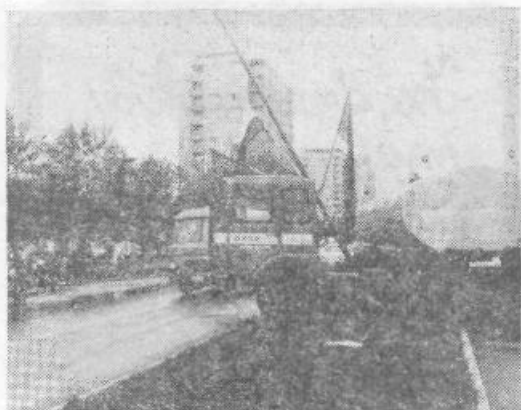




Bilo je kot v filmu: cviljenje gum, pok, tresk, bum — in že je ležal drog cestne razsvetljave na tleh. Iz slabše poučenih krogov smo izvedeli, da je v Šiški zato tako slaba javna razsvetljava, ker se odgovorni bojijo, da bi se vozniki še pogostje zaletavali v svetilke, če bi jih bilo več...



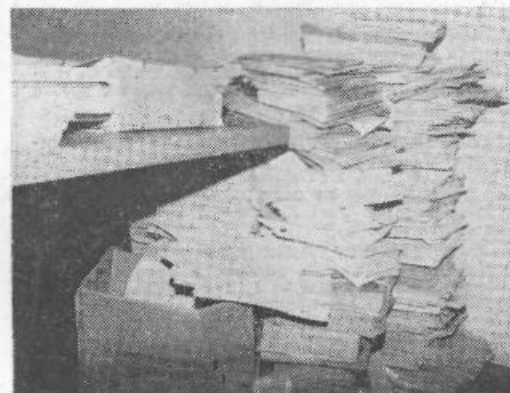
Semafor je koristna naprava, ki ureja promet. Kadar semafor postavijo, to v večini primerov storijo zato, ker je potreben. In ker je potreben, v večini primerov živahno utripa in mežika. Včasih mežika tudi samo zato, da ga voznik vidi in da se ne zabije vanj. No, nesrečni zdomec slavnega medvoškega semaforja ni videl in ga je ročno podrl. To pa zato, ker ta zadeva že dolgo, dolgo časa ne gori in je tamkaj le za okras. Predlagamo, da ta okras odstranijo ali pa postavijo preden še en semafor, ki bo opozarjal na oviro na cesti...



Klopice so leglo nemorale. Ljudje se na njih stiskajo in objemajo, kar je pohujšljivo, zato je v krepostnejših krajevnih skupnostih klopica čedalje manj. Zadnji čas je bil, da so odstranili tudi klop pred šišensko pošto, kajti v pošti se zbira veliko ljudi in je pohujšljivost zato tem občutnejša...



V kinu so vrteli *Vojno zvezd*, pred kinom se je pa medtem vojevala vojna za karte. Vse v stilu, torej...



Pa še tale razglednica s pristrčnimi pozdravi vsem delegatom, ki v tem mesecu začnejo jesensko sezono sejanja in sestankovanja. »Po novem letu boljše bo«, poje Tomaž Domicelj... Upajmo!



»Mi se imamo radi, radi, radi, radiiii...« prepevajo v Dragi. In ob prepevanju se da imenitno delati. Tako so ob tem poskočnem napetu zrasle tudi planke na sliki, ki naj bi sosedu preprečevale, da bi skozi okno delavnice kukal na sosedov vrt...



Ko je Megrad nehal grebsti gramoz na Jeprci, je tamkaj ostala gromozanska gramozna jama. Tako gromozanska, da se je nekaterim državljanom vse skupaj zasmililo ter so jo sklenili zagrebsti. In pri roki seveda niso imeli drugega kot smeti. V sili je tudi to dobro...



Ker je v Ljubljani že dolga leta čutiti kronično pomanjkanje površin, na katerih bi si avto-dirkalni talenti lahko izpilili znanje, je bila vest o otvoritvi nove Večne poti jako dobrodošla. Speljana je namreč tako imenitno, da znani in manj znani ljubljanski dirkači kar grulijo od veselja, odkar lahko trenirajo po novi cestni pridobitvi. Želijo si le še to, da bi prometna milica pokazala več dobre volje in bi jim na njihovih treningih s svojimi sodobnimi napravami merila hitrost. To, vidite, si pa silno želijo tudi vsi nedolžni ter za dirke manj zagreti občani...



Jeseni in prihodnosti nasproti, bi lahko zapisali pod tole sličico malih prebivalcev Dravelske gmajne. Zvedeli smo, da je na sliki tudi srečnej (v naročju in s čepico na glavi), ki bo menda zagotovo dočkal rešitev gordijskega vozla te nesrečne sosese, o kateri je bilo zapisanih menda rekordno število sklepov. Ampak s sklepi se razpok v stenah ob današnji tehnologiji še ne da mašiti...

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Šiška — Naslov: »Javna tribuna«, Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422 — Tisk AERO, kemična, grafična in papirna industrija, Celje — Po mnenju sekretariata za informacije Izvršnega sveta SRS št. 421/1/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.