

Zbor mladih samoupravljalcev Slovenije - Arabska federacija (str. 3) - Zbor kmetov v Puconcih (str. 4) - Črna bilanca na cestah (str. 5)

Nujna je drugača delitev

V izjavah, ki so jo slovenski telesnokulturni delavci sprejeli na posvetovanju v Portorožu (objavljamo jo na 2. strani), so se posebej poudarili veliki resnici: aktivizacija telesni kulturi so sicer res prvi dolžni skrbeti za napredek na tem pomembnem torišču družbenega življenja, vendar odgovornosti nikakor ne gre naprtili samo njim. Če ne bo skupnih prizadevanj vseh, ki so kakorkoli pristojni, ne bo pravih rezultatov.

Seveda pa je tudi izven dvoma, da v mnogih primerih, ko pri nas za telesno kulturo ni dovolj razumevanja, ne gre za neposredno nasprotovanje tej dejavnosti. Gre enostavno za to, da jo šele premnogokrat ob tehtanju s drugimi, imajo za manj pomembno. In ker so denar, pa tudi človeške zmogljivosti seveda omejene, jih pač usmerjajo naprej ali bolj v druge dejavnosti, šele nato in preskrbnost pa tudi v telesno kulturo.

Prav v tem pa je treba doseči premik. Ker naša družbena močnjak čez noč prav gotovo ne bo kdo se kolikor bogatejša, bo torej treba doseči vsaj deloma drugačno razdelitev. Za dokončanje, da je tak ukrep zares nujen, zagovornikom telesne kulture argumentov pač ne more zmanjkati.

EVGEN BERGANT

Derbi kola Hajduku

Splitski nogometaši premagali Dinamo s 3:1 in obdržali vodstvo na lestvici — Olimpija vse bolj učinkovita, Maribor dobil drugo točko kot gost

LJUBLJANA — Hajduk je imel v 23. kolu zvezne nogometne lige najtežjega nasprotnika, pa je vendar obdržal prvo mesto na lestvici. Splečani so v jubilejnim 50. medsebojnem prvenstvenem srečanju doma dobili proti Dinamu s 3:1 in tako svojo bilanco proti temu nasprotniku z 22. zmago ob 12 remijih še izboljšali. Drugi vodilni, Partizan, je doma zmagal proti nogometašem iz Niša prav tako s 3:1, s čimer se položaj prav na vrhu lestvice torej ni niti za las spreminil.



ZADOVOLJEN S SVOJIMI — Trener Hajduka Slavko Luštica.

Strelci so bili v tem kolu mnogo bolj razpoloženi kot pred tednom dni. S 26 doseženimi goli so precej presegli povprečje dosedanjih kol letošnjega prvenstva (21,4). Posebno razveseljivo je seveda, da so čeda lje učinkovitejši tudi napadci Olimpije, ki so s petimi goli proti Crvenki zdia

skupno že 35 krat potresili nasprotnikovo mrežo in so po tem kolu četrti po učinkovitosti — za Beogradom, Crveno zvezdo — po 37 in Hajdukom s 36 goli. Splitski beli so s točkama proti Dinamu zdia najuspešnejša ekipa na domačem igrišču, saj so v 12 nastopih osvojili 20 točk. Olimpija je z osmo zmago doma povzela izkupiček za Beogradom na skupno 19 točk in je druga Maribor je v Zenici osvojil drugo (izredno dragoceno) točko kot gost, vendar je med vsemi klubi zvezne lige slejkoprej najmanj uspešen na tujih igriščih, saj je osvojil do zdaj vsega dve točki. Zanimivo je, da je tudi tekme Olimpije — Crvenka, s tremi točkami iz 12 tekem

v gosteh, izredno šibka, kar mora na pot. Letošnje prvenstvo je torej razburljivo kar se da. Boj za naslov še ni odločen, izredno ogorčeno pa se most-va borijo tudi za obstanek. Še 11 kol do konca...

Lestvica I. zvezne lige

1. Hajduk	23	11	10	2	36:18	32
2. Partizan	23	13	6	4	31:13	32
3. Dinamo	23	11	7	5	33:20	29
4. Zeljeznica	23	10	7	6	27:22	27
5. Olimpija	23	9	8	6	35:21	26
6. Velež	23	10	4	9	31:29	24
7. Celik	23	9	6	8	21:22	24
8. C. zvezda	23	8	7	8	37:30	23
9. Sarajevo	23	8	7	8	32:32	23
10. Beograd	23	9	4	10	37:35	22
11. Radnički (N)	23	8	5	10	26:31	21
12. Borac	23	6	8	9	23:23	20
13. Vojvodina	23	5	10	8	27:36	20
14. Radnički (K)	23	6	8	9	18:35	20
15. Sloboda	23	5	8	10	14:24	18
16. Bor	23	6	6	11	28:39	18
17. Maribor	23	5	8	10	21:32	18
18. Crvenka	23	6	5	12	19:33	17

PARI PRIHODNJEGA KOLA: Vojvodina — Velež (1:3), Zeljeznica — Borac (2:3), Radnički (K) — C. zvezda (1:3), Sloboda — Bor (0:0), Beograd — Hajduk (2:2), Dinamo — Partizan (0:2), Radnički (N) — Olimpija (1:0), Crvenka — Celik (1:3), Maribor — Sarajevo (1:3).

XXIII. KOLO I. ZVEZNE NOGOMETNE LIGE

OLIMPIJA	: CRVENKA	5:0
ČELIK	: MARIBOR	0:0
SARAJEVO	: VOJVODINA	0:0
PARTIZAN	: RADNIČKI (N)	3:1
HAJDUK	: DINAMO	3:1
BOR	: BEOGRAD	3:0
C. ZVEZDA	: SLOBODA	2:2
BORAC	: RADNIČKI (K)	2:2
VELEŽ	: ŽELJEZNIČAR	1:1

Avšič in Bobek

Spominska dirka padlih borcev — kolesarjev na 100 km dolgi progi v Zasavju — Smola Zakotnika pred ciljem

LJUBLJANA, 18. aprila. Franc Avšič, tekmovalac Odreda (v članski konkurenci) ter mladinec Marjan Bobek (Rog) sta pobrala prvi dve letošnji lovorki na otvoritveni domači prireditvi — na spominski dirki padlih borcev-kolesarjev. V organizaciji KZS je ta tradicionalna dirka tokrat potekala na zasavski cesti, in sicer so člani vozili do Hrastnika in nazaj (100 km), za mladince pa je bila proga nekoliko krajša (72 km).

Na startu pri Javnih skladishih se je sbralo 27 članov iz sedmih klubov iz Slovenije in KK Zagreb, mladincev pa je bilo 33. Zelo ugodno vreme ter lepa asfaltirana cesta sta omogočila udeležencem, da so lahko pokazali svoje sposobnosti. Prvi vstopni hud boj se je obetal najpogostejša tekmovalca Rogom ter Odredom, ki sta se takoj po startu dala vedeti razmeroma številnemu spremstvu, da med njima ne bo nobene šale, nobenega popušcanja. Skratka, dirka el potekala v znamenju medsebojnega dvoboja, pri čemer je bilo treba seveda računati, da bodo Zagrebčani prav tako poskušali rešiti posegati v boj za čimboljšo uvrstitev. Ljubljanki sta posebej nudo pazili na Plesko, s katerim so že večkrat imeli dokaj bridke izkušnje. Niso se zmotili, kajti ta Zagrebčan je od vsega začetka zavzemal vidne položaje v glavni, se neoprestano pretil v ospredju, kar je dajalo dirki še posebno privlačnost. Očitno je bilo, da so Rogovec stajali vse skupaj na obetajočem člana Zakotnika, medtem ko je imel Odred svoja najboljša moča v odličnem Lecku ter Vidmarju.

Za posebno zanimivost dirke je poskrbel naš znani humorist Tone Fomenčič, ki si je omislil kolo ter Rogovo črtno in še takoj po startu mešal račune vodilnim kolesarjem, ki se jim je tokrat

pridružil iz profesionalnih nagibov. Pozneje smo ga izgubili izpred oči, kak kilometer pred ciljem pa se je spet pojavil in še zmeraj zmogel toliko moči, da se je v finišu zdel kar sprava. kolesar.

Rezultati, člani: 1. Avšič (Od), 2. Zakotnik (R) oba — 2:21:17, 3. J. Valenčič 2:21:45, 4. R. Valenčič (oba R) 2:21:47, 5. St. Bešičnik (O), 6. Plesko (Zg), 7. Bricej (R), 8. Vidmar (O), 9. Plešnar (R), 10. Leček (O) vsi 2:21:47 itd.; mladinci: 1. Bobek (R), 2. P. Keršič 3. E. Keršič, 4. Juric (vsi R), 5. Obušina (Zg) — vsi 1:45:23 itd.

S. LIPAR



POPIVODA JE ZACEL SERIJO — To je bilo 1:0 v tekmi zvezne nogometne lige med Olimpijo in Crvenko za Beogradom.

