno se mudi v Dresdnu, kjer režira opero »Zaljubljen v tri oranže« Prokofjeva. Hkrati pa je dobil povabilo, da bi režiral tudi v Berlinu in sicer bi pripravil skupno z dirigentom Lovrom Matvejevičem za berlinski festival opero »Hovanščina« Modesta Musorgskega.



Baritonist Samo Smerkolj je prejel Prešernovo nagrado za vlogo Lorenza v Kogojevih »Crnih maskah«. V obrazložitvi Upravnega odbora Prešernovega sklada stoji, da je to vlogo poustvaril z izredno umetniško silo in prepričljivostjo. Na sliki: prizor iz »Crnih mask« (desni je Samo Smerkolj), ki so prejele kar tri nagrade, kar je hkrati priznanje tudi pokojnemu skladatelju



Lojze Potokar v vlogi Sokrata, za katero je prejel letošnjo Prešernovo nagrado

LIST ZA LISTOM — NAŠ PRIJATELJ

Beno Zupancič:

MOTNA RDEČA LUČ

Roke imaš kot kakšna frčela. — Jezno sem ga ošilil z oči. Motil me je s svojim obrazom levega razbojnika in s svojimi robatimi besedami.

»Si sploh kdaj kaj delal?«
»Ne,« sem odgovoril, »nisem. Zato pa tudi nisem prenašal morilec, kakršen si ti. Pojdi k hudiču, če nameravaš...«

Ni se ozrl k meni. Pogledal je v okno in odsotno rekel:

»Na Viču sem doma.«
Mimo je kakor spomin švigala motna rdeča luč.

»Potegni jo ven,« je rekel, »švedno zroč v zakajeno okno.«

»Kaj naj potegnem ven?«
»Roko.«

Položil je uklenjeno desnico na klop naslonjala, tako da je karabinjer, ki je sedel pri vratih, ni mogel videti.

»Poskusi. Mogoče bo šlo.«
Čutil sem, da čvrsto drži tistih dvajset centimetrov verige,

Uspeh, ki ga je dosegel Beno Zupancič s svojim prvim romanom »Sedmina«, je ob izidu enodušno priznala kritika pa tudi bralci. Delo je upravičeno uvrstilo med najboljše, kar imamo partizanskih tekstov. Stevilnim dosedanjim priznanjem je sledila ob letošnjem Prešernovem prazniku, kot krona vsemu, Prešernova nagrada. Iz »Sedmine«, ki jo avtor prilagaja trenutno tudi za filmsko upodobitev, smo izbrali kljub že večkratnim našim krajšim odlomkom iz zaključnega poglavja romana.

kolikor je je bilo med nama. Zato da ne bi rožljala.

»Ne gre,« sem rekel. »Teso so me uklenili.«

»Reva si,« je zagodrnjal.

»K hudiču pojdi,« sem mu rekel. »Zakaj je ne izvlečeš ti?«

Z levico si je privzdignil levo hlačnico. Videl sem, da ima nogo v sadrenem škornju. Potem sem mu pogledal na prsi in sem razumel, zakaj si ni zapel srajce ne suknjice. Prsi je imel podobne zreku — bile so ena sama rana.

Ponekod so se mu že delale grbaste kraste, drugod pa se mu je iz drobno nasekanih ran cedila sokrovica. Nisem vedel, kaj naj rečem. Zavirač je rekel karabinjerju za cigareto. Karabinjer se je zganil, kakor da se je prestrašil. Vzel je iz torbe škaflico.

Militare in mu jo vrge na kolena. Ko si je vtaknil cigareto v usta, mu jo je prižgal z vžigalnikom, narejenim iz tulca za puškin naboj.

»Hvala,« je zamrmral. Vlekel je nemirno, hlastno, tako da je slamnata cigareta kar šuštel, in čez čas spet spregovoril.

»Če je ne spraviš ven, si res prekleta reva. Niso te dobro uklenili. Roke imaš ko punčka. Bi rad zgnil tam doli? Mislíš, da imaš pravico počivati? A? In doma? Jim nisi nič dolžan? In tisti profesor in tisto dekle, o kateri si mi pravil? Kaj? Ze zdavnaj bi te bil hudič pobral, da niso skrbeli zate. Ti pa: zdaj bom sedel, dokler ne mine. O, ti reva usrana...«

Kri mi je silila v lica, on pa je kar naprej govoril, prijeten, z resnično jezo, ne da bi se obrnil k meni. Ustnice so mu drgetale in roki na kolenu se mu je nemirno premikala. Bila je kakor bitje zase, kakor da ni del tega težkega, izmučenega telesa zraven mene. Ko je umolknil, nisem odgovoril. Pogledal sem karabinjerja. Odpiral in zapiral je oči, kakor da bi ga mučila zanesenost. Zlati prstan se je medlo lesketal pod brlečo lučjo. Naslonil sem se na hrbet in zatisnil oči. Mrtvi Papaj je prišel po hodniku in neslišno odprl vrata. Jutrnja megla se mu je v drob-

nih, iskrenih se kapljicah nabirala na kodrastih laseh. Gledal me je z rahlim, spodbujajočim nasmehom, ki sem ga tako dobro poznal. Ti si? Cemu ne zbežiš? Rad bi videl morje? Videl ga boš, ne da bi bilo treba zaradi tega zardevati. Smehljaj se je in jaz sem se nasmehnil, bridko in izgubljeno. Neslišno je zaprl vrata in odšel skozi okno, ne da bi se obrnil. Odprl sem oči in ustnice so mi zadrgetale. Marija, sem si rekel, kaj naj storim? Mimo okna je v divjem neredu bežalo drevje. Med telegrafске žice se je zamotal mladi mesec.

Nekaj časa je trajalo, preden se je rešil, švignil nadnje in se prekobil na drugo stran vlaka.

»Ubijem se,« sem rekel.

»Ubij se,« je zagodrnjal. »To bo še zmeraj boljše.«

Spet je položil desnico med naju in prijel za verigo. Prekleta luč. Dvignil sem desnico do ust in si ošilil dlan, da sem si z njo zmočil hrbet dlani na levi.

