

Delo in program češko-slovaške narodne demokracije.

(Predavanje dr. Avg. Reimana na demokratskem diskusijskem večeru.)

Že lansko leto sem poročal v Mariboru o naši sorodni stranki, češki nar. demokraciji. Videli smo, da sta si programa te stranke in naše demokratske v jedru ista in sorodna, četudi živimo v dveh ločenih samostojnih državah. In ker je češki narod brez dvoma med najnaprednejšimi v Evropi, lahko že radi tega trdim, da imamo mi jugosl. demokraciji povsem napreden, časovnim razmeram odgovarjajoč program.

Med tem je poteklo dobro leto, v katerem smo mi, kot Čehi, preboleli nebroj vsakojakih kriz, zlasti političnih in gospodarskih, povsod pa se je izkazala potreba in upravičenost načel, ki jih zastopata naši demokratski stranki. Lahko rečemo, da sta obe sijajno prestali težke preizkušnje v ognju. Kot naša je tudi češka nar. dem. nastala iz raznih frakcij naprednih struj in strank, jedro pa je dala bivša Mladočeška stranka, ki je bila že v avstrijskem parlamentu kljub malemu številu poslancev vsled njihove visoke politične inteligence najuglednejša.

Naše in češko osvobodjenje je ločilo oba prej politično vedno prijateljsko nastopajoča naroda. Tok časa pa nas je propričal, da smo še tudi sedaj eden drugemu potrebni in je zato treba, da se zanimamo za političen razvoj v Češko-slovaški, zlasti pa moramo mi demokraciji poznati gibanje nam sorodnih strank po svetu, da ne zastanemo sami in tako lažje dospemo k ciljem, ki smo si jih začrtali v svojih idejnih temeljih.

Pretečeni mesec je imela češka nar. dem. v dneh od 24. do 26. marca zopet svoj letni strankarski zbor, ki je bil tako veličasten in vsebinsko popoln, da se mi je zdelo umestno podati Vam zopet v naši organizaciji kraško sliko o njem, in to zlasti nam vsem v bodrilo za naše delo in zadoščenje, da smo sami na pravi poti.

Pred vsem mi je dopadlo, kako skrbno je bil shod tehnično pripravljeno. V svojem časopisju so že mesec dni poprej opozarjali na zbor, prinašali programatična razmatrivanja, praške organizacije so bile na delu, da so pripravila za zunanje goste prenočišča, hrano in strankarske družabne večere, na katerih so se sestali zborovalci zvečer po mučnih razpravah k prijateljskim razgovorom, kateri vršijo vedno važno strankarsko nalogo, osebne spoznavanja in s tem medsebojnega zaupanja.

M. —i—:

Split kao naša buduća luka.

Ima tomé već više od tri godine, da smo se oslobodili ropstva, a još se nije ništa učinilo, da se izgradi bilo koja pomorska luka, bez koje se naša država nikako ne može da razvije. Država naša ima oko 500 km morske obale, te preko 300 što većih što manjih otoka i svi su preduvjeti tu, da se naše pomorstvo i trgovina razvije, pa se zbilja moramo čuditi indolenciji ili nerazumjevanju naših državnika, da još ništa nisu poduzeli, kako bi se izgradila na našem Jadranu jedna moderna luka. Ono par pristaništa što ih imamo, nikako ne zadovoljava napredku naše trgovine, jer su neugodna i nemaju željezničkog spoja sa zaledjem. Jedini Gruž ima spoj s unutrašnjošću zemlje i to uskotračnom prugom.

Split ima od naravi takav položaj, da se razvije u modernu luku, no željeznica, koja spaja Split sa ostalom željezničkom mrežom Jugoslavije, koja je od našeg oslobodjenja već davno mogla biti gotova (lička pruga), izgleda da još dugo neće biti gotova. Ali naša gospoda u Beogradu ne će za to luku da nadju razumjevanja.