Foto: BUSIĆ

Lep miting za uvod

Na IX. otvoritvenem republiškem tekmovanju v atletiki tokrat kar 200 tekmovalcev, tudi iz SRH in zamejstva — Antunovičeva v daljavo kar 614 cm

NOVA GORICA, 18. aprila. Jadranka Antunović, atletinja Kvarnerja, je s skokom v daljavo 614 cm osvojila prehodni pokal AK Gorica, ki ga ta klub vsako leto namenja za najboljši dosežek na otvoritvenem republiškem mitingu. Ta je bil tokrat že devetič, vendar je spričo močne udeležbe klubov iz SRH in zamejstva, pa tudi iz Italije in Avstrije, letos presegel republiški okvir.

Prizadeti novogoriški atletski delavci so miting dobro pripravili, tako da je bil dostojen uvod v novo atletsko sezono na prostem. Nastopilo je več kot 200 atletov in atletinj 20 osnovnih organizacij. Škoda je, da naprave na stadionu niso bile najboljše, saj bi sicer bili rezultati bržkone še boljši. Tudi po imenih je udeležba vsekakor zadovoljiva. Nastopilo je devet članov republiških predstavnikov, pa vrsta državnih reprezentantov. Kot močna ekipa se je predstavila mladinska ekipa, ki je predstavila zlasti zastopstvo roklega Kvarnerja. V 9 moških in 8 ženskih disciplinah ter eni mladinski smo bili priča mnogim zanimivim bojem, pa tudi dobrim dosežkom. Največja udeležba je bila v teku na 100 m (34 moških in 15 žensk), sicer pa so največ tekmovalcev splošno poslali na štart Olimpija, pa domača Gorica, Kladivar, Triglav, novogoriško Posočje iz Tolminu ter Kvarner in Pula. Novogoričani so prvi nastop atletov iz Celovca in Trsta izkoristili tudi za navezavo zvezi skokov, tako da bo jubilejna, deseta prireditelj prihodnje leto lahko še izmenjuje. Pri moških velja omeniti predvsem zmago Karasija v teku na 100 m, na 400 m pa ni nastopil



PRVI V TEKU NA 100 M — Karasi (Partizan).

kord. Pečetova je bila dvakrat druga, Celovčanka Huber pa je bila premočna v metu koplja. Domačinka Komel, zdia članica zagrebške Mladosti, je bila najboljša mešalka krogla.

Rezultati: moški — 100 m: Karasi (Par) 10,7; Pisič (O) 10,9; Kocuvan (K) 10,9; 400 m: Sušanji in Malbaš (oba Kv) 49,1; Kavčič (T) 49,2; Obal (K) 49,4; 1500 m: Kvarner 43,5; Olimpija 43,7; Gorica 44,7; višina: Vivot (K) 203; Prezelj (T) 200; M. Prezelj (T) 190; daljavo: Zjaka (Kv) 702; Makarović (G) 681; Bizjak (M) 663; krogla: Satler (T) 14,58; Grilane (G) 14,34.

AVTOMOTO

Vsa prva mesta v Slovenijo

ZAGREB, 18. aprila — Na prvi dirki za državno prvenstvo je nastopilo več kot 40 tekmovalcev iz vseh najboljših jugoslovanskih klubov. Tekmovanje je bilo zelo izenačeno: proga je bila hitra, tako da so bili doseženi dobri rezultati. Vsi razredi so vozili po tri voznike, ki so jih točkovali. Najboljša je bila dirka razreda do 125 kubikov, v kateri je favoriti in državni prvak Zvece (Moste) dosegel šele tretje mesto.

B. KRENCIĆ

KOŠARKA

Maši mladinci prvi

MANHEIM, 18. aprila — Mladinska košarkarska reprezentanca Jugoslavije je zasedla prvo mesto na mednarodnem turnirju za pokal Alberta Schweitzera. V finalu so jugoslovanski mladinci premagali reprezentanco Italije z 71:61 (30:29). Jugoslovani so tudi v finalu pokazali da nimajo prave konkurence. Na dosedanjih dveh turnirjih so zmagali italijanski mladinci, medtem ko so Jugoslovani tokrat nastopili prvič. V polfinalu so njih mladinci premagali Španijo s 75:72 (30:29). V tekmi za tretje mesto pa je Poljska premagala Španijo 68:60.

IGRA ZA VAS, DRAGI BRALCI!

Športnik tedna bo odgovarjal na vaša vprašanja — Čaka pet nagrad

Delo-šport v današnji številki nadaljuje z igro, v kateri je najpomembnejša vloga dodeljena vam, cenjeni bralci. Uredništvo ob koncu vsakega tedna izbere športnika ali športnico tedna, vi pa izbrani osebnosti lahko zastavite vprašanja, ki vas v zvezi z njo najbolj zanima. Čez teden dni boste v Delu lahko prebrali odgovore na vaša vprašanja, če vam bo naklonjen žreb, pa boste lahko tudi dobitnik ene izmed razpisanih denarnih nagrad.

Svoje vprašanje pošljite obvezno na dopisnici — (pisem ne bomo upoštevali), skupaj s spodaj objavljenim kuponom v naše uredništvo, najkasneje do srede, 21. t. m.: Športnik tedna sam bo med vsemi vpraševalci z žrebom izbral peterico, ki bo deležna denarnih nagrad — ene po 500, ene po 200 in treh po 100 dinarjev.

In zdia odločitev našega uredništva:

ŠPORTNIK TEDNA JE: IŠTVAN KORPA

Tokratni športnik tedna prinaša na vrsto z majhno sakasnivostjo. Kakor bi bili radi izbrali Ištvan Korpa, udeleženca svetovnega prvenstva v namiznem tenisu, ki med SP v Nagoji, smo se morali temu odredi, saj je Vagoja vendar predal za tako obsežen pogovor, kot ga verja naša rubrika. Priročnost, da po Korpa odgovarja našim bralcem, je šele sedaj, ko se je vrnil z Japonske.



NAGRADNI KUPON

ŠPORTNIK TEDNA

pošljite skupaj z vprašanjem na naslov
DELO ŠPORT
61001 Ljubljana
Tomšičeva 3

7

ZADNJI ROK DO SREDE
21. t. m.

LJUBITELJI ŠPORTA, POZOR!

Že v vseh naslednjih izdajah »Delo-šport«, ki so v prodaji v ponedeljek jutraj, bodo objavljeni tudi komentariji o nastopih slovenskih nogometnih prvotigašev.

KUPITE TOREJ TUDI JUTRANJO IZDAJO PONEDELJSKEGA DELA!

Boj za samoupravo ne sme poznati meja

Nekaj poglobitnih misli iz govora predsednika RK ZMS Živka Pregla na zboru mladih samoupravljalcev Slovenije — »Ustavne spremembe prispevajo k ustrežnejšemu mestu mladih ljudi v naši družbi,« je bilo rečeno na zboru

Živko Pregl je uvodoma opozoril, da so se zbrali mladi samoupravljalci Slovenije na svoj zbor v času pomembnih političnih dogajanj v naši družbi, ko spreminjamo ustave SFRJ Jugoslavije in socialističnih republik ter stopamo v novo, za našo socialistično perspektivo neobhodno obdobje. Zveza mladine Slovenije se je dokopala do spoznanja, da bo odigrala svojo družbeno vlogo le tedaj, če se bo nenehno lotevala temeljnih družbenih vprašanj.

Samoupravljanje ni samo sebi namen

»Ni mladinskih problemov in ni problemov družbe, ki bi bili nepremembni za mladino. So vprašanja, ki bolj zadevajo mlade, kar pa celotne družbe nikakor ne odvezuje njene odgovornosti, in so vprašanja, ki mladih ne privedejo najbolj neposredno, vsemu pa jih mladi za nobeno ceno ne moremo pustiti v tvenari,« je dejal Pregl in dodal, da je naša prihodnost temeljno vprašanje naše sedanjosti. Za mlade v ZMS je torej bitka za družbeni napredek glavno torišče delovanja.

