

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CV. — Izdan in razposlan dne 4 novembra 1902.

Vsebina: (Št. 203 in 204.) Četrty dodatek k izvršitvenemu predpisu k III. poglavju zakona z dne 25. oktobra 1896. l. o neposrednih osebnih davkih. — 204. Razglas o dopustilu normalnotirne male železnične proge z električnim obratom od severnozadpadnega kolodvora v Pragi do Bělskega ceste.

203.

Četrty dodatek

k izvršitvenemu predpisu k III. poglavju zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220) o neposrednih osebnih davkih.

(Razglašen z razpisom c. kr. finančnega ministrstva z dne 18. oktobra 1902. l.)

Člen 14, št. 4 naj se v bodoče glasi tako:

Ako se izpremeni značaj kakega vira dohodkov tako, da se dobivajo dotični prejemki z bistveno drugimi pogoji nego poprej in se morajo z ozirom na to smatrati za prejemke nove vrste, je ravnati ž njimi po št. 1, oziroma 2 tega člena.

To velja zlasti tedaj, kadar stopijo negotovi prejemki na mesto stalnih prejemkov ali narobe, kadar se kaka hranilnična vloga ali posest vrednostnih papirjev izpremeni v kako hipotečno terjatev ali kaj takega, ali se menja oseba hipotečnega ali osebnega dolžnika; gola izprememba obrestnega merila pa se ne šteje za pridobitev novega vira dohodkov, če ostanejo razmere dolga v ostalem neizpremenjene.

Böhm s. r.

204.

Razglas ministrstva za železnice z dne 25. oktobra 1902. l.

o dopustilu normalnotirne male železnične proge z električnim obratom od severnozadpadnega kolodvora v Pragi do Bělskega ceste.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z udeleženiimi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrtvom po pogojih in načinih, ustanovljenih bliže v nastopnem, občini kraljevega glavnega mesta Prage dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat normalnotirne male železnične proge z električnim obratom od severnozadpadnega kolodvora v Pragi čez „Štvanice“ in potem po Bubenski in Rudolfovi cesti do Bělskega ceste.

§. 1.

Za dopuščeno železnico uživa koncesijonarka finančne ugodnosti, navedene v členu V začetkom omenjenega zakona.

Doba v členu V., lit. d) gorenjega zakona omenjenih oprostil od davka se ustanavlja za čas od današnjega dne do 10. dne maja 1824. l.

Gledé kolka od voznic za osebe naj velja določilo v členu XX., odstavku drugem spredaj navedenega zakona.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, dokončati gradnjo v začetku oznamenjene železnice najdalje v enem letu računa od današnjega dne, ter po dodelani železnici vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, odmerjeno do 12. dne januarja 1987. l.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določenih določilih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni korist.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, ki niso v upravi koncesijonarke, naj koncesijonarka dobi privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati vsebine te dopustilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih je postavilo ministrstvo za železnice za male železnične proge, ki so predmet razglaša z dne 10. maja 1899. l. (drž. zak. št. 90), pa tudi semkaj merečih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnice z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnice z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni za male železnice, potem zakonov in ukazov, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

V ostalem naj za dopuščeno železnico, ki je celokupna sestavina mreže električnih malih železničnih prog, dopuščenih občini kraljevega glavnega mesta Prage, zmislu primerno veljajo določila §§. 6 do vštveši 15 razglaša c. kr. ministrstva za železnice z dne 12. januarja 1897. l. (drž. zak. št. 37) z dopolnili, obseženimi v §. 6 razglaša c. kr. ministrstva za železnice z dne 10. maja 1899. l. (drž. zak. št. 90).

Witteck s. r.