Po svom položaju, važnosti i neograničenoj mogućnosti razvoja, smatramo je ova luka od davna najpodesnijom lukom našeg Primorja, gdje bi se mogli koncentrirati željeznički putevi sa svih strana naše prostrane i bogate domovine. Današnji plovibeni

Na zboru so delo razdelili v glavne referate in razne odseke, v katerih so bili najbolje izvedeni mladinski, ki se je razvil v pravcato samostojno zborovanje, dalje v ženski odsek, obrtniški, uradniški in agrarni. Celo zborovanje in vse razprave pa so izzvenele kot pri nas: boj za korist države, celega naroda in zato boj proti egoističnim izrastkom pretiranih zahtev raznih stanov in razredov, če ogrožajo zdrav razvoj države, njenega ugleda in moči.

Podal Vam bom pa o shodu, ki je tudi letos pokazal celó politično šolo in za par večerov zanimivega političnega gradiva, le par markantnih potez ki kažejo, katero pot hodijo naši politični prijatelji v Češki in boste pri tem lahko to sami deducirali na naše razmere ter izvedli tudi potrebno kritiko. Iz poročil je posneti, da ta stranka na svojem shodu ni samo štela svoje vrste ampak po svojih, širšemu svetu znanih političnih osebnostih, predložila tudi strogo retrospektivo o svojem dosedanjem življenju, v podrobno orijentirala svoje pristaše o sedanjí situaciji in je ob enem kritično premostrvala idejne temelje svojega programa s tendencami in potrebami razvoja v lastni državi in v tujini.

Vsi referenti so povdarjali, da je program demokracije program za celi narod, program, ki se ozira enako na socialno pravičnost kot na gospodarsko stanje sedanjega časa. In ta program je zmagal v ognju družabnega življenja v najhujših krizah proti programu razrednega in strankarskega egoizma. Stranka se je dvignila vsled visoke inteligence pristašev, ki so skušali razumeti potrebe življenja in delati po njegovih tendencah. Povdarjajo potrebo idealizma, potrebo nad osebnih idej, ter razpad socializma ni samo posledica prevrata in razdraženosti. Razočarani ljudje postajajo namreč apatični in drugi, ki so v novič prizadeti ponavljajo napake socialističnih in interesnih strank in se hočejo organizirati na temelju svojih pritožb, mesto da bi iskali zboljšanja na podlagi danih razmer. Tu mora stranka najsigurnejše zagrabiti in pokazati, kako uživamo najboljšo svobodo.

Dalje prihodnjic.

Politične vesti.

* Potek pogajanj z Italijo. Naša vlada je prejela iz Genove poročilo, da se bodo pogajanja z Italijo vodila dalje do zaključka. Doznava se, da je angleški ministrski predsednik Lloyd George prevzel arbitražo v vprašanju Zadra. Zdi se, da se bo tudi vprašanje mejnega prometa uredilo še tekom teh dni. V

i trgovački promet, mora se, obzirom na povoljne prilike dalmatinskih luka smatrati samo kao najraniji početak budnećeg bogatog razvoja. U tom pogledu na prvom mestu treba istaknuti Split, radi golenog razvoja njegove dvostruke luke, razvoja, kakvog posjeduje malo koja pomorska luka, već radi gospodoljućeg položaja u središtu jadranske obale. Sa svojom veličanstvenom i od starine glasovitom morskom uvalom (Solinsko-Vranjićki zaliv), koja svojom dužinom od preko 2 milje (1 milja — 1852 m) pruža mnogo prostora i za najživahniji promet, ima Split sve predpostavke, da se razvije u jednu od najnamenitijih svjetskih luka.

Split će biti pozvan, da preuzme tranzitni promet sa Levantom i Istočnom Indijom. Split je udaljen oko 1080 morskih milja od Port-Saida, dok je ista udaljenost do Trsta 1280, do Genove 1388, do Marseille-a 1460 milja, dakle je Split od sjevernog ulaza u Sueski prekop — ove zajedničke točke svih pruga prama Istočnoj Indiji — za 200 milja bliži od Trsta, za 308 milja bliži od Genove, a za 380 milja bliži od Marseille-a. Pogledom na broj brodova i tonazu izkazivao je Split god. 1913 jednu trećinu trčanskog prometa.