Na desetih regionalnih zborih mladih samoupravljalcev, na drugih delovnih mladinskih srečanjih in tudi na večerjanih seji RK ZMS se je izkazalo, da vidijo mladi v razvoju samoupravnih odnosov prvi pogoj in hkrati posledico družbenega razvoja. »Samoupravljanje ni samo sebi namen,« je dejal Pregl v zvezi s tem. »Za samoupravljanje smo v toliko in zato, v kolikor in ker je za nas samoupravljanje vsak odnos, vsako konkretno stanje in gibanje, kjer ima človek izključno možnost oblikovati svoje usodo, v družbenem, to je v duhovnem in materialnem smislu.«

Poskusi formaliziranja samoupravljanja

Govornik je med drugim dejal, da v mnogih delovnih organizacijah in celo dejavnostih samoupravljanje ni zadostno. Javnih naspornosti sicer nima, toda svoje ime mora posojati najrazličnejšim metodam in razmetnim. Opaziti je zavestne in ne zavestne težnje, da bi se samouprava izživela zgolj kot delo bolj ali manj samoupravnih teles — gre torej za poskuse njenega formaliziranja. Ponekod pojmujejo in uresničujejo samoupravo kot refraše družbe na tisoč majhnih, z visokim zidom ograjenih vrtičkov: in

druge spet dojemajo samoupravo zgolj kot dober občutek, »da imaš nekaj zave,« da sodeločaš, kot nekaj, kar se zdi ljudem dobro in lepo, najsi je res ali ne. »Avtorji teh pogledov seveda niso predvsem teoretični, temveč zagreti praktiki omejevanja svobode delovnih ljudi,« je dejal Pregl. »Odlaganje v imenu proizvajalcev je njihovo priljubljeno opravilo. Kopičenje vpliva v ozkih skupinah doživlja mnogo vopodbi zaradi pogoste resnične indiferentnosti ljudi za probleme svojega delovnega okolja, ki so za dobro plačo pripravljeni zamenjati sleherni skrb za poslovno problematiko svojega podjetja, s tem pa seveda izpuščajo iz rok možnost vpliva na pogoje in rezultate svojega dela. Problem je še bolj zaostren, kajti se posebej pičlo veljavo ima beseda nižjih dohodkovnih kategorij — njihov velik del tvoji mladini — ki so čisto dobesedno predmet avtoritarnih odločitev posameznikov.«

Ko je govoril naprej, je predsednik RK ZMS dejal, da človek prevzema svojo življenjsko pot v svoje roke in se vse bolj zaveda svojega poslanstva. Naloga naprednih sil ni več boj za dobro človeka, temveč spodbujanje človeka k njegovemu lastnemu bolju.

Mladi imamo največ kritičnih pripomb

»Mesto mladih ljudi na začetku poti delovne in družbene uveljavitve nas objektivno stili v boj za čim demokratičnejše odnose, kajti v njih lahko svoja stališča in zamisli najustvarjalneje oblikujemo in jih potem, ko vedno znova doživimo kritično soodeno med nami mladimi in v družbi v celoti, najbolje uveljavimo. Mladi imamo namreč najmanj možnosti — prav nič jih ne pogrešamo — da bi na nedemokratski način ustvarjali prevlado naših misli. Imamo pa največ kritičnih pri-

pomb, ki v nesamoupravnih razmerah nimajo upanja na svoje resnično uveljavitev in ustrezen učinek. Samouprava je torej družbeni odnos, ki nudi pogoje za kar največji vpliv človeka na svoje okolje in zlasti za mlade je to še posebej važno.

To nikakor ne pomeni, da se tega vedno in povsem zavedamo. Tudi mladi ljudje se preradi poslužujejo »bliznjice, ki nam v sedanjih, še ne dovolj samoupravnih razmerah, ponujajo učinkovitejšo in hitrejšo načine doseganja naših ciljev mino samouprave. Ni mogoče reči, da je to posledica dejstva, da mladina ne zna samoupravljalci. Če je to morda vseeno celo res, pa nikakor ne gre jemati resno trditve, da je treba mlade najprej učiti samoupravljanja. Čeprav samoupravljanje ni lahek in enostaven posel, samoupravljalca zavest in sposobnost ne moreta prodreti v prvi vrsti s pomočjo knjig in predavanj, temveč predvsem s samoupravljalško prakso. Učenje plavanja na varni peščeni obali je jalov napor, treba je v vodo. Uposabljanje mladine za samoupravo v kabinetih, opremljenih s samoupravo v steklenih vitrinah pa mora doživeti isto usodo.«

Pravi ton v ustavnih razpravah

Protli koncu svojega govora je Živko Pregl med drugim dejal, da ustavne spremembe odpirajo novo poglavje našega samoupravnega razvoja, zato precej prispevajo k ustrežnejšemu mestu mladih ljudi v družbi, češar se jugoslovanska in slovenska mladina dobro zavedata. Mladi generaciji se je posrečilo ubrati pravi ton v razpravah o ustavnih amandmajih zlasti zato, ker je izredno navezana na svoje nacionalno poreklo, ki ga dojemata kot sestavino celovitosti svojega moralno politične podobe. V svojih naporih za samoupravljanje mladi ne smemo poznati meja. Nikdar

ne moremo biti preveč revolucionarni v bitki za ta cilj. Dobro moramo analizirati položaj. Potem se moramo boriti. Toda, revolucionarnost se ne meri po ostrini naše bitke, temveč po naših uspehih. Naša akcija mora biti torej smiselna, ne bojazljiva, temveč učinkovita. Ne potrebujemo revolucionarjev, ki so pozabili, kaj pravzaprav je njihov cilj,« je na koncu povedal predsednik Pregl in še dodal: »Vsi problemi v družbi so rešljivi. Lotimo se jih. Ne zato, da bi se borili, temveč zato, da jih bomo razvozlati.«

PERO:



— Hm, ko bi bila sedaj še ljudska cena ...

Črna bilanca na cestah - kazni ne jemljemo resno

Nekateri dolžijo zvezne predpise, ker dajejo republikam premalo proste roke za urejanje problemov, drugi menijo, da predpisov ne uporabljamo tako, kot bi jih morali - Tudi cestna signalizacija ne ustreza dejanskim potrebam

Nekateri menijo, da je stanje na naših cestah čedalje bolj kritično, medtem ko drugi spet zatrjujejo, da vse skupaj ni tako hudo. Zivahne razprave potekajo prav zdaj, ko naj bi Slovenija sprejela svoj zakon o varnosti na cestah. Pojavljajo se mnenja, da zakon ne more ustrezati potrebam, ker dajejo temeljni predpisi republikam premalo proste roke za pravno ureditev nekaterih problemov. Bržčas imajo prav prvi, kot drugi. Poglejmo najprej nekoliko dejstev!

Lani 3.236 mrtvih na naših cestah

V Sloveniji je bilo lani 3.236 prometnih nesreč. Kar 8300 nesreč se je končalo s smrtno ali telesno poškodbo. Mrtvih je bilo 620 oseb, hudo poškodovanih 4261 in lažje ranjenih 6912 ljudi. Opozoriti pa je treba, da podatki niso primerljivi s podatki iz tistih evropskih držav, kjer štejejo za mrtvega v prometni nesreči tistega, ki umre na kraju dogodka: če umre med prevozom v bolnišnico, ga že štejejo med hudo poškodovane. Pri nas pa štejejo med mrtve tudi tiste osebe, ki so umrle nekaj dni po nesreči. — Škoda, ki je nastala v lanskem letu pri prometnih nesrečah v Sloveniji, je ocenjena na 700 milijonov dinarjev.

Se bolj žalostno sliko nudijo podatki za vso Jugoslavijo. Na jugoslovanskih cestah je bilo lani 35.000 prometnih nesreč. Življenje je izgubilo 3236 oseb, poškodovanih pa jih je bilo 32.672. Kljub temu pa je Slovenija v primerjavi z drugimi republikami v še kar ugodnem položaju. V primerjavi z letom 1969 je lani najbolj naraslo število prometnih nesreč v BiH, in sicer kar za 77 odstotkov. Sledijo Črna gora (50 odst.), Srbija (21 odst.) in Makedonija (6,4 odst.). Najmanjši prirast je v Sloveniji — 6,3 odstotka.

Povprečno vsak voznik kaznovan

Število prekrškov v Sloveniji je doseglo skoraj astronomsko višino. Sodniki za prekrške so izrekli kar 99.000 kazni, medtem ko so milijoni, ki na kraju dogodka izrekli 171.000 mandatnih kazni. Če upoštevamo, da je v Sloveniji 151.000 osebnih avtomobilov, medtem ko je vseh motornih vozil le 180.000, potem lahko ugotovimo, da je bil kaznovan takorekoč vsak voznik. Pri tem je treba seveda upoštevati, da je veliko število voznikov, ki sploh niso bili kaznovani, kar po drugi strani pomeni, da so bili mnogi vozniki kaznovani večkrat. Prav tu pa se začne naše razmišljanje. Verjetno je, da v naši kaznovalni politiki nekaj ni v redu, če imamo voznike, ki si lahko brez skrbi privoščijo več kazni na leto. In še nekaj: koliko prekrškov so zagrešili vozniki, ne da bi jih opazili milicniki? Kolikokrat so ogrozili življenje in varnost drugih, ne da bi bili tako kaznovani ali vsaj opozorjeni!