Zavirač si je z levico odgrnil srajco in si začel pihati po razmesarjenih prsih. Karabinjer je zijal vanj kakor v prikazen. Zavirač se ni zmenil zanj. Stokal je in si pihal po ranah. Potem je pokimal po karabinjerju, ko da mu namerava reči: vidiš, bratec, takšni ste! Poskusil se je celo nasmehniti. Karabinjer je umaknil oči in se oprijel puške.

»Bo šlo?«
»Bo,« sem odgovoril. Nisem si upal reči kaj drugega. Stiskal sem roko in vlekel. Ko bi si mogel pomagati z desnico, bi gotovo šlo. Povedal sem mu to. Oči so se mu zalesketale.

»Počakaj,« je rekel, »spraviva ga ven.«

Obrislal si je ustnice z desnico, tako da je veriga zopno zarožljala. Vlak se je tisti hip ustavil. Na peronu je stal uniformiran človek s prižgano svetilko v rokah. Strojvodji je nekaj vpil. Karabinjerja ni mikalo na zrak. Sedel je kakor prikovan in pestoval puško.

»Preden pridemo do Logatca,« je rekel zavirač. »Poznam progo. Tod sem vozil. Če ne bo hotel ven, ga mahnem s čevljem po betici.«

Začel si je sezuvati čevlje — bil je visok, težak podkovnan čevljev, podoben vojaškemu. Nogo je imel zavito v umazane, prepotene obujke. Karabinjer ga je opazoval in zavihal nos.

»Zebli se mu bodo poznali na pleši,« je rekel zavirač in se nakremžil. To bo nasme, sem si rekel, tako se smeje. Vlak se je sunkoma premaknil in zažvižgal. Vrata so se odloputnila — med njimi je stal drugi karabinjer s svetilko, pripeto na prsih. Ošinil nas je z bleščetimi se rjavimi očmi in vrata zaprl.

»Takojo ko pridemo do Štampetovega mostu,« je rekel zavirač. »Tam imaš na vse strani hosto. Prvi dan se skrij v hosti, drugi dan, ko te bodo nehali iskati, pojdi v mraku na Vrhniko. Povem ti h komu, da te spravi na pravo sled.«

»Ampak...« sem rekel.

»Nič ampak. Glej da se poženeš hipoma in daleč od vlaka. Da te ne potegne pod kolesje. Grmovja se nikar ne boji. Ne bo ti škodovalo, če se malo opraskaš.«

Obšla me je čudna potrtost. Dolžan sem jim, sem si rekel, vsakomur sem kaj dolžan. Morebiti tudi očetu in materi. Vozili smo se po nekakšnem obronku. Če sem sklonil glavo, sem videl na hribu drevje in nad drevjem zvezde — koščke bleščečega se stekla, nadrobljenega nad nazobčanimi obrisi hriba. Nikoli jim ne bom mogel vrniti, sem si rekel, nikoli. Zardel sem od sramu. Domisljal sem si... navsezadnje

pa... Zatisnil sem oči, da bi se pomiril. Čudno breme mi je znova leglo na ramena. Ta, ki mi ga je zdaj naložil, si je spet pihal za srajco. Karabinjer je umaknil oči, kakor da gleda nekam v daljavo.

»Vode,« je nenadoma zatulil zavirač.

Karabinjer se je začudil, kakor da ni bilo namenjeno njemu.

»Akva,« je naglas ponovil zavirač. Bil je blede v kosmati obraz in oči so se mu čisto vrtle v črnih obročih utrujenosti. Karabinjer se je zganil in skomignil z rameni.

»Vode,« je ukazovalno ponovil zavirač. Dvignil je roke in pokazal, da bi rad vsaj prgišče vode.

Karabinjer je zasukal oči, kakor da ne more pomagati. Čez čas pa je vstal, postal, kakor da premišljuje, in odprl vrata.

»Alfonzo!« je poklical. Nihče se ni oglašil.

»Alfonzo!«

Stopil je na hodnik in priprl vrata za seboj.

»Hitro,« je zašepetal moj so-sed. Z levico mi je pritisnil roko na klop. Naslonil se je nanjo z vso težo, tako da so mi zahreščali sklepi. Zastokal sem od tope bolečine, on pa mi jo je potegnil iz zanke, ne da bi se mu smi-

lila koža, ki mi jo je posnel. Zaklel je od veselja in se hipoma obesil na okno — ampak okno se ni niti premaknilo.

»Hudič, razbiti ga bo treba!«

»Alfonzo!« je na hodniku klical karabinjer in se vračal. Urno sva sedla in se zagledala v temno okno. Karabinjer je pogledal v oddelek, zapel vrata in se vnovič napotil po hodniku.

»Alfonzo!«

Zavirač je vstal, prijel čevljev in s peto z enim samim udarcem razbil steklo. Sesulo se je s suhim zvokom skoraj do roba.

»Skoči!«

Za hip sem se obotavljal. Potem sem se obesil za obe prilježni polici in porinil skozi odprtino najprej noge. Na stegnu sem zazvil ostre konice razbitega stekla. Levico sem komaj kaj čutil. Prijel sem se za okenski okvir in pomolil ven še glavo. V oči mi je zaneslo iskre in dim. Tako sem za hip obsedel. Ni se mi dalo skočiti v brezno, ki mu nisem mogel razločiti dna. Tedaj me je zavirač — pozabil sem ga vprašati, kako mu je ime in kako se piše — odločno sunil v hrbet. Z nogami sem se še utegnil odrniti od stene voza, da bi ne padel pod kolesa. Treščil sem skozi oblak dima in isker v grmovje, ki ga nisem videl. Pozibalo me

je, kakor da sem skočil v napeto gugálno mrežo, in me nejevoljno odložilo v jarek ob nasipu. Za hip sem obležal in prisluhnil. Stegnil sem noge, skril prste na rokah in se potipal po obrazu. V drobovju me je ostro zaskelelo. To je še od takrat, sem si rekel, videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.

temnima stenama gozda na obeh straneh proge se je lesketal prvi svit. Nekje se je zablisnila rosna pajčevina. Pod nebo je vihral oblak dima, iz katerega so pršele iskre. Potem se je skril za hribom na ovinku in edino, kar sem še videl, je bila motna rdeča luč — poplesavala je sem ter tja, kakor je pač odnašalo zadnji vagon.