Grad Split nalazi se na korjenju poluotoka Marjana, koji dijeli Kaštelanski zaliv od Splitkog kanala tako, da sam grad gleda prama kanalu na južnoj strani, dok kuće na sjevernoj periferiji grada gledaju već na drugu stranu prama kaštelanskom zalivu;

vprašanju Baroša pa Italija vendar neće popustiti, tako, da se bo po v Trstu ugotovljenem sporazumu predložilo zadevo v arbitražo švicarskemu zveznemu predsedniku. Beograjski italijanski poslanik grof Manzoni, je posetil včera namestnika zunanjega ministra g. Nedića ter se dalje časa razgovarjal z njim o poteku pogajanj v Genovi.

* Plačilo bivših avstroogrskih dolgov. Francija, Anglija in Italija so predlagale, naj bi se sklicala v Genovi posebna konferenca nasledstvenih držav avstro-ogrške monarhije ter zastopnikov velesil. Naloga konference bi bila urediti vprašanje izplačila avstrijskih dolgov v smislu 20letne odgoditve. Zastopniki male antante in Poljske so se glede tega sporazumeli v tem smislu, da se odredi izplačilo N. Avstrije lahko v dvajsetletni dobi, toda le pod pogojem, da se odgodi tudi izplačila avstroogrskih dolgov drugim nasledstvenim državam za isto dobo. Vsled teh pogajanj je naša vlada poklicala iz Pariza v Genovo našega eksperta reparacijske komisije, dr. Gjurčca.

* Angleži se boje za zvezo s Francijo. V spodnji angleški zbornici je Chamberlain odgovarjal v pondeljek na celo vrsto interpelacij in dejal med drugim, da ga je Lloyd George pooblastil izjaviti, da je „Timesovo“ poročilo o razgovoru Lloyd Georgea z Barthoujem čisto navadna izmišljotina. Na vprašanje, ali je Lloyd Georgeu znano, da vlada v celi Angliji bojazen, da bodo genovski spori spravili v nevarnost zvezo s Francijo, je odgovoril Chamberlain, da nima vzroka bati se, da bi mogla premierjeva pogajanja ogroziti odnošaje britske vlade do Francije.

* Čičerin grozi Japonski. Čičerin je v razgovoru z dopisnikom lista „New York Herald“ opozoril na to, da hoče Japonska demokratsko republiko Daljni Istok izpremeniti v drugo Korejo. Če ne bo opustila te svoje namere, se bo že v bližnji bodočnosti zapela v zelo resen spor z Rusijo.

Dnevna kronika.

O dinarju in važnosti posojila piše v „N. Listy“ strokovnjak dr. F. Foušek: „Po naglem dviganju v prvi polovici prošlega tedna, je dinar zadnje dni zopet padel. Njegovo dviganje so pozdravili pri nas angažirani industrijalci in izvozniciarji. Padec pa je bil očividno posledica preneglega zaleta navzgor in realizacije. Gibanje jugoslov. valute je v zvezi s pogajanjí finančnega ministra Kumanudija z ameriškansko skupino, ki ponuja posojilo. Amerika ponuja kraljevini SHS 100 milijonov dolarjev, od tega polovi-

tako je grad zapravo položen izmedju dva mora. S juga prama Splitškome kanalu leži današnja splitska luka. To je lijepa naravna uvala, oko koje se grad amfiteatralno nanizao. Do sada je današnja luka odgovarala potrebama dosadašnjeg cjelokupnog promjeta, te će i dalje moći da služi za osobni i obalni promet sa našom obalom i otocima, ali za budući trgovački promet jedne velike luke, u koju će izlaziti na more dvije važne željeznice, svezane sa čitavom mrežom balkanskih i srednjeevropskih željeznica, ova dosadašnja luka ne može da udovolji, pošto je pretijesna i preplitka, te onemogućuje pristajanje velikim oceanским brodovima.

