

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXIII. — Izdan in razposlan dne 27. marca 1902.

Vsebina: (Št. 58 in 59.) 58. Razglas o dopustilu z električno silo obratovane male železniške proge s pravilnim tirom od glavnega trga v Gradcu po Sackstrasse do Wickenburggasse. — 59. Ukaz gledé prenovitve (čiščenja) davka prosto dobivanega čiščenega rudninskega olja pod gostoto 770 stopinj, ki se je že rabilo kakor raztopilo in izvodilo za industrijske namene, da se vnovič rabi za raztopilo in izvodilo.

58.

Razglas ministrstva za železnice z dne 15. marca 1902. l.

o dopustilu z električno silo obratovane male železniške proge s pravilnim tirom od glavnega trga v Gradcu po Sackstrasse do Wickenburggasse.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določitih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom po pogojih in načinih, ustanovljenih bliže v nastopnem, graški družbi za pocestne železnice v Gradcu dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovane male železniške proge s pravilnim tirom od glavnega trga v Gradcu po Sackstrasse do Wickenburggasse.

§. 1.

Za dopuščeno progo male železnice se dovoljujejo družbi finančne ugodnosti, navedene v členu V začetkom omenjenega zakona.

Doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjenih oprostil od davka se ustanavlja na 15 let, računa od današnjega dne.

Gledé kolka od voznice za osebe naj velja določilo v členu XX., odstavku drugem spredaj navedenega zakona.

§. 2.

Družba je dolžna, dokončati gradnjo v začetku oznamene male železniške proge najdalje v pol letu računa od današnjega dne, ter izročiti dodelano železnično progo javnemu prometu, ter vzdrževati po njej obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, do 31. dne decembra 1908. l.

Da se bo držala spredaj stoječega roka za gradnjo, in pa da izvrši in opremi dopuščeno malo železniško progo, kakor zahteva dopustilo, naj dá družba na zahtevanje c. kr. državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnila zgoranja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdela dopuščeno malo železniško progo, se dodeljuje družbi pravica razlastitve po določitih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je družbi dodeliti tudi zastran tistih dovlavnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih narava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene male železnične proge rabile javne ceste, naj družba dobi privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po obstoječih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Družbi se je ob gradnji in obratu dopuščene male železnične proge ravnati po vsebini te dopustilnice in po tehniških dopustilnih pogojih, ki jih postavi ministrstvo za železnice, in pa po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), kolikor veljajo po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) za male železnice, potem po zakonih in ukazih, ki se morebiti dadó v bodoče, končno po tem, kar odredi ministrstvo za železnice in sicer po klicana oblastva.

§. 6.

V ostalem je v uvodu oznamenjeno malo železnično progo smatrati za celokupno sestavino mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog v Gradcu, ki je predmet razglasov c. kr. ministrstva za železnice z dne 22. oktobra 1897. l. (drž. zak. št. 256) in z dne 25. oktobra 1900. l. (drž. zak. št. 183); potemtakem naj določila §§. 6 do vštévši 14 v najprej omenjenem razglasu veljajo zmislu primerno tudi za to progo z modifikacijo, pogojeno s §. 6 razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 25. oktobra 1900. l. (drž. zak. št. 183).

Wittek s. r.

59.

Ukaz ministrstev za finance in trgovino z dne 18. marca 1902. l.

glede prenovitve (čiščenja) davka prosto dobivnega čiščenega rudninskega olja pod gostoto 770 stopinj, ki se je že rabilo kakor raztopilo in izvodilo za industrijske namene, da se vnovič rabi za raztopilo in izvodilo.

V porazumu z udeleženima kraljevima ogrskima ministrstvom se zaukazuje naslednje:

1. Kdor hoče rudninsko olje z gostoto pod 770 stopinj, ki ga namerava dobivati davka prosto za industrijske namene za raztopilo in izvodilo, tudi prenoviti, mora to povedati že v prošnji za dovolitev davka proste dobave takega rudninskega olja z natančnim popisom ravnanja, ki se ga je držati ob prenovitvi, in priloživši očrt gledé tega rabljenih delovnih priprav.

2. S prenovitvijo dobljeno rudninsko olje se sme porabljati samo zopet za raztopilo in izvodilo v lastnem podjetju.

3. Ako se ne prenavlja neprestano, temveč od časa do časa, ko se je nabralo že za raztopilne in izvodilne namene rabljeno rudninsko olje, je množino in gostost ob vsaki obnovitvi dobljenega rudninskega olja vpisati v zapisu, ki ga sestavi po oddelku III, točki 9 ministrskega ukaza z dne 16. avgusta 1882. l. (drž. zak. št. 115), in to v posebnem razpredelku, ki ga je narediti gledé tega.

Odredbe ministrskega ukaza z dne 11. maja 1883. l. (drž. zak. št. 69) se s tem hkratu razveljavljajo.

Böhm s. r.

Call s. r.