MODA 1958

SEJEM KONFEKCIJE, TKANIN IN USNjenih izdelkov

LJUBLJANA, 8. — 16. februarja 1958

VSAK DAN OB 10., 16. IN 20. URI V KINU »SOČA« REVIIJA »SODOBNO OBLAČENJE«

12. in 13. februarja komercialni dnevi!
Razstavniki prostori ogrevani!
25% -ni popust na železnici!

DNEVNE NOVICE

Zaradi izrednega zanimanja je zdravstvena razstava podaljšana do 3. februarja. Obiščite jo tudi vi. Odprta je v razstavnih prostorih Mestnega centra za zdravje, ki so sestrata od osmih zjutraj do osmih zvečer. Vstopnine ni. Dvorana je kurjena.

Film o raku na maternici. Na splošno željo občinstva ponovi Občinski odbor Rdečega križa Ljubljana-Center v nedeljo, 9. t. m. ob 9. uri dopoldne v kinu Sloga predvajanje poljudno znanstvenega filma Rak na maternici. Predaval bo doc. dr. Vito Lavrič. Vabimo predvsem ženske. Za mladino izpod 18. leta film ni primeren. Vstopnina, ki zagotavlja sedež, znaša 20 din. Vstopnice so v prodaji od četrtka 6. t. m. dalje v poslovalnici razredne loterije v Narodni banki (Titova) ter na dan predvajanja eno uro prej pri blagajni kina.

Uprava za ceste LRS sporoča, da je cesta Slovenska Bistrica-Pekel-Poljčane-Podplati na odseku Slovenska Bistrica-Pekel do nadaljnjega neprevozna zaradi zmrzlin. Promet je preusmerjen po okrajni cesti Slovenska Bistrica-Crešnjevec-Laporje-Pekel in obratno.

Revija »Sodobna pisarna« je prišla izhajati. Je okusno in s slikami bogato opremljena, na finem papirju, pestre vsebine, članki so kvalitetni. Obravnava mehanizacijo poslovanja in drugih poglavij iz pisarniške prakse na poljuden in zanimiv način. da jo je prijetno brati. Vse urade in

podjetja vabimo, da takoj še dodatno naročijo potrebno število izvodov, prav tako tudi uslužbenec in vse tiste, ki se zanimajo za moderno pisarniško poslovanje. Z revijo boste vsi zadovoljni. — Uprava revije: Ljubljana, Gosposka 12.

Urade in podjetja ter pisarniške uslužbenec vseh vrst vabimo, da naročijo revijo »Sodobna pisarna«, ki je že prišla izhajati. — Uprava: Ljubljana, Gosposka 12.

Najbolj rentabilno vložen denar je denar za zdravje. Kdor redno uživa prirodnih čebelnih med, ne bo obžaloval stroškov za to. Najboljši med dobite v specialni trgovini z medom, Medex, Miklošičeva cesta 30, pa tudi v vseh boljših živilskih trgovinah.

Vodnikova razstava v Narodni in univerzitetni knjižnici bo od 8. do 20. februarja. Odprta je od 10.—12. in od 16.—18. ob nedeljah od 10.—12. Vstop prost.

Dne 8. februarja ob 18. uri bo slovesna otvoritev Občinske ljudske knjižnice »Prežihov Voranc« v domu DPD »Svoboda« Vič s kratko proslavo. — Vabljeni!

Esperanta se lahko naučite sami doma z »Dopisnim tečajem v slikah«. Pišite na: Zvezo esperantistov Slovenije, Ljubljana, Miklošičeva c. 7 in priložite znamke za 50 din.

Plavalci Zimskega bazena bo od ponedeljka 10. februarja 1958 zopet odprti. Urnik ostane nespremenjen. — PZS.

Ljubljanska smučarska podzveža odpušča tekmovalce v klasičnih disciplinah v ihanu za nedeljo, 9. februarja 1958, zaradi neugodnih snežnih razmer. Datum tekmovalstva bo javljen v dnevnem časopisu.

Aeroklub »Ljubljana« vabi vse svoje člane in prijatelje letalstva na svojo 11. redno letno skupščino, ki bo dne 9. februarja 1958 v prostorih OK ZKS Ljubljana, Resljiva c. 9, ob 9. uri dopoldne.

Cassiope
Janku in Miloje v novem domu želita vso srečo Tone in Mimi.

KONCERTI

Ameriški pianist Aleksander Uppinksi bo koncertiral prihodnjo soboto v Filharmoniji izven abomaja. Vstopnice so že v prodaji, za abonente boga in modrega abonmaja popust.

Čuva usnje — daje sijaj

ILIRIJA
KREMA ZA ČEVLE

GLEDALISCA

DRAMA
Sobota, 8. febr. ob 10. Golia: »Jurček«. Zaključena predstava »III. gimnazij Božidar«. Ob 15. Sofokles: »Kralj Oidipus«. Zaključena predstava za III. in VIII. gimnazij. Ob 20. Benavente-Miklavčev: »Krišpina«. Miklavčev: »Tri pantomime«. Izven in za podelitve. Znižane cene (Zadnjič). — Vstopnice so že v prodaji.

Nedelja, 9. febr. ob 15. Shakespear: »Ukročena trgovljava«. Izven in za podelitve. (Katarina Vika Grilova). — Vstopnice so že v prodaji. Ob 19.30. Brecht: »Mat Courage in njeni otroci«. Gostovanje Sarajevskega Narodnega pozorišta. Izven in za podelitve. (Cene od 150 din navzdol). (Vstopnice so že v prodaji).

Ponedeljek, 10. febr.: zaprt. Sarajevsko Narodno pozorište gostuje v Ljubljani.

V nedeljo, 9. februarja bo Narodno pozorište iz Sarajeva uprizorilo v Drami SNG Brechtovo kroniko

Globoko potrpi sporočamo vsem sorodnikom in stanovskim tovarišem žalostno vest, da je po mučnem trpljenju preminil naš dragi mož, oče, brat, stric

KAREL TOMAŽIČ

železničar v pokoju
Pogreb nepozabnega pokojnika bo v soboto, 8. februarja ob 15. uri iz Kristoforove mrliške vežice na Zalah. Ljubljana, 6. februarja 1958.

Zalujoč: žena Marija, hčerka Nuska z možem ter vnuka, neolajšljivi sestri Pavla in Julka.