Novoj velikoj trgovačkoj luci najprikladnije je mjesto u dvostrukoj uvali Solinsko-Vranjićkoj. Na onom klasičnom mjestu, gdje je bila luka stare rimske Salone na izlazištu balkanskih puteva staroga Rima na more u dnu Kastelanskog zaliva sa svih strana zatvorenog od svih vjetrova zaštićenog, baš u stjecištu dvaju budućih svjetskih željeznica sa sjevera i istoka Evrope, tu je mjesto budućoj našoj luci. Tu ima mnogo prikladno položenog teritorija, gdje bi bilo obilno mjesto za centralni kolodvor, a odavle bi se tračnice djelile na sve strane luke što bi omogućivalo krcanje, te za skladišta i hangare.

U ovoj luci bilo bi oko 10 (deset) km obale za pristajanje brodova. Položaj je tako prikladan, da ne bi trebalo mnogo nasipavati oko naravne oba-

co v gotovini, polovico v železniškem materijalu za stavbo že dolgo projektirane jadranske železnice, pri 8% obrestovanju in emisijskem kurzu 90%. Kumanudi je to ponudbo baje že v principu sprejel in se bo samo še pogajal o detaljih. (Glej naše včerajšnje poročilo. Op. ured.). Kot jamščino zahteva ameriški konzorcij hipoteko na jadranski železnici. Če bo ta ponudba res sprejeta, bo to imelo velik pomen za narodno gospodarstvo kralje. SHS in seveda, tudi za kurz dinarja. 50 milijonov dolarjev bi zadostovalo, da bi kraljevina SHS zajela dinarje, ki krožijo v tujini in poravnala svoje dolgove. Tudi za državni proračun bi bilo znatno olahkotenje in inflacija bi bila ustavljena. Češko-slovaška ima največji interes na tem, da se izboljša dinarska valuta. Če bo posojilo sklenjeno, ga bomo na Češkem le pozdravljali, ker se to dejstvo dotika tudi nas, zlasti pa naše tekstilne, steklarske, porcelanske in druge industrije.

— Cesta k Sv. Barbari in okrajni zastop pri Sv. Lenartu. Nekaj let pred vojno je kupil ptujski paša Ornik od nekoga Čučka mlin in k temu mlinu pripadajoči ribnik v izmeri kakih 12 jezer. Kupil je vse skupaj že takrat za bagatelo. Kot spreten trgovec je prišel na misel opustiti mlin ter spremeniti ribnik v njive. To melioracijo je sklenil napraviti na stroške davkoplačevalcev. Povabil je v svojo družbo par sosedov, katerih travniki so bili vsled ribnika tudi v sicer neznamenatnem delu močvirnati ustanovil z njimi zadrugeto za posušenje zemljišč ter dosogel na ta način, da mu je dežela Stajerska prispevala k stroškom melioracije s 75%. Na stroške davkoplačevalcev si je napravil krasne njive, katere daje sedaj za prav drag denar v najem. Pa s tem dobičkom se ni bil zadovoljen. Prejšnje mlinsko poslopje je spremenil v krmo, da bi s ptujskim zganjem še bolj zaslužil naše ljudi, sebi pa polnil nikdar polno bisago. Okoli ribnika vodi mimo Ornikove hiše okrajna cesta od Hrastoveca k Sv. Barbari. Voda in ribnika je tekla v normalnem času na mlinsko kolo ter naprej skoz mlinsko poslopje po posebni strugi, ribnik pa je imel še drug odtok in sicer skozi predor okrajne ceste. Pri spremembi mlina v krmo pa je Ornik enostavno zaidal prejšnjo vodno napeljavo skozi mlin ter si napravil iz nje klet. Temu početju je sicer takrat ugovarjal še nekaj čilejši okrajni zastop pri Sv. Lenartu, ker je bilo vsakemu lajku jasno, da obstoječi edini odvodni kanal ne bo zadostoval za slučaj neurja. Ta ugovor pa je Ornik hitro pariral s tem, da se je zavezal na svoje stroške vzdrževati vse naprave, katere bi mogoče zahtevala varnost okrajne ceste radi spremenjenega položaja vode.