Sodnik za prekrške — le izterjevalec kazni

Nekateri trdijo, da z našim zakonom nekaj ni v redu, drugi spet zatrjujejo, da predpisi povsem ustrezajo, samo da jih ne uporabljamo tako, kot bi bilo treba. Spet najbrž lahko rečemo, da imajo prav tako prvi, kot drugi. Naši predpisi dopuščajo tri vrste kazni: kazensko odgovornost, kazni za prekrške, ki jo izreče sodnik za prekrške in mandatno kazni, ki jo izreče milicnik na kraju dogodka. Višina mandatne kazni je pri nas približno taka kot v drugih državah, čeprav

je mogoče nekoliko nižja. Jugoslovanski milicnik lahko izreče kazni do 50 dinarjev, italijanski policist do 6.000 lir, nemški policist pa do 20 mark. Do tu je še vse nekoliko v redu. Problem pa se začne, če tisti, ki zagreši prekršek, noče plačati kazni. Milicnik ga preda sodniku za prekrške in sodnik mu ne more izreči višje kazni, kot mu jo je izrekel milicnik. Sodnik za prekrške postane v tem primeru je nekakšen izterjevalec kazni. V drugih državah se v takem primeru kazni avtomatično zviša za 50 odstotkov, italijanski policist pa lahko vozniku celo odvzame pravico, da plača kazni na kraju dogodka, ga prijavi sodniku za prekrške in je v tem primeru kaznen avtomatično višja.

S kaznovno politiko nekaj ni v redu

Pri nas tudi ne diferenciramo stopnje odgovornosti. Če je na primer na nekem odseku omejena hitrost do 50 km na uro, bo plačal enako visoko kazni tisti voznik, ki bo vozil 60 km na uro, kakor tisti, ki bo vozil 100 km na uro. Nemci imajo zadevo urejeno drugače. Če kdo prekorši hitrost za 3 km na uro, ga opozorijo, kdor pa prekorši hitrost za 10 km na uro, plača kazni 10 mark. Kdor vozi še hitreje, plača več in kazni se povzpne celo do 300 mark. Italijanski komandir milice ima pravico poslati voznika na ponoven preizkus znanja. Pri nas so odločno premajhne kazni za tiste voznike, ki vozijo brez voznškega dovoljenja.

Ugotovimo torej lahko, da s kazensko politiko nekaj ni v redu. Najbrž tudi drži dejstvo, da naši sodniki za prekrške ne upoštevajo dovolj možnosti, ki jim jih daje zakon. Po zakonu smejo izreči kazni do dveh mesecev zapora in odvzeti voznško dovoljenje za eno leto. Takšno kazni pa redkokdaj izrečejo, nekateri zatrjujejo, da celo pri najhujših prekrških ne.

Urediti tudi cestno signalizacijo

Najbrž je res, da bi morali izpolniti tako zvezne predpise, kakor tudi nekoliko spremeniti delo sodnikov za prekrške in delo rednih sodišč. Postopek je namreč preveč dolgotrajen in marsikdo je že pozabil, kaj je bil storil, takrat ko mora plačati kazni.

Ob vsem tem pa je treba opozoriti, da bi morali tudi ob naših cestah urediti signalizacijo tako, da bi ustrezala dejanskim potrebam. Tega problema pri nas očitno nihče ne proučuje in tako se

Lastna zračna flota

Predstavniki hrvaških aerodromov, podjetja »Pan Adria« iz Zagreba ter predstavniki IS Sabora in republiške gospodarske zbornice so se na posvetovanju v Dubrovniško zedinili, da je treba čimprej ustvariti lastno nacionalno zračno floto. V tej zvezi je direktor zagrebskega aerodroma dejal, da se je sprico nastajanja republiških državosti in zloženja ekonomskih funkcij federacije pojavil interes za nacionalno zračno floto, zlasti še, ker turizem na Hrvaškem hitro raste. To ne bo kakšnov, hrvaški JAT, ampak flota, s katero naj bi razvili ekonomske interese, ki jih ima republika v zračnem prometu. Formiranje flote bo pomagalo, da bo dohodek ostal tam, kjer se ustvarja. V zvezi z amandmaji, ki neustrezno obravnavajo razvoj zračnega prometa, je bilo rečeno, da je potrebno zračni promet regulirati tako kot druge prometne panoge. V okvirih federacije naj ostane kompetenca varnosti zračnega prometa, vsa druga, predvsem ekonomska vprašanja, pa naj regulirajo republike.

Večina mednarodnih aerodromov je na Hrvaškem, ker so tu prometni tokovi največji, prevoznike kapacitete pa so pretežno tam, kjer takih tokov ni. V skupnem prometu potnikov sodelujejo hrvaški aerodromi s 60 odstotki, v mednarodnem prometu pa celo s 73 odstotki, piše »Vjesnik«.

Videz in resnica o enotnem tržišču

Sodeč po tem, kar je pokazala anketa o enotnem tržišču, je vse tako lepo, da lape se bi moglo biti. Dejansko stanje pa je seveda drugačno. Obilje vsake vrstnega blaga po trgovinah ustvarja vtis, da je tržišče enotno in odprto za vse. Bistvo, se pravi odnosi, pa so drugačni. Javna skrivnost je, da še daleč ni spoštovano poglavito načelo enotnega jugoslovanskega tržišča, na katerem naj bi gospodarske organizacije pod enakimi pogoji opravljale promet blaga in storitev na vsem jugoslovanskem ozemlju. Težko bi bilo najti družbenopolitično skupnost, ki je glede tega povsem »čista«, ki enako obravnava tako svoje kot »tujce« gospodarske organizacije. Prodniti na »tuje« tržišče namreč še ne pomeni tudi ekonomsko se obdržati na njem. Na žalost, o tem nihče ne spregovori, bržkone zato, ker ima vsak nekaj masla na glavi. Toda, če o tem ne bomo spregovorili, bomo tudi težko kaj izboljšali — piše »Politika«.

Titovi rudniki gradijo četrto tovarno

Razen tovarne čevljev, izdelovanja posebnega gradbenega materiala siporeksa ter tovarne peči bodo Titovi rudniki iz Tuzle, kot piše »Politika express«, kmalu začeli graditi tovarno ključavn in okovja. Tovarno bodo gradili nekeje v okolici Tuzle na podlagi licence znane ameriške firme »Vale« iz Clevelanda, ki že ima okoli 80 tovrstnih tovarn po vsem svetu. V Jugoslaviji bo to edina tovarna te vrste, hkrati tudi prva na Balkanu.

dozorel...

AVTOMOBIL SEDANOSTI
MODERN, ZANESLJIV, MOČAN
EKONOMIČEN, KOMFORTEN
IN PROSTOREN
IZDELAN ZA ZAHTEVNE KUPCE
IN ZA VSE CESTE SVETA



WARTBURG 353 TOURIST
Uspešna kombinacija, idealno vozilo za delo in prosti čas

OBIŠČITE
NAS NA LETOŠNJEM
SEJMU MOTORJEV
IN MOTORNIH VOZIL
V BEOGRADU DVORANA II

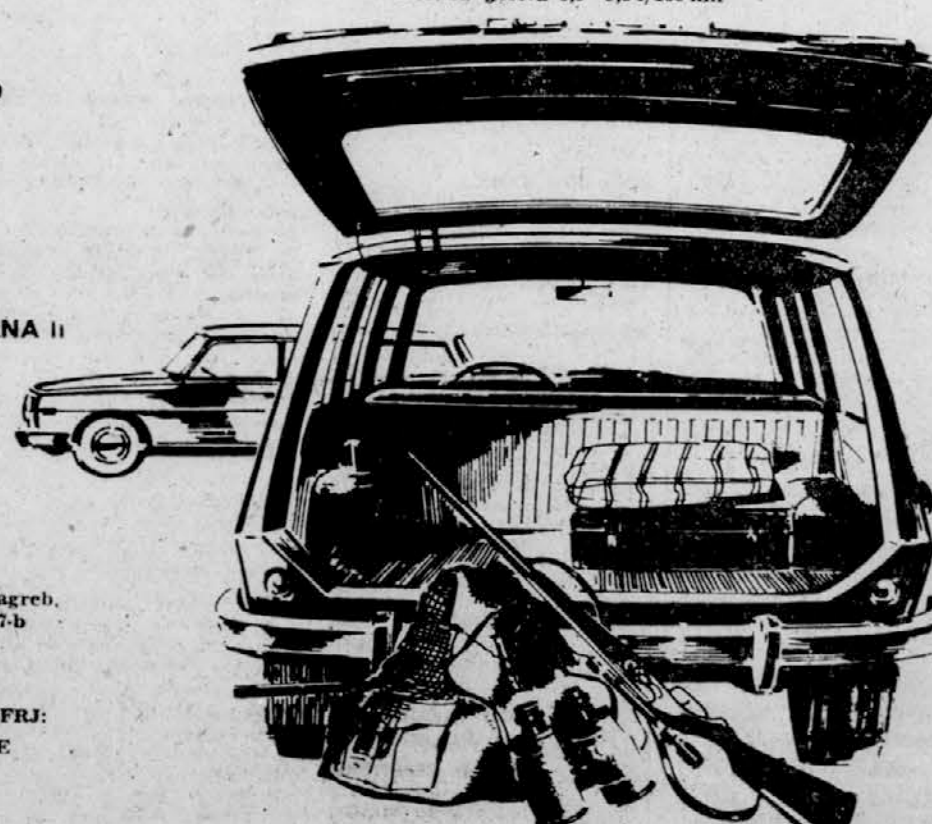
Uvoznik in prodajalec:
»AUTOHRVATSKA« — Zagreb,
ul. Proleterskih brigada 57-b
filiala — Beograd,
ul. Strahinjčeva Bana 57-a

Generalni zastopnik za SFRJ:
INTERIMEX — SKOPJE



TRICILINDRIČNI DVOTAKTNI MOTOR
PROSTORNINA 992 CCM
MOČ 50 KS (55 SAE-KS)

Lastna teža 900 (turisti 960 kg)
Nosilnost: 400 kg (turisti 450)
Največja hitrost 130 km/h
Poraba goriva 8,5—9,8 l/100 km



TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB · DDR 108 BERLIN

Najvišji dogovor samoupravljalcev

Hrvaško bo na kongresu za moupavljalcev predstavljalo 457 delegatov - Doslej 220 0 predkongresnih zborovani

OD NASEGA ZAGREBSKEGA DOPISNIKA

Drugi kongres samoupravljalcev mora predvsem ugotoviti dolgoročno strategijo nadaljnjega samoupravnega socialističnega razvoja. ne pa le oceniti pot, ki je za nami. Tako menijo delovni ljudje na Hrvaškem, ki so imeli v delovnih organizacijah in občinah doslej več kot 2200 predkongresnih zborovanj.