Umrla nam je mama, babica in teta

PAVLA ERKLAVEC

članica SNG v p.

Pogreb drage pokojnice bo v nedeljo, 9. februarja 1958, ob 15.30 iz Jožefove mrliške vežice na Zalah.

Ljubljana, dne 7. februarja 1958.

Bine-Pavel z družino ter ostalo sorodstvo

iz tridesetletne vojne »Mat Courage in njeni otroci«. Režijsko je delo pripravil Borislav Grigorović. V naslovni vlogi nastopa Jolanda Djačić. Občinstvo posebej opozarjamo, da bodo nastopili sarajevski umetniki v Ljubljani samo enkrat. Začetek predstave ob 20. uri. Cene od 150 din navzdol. Vstopnice so že v prodaji pri dnevnih blagajni v Operi.

Benavente-Miklavčev: »Krišpina«. In Miklavčev: »Tri pantomime« bodo zadnjič izvajane v soboto, 8. febr. Začetek ob 20. uri. Cene so znižane.

OPERA

Sobota, 8. febr. ob 19.30. Janaček: »Jenufa«. Gostovanje Valerije Heybalove. Abonma red A.

Nedelja, 9. febr. ob 10.30: Javna oddaja Radia Ljubljana: »Pokaži, kaj znaš«.

Ob 19.30: Verdi: »Traviata«. Gostovanje Ondine Otte. Izven in za podelitve.

Ponedeljek, 10. febr.: zaprt.

MESTNO GLEDALIŠČE LJUBLJANA

Gledališka pasaja
Sobota, 8. febr. ob 15.30: P. Hanuš: »Jeli ovuda prošao mladi čovjek«. Zaključena predstava za Vojno pošto 2143. Gostovanje Narodnog pozorišta Sarajeva.

Nedelja, 9. febr. ob 15.30: Hanuš: »Jeli ovuda prošao mladi čovjek«. Abonma Nedelja popoldanski kolektiv. Vstopnice so tudi v prodaji. Gostovanje Narodnog pozorišta Sarajeva.

Ob 20: J. Tavčar: »Prihodno nedeljo«. Abonma Četrtek II — kolektiv. Vstopnice so tudi v prodaji. Gostovanje SNG Trst.

SENTJAKOBKO GLEDALIŠČE

Ljubljana. Mestni dom
Sobota, 8. febr. ob 20: F. Hadžić: »Vsi smo samo ljudje«. komedija. Izven.

Nedelja, 9. febr. ob 14.30: H. Filz: »Srebrna ilirja«, pravljica igra s plesom. Popoldanska predstava. Izven.

Ob 17: F. Hadžić: »Vsi smo samo ljudje«, komedija. Red nedelja — popoldanski. Vstopnice so tudi v prodaji.

Predprodaja vstopnic v Mestnem domu, rezerviranje telefon 32-860.

MLADINSKO GLEDALIŠČE

Ljubljana — Križanke

Nedelja, 9. febr. ob 10: Erich Kästner: »Pikica in Tonček«. Vstopnice so na razpolago pri gledališki blagajni vsak dan od 10. do 12. ure in dve uri pred začetkom. Rezervacije na telefon 22-011.

EKSPERIMENTALNO GLEDALIŠČE

Ljubljana — Križanke

Sobota, 8. febr. ob 20: Jean Paul Sartre: »Zaprta vrata«. In Christopher Fry: »Feniks preveč«. Nedelja, 9. febr. ob 20: Jean Paul Sartre: »Zaprta vrata«. In Christopher Fry: »Feniks preveč«. Ponedeljek, 10. febr. ob 20: Jean Paul Sartre: »Zaprta vrata«. In Christopher Fry: »Feniks preveč«. Gostovanje igralske skupine Gledališča ad hoc.

Vstopnice so na razpolago pri

gledališki blagajni vsak dan od 10. do 12. ure in dve uri pred začetkom. Rezervirajte na telefon 22-011.

OBRTNIŠKO GLEDALIŠČE

Ljubljana — Komenskega 12

Sobota, 8. febr. ob 20: Veseli večer Nušičevih skečev in enodejank. Premiera. (120 minut smeja.)

Nedelja, 9. febr. ob 17: Roger: »Trije fantje in eno dekle«. Komedija. Ob 20: Veseli večer Nušičevih skečev in enodejank. 1. repriza. (120 minut smeja.)

Vstopnice so v predprodaji za vse predstave že v soboto od 18.—20. ure, v nedeljo od 10.—12. ure, od 14.—16. ure in dve uri pred začetkom predstave. Vstopnice za vse tri predstave so že v predprodaji. Rezervirane vstopnice dvignite najkasneje 15 minut pred začetkom!

Prosimo občinstvo, da zasede svoja mesta točno ob določen uri. Vstop med predstavo prepovedan!

Ob 15: Pengov-Simončič: »Zlata ribica«.

Prodaja vstopnic vsak dan od ponedeljka dalje (razen nedelje) na upravi, Resljiva c. 36 od 10.—12. ure, telefon 32-020, in pol ure pred začetkom vsake predstave pri gledališki blagajni.

premiero z velikim uspehom. Veseli večer je režiral član SNG Vinko Podgoršek in izbral Nušičeve novitete, ki so s to premiero, prvokrat odigrane. Zabavali in smejali se boste polnih 120 minut. Ne zamudite priložnosti in obiščite veseli večer!

MESTNO LUTKOVNO GLEDALIŠČE

MARIONETE

Levstikov (Sentjakobski trg št. 3)

Sobota, 8. febr. ob 17: Pengov-Simončič: »Zlata ribica«. Ob 20.30: Pengov-Simončič: »Zlata ribica«. Za odrasle.

Nedelja, 9. febr. ob 11: V. Cinybulko: »Igralke na cestah«. Ob 15: Pengov-Simončič: »Zlata ribica«.

Prodaja vstopnic vsak dan od ponedeljka dalje (razen nedelje) na upravi, Resljiva c. 36 od 10.—12. ure, telefon 32-020, in pol ure pred začetkom vsake predstave pri gledališki blagajni.

KINO »VIČ«

Ameriški barvni cinemascope film



Prišel je iz Laramija

Predstave ob 15, 17, 19 in 21. Prodaja vstopnic od 9—11 in 14 dalje.