le u sred mora (poput »Molo lunga« na Rijeci) ne bi bilo ni govora.

Vrlo je važna okolnost, koja govori u prilog solinsko-vranjićke luke, da grad Split svojim razvojem gravitira prama Solinu odakle dolazi u grad glavna kopnena komunikacija, pak je izvan svake sumnje, da će grad Split jednom segnuti do Solina.

Na obalama nove solinsko-vranjićke luke, nalazi se već sada velika industrija. Tu su medju ostalim tvornicama tri najveće dalmatinske tvornice cementa. Tu se nalazi već danas sedam privatnih pristaništa, od kojih su nekoja znatnih dimenzija i opskrbljena sa svih modernim napravama za krcanje. Iz sve se luke već prije rata izvažala velika množina cementa, tupine (naravni kamen za proizvodjanje cementa), a nvažao se ugljen.

Promet u solinsko-vranjićkoj luci iznašao je godine 1912, 874 brodova sa 235.000 tona, a godine 1913, 908 brodova sa 294.000 tona. Sa eksportom dosegla je šibeničku, a premašila gruziku i staru splitsku luku.

Eksport godnje 1913: Solin-Vranjiće 1.469.878 q. Split 1.000.561 q. Gruž 1.367.523 q. Šibenik 1.564.710 q.

To je dakle već danas jedna velika naša luka, koja bi se sa malenim troškovima dala izgraditi u veliku svjetsku luku.

U nautičkom pogledu je solinsko-vranjićka luka najsigurnije zaklonjena od svih vjetrova, a naročito od vladajućeg jugoistočnjaka »širokac«. U bazenu ove luke nalazimo nainovlj-

Ornik je to sicer obljubil, napravil pa je vse tako pomanjkljivo, da je sedaj njima pretrgala okrajno cesto. Vozniki, ki prihajajo z ene strani, so prisiljeni se peljati po stranski poti skozi kakih 200 metrov. Tam pa je tako blato, da je sploh izključeno, da bi mogel kdo z naloženim vozom premagati sam to pot. Prisiljen je ali voz raztovoriti in nositi svoje blago na drugo stran, ali pa iskati drage predproge. Naravnost katastrofalno pa zadene to tujca, ki pride na to mesto po noči. In to stanje imamo sedaj že skoraj pol leta. Okrajni zastop, bolje rečeno kaplan Kozar, ne stori ničesar, okrajno glavarstvo gleda mirno to gospodarstvo in je očitno prav zadovoljno s sedanjimi razmerami, krajni zastop odpušča cestarje, ne dela ničesar, pač pa pobira 380% doklade in razlaga svojim obovcem, da jih Beograd izsesava, javnost pa trpi.

Kmetijska podružnica za Maribor in okoliš ima v nedeljo 14. t. m. v učni dvorani vinarske in sadjarske šole svoj letošnji občni zbor z naslednjim sporedom: 1. Poročilo načelnikovo. 2. Pregledovanje računov. 3. Volitev novega odbora. 4. Volitev delegatov za skupščino. 5. Predlogi za delokrog podružnice. 6. Predlogi za skupščino. 7. Poučilo o gledovanju naprav vinarske šole. Začetek ob 9. uri.