Udeleženci so se zavzemali za to, naj kongres ne bo preprizma podobnih zborov, ne navadna samoupravna manifestacija, temveč najvišji sa-

moupravni dogovor in tribuna, kjer bo treba odkrito opozoriti na probleme, s katerimi se srečujejo v svojem samoupravnem razvoju. Pra-

vijo: kongres naj bo dejansko usmerjen v jasno uveljavitev našega samoupravnega razvoja in izpopolnjevanje družbenopolitičnega in gospodarskega sistema, in sicer zato, da bodo dobili samoupravljalci bolj odločilno vlogo v samoupravnem odločanju na vseh ravneh družbe.

Hrvaško bo na drugem kongresu predstavljalo 457 delegatov vseh samoupravnih struktur. Ti bodo terjali, kakor je mogoče sklepati iz dosedanjih razprav, da je treba bolj hitro in učinkovito reševati vsa tista vprašanja, ki v bistvu ovirajo bolj skladen gospodarski razvoj in samoupravno življenje v republiki. Pričakujejo lahko, da bodo opozorili na določene sistemske ukrepe in slabosti, pri tem pa se bodo odločno zavzeli za čim hitrejšo in doslednejšo uresničitev sprejetih načel — posebno tistih, ki so v zvezi s krepitevjo materialne osnove samoupravljanja.

Tu navsezadnje sodijo, da morajo dobiti ustrezno mesto na kongresu tudi zdajšnje razprave o spremenitvah v političnem sistemu. Te naj bi bile celo prevladujoče, pravijo na Hrvaškem, kjer razprave o ustavnih amandmajih povezujejo s predkongresnimi pripravami.

MARIJAN KUNEJ

Jugotours: 154.000 tujih turistov

Agencije »Jugotours« v svetu bodo letos predvidoma pripeljale v Jugoslavijo 154.000 tujih turistov, saj se je doslej v Angliji, Belgiji, ZR Nemčiji, Švedski, Danski, Italiji, ZDA, SZ in na Nizozemskem prijavilo za letovanje v Jugoslaviji že 90.000 turistov.

NA RAZPIS ZA NOVO IME TOVARNE ZAVES

»VOLNENKA«
LIUBLJANA
SMARTINSKA CESTA 52

Je strokovna komisija izbrala in nagradila naslednja imena in avtorje:

1. VELENA

nagrada 1.500 din
šifra 6143/4
NINIC STJEPAN
V.P. 6143/4
50002 DUBROVNIK

2. IRIS

nagrada 1.000 din
se deli na šifro 1881
MARJIA KOREN
64240 RADOVLJICA, Nova vas 27 a
in šifro 22722
MEDVED MILAN
61000 LJUBLJANA, Lerkova 28

3. SINELA

nagrada 500 din se deli na šifro: zaves
BATAGELI BOZO
61000 LJUBLJANA, Vrhovnikova 19
in šifro 2345
TEA KRAJCAR
41000 ZAGREB, Pratersčica 31

ZAHVALA

Ob boleči izgubi našega dragega ata

ANTONA GLOBOČNIKA

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem in znanem za sočustvovanje. Posebno se zahvaljujemo primariju dr. Brandstetterju, dr. Vidali in strednjemu osebju japonske bolnišnice za požrtvovalno nego, zahvala dr. Cernetu za veliko skrb in lajšanje med boleznijo. Zahvaljujemo se tudi lovskega družinoma Beguščica in Kropa za častno spremstvo in ganljive besede ob slovesu, pevskega zboru za žalostinke, častiti duhovščini in vsem, ki so ga spremlili na njegovi zadnji poti. Prisrčna hvala vsem darovalcem venčev in cvetja ter vsem, ki so nam ustno ali pisмено izrekli sožalje.

Zalujoči: žena in sinovi

Radovljica, Zg. Otok, 12. aprila 1971

Sporočamo žalostno vest, da je preminil naš bivši dolgoletni sodelavec

JOŽE LUBEJ

kvalificiran elektromonter v pokouju

Na zadnji poti ga bomo spremlili 19. aprila 1971 ob 16.30 na mestnem pokopališču v Celju

Delovni kolektiv podjetja Elektro Celje, poslovna enota Celje

PRENEHALO JE BITI PLEMITO SRCE NASE LUBE MAME

MARIJE ROJNIK

ROJ. URATNIK

POGREB DRAGE POKOJNICE BO V PONEDELJEK, 19. APRILA 1971, OB 14.30 IZPRED HIŠE ŽALOSTI NA BRASLOVSKO POKOPALIŠČE

ZALUJOČI:

SIN IVAN, HČERKE Marija, Joža, Ivica in Helena z družinami

BRASLOVČE, 17. APRILA 1971

Nenadoma je odšel od nas naš dragi mož in skrbni oče

VINCENC BAJDA

železniški upokojenec

Pogreb dragega pokojnika bo v torek, 20. aprila 1971, ob 15.15 na pokopališču v Stepanji vasi. Do pogreba leži v Nikolajevi mrliški vežici na Zalah

Zalujoči:

žena Jerica, otroci: sin Vinko, hčerke Slavka, Anica, Mimi z družinami, Pavli, bratje Nace, Pepe, Rudolf, sestre Francka in Pepa z družinami, vnuki, vnukinje in drugo sorodstvo

Ljubljana, Slov. Konjice, Izola

Dotrpelo je prezlato srce moje verne žene, predrage mame in omame, tašče, sestre, sorodnice

FRANČIŠKE CAR

roj. BUKVIC
v 74. letu starosti

Pogreb drage pokojnice bo v ponedeljek ob 15. uri iz mrliške vežice na pokopališču v Murski Soboti

V globoki žalosti:

mož Aleksander, hčerka Jolanka, vnuk Joži, zet Jožko, sestra Berta in drugo sorodstvo

Murska Sobota, 17. aprila 1971

Lahka ji bodi zemlja

V prometni nesreči je preminil v 90. letu starosti naš dragi mož, oče in ded

FRANC ISTENIČ

posestnik

K zadnjemu počitku smo ga pospremili v nedeljo, 18. aprila 1971, na pokopališču v Gor. Logatcu

Zalujoči:

žena Pavla, sinovi Ivan, Franc, Jože in hčerka Mimi por. Kranjc z družinami in drugo sorodstvo

Gor. Logatec, Ljubljana, 18. aprila 1971

hammond innes

ZRAČNI MOST

98. nadaljevanje

»Če ne bom, potem boš lahko vzel u krmilo v roke in nas odpeljal, kamor boš hotel.« Tega nisem rekel s kakim posebnim namenom. Pa vendar ko zdaj razmišljam o tem, se mi zdi, da prav zato ni poskušal zbežati na holimidskem letališču. Mogoče pa je bil prestrašen. Ze dolgo je bil pod skrajno napetostjo. A ko bi bil takrat planil z voza, bi bil mogoče pobegnil.

Tedaj sta se pri vratih letala spot pokazala Elise in Kieffmann. »V letalo sem ukazal Saetonu. Zdaj sem držal revolver v roki. «Pa nicesar ne poskušaj,« sem dodal. »Ne saim se.«

Brez besede je vstal. Gibal se je počasi, a to je bilo edino. Stopal sem za njim in ko sem pretegnil otrple ude se mi je zavrtelo v glavi od šibkosti. Kieffmann je zielel nazaj na voz, zgrabil za varnostni pas in se jezil. Iz letala sem mu nekaj zaklical v znanilo, vendar ni odgovoril. Tam, kjer sta bila se malo prej voz in konj, je bila zdaj trda tema, je rahlo skripanje voza je pričelo o njuni prisotnosti.

»Mislim, da je Herr Kieffmann srečen, ker je naposled vsega konec.« je rekla Elise s stisnjenim glasom.