KINO »SLOGA«

Ameriški film

»PADLI ANGEL«

Tednik E. N. 6. Predstave ob 15, 17, 19 in 21. V gl. vlogah Alice Faye in Dana Andrews.

KINO »UNION«: amer. barvni film »Nepozabna pesem«. Brez tednika. Predstave ob 15 in 18. Ob 10 je matineja istega filma. V glavni vlogi: Paul Muni. — Ob 20 ameriški film »Demonova žena«. — Ob 22 premiera franc. filma »Krojač za dame«. KINO »KOMUNA«: ameriški barvni cinemascope film s stereofonskim zvokom »Trije za revijo«. Brez tednika. Predstave ob 15, 17, 19 in 21. Prodaja vstopnic od 9 do 11 in od 14 ure dalje.

MLADINSKI KINO LM Kotnikova 8: amer. barvni film »Hudini«. Predstavi ob 10 in 15. »LITOSTROJ«: ameriški barvni film »Čaj za dva«. Predstavi ob 18 in 20.

KINO »TRIGLAV«

Angleški barvni film

»ZVEZDA INDIJE«

Tednik. V glavni vlogi Cornel Wyld, Gein Valas in Herber Lom. Predstave ob 16, 18 in 20. Prodaja vstopnic od 15 dalje.

KINO »SISKA«

Ameriški barvni film

Mož iz Kolorada

V glavni vlogi William Holden in Glenn Ford. Predstave ob 16, 18 in 20. Prodaja vstopnic od 14 dalje.



»Guj, Leslie... Nobenega dvoma ni...«
»Ne morem doumeti, kako da ti kot izkušen kriminalist izključuješ možnost sodelovanja Kim Aprilove.«

Zdaj je že drugič omenil njeno ime, njegove besede so me zadele, kot da bi me s pestjo v obraz. Stisnil sem zobe, da bi prikril nemir. »Imam dovolj izkušenj, zato menim, da ženska ne more tako zdelati milijonarja Rotha.«

»V hiši pa je le bila, zato mora imeti vzrok, zakaj se skriva prav kot Palermo.«

»Na ta način ne bova prišla daleč.« sem mu rekel. Tudi jaz sem znal biti zbadljiv, vendar je Tight mirno nadaljeval:

»Denar, ki ga je Roth, kakor smo izvedeli, dvignil v banki, je moral biti v njegovem stanovanju.«

»To je mogoče, vendar ga nismo našli.« sem mu odgovoril.

»Verjetno ga je kdo vzel...«

»Ali Palermo?« sem ga vprašal.

»Kaj pa Kim?« mi je z vprašanjem odgovoril. Sploh je kar naprej meril na Kim. Jezilo me je, zastrmel sem se v dolgo ravno črto: avtomobilska cesta se je rahlo svetila tudi sredi noči.

V daljavi sem ugledal morje. Od strani sem se ozrl po Tightu. Tisti trenutek se mi je zdelo, da bi bil Tight najprimernejši model neomajnega mirnega, zanesljivega in prebrisanežnega človeka.

»Kje je pravzaprav tisti klub, Leslie?«

»Na Long Islandu... Pri kilometru 200 na cesti proti Montover Pointu...«

»Ali v bližini Lobster Baya?«

Zdaj me je prvič pogledal. Njegove oči so se zalesketale. Samo trenutek me je ošinil s pogledom, v katerem sem čutil sadiščno uživanje. »To je pa čudno, Kelly! Od kod veš, da je »Eden Club« blizu Lobster Baya?«

»S kažipota sem razbral, da se peljeva v tisto

Newyorške NOCI

34 DETEKTIVSKI ROMAN

»sem odgovoril, pri tem pa me je strašno mučila neprijetna zavest, da lahko zaslepim ves svet, Tighta pa ne. Vpraševal sem se, ali mi ta debeluh, ki sem ga imel za svojega najboljšega prijatelja, pripravlja kakšno past. Kaj pa, če se peljeva po Kim Aprilovo, ki je skrita v hišici doktorja Moora?«

Zdelo se mi je, da se je beli Cadillac z zlatimi začetnicami milijonarja Fedorja Rotha spremenil v nekakšno pošastno vozilo, ki z veliko hitrostjo drvi skozi noč. Jaz, ki nisem nikoli poznal strahu, sem začel drhteti.

Ko je avto zavil z velike ceste proti Lobster Bayu, sem bil pripravljen na sleherni udarec. Skozil okno sem se ozrl po stari cerkvi, po ribjem trgu, po vilah, po pristanišču za jahte in po pisano razsvetljenem zabavišču.

Zdaj pride kmalu tabla z napisom, da se tod začena privatna pot, ki pelje v skrivališče Kim Aprilove, me je spreletelo. Skoraj pol minute sem zadrževal dih...

Ali je moj prijatelj in kolega izvedel, da skrivam Kim Aprilovo v bližnji hišici? Ali me je prebrisani in prav tako bistri kriminalist, ki mu poprej nisem nikoli ničesar skrivati, sklenil peljati naravnost k njej in s tem dokazati, da sem zagrešil zločin?

Navsezadnje je le prišla tista pot, ki je peljala k hišici. Avto pa je drvel dalje.

Golo naključje torej, sem se potolažil. »Ali dobro poznaš pot, Leslie?« sem vprašal Tighta.

»Le približno,« mi je odgovoril, »kakor so mi jo opisali. Pazi na Jackovo bencinsko črpalko. Ko prideva do nje, imava le še pet kilometrov.«

»Pet kilometrov od Jackove črpalke,« sem ponovil. »Mislim, da bi bilo treba obvestiti Rilleya, da bi nam lahko po potrebi poslal pomoč.«

»Ze sem dvignil slušalko radijskega telefona. Ko sem opravil, sem ugledal bencinsko črpalko kot oazo v temi. Ustavila sva.«

»Ali potrebujete bencin?« je slabe volje vprašal možki v beli jopici.

»Nej ne potrebujemo ga.«

Pest drobila je šla iz roke v roko: »Kod pelje pot v Eden Club?«

Navzile napitnini oni v beli jopici ni postal boljše volje. »O takem klubu nisem še nikoli ničesar slišal.«

»Ali ste kdaj kaj slišali o Franku? O šefu?«

»Ta avto poznam. O kom?«

Mož v beli jopici je z zanimanjem gledal avto.