Južna železnica in koroška proga. Iz občinstva smo prejeli: Ravpokar je izšel novi vozni red, ki stopi v veljavo s 1. junijem. Mi, ki živimo ob koroški progi, smo pričakovali, da se bo Južna železnica tokrat ozirala na naše zahteve, ki so ji dobro znane. Že ponovno so se slišale pritožbe, da je vozni red na koroški progi zelo neugoden. Meziška dolina ima z Mariborom slabšo zvezo kakor Velika Kaniža. Sedaj, ko se bo vsled uvedbe mariborske oblasti podvojil promet med Mariborom in meziško ter dravsko dolino, bomo to prikrajšanje tembolj občutili. Primerno bi bilo, če bi se uvedel dopoldanski vlak, ki bi okrog 10. ure zapustil Maribor. Naj se Južna železnica nekoliko bolj ozira na ljudske želje, ki v tem slučaju gotovo niso na škodo njenim blagajnam.

Izseljevanje in priseljevanje na Poljskem. »Gazeta Warszawska« pri naša zanimiv članek o izseljevanju in priseljevanju na Poljskem, v katerem konstatira, da nacionalizacija Poljske jako dobro napreduje. Izseljenici so večinoma Židje in Ukrajinci, dočim se poljski emigranti vračajo nazaj v domovino. Glasom poročil, ki jih je dobil lista iz Amerike se v teku tega meseca vrne iz ameriških Združenih držav preko 100.000 Poljakov, iz Nemčije,

nije dubine za sidrišta, naime od 11 do 20 m.

Za svaku luku je vrlo važno pitanje, obskrba sladkom vodom, koja je i tu najpovoljnija, pošto u blizini prolazi splitski vodovod sa vrela rjeke Jadrana.

Ta bi luka mogla biti posve proviđena električnom snagom, koja se ima provesti iz munjare na Cetin do Splita, te bi tako svi lučki namještaji mogli biti providjeni jeftinom električnom snagom.

Na ovaj bi način dobili na Jadransko svjetsku luku, kakove na daleko nema, a koja bi uz ekonomiju troškova bila tako obsežno zamišljena i tako organizirana, da bi mogla da odgovori i najzamašnijim zadacima budućnosti.

Splitu, koji je naš najnacionalniji Jugoslavenski grad, koji je mačuhinski bio zapostavljen za ex-Austro-Ugarske, mora se odužiti naša država, da ga digna na onaj nivo, koji mu po njegovoj geografskoj i pomorsko-trgovačkoj poziciji i pripada. Treba ga čim prije vezati s Beogradom (Jadranska železnica) i sa Zagrebom (Lička železnica), te izgraditi željeznicu Ržan-Bugojno, što će sve koristiti cjelov državi. Ovdje valja svima lokalnim patriotama podrezati krila i ne nasjedati kojekakvim političkim sentimentalnostima ili megalomanijskim željama pojedinih gradova, da im se izgradi željeznica na uštrb Splitu.

Split imade sve preduvjete za život i napredak — ne zapostavljajmo ga, već mu dajmo ono, što mu i sama narava daje.

iz Westfalske pa tudi 247.000 Poljakov, ki prinesejo s seboj, posebno oni iz Amerike, veliko bogatstvo.

Sv. Štefan blizu Šmarja. Tukaj je izvoljen za krajnega šolskega načelnika kmet Franje Jazbec za njegovoga namestnika pa Janez Koprivo, oba vrla naprednjaka.

Zibika. Tukaj imamo lepo šolo štirirazrednico, v kateri poučujete samo dve učni moči. Sicer se mučita in trudita, da bi se otroci kaj naučili, vendar ta dva ne moreta storiti tega, kar lahko storijo štirje. Ali šolska oblast res nima potrebnih učnih moči? Ravno tako se godi našim sosedom v Žusmu in Sv. Štefanu. Časopisi vedno pišejo o izobrazbi naše mladine, da se pa mladina brez učiteljev ne more prav razvijati, je umevno. In ravno v naših krajih je učnih moči najbolj treba, ker je narod skoraj zanemarjen. Višji šolski svet, zgani se!

JDS.