Tega mu res nisem mogel zameriti, a rad bi bil storil kaj, da bi mu poplačal vse, kar je bil storil za nas. On in njegova žena sta bila zelo dobra s Tubbyjem. »Zaprta vrata.« sem rekel. Prizgal sem luči in tedaj sem privrnil vide Saetona v obraz. Bil je pomazan z blatom in krvjo in bled ko smrt. Leva roka mu je mlahavo viseela ob strani in iz dlanj mu je kapljala kri. »Sedi,« sem rekel.

Začel je stopati proti dolgi vrsti sedežev ob steni trupa. Potem pa je obstal in se obrnil k meni. »Neil, ali se ne bi mogla sporazumeti?«

»Ne,« sem odvrnil. »Prekieto dobro veš, da ne.«

»Zaradi Tubbyja?«

»Ja.«

Zaječal je in si segel z roko k obrazu, da si je razmazal kri. »To je bilo potrebno,« je rekel trdo. »Zaradi tebe sem moral storiti to.«

»To je bil premišljen umor,« sem ga zavrnul.

Zmignil je z rameni. »Nisi mi pustil izbire. Skoda, da nisi razumel, da gre za večje stvari. Kaj je življenje enega človeka v primerjavi z milijuni načrti?« »Ta človek je bil tvoj prijatelj,« sem rekel.

»Ali misliš, da sem užival ob tem, kar sem moral storiti?« je rekel skoraj ježno. Potem pa dodal kakor sam zase. »Dolgo je umiral in ko sem mu potegnili blazino izpod glave, je vedel, kaj bom storil. Zelo nerad sem to storil. In sovražil sem tebe, ker si me prisilil k temu.«

Z roko sem tesneje stisnil ročaj revol-verja. »Zdaj je, kar je,« je dodal Saeton,

»zato bo najbolje, ko bi pustil, da ostane tako. Čemu naj ostane njegova smrt nesmiselna?«

To je bil isti argument, s katerim me je bil že prej hotel prepričati, naj ne oddam listega poročila. Ta človek je lahko ocenjeval svet okrog sebe le s stališča svojih načrtov. »Sedi,« sem ponovil in se obrnil k Elise. »Ti ga boš morala streljati. Ali znaš ustreliti z revolverjem?«

Vzela je orožje v roko in si ga ogledala. Ali je zaklep zdaj zaprt ali odprt? »Oprt je,« sem ji povedal.

Pokimala je. »Samo to me je zanimalo. Ustreliti pa že znam.«

Saeton je zdaj sedel. »Ti pa sedi tja,« sem ji rekel. In glej, da te ne bo mogel doseči. Če se zgane, ustrelil. Razumeš? Ali boš zmogla ustreliti, če se bo le zganil?«

Pogledala je Saetona. Nič ne skrbi. Znam streljati. Trdno je prišla revolver in ga uperila v Saetona. Ni odmaknila pogleda od njega in imela je mirno roko. Vedel sem, da bo ustrelila, če se bo Saeton zganil, in odšel sem naprej proti kabini. Elise me je prišla za roko. »Ali bo šlo, Neil? Potrebujes pomoč?«

»Bo že šlo,« sem odgovoril.

Nasmehnila se je in mi stisnila zdravo roko. »Srečno!« je zasepetala.

Vendar nisem bil tako prepričan, da bo šlo. Ko sem sedel v pilotov sedež, se mi je zavrtelo v glavi in moral sem se boriti, da nisem omahnil. Motorji so se zlahka vžgali in medtem ko so se ogrevali, sem stopil k navigatorski mizici in si izračunal pot do Berlina. Samo da letalo spravim v zrak, potem ne bo težko leteti. Skrbel me je le zračni most. Do Berlina bom že lahko letel nad njim, toda ko se bom približeval letališču, se bom moral boriti, da ne pristajajočim letal. V tem slabem vremenu se zna zgoditi, da bo treba to storiti v megli. To bo zelo nevarno, ker lanko trčim v kako drugo letalo.

Za trenutek sem obsedel in se boril s naraščajočo slabostjo in s sumljivo praznino v žilnicah. Navsezadnje mi ni bilo treba iti v Berlin. Lahko bi odletel na enega od bazičnih letališč. Na Wunstorf ali Celle, ki je bil bližji, ali pa bi lahko odletel na sever v Lübeck, ki je bil še bližje. Vendar nisem imel navigatorskega in dobro sem se zavedal, da nisem sposoben pilotirati letala. Lübeck je bil skoraj 150 milj daleč, skoraj eno uro poleta, medtem ko bi bil na Gatowu že čez dvajset minut.

Segel sem k ročicam za plin in pogljal motorje. Morali bomo leteti na Gatow. Prizgal sem dvojne žaromete, popustil zavore in odpeljal letalo na stezo. Ko sem ga pripravil za vzlet, sem zaklical Elsi: »Vse v redu? Si si pridrila varnostni pas?« »Da,« je zaklicala. »Vse okay.«

Za poslovni uspeh
na jugoslovanskem
in mednarodnem trgu

III. mednarodni sejem prometa



19. - 25. IV. 1971

ZAGREBŠKI VELESEJEM

pomorski, rečni, cestni, železniški, zračni in PTT promet ter zveze

VII. MEDNARODNA RAZSTAVA LETAL
Aerodrom Zagreb (Pleso)

težki stroji in oprema za gradnjo prometnih zvez

kontejnerji (kovinski spravnik) in paletizacija

razstava varnosti v prometu – seminarji mednarodni festival filmov

25 držav – 1600 razstavljalcev – 200.000 razstavnih predmetov

Za potrošnike:

mesto za ugoden nakup ob znižanem davku na promet za OSEBNE AVTOMOBILE, POHIŠTVO IN OBRATNIŠKE IZDELKE

Za obisk popust na železnici!

NOGOMET, ZAME VSE

Sesti »športnik tedna«, kapetan Maribora Tomislav Prosen je bil drugi nogometaš med izbranci. Čeprav doma iz Siska, je že pravi Mariborčan, saj je v mestu ob Dravi že skoraj osem let in kot pravi, mu je tu čisto všeč. Za odgovore pa ni pokazal pravega zanimanja. Kaže, da je njegov čas zelo dragocen, kajti po dolgem pogovoru je celo izjavil, da bi se o vsem kaj lahko pogovorila po telefonu.

● Kaj bo z Mariborom? Bo ostal med najboljšimi? Kakšno je realno mesto vijočastih? (S. Kac, Z. Potrčnik, Maribor, D. Kerševan, I. Zetko, Koper, Z. Potrčnik, Smarjno, I. Mokrić, Sežana, I. Gotšler, Hrastnik, M. Hafner, Skofja Loka, Z. Spasal, Kostanjevica, M. Bučar, Celje, A. Kavčič, Borovnica, I. Strel, Idrija, V. Hudovernik, Gorje, A. Kranjc, Žužemberk, A. Lichtenegger, Soštanj, M. Langeth, V. Petrovič, Ptuj, E. Klip, Ravne, A. Opeka, Izola, S. Jug, Domžale, J. Zonardelli, Postojna, S. Vitez, Divača, J. Bogataj, Skofja Loka, R. Vuga, Izola, B. Kopat, Vipava, A. Bratož, Postojna, B. Suligoj, Logatec, V. Rojce, M. Lupinc, Celje, A. Pelko, Kranj, M. Paganelli, Trbovlje, S. Mele, Velenje, J. Zeč, Ajdovščina, B. Simončič, Sevnica, R. Klen, A. Sketost, Hrastnik, P. Domitrič, Beltinci, I. Čehov, Nova Gorica, R. Tratnik, Kranj, F. Bečan, Medvode, B. Soban, Vipava, D. Koplj, Naklo, N. Kumer, Prevalje, T. Ština, M. Bognje, P. Zupancič, D. Cerovšek, A. Klemen, J. Korenčan, D. Koci, N. Kovac, M. Peternelj, B. Uršič, E. Ivanc, I. Novak, C. Kiferle, I. Vidic, V. Lameš, J. Novak, B. Mihelič, V. Zupancič, J. Soga, Z. Smolič, P. Krnac, J. Zakoje, D. Ružič, M. Valič, J. Zvonik, vsi Ljubljana, Z. Bežljaj, S. Kamenik, Celje, F. Žunič, Novo mesto, J. Draksler, Tržič, A. Jeglič, M. Dolgan, Kranj).

● Na vsak način bomo ostali med najboljšimi. V to smo popolnoma prepričani vsi, od igralcev do uprave kluba. Naše mesto na lestvici res ni zavidljivo, toda že v naslednjih tednih — po tekmi s Celikom igramo dvakrat doma — bomo precej napredovali. Mislim, da po prikazani igri zaslužno 15. mesto.