»To je avto gospoda Rotha.«

»Bil je naš dober prijatelj,« je rekel Tight.

»A tako... Peljite proti severu in pazite na zeleno luč,« je rekel oni v beli jopici.

Ugotovil sem, da je Tight storil kar prav, ko si je izposodil Rothov Cadillac.

Pot naju je peljala skozi temo. Nisva mogla videti niti zelene luči niti poslopja, v katerem je bila po podatkih, ki jih je imel Tight, ena najdražjih javnih hiš Franka Palerma.

Sele čez čas sva opazila drobno rdečo lučko in zavila naravnost proti njej.

»Čudno, oni je rekel, naj paziva na zeleno luč.«

»To je res čudno,« je pritrdil Tight in pritisnil na zavoro. Imela sva srečo, zakaj malo je manjkalo, pa bi se zaletela v pritično poslopje, pri katerem se je končala pot. Nad vhodom je brlela rdeča lučka.

V trenutku je postala rdeča lučka zelena, počasi so se odprla široka vrata.

»Ali veš, Kelly, za kaj gre?«

Prikimal sem. Ko sva stopila pred prag, sva bila v popolni temi, vrata so se zaprla za nama. Zaslutila sva nevarnost in spoznala, da morava naprej. Ko sva se malce znašla, sva opazila, da pelje pot skozi slabo osvetljen prodor. Kakih 300 m je bil dolg, peljal pa je v podzemeljsko garažo, kjer je bilo parkiranih mnogo vozil.

Zlezla sva iz avtomobila in se počasi razgledala. Razkošna vozila so potrjevala bogastvo svojih lastnikov. Avto na koncu garaže je bil pokrit. Tight je dvignil plahoto: našla sva črni »Oldsmobil«.

»Več dokazov ne potrebujem, sem rekel. — Zares dovolj, da spraviva Palerma na električni stol.«

Na steni sem opazil senco. Sunil sem Tighta, v trenutku sva imela »samokrese v rokah. Ko sva se obrnila, sva se zazrla v topi, brezizrazni obraz črnca, ki je bil v Palermovi službi.

Bolo...

VESTI IZ KRANJA

PRESERNOVO GLEDALIŠČE

Sobota 8. febr. ob 18. in 20: A. P. Čehov: »Uta«, drama v 4 dejanjih. Gostuje SNG iz Trsta. Izven. Nedelja, 9. febr. ob 18: Stuart Oliver: »Čudovito pustolovščine«, izven in za podelitve.

KINO

»STORIC«: ameriški barvni cinescope film s stereofonskim zvokom »Zmijeno kopalje«. Predstava ob 18. in 20. Ob 22. premiera amer. filma »Skozi peklo«.

»TRIGLAV«: ameriški barvni film »Lahko je ljubiti«. Predstava ob 19.

»SYBODA«: francoski barv. film »Vet tšine«. Predstavi ob 18 in 20.

»NAKLO«: premiera poljskega filma »Pokolenje«. Predstava ob 19.

Medicinska mila

Brixol

VRSAC

Boraks-katran, Lizol-žveplo

RADIO LJUBLJANA

Sporod za soboto, 8. februarja 5.00-8.00 Dobro jutro (pisan glasbeni spored), vmes ob 6.30-6.40 Reklame - 6.40-6.45 Naš jedilnik - 8.05 Lepe melodije, znani napisi - 8.35 Na stopa kvintet »Niko Širtoč« ob spremljavi instrumentalnega kvarteta »Strije fantje« - 9.00 Oddaja za soljarje: Ob obletnici smrti dr. Franceta Prešerna obletnici smrti in izberite zabavna glasba - 10.10 »Salon Respighi« - Stari plesi ni napravi za lutnjo, suita št. 3 - Rossiniana - 11.00 Pionirski tednik - 11.15 Domači zvoki izpod zelenega Pohorja - 12.00 Opoldanski operni koncert - 12.30 Kmečka univerza: Ing. Jože Ferčec: Kmetijski inštitut Slovenije za napredek živinoreje - 12.40 Pesmi in plesi s Tahitijs - 13.15 Odprite sprejemniki (spored za ljubitelje zabavnih melodij) - 14.20 Zanimivosti iz znanosti in tehnike - 14.35 Naši poslušalci čestitajo in pozdravljajo - 15.15 Zabavna glasba, vmes reklame - 15.40 S. knjižnega trga - 16.00 Glasbene usganje - 17.15 Kaj bo prihodnji teden na sporedu - 17.30 Cocktail ob pol šestih - 18.00 Okno v svet: Saharska nafa - 18.15 Zbori in samospevi na pesnitve dr. Franceta Prešerna - 18.45 Prof. dr. Mirko Rupel: Jezikovni pogovori - 19.00 Zabavna glasba, vmes reklame - 19.30 Radijski dnevnik - 20.00 Veseli večer - 21.00 Melodije za razvedrilo - 22.15 Oddaja za naše izseljence.

II. program

(na valu 202,1 m in 98,9 mHz) 14.00 Plošča v ploščo - 15.00 Napoved časa, poročila in vremenska napoved - 15.10 Ljubljanska kronika in obvestila - 15.25-16.00 Zvonimir Ciglič: Prva simfonija.

DROBNI OGLASI

SPREJMEMO finančne, materialne in mezdne knjigovodje, stenodaktilografe, strojepejske, strojne tehnike in vratarje-čuvaje. Ponudbe poslati pod firmo »Ljubljana«, 335 ZA DELO V SKLADIŠČU z izdelano sprejemno delavce-težake. Plača do 52 din na uro. Javite se v skladišču »Metalke« Ljubljana Titova 33, na dvorišču »Globus-Spedice«.

MIZARSKI MOJSTER za delovodjo mizarstva obrata in tesarski mojster za delovodjo tesarskega obrata, ter dva izučena tesarja sprejemamo takoj v službo. Pogoji za mojstre: večletna praksa, vsaš risanja načrtov in kalkulacij. Plača po tarifnem pravilniku z dodatkom premij. Prošnje nasloviti z kratkim opisom dosedanjega službovanja na upravo »Lesni servis« Jesenice p. Javornik. 424

SPREJMEMO V SLUŽBO mojstre, visokokvalificirane in kvalificirane avtomobiliste ter soferje C in D kategorije. Interesenti naj se zglasijo na upravi podjetja Električna cestna železnica, Ljubljana, Celovška 164. 354

LESNI INDUSTRIJSKI OBRAT »POHORJE« Maribor, Pobrežka c. 20, proda naslednja osnovna sredstva: 1. varilni agregat za točkasto varjenje WEWAG Düsseldorf 380 V - potreben popravila - komad 1; 2. stebri vrtni stroj GGR 36 - 360 obratov, vrtno do 75 mm - potrebne popravila - kom 1; 3. revolver stružnica - predelana v vlečno stružnico višina 250 mm, dolžina do 500 mm - potrebna popravila - kom 1; 4. revolver stružnica z vertikalno glavo, višina 130 mm, 2 kW - potrebna popravila - kom 1; 5. vlečna klop za ploščevino, višina 120 mm, v uporabnem stanju - kom 1; 6. vlečna klop, predelana iz revolver-stružnice, višina konice 280/460 mm - uporabna - kom 1; 7. polirna grod, dvostranska s krogljenimi ležaji - kom 2; 8. krožna žaga za hladno rezanje kovin, premer 600, debelina žaganja do 220 mm - uporabna - kom 1. M 25

VZAMEM PIANINO ali KLAVIR v najem. Ponuditi na telef. 30-682 od 9 do 14 ure.

GOSPODINJSKO POMOČNICO, starejšo, z znanjem kuhe in ostalih gospodinskih del, isčem k štiričlanski družini. Ing. Kocjandec, Ročjeva 1 - Moste. 429

ISČEM honorarno pisarniško zaposl. Naslov v oglašnem oddelku.

CEVLJARJA za popravila gumi obutve in enega delavca sprejme »Vulkan« Ljubljana, Zaloška c. 20. 428

DVA VISOKOKVALIFICIRANA gradbeni delavci, starejša in sposobna, sprejemamo takoj za delo na Koprskem. Resne ponudbe poslati: Podružnica »Ljud pravice« Koper do 25. februarja 1958 pod geslom: »Samostojno delo visokogradnje«.

FIAT TOPOLINO prodam. Naslov v oglašnem oddelku. 431

PRODAM nov, zadnji sedež s motorja znamke »Puch« - Kravcar Igor, Pržanjska ul. 10, Ljubljana. TEHNIČNO Z UTEZMI ugodno prodam. Naslov v upravi lista.

TRODELNO OMARO trno, politirano, ugodno prodam. Naslov v upravi lista.

PRODAM PARCELO, zazidljivo 523 m² v bližini Elektroinstituta - in Zičnice. - Vprašati, Rožna dolina, Cesta III/30 poleg restavracije »Katrica«.

Vabimo Vas, da se prednaročite na II. serijo knjižne zbirke

»KULTURA IN ZGODOVINA«

Kot prva serija te dragocene knjižne zbirke, ki je lani imela pri našem občinstvu tako izreden uspeh, da so skoro vse njene knjige bile razprodane, prinaša tudi njena druga serija pet knjig, ki si jih bo sleherni naš izobraženec želel imeti v svoji knjižnici. Ta dela so:

1. Josip Kulšer: SPLOŠNA GOSPODARSKA ZGODOVINA SREDNJEGA IN NOVEGA VEKA. - I. knjiga. Srednji vek

2. Josip Kulšer: SPLOŠNA GOSPODARSKA ZGODOVINA SREDNJEGA IN NOVEGA VEKA. - II. knjiga. Novi vek

To velikansko, nad 1300 strani obsegajoče delo, nima vrstnika v svetovni ekonomsko-zgodovinski literaturi. Kdor hoče razumeti zgodovino, ozadje političnih borb in razvoj družbenih odnosov, teh dveh knjig ne bo mogel pogrešati.

3. Herbert Wendt: ISKAL SEM ADAMA

Na podoben način, kot je približal Ceram bralcem v svoji knjigi »Pokopane kulture« arheologijo, opisuje in razlaga Wendt tisto znanost, ki raziskuje izvor in nastanek človeka. Na izredno živahen in poljudno dostopen način tu prikazuje pot, ki jo je prehodila znanstvena misel od tedaj, ko je na začetku 18. stoletja prvič začela razmišljati o izvori človeka.

4. Charles A. Beard in Mary Beard: ZGODOVINA ZDRUŽENIH AMERIŠKIH DRŽAV

V zgoščenih obliki, obenem pa objektivno in stvarno, je v tem obsežnem delu prikazan razvoj ameriške države in države, od začetka, ko so se pričeli na njenih tleh naseljevati prvi evropski naseljenci, pa do najnovejših razdobij, ko so se Združene države razrasle v svetovno silo.

5. Paul Hazard: KRIZA EVROPSKE ZAVESTI V LETIH 1680-1715

Eno najslajnejših del iz področja kulturne zgodovine. To slovit delo živo ponazarja dogajanje v 18. stoletju na področju literature in splošne kulture, opira pa se pri tem zlasti na filozofske in idejne probleme tistega časa. Po svoji globoki vsebini se Hazardovo delo uvršča med standardna dela sodobne kulturne zgodovine, saj upravičeno lahko trdimo, da za 18. stoletje pomeni tisto, kar Burekhardt za dobo renesanse.

POZOR! V prednaročilo so te knjige 20 % cenejše kot bodo pozneje v knjigarniški prodaji. Celotna II. serija zbirke »KULTURA IN ZGODOVINA«, torej vseh pet knjig, stane v prednaročbi 5800 din. Vse knjige bodo tiskane na najfinjši brezlesni papir in vezane v celo platno. Naročnino je možno poravnati v zaporednih mesečnih obrokih po 500 din, le zadnji (12. obrok) znaša 300 din. Presimo Vas, da še danes izpolnite priloženo naročilnico in jo v zaprti kuverti pošljite na naslov: DRŽAVNA ZALOŽBA SLOVENIJE, LJUBLJANA, Mestni trg 26. Oddelek za knjižne zbirke.

TU ODREŽITE!