Shod na Vranskem v nedeljo dne 7. t. m. je bil obiskan ne le od demokratov, ampak tudi od pristašev Samostojne kmetijske stranke, ki je v tem okraju posebno trdna, in pristašev klerikalne stranke, katere zastopnik Vešnak se je tudi z daljšim govorom eglašil k besedi. Odgovoril mu je poslanec Kukovec. Shod je sklenil zaupnico poročevalcu poslanec Kukovec, kakor tudi min. dr. Žerjavu in poslanec Reiserju. Poslanec je poročal o zun. položaju z ozirom na dogodek v Genovi, o notranjem položaju glede razdelitve države in krajev, kar so zborovalci odobrili soglasno, o agrarni reformi, o nastopu jugoslovanskih škofov in o davčnih vprašanjih, Vranski okraj je od nekajd znan kot narodnozaveden in to je še danes.

Mariborske vesti.

Maribor, 10. maja 1922.

m Himen. V ponedeljek, dne 8. t. m. sta se poročila v Rušah gđc. Zinka Ozimova, poštna uradnica z g. Franjom Volavšekom, poštnim kontrolorjem v Mariboru. Bilo srečno!

m Ljudska univerza priredi v petek ob 20. uri v mali kazinski dvorani predavanje g. prof. dr. Lj. Pivka: »Kaj narode, zlasti Slovane razločuje.« Pridite polnoštevilno!

m Ruski dan v Mariboru. Kakor izvevmo, se je nabralo na ruski dan čez 28.000 K.

m Darovi za gladujočo Rusijo. Darovali so: Triglavanski starešinski sestanek 160 D; koroški dijaki v semenišču 33:50; Mestno elektr. podjetje (osobe) 238:20; Učitelj. zbor moškega učiteljišča 129; Podružnica Zadržne banke v Splitu (uradništvo) 60; Mariborska lesna industrija 100; Delavstvo mar. lesne industrije 17; Slanovec Lj. 50; Hochnegger P. in drug 50; Benedikt Kragelj, trgovec 50; Schrott, Koroška c. 56:25; Sumske uprava in okr. gradb. sekcija v Mariboru 65; Učitelj. zbor marib. trgov. šole 72; Finančno okr. ravnateljstvo 94; Okr. glavar dr. Lajšič 100; Uradništvo okr. glavarstva 297; Na shodu jugoslov. strok. zveze 1./V. 28:50; Vladni svetnik Neugebauer 10; II. razr. diž. realke kot ostanek izlet. fonda 10; Prof. Iv. Hutter Zg. Kungota 250; Povabljeni ob krstnem slavlju Majde Ivanšičeve 500; Kamnoseški mojster Peyer 10; Glavna carinarnica v Mariboru (uradništvo) 321; Carinarnica na juž. kolodvoru 111; Uslužbenci pri tvrdki Herman Wögerer 90; Uradništvo in upravništvo »Straže« in »Slov. Gospodarja 100 D. Skupaj 2971:20 D.

m Dobrodelna predstava v prid akciji za gladujočo v Rusiji. Poročajo nam, da bo Mestni kino v petek ob pol 7. in ob pol 9. uri priredil predstavo slovitte tragedije »Sappho« (5 dejanj) v korist akciji za gladujočo v Rusiji. — Pozdravljamo ta sklep in opozarjamo občinstvo, da naj z obilnim posetom podpre plemeniti namen.

m Izredni občni zbor društva jugosl. akademikov v Mariboru se vrši v sredo dne 17. t. m. ob 14. uri v društveni sobi.

m Pasivna rezistenca v delavnici južne železnice. Danes ob 10. uri dopoldne je nastopila v delavnici južne železnice na koroškem kolodvoru pasiv-

na rezistenca. V Maribor je došel centralni nadzornik g. Vogrinec, ki je skušal delavstvo prepričati, da je njih početje brezpomembno, ker se zadeva že itak obravnava v ministristvu, toda brezuspešno. