

Leto 1904.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XLVII. — Izdan in razposlan dne 20. avgusta 1904.

Vsebina: Št. 89. Razglas o dopustilu z električno silo obratovane ozkotirne maloželeznične proge od Staromestnega trga v Libercu skozi Železne ulice in Kratzauer-cesto do mosta prek Neisse-delavnega vodotoka.

89.

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l.

o dopustilu z električno silo obratovane ozkotirne maloželeznične proge od Staromestnega trga v Libercu skozi Železne ulice in Kratzauer-cesto do mosta prek Neisse-delavnega vodotoka.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določitvah zakona o železnicah nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. vojnim ministrstvom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, dodelilo liberški družbi za cestne železnice zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovane ozkotirne maloželeznične proge, katero bo napraviti v stiko z maloželezničnim podjetjem, ki je predmet razglasov c. kr. ministrstva za železnice z dne 5. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 206) in z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233), od Staromestnega trga v Libercu skozi Železne ulice in Kratzauer-cesto do mosta prek Neisse-delavnega vodotoka.

§ 1.

Za dopuščeno maloželeznično progo uživa koncesionarka v členu V. skraja omenjenega zakona navedene finančne ugodnosti.

Doba v členu V., lit. d) gorenjega zakona omenjenih oprostil od davkov se ustanavlja na 15 let, računa se od današnjega dne.

§ 2.

Družba je dolžna, gradnjo skraja oznamene male železnične proge dokončati najpozneje v enem letu, računa se od današnjega dne, in dodelano progo izročiti javnemu prometu ter po njej tudi vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, to je do 5. oktobra 1956. l.

Da se bo držala gorenjega roka za gradnjo, mora koncesionarka na zahtevo c. kr. državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gornja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnično progo, se podeljuje družbi pravica razlastitve po določitvah dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je družbi dodeliti tudi za stran tistih dovlatic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnične proge rabile javne ceste, mora družba dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Družba je dolžna plačati stroške z napravo in obratovanjem v uvodu oznamenjene železnične proge zavisnih ukrepov v varstvo nemotenega obrata ob času dopustila te proge že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitve teh vodov.

§ 5.

V ostalem je skraja oznamenjeno maloželeznično progo šteti za celokupno sestavino maloželezničnega podjetja, ki je predmet razglasov c. kr. ministrstva za železnice z dne 5. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 206) in z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Wittek s. r.

Kos XLVII. 89. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904.

Wittek s. r. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Wittek s. r. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Wittek s. r. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Wittek s. r. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Wittek s. r. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Wittek s. r. Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).

Razglas ministrstva za železnice z dne 13. avgusta 1904. l. (drž. zak. št. 233), in potemtakem naj se nanjo zmislooma uporabljajo določila §§ 5 do 15 prvo-omenjenega razglasa z dopolnili, ki se podajajo iz § 5 razglasa z dne 23. novembra 1899. l. (drž. zak. št. 233).