NAROČILNICA

Podpisani naročam nepreklicno II. serijo zbirke »KULTURA IN ZGODOVINA«, ki vsebuje naslednja dela:

1. Josip Kulšer: SPLOŠNA GOSPODARSKA ZGODOVINA SREDNJEGA IN NOVEGA VEKA. I. knjiga. Srednji vek.
2. Josip Kulšer: SPLOŠNA GOSPODARSKA ZGODOVINA SREDNJEGA IN NOVEGA VEKA. II. knjiga. Novi vek.
3. Herbert Wendt: ISKAL SEM ADAMA.
4. Charles A. Beard in Mary Beard: ZGODOVINA ZDRUŽENIH AMERIŠKIH DRŽAV
5. Paul Hazard: KRIZA EVROPSKE ZAVESTI V LETIH 1680-1715.

Naročnina za celotno serijo teh knjig, vezanih v celo platno, znaša 5800 din. To naročnino bom poravnal v celoti takoj, v dvanajstih zaporednih mesečnih obrokih po 500 din, počenši z mesecem naročila.

Točen naslov: _____

Pripomba: Neželeno črtajte!

Lastnoročni podpis _____

Obveščamo

gradbena in obrtna podjetja, kakor tudi ostale poslovne prijetelje, da smo razširili svoje poslovanje in da poleg gradbenega in tehničnega materiala ter gradbenih strojev

prodajamo

zda tudi motorna vozila in specialna vozila za gradbeništvo: prekucnike, damperje, skreperje in podobno.

Poslužujte se naših uslug, ker nudimo vsa sredstva mehanizacije kakor tudi vozila za gradbeništvo po tovarniških cenah.

»TARA«

trgovsko podjetje
BEOGRAD, DUNAVSKA 21

Telefon 21-368 in 21-682

Uprava za vodno gospodarstvo LRS, Ljubljana

razpisuje na podlagi 33., 66. in 155. člena ZJU (Ur. list FLRJ št. 53/57) delovno mesto

blagajnika

Pogoji: Potrebna je srednja strokovna izobrazba odnosno nižja strokovna izobrazba z večletno prakso. - Plača v smislu zakona o javnih uslužbenih (Uradni list FLRJ št. 53/57).

Pravilno kolkovane prošnje z opisom dosedanje službe in kratkega življenjepisa dostavite na Upravo za vodno gospodarstvo LRS, Ljubljana, Trg mladinskih delovnih brigad št. 7/III. najkasneje do 15. februarja 1958. 420

Upravni odbor gozdnega gospodarstva Ljubljana, Likozarjeva 13,

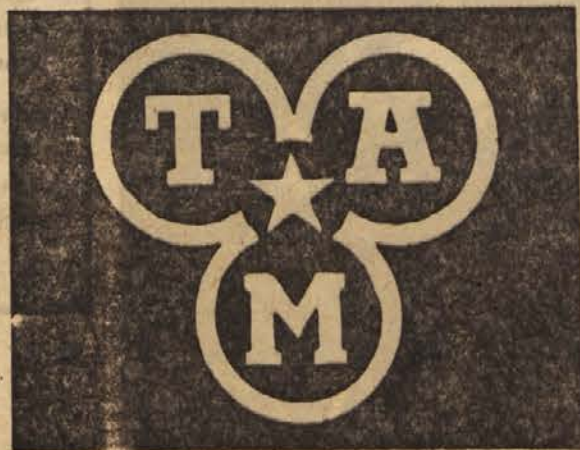
poštni predal 258, razpisuje vodilno delovno mesto

vodje splošnega odseka (sekretarja)

Pogoji: Pravna ali ekonomska fakulteta ali daljša praksa v upravni službi v gospodarskih organizacijah. - Prednost imajo pravniki s sodnijskim ali odgovornim izpitom. Plača po tar. pravilniku. - Nastop službe takoj ali po odvetu.

Pismene ponudbe s kratkim življenjepisom in opisom dosedanjega službovanja predvsem od 1941 dalje, pošljite na naslov podjetja najpozneje do 24. februarja 1958.

List izdaja in tiska Casopisno založniško podjetje »Ljudska pravica« Ljubljana, Kopitarjeva ulica 6, telefon 39-181 - Notranje-politična gospodarska rubrika Nazorjeva 12/II, tel. 20-507 in 22-621 - Kulturna rubrika Kopitarjeva 6/III, tel. 31-357 - Uprava Trubarjeva ul. 24, telefon 22-491 in 22-492 - Naročniški oddelček Petkovškovo nabrežje 25, telefon 22-494 - Oglasi oddelček Kopitarjeva ulica 4, telefon 31-858 - Poslovalnica na Titovi cesti 15, telefon 22-322 - Mesečna naročnina 250 din, za tujino 500 din - Tekoči račun 60-KB-6-2-1393 - Poštni predal 42 - Poština plačana v gotovini.

PRODAJALNA
TOVARNE AVTOMOBILOV MARIBOR

nudi po nižanih cenah

tovarna vozila »Pionir« nosilnosti 3 t:

kompletne kamione »Pi-561« s cerado	po ceni 3.050.000 din
kompletne kamione »Pi-561« brez cerade	po ceni 3.000.000 din
kompletne šasije »Pi-561« s kabino	po ceni 2.895.000 din
kompletne šasije »Pi-561« brez kabine	po ceni 2.585.000 din
kamione-kiperje »Pi-563« trostranske, na motorni pogon	po ceni 3.780.000 din
kamione-cisterne »Pi-562« za odvoz fekalij	po ceni 4.080.000 din

avtobuse »Pionira« s 25 sedeži:

»PB-56« standardni	po ceni 5.600.000 din
»PB-56« polituristični	po ceni 5.700.000 din
»PB-56« turistični	po ceni 6.100.000 din
	do 6.500.000 din

Vsa vozila dobavljamo promptno ali v zelo kratkem roku.

TAM daje tovarniško garancijo na kvaliteto svojih vozil za čas od 6 mesecev odnosno za prevoženih 10.000 kilometrov.

Izkoristite možnost dobivanja posojila od Investicijske banke (Ur. l. FLRJ št. 35, 39 in 41/57) s 30 % udeležbo lastnih sredstev.

Vsa natančnejša navodila v zvezi s postopkom za odobrenje kredita, kakor tudi za sklenitev pogodbe za dobavo vozil dobite v

PRODAJALNI IN SKLADIŠČU »TAM« V MARIBORU, GLAVNI TRG 25