● Koliko časa nameravate še ostati pri Mariboru? Je res, da mislite nadaljevati kariero v inozemstvu? Kaj boste storili, če bi Maribor izpadel? (M. Medved, J. Bučar, Celje, T. Rijavec, M. Medved, J. Gorič, P. Pavlin, N. Perkovič, A. Sudič, I. Avbelj, Z. Zagar, Z. Razlag, K. Gril, V. Lah, Ljubljana, M. Bonča, Rog. Slatina, B. Čurić, Krško, M. Vahčić, Krško, I. Menčing, Anžovo, S. Lesnik, Maribor, M. Kranjc, Žužemberk, B. Veligšek, Grize, I. Veržko, E. Spasal, Ravne, M. Pučko, M. Sobota, B. Arčon, Renče, V. Kelih, Jesenice, S. Domirko, M. Sobota, R. Brkarč, Verže, I. Smolič, Kočevje, J. Zafornik, Vuhred, J. Zakrajšek, Mirna, S. Novak, Mačkovec, M. Svačjer, Jesenice, B. Debelak, Krmelj, C. Mišar, E. Vranjek, H. Bončina, Celje).

● Z Mariborom sem pogodbeno vezan do svojega 28. leta. Zelo verjetno pa je, da mi uprava kluba ne bo delala težav, če bi prestopil že po koncu letošnjega prvenstva. Skoraj gotovo bom to tudi storil. Kariero bom nadaljeval v tujini. Niti na misel mi ne pride, da bi se odločil za kak drug jugoslovanski klub. Kam bom šel, se ne vem. Nekaj ponudb pa že imam. Najraje bi igral v Franciji, kjer je zame še posebej zanimivo. Naletel bi na Zagreb. Sicer pa se ne odločim za nobeno državo. Časa tako ne bom igral, med bivanjem v tujini, pa bi rad zaslužil kar največ. Če bi bilo treba, bi odšel tudi v Avstralijo.

● Zakaj je Maribor v tako slabi formi? Kako da je enajsterica, ki je bila lani v sredini, postala tako slaba, da je med tistimi, ki jim grozi izpad? (P. Bolka, Ljubljana, I. Marković, Medvode, T. Kotnik, Sevnica, M. Gostič, Domžale, V. Ciglenečki, Maribor, J. Čarli, Kanomija, F. Komovec, Postojna, D. Čehuk, Kočevje, B. Posavec, Radomlje, J. Gostenič, M. Silinje, J. Uratnar, Trbovlje, T. Bobrovec, S. Kalin, M. Logar, Z. Susman, V. Batagel, M. Bognje, M. Blatnik, I. Poljak, N. Kuzmin, Ljubljana).

● Pri nas je prišlo do velike menjave generacij. Odšlo je kar šest standardnih igralcev, kar bi se močno poznalo tudi velikemu klubu, ne le Mariboru, ki je med najmanjšimi. Tako je nastala popolnoma nova ekipa, brez prvotnih igralcev izkušnosti. Mislim, da je 17 tek, kolikor smo jih do zdaj osvojili, prej prijetno kot ne-prijetno presenečenje. Vsi sicer govorijo, da vijočice cveto spomladi, toda na tradicijo ne dam dosti. Vse je odvisno samo od tega, koliko se bomo potrudili.

● Lani je že vse kazalo, da boste pristopili k Dinamu, pa vendar ste ostali zvesti Mariboru. (F. Tomažič, Krško, T. Puškar, M. Sobota, D. Plesničar, Koper, I. Tominc, Koper, C. Kolesnik, Brežice, R. Marušič, Ljubljana).

● Z ENO NOGO V MAKSIMIRU

● Kako se bo v prihodnji sezoni uvrstil Ljubljanska Olimpija? (M. Žitko, Borovnica).

● Po mojem se bodo Ljubljanci potegovali za sam vrh. Že sedaj so zelo kva-



TOMISLAV PROSEN

- Rojen: 4. 12. 1943 v Sisku
- Višina: 172 cm
- Teža: 70 kg
- Stan: poročen, en otrok
- Število tekem za NK Maribor: 400
- Število golov za Maribor: 150
- Reprezentant: šestkrat za SRS

litetni, verjetno pa se bodo med poletnim odmorom še okrepili. Tedaj ne bi bilo prav nobeno presenečenje, če bi se uvrstili med prvo trojico.

● Proti kateremu branilcu najtežje igrate? (E. Pobega, Ljubljana).

● Verjemite mi, proti nobenemu ne lažem. Še posebno na tujem. Najtežje pa je igrati v bosanskih klubih. Zelo so ostrji, pogosto prekorajajo meje dovoljenega.

● V kateri naši ekipi bi bil najraje? (V. Poklenkar, Ljubljana).

● Zelo sta mi pri srcu velika dva — Dinamo in C. zvezda. Seveda pa imam rad tudi Maribor, kajti drugače bi bil že kje drugje.

● Ali Olimpija in Maribor sodelujeta? V čem se to kaže? (M. Dolgan, Kranj).

● Po dolgih letih so odnosi med slovenskimi prvotnimi takimi, kakršni bi morali biti že dosti prej. Največ zaslug za to ima novo vodstvo Ljubljancev na čelu z dr. Obradovićem, ki je dokazalo, da je prijateljsko sodelovanje dosti več vredno kot le boj za navidezen prestiž. Prej so bili odnosi zelo slabi, od česar ni imel prav nihče koristi. Olimpija nam je sedaj odstopila klampterja in prepričan sem, da bo Maribor sposoben še marsikatero igralca. Precej več je medsebojnih prijateljskih tekem, pa tudi skupnega načrtovanja mednarodnih tekem.

● Kako se bo Jugoslavija uvrstila v tekmovalno za pokal narodov? (M. Jelačin, Ljubljana).

● Na diani je, da smo v najslabši skupini in da do četrtfinala ne bi smeli imeti nikakršnih težav. Potem pa bo seveda težje. Vseeno pa sem optimist, zaupam tej generaciji, ki bo po mojem zasedla prvo ali drugo mesto.

● Ste na kakšni tekmi že dali avtogol? (B. Lahajner, Tolmin).

● Ne, to se mi pa še ni posrečilo.

● Ste iz kota že zadeli v črno? (L. Pettau, Ljubljana).

● Ne še. Pravzaprav enkrat sem se pa res vpisal med strele na ta način. Toda bil sem še mladinec v Sisku, kjer sem igral za Segesto. Tekma pa je bila le prijateljska.

● Kako se počutite, če pridete sami pred vratarja? (F. Turk, Celje).

● Prav nič prijetno. Zavedam se, da moram doseči gol. To pomeni, če zadenem v črno ne naredim nič posebnega, če pa zgrešim je to lahko prava katastrofa. Skušam se čimbolj skoncentrirati in izkoristiti vse znanje, ki ga imam.

● BIL BI REPREZENTANT, ČE

● Menite, da ste kdaj igrali tako dobro, da bi si zaslužili mesto v državni reprezentanci? (A. Pegus, Hrastnik).

● V sezoni 1966-67 sem bil v zelo dobri formi in prišel sem dvakrat v širši izbor, ki ga je določil Rajko Mitč. Potem pa je obojestransko pravilo, da igralec iz provinc ne more uspeti. Če bi tako dobro igral v enem izmed velikih klubov, bi bil zanesljivo reprezentant.

● Ste ponosni na zadetek proti Olimpiji? Mislite, da se je Maribor z nedeljsko zmago že rešil najhujšega? (F. Hartman, Jesenice).

● Točki proti Olimpiji sta le stopnica do rešitve. Ker pa je teh še malo, je gol zato bolj dragocen. Olimpijo smo sicer zaustavili, ne verjamem pa, da bi se lahko potegovala za državno prvenstvo, četudi bi v Ljudskem vrtu zmagala.

● Pred vsako pomembnejšo tekmo odide vaša ekipa v avstrijski Mureck. Zakaj ste se odločili za ta kraj in kako plačujete hotelske usluge? (Z. Gregorič, Nova Gorica).

● Na oni strani meje imamo lep mir. Navijali nas ne nadlegujejo, psihično se lahko zelo dobro pripravimo. Stroške pa križemo z izkupičkom, ki ga dobimo na prijateljskih tekmah, ki jih igramo z mestnim klubom.

● Kdo sta najboljši krili pri nas? (A. Simčič, Medana).

● Na levi strani je brez konkurence najboljši Džajić, desni kril pa ni tako dobrih. Zdi se mi, da je Popivoda še najboljši med vsemi.

● Ste kdaj premišljevali o nogometni karijeri? (M. Čebular, Ljubljana).

● V boju za obstanek se najbolj bojimo pravih dogovorjenih tekem, poklonjenih tek. Predobro namreč vemo, da si bomo morali vsak remi pošteno priboriti, medtem ko se lahko zdi, da bi kakšen izmed naših tekmecev dobil točke nezasluzeno.

● BOŠKOV BOLJŠI KOT MENAŽER

● Je z Boškovi nogometna reprezentanca dobila pravega selektorja? (Z. Gregorič, Nova Gorica).

● Ne. Vujadin Boškovi je sicer zelo sposoben, odlični organizator in bi največ naredil, če bi bil menažer reprezentance. Kot selektor pa bi imel dosti več uspeha trener Crvene zvezde Miljan Miljanić.

● Ste bili na kakšni tekmi edini ali vsaj izraziti krivec poraza svojega moštva? (M. Koren, Radeče).

● Takih tekem ni bilo veliko. Vsaj nobene pomembne ni bilo med njimi.

● O čem premišlujete preden izvedete udarec z bele točke? (M. Mesojedec, Ljubljana).

● Treba se je živčeviti v vlogi vratarja. O čem premišlujem. Če zadenete njegove misli, potem je preprosto. Treba je narediti prav obratno in zadetek je zanesljiv.

● Če bi po končani aktivni karieri želeli ostati pri nogometu, kaj bi bili raje: trener ali sodnik? (M. Klemen, Ljubljana).

● Ne eno ne drugo. To je zelo nevladno delo. Zelo rad pa bi bil menažer v enem izmed bogatih klubov.

● Mislite, da je bil nedeljski rezultat 1:0 pravo razmerje moči na igrišču? (A. Skornjak, Ljubljana).



CESTITKE STRELCE — Po edinem zadetku na zadnji tekmi med Mariborom in Olimpijo je v taboru vijočastih zavladalo veliko veselje. Strelec Prosen leži na tleh, nad njim se sklanja Kranjc, k njima pa teče Horjak. Skorje gre po žogo v mrežo, od leve proti desni pa sklonjenih glav stojijo Rogić, Popadić, Šoškić, Kapidžić in Milevoj. Foto: CERIN

»Vsekaror. Bili smo boljši in zasluženo zmagali.«

● Je bil vaš zadetek plod akcije ali naključja? (B. Grmek, Ljubljana).

● Zadetek je bil rezultat prizadevanj igre in premoči vseh enajstih igralcev v vijočastih dresih. Na akcijo je treba gledati bolj celota, ne le prav tiste sekunde, v katerih sem dosegel gol. Zato trdim, da smo zmagovali zaradi dosegli načrta.

● Kako bi izpopolnili nogometna pravila? (F. Kavčič, Tolmin).

● Igrajo bi podaljšali na dve uri, torej vsak polčas bi trajal po eno uro. Vzporedno s tem pa bi povečali tudi premije.

● Mislite, da družba mora podpirati profesionalni nogomet? (J. Oražem, Kočevje).

● Seveda. Vendar je v Mariboru premalo posluha za to. Sicer pa ne vem, zakaj se postavljajo vprašanja v zvezi s poklicnimi nogometaši, ko pa se točno ve, da povsod podpirajo gledalci. Po mojem mnenju je tu nekaj narobe, kajti laže je biti dramski igralec kot poklicni nogometaš.

● O DOHODKIH NOČEM GOVORITI

● Kakšni so vaši dohodki? Mislite, da ste za svoje delo dovolj plačani? (V. Šuster, Ljubljana, D. Koren, Kobarič, R. Bošnik, M. Sobota, M. Kosovel, M. Ivanuš, A. Murn, B. Smrdelj, P. Oražem vsi Ljubljana).

● Na to vprašanje nočem odgovoriti. Menim, da je to čisto privatna stvar, ki ni nikomur nič mar. Bolj pa me, ker vsi mislijo, da nogometaši izredno dobro zaslužijo. To pa še zdaleč ni res.

● Katerim moštvom prve zvezne lige grozi izpad? (F. Dobnik, Maribor, M. Jovančič, F. Mali, I. Boc, Ljubljana).

● Pod petimi najbolj gori Crvenki, Boru, Borcu in Slobodi. Kajpak pa je tudi Maribor med najbolj resnimi kandidati za odhod med drugoligaše.

● Se ukvarjate tudi s kakšnim dopolnilnim športom? Kateri šport je najlepši? (J. Stopar, Blanca, O. Bizovičar, Sk. Loka, B. Cigut, M. Čejvan, Ljubljana).

● Zanimam me le nogomet. Ta je najlepši in najbolj zato, ker se za vse kar imam, lahko zahvalim le tej igri.

● ŽENSKI NOGOMET BREZ PRIHODNOSTI

● Kaj menite o ženskem nogometu? Bi vaši ženi dovolili, da brca žogo? (T. Sitar, Kamna gorica, S. Gobec, Celje, P. Plavec, Ljubljana, V. Sudič, Ljubljana, B. Goluh, Sk. Loka).

● Ženske v tej igri nimajo prihodnosti. Ker njihova igra ne bo nikdar tako atraktivna kot moška. Moja žena bi lahko igrala le, če bi ji zato dobro plačali.

● Kdaj ste bili najbolj veseli? (M. Ločnikar, Ljubljana, M. Čepelnik, Velenje, V. Omejc, Lesce).

● Takrat, ko se je Maribor uvrstil v prvo zvezno ligo.

● Zakaj igrate doma razmeroma dobro, na tujem pa ste daleč najslabši? Bodo vijočasti odbržali sloves nepremaganih v Ljudskem vrtu? (G. Persin, R. Batis, Ljubljana, M. Hočevar, Blanca, L. Lampret, Zaleo, J. Jamar, Jesenice, M. Herman, Celje).

● Kontrast je res velik, prevelik. Sam ne vem, zakaj smo na tujih igriščih tako izgubljeni, ne vemo, kaj hočemo. Doma imamo cilj ves čas pred očmi in tako neuspeha ne poznamo. Prepričan sem, da iz Ljudskega vrta nihče ne bo odnesel obeh točk.

● Sestavite državno in slovensko reprezentanco. (J. Rovtar, J. Zegerac, R. Cimerman, Ljubljana, J. Smrdelj, Pivka, S. Bauman, Rače, J. Kink, Litija, B. Smičberger, Ljubljana, J. Gorec, Jesenice).

● Reprezentanca SFRJ: Vukčević, Tešan, Stepanović, Paunović, Holzer, Ramjak, Petković, Bukai, Musemić, Ačimović, Džajić, Reprezentanca SRS: Skorje, Rogić, Milevoj, Kapidžić, Boljek, Ameršek, Popivoda, Bečejac, Kranjc, Perazić, Olibak, rezervi Prosen.

● Kdo je najboljši jugoslovanski nogometni sodnik? (E. Jelačin, Kranj).

● Daleč pred vsemi je Ljubljancev Lado Jakše. Zna se živčeviti z igralci, zelo je dinamičen in zavzeto sledi igri. Z vsemi je prijatelj, kljub temu pa ga nogometaši spoštujemo.

● Kako bo v nedeljo v Zenici? (K. Koren, Ljubljana).

● Blatne ne bomo zapustili poraženi. Naj napovem še rezultat: 0:0.

● Kdo je najboljši slovenski nogometaš? (O. Gradišnik, Lendava, B. Keršen, D. Nolimaj, Ljubljana).

● Več bi se jih lahko potegovalo za ta naslov. Mislim pa, da je Oblak za odtenek pred vsemi.

● Kakšen avto vozite? (B. Oresnik, Smarje, O. Bizovičar, Sk. Loka, M. Plančan, Tržič, Z. Han, Tolmin).

● Zdi mi se, da imam zastavo 1300. Pred tem vozil sem imel tri avtomobile iste znamke in pa alfa romeo.

Pogovor pripravil: BORIS KUTIN

NOVO ZA TRGOVINE!

Različni modeli

NCR

registrskih blagajn

V ZAKUP PLAČILO ZAKUPNINE V DINARJIH



Za pogoje pišite podjetju

RAPID

Generalnemu zastopniku NCR za Jugoslavijo

Beograd, Studentski trg 2-4, tel. 623-522

Zagreb, Gajeva 59/1, tel. 442-466

Ljubljana, Vošnjakova 9, tel. 312-288

Sarajevo, Valtera Perića 20, tel. 22-866

Skopje, Ul. 257, tel. 34-334



Prva nagrada v Ljubljano

S »športnikom tedna« smo se prvič pogovarjali izven Ljubljane — pogovor je tekel v prostorih amaterskega kluba Branik — prvič pa smo tudi spremenili sistem izbiranja v boben prireditev tekmovalca za »Zlato isko« na Pohorju smo vsi vseh 466 dopisnic, kolikor jih je v roku prispelo v naše uredništvo Tomislav Prosen pa je nato najprej izbral tri nagrade po 100 dinarjev, nato drugo nagrado za 200 dinarjev in nazadnje prvo nagrado — 500 dinarjev. Spet so imeli največ sreče Ljubljanci: udeleženci igre, ki so seveda tudi najbolj številni. Kar štiri nagrade so ostale v Ljubljani, med njimi obe prvi: ena nagrada je iz Skofje Loke, pa pogledajte se imena srečnikov.

1. nagrada — 500 dinarjev: Netka Kosovel Ljubljana, Fabjanjeva 21.

2. nagrada — 200 dinarjev: Andrej Klemen, Ljubljana, Pohorskega bataljona 143.

3. nagrada — 100 dinarjev: Jole Heric, Ljubljana, Cankarjeva 7.

Šestja Unam, Ljubljana, Rozmanova 11

Šestja Unam, Ljubljana, Poljanska 44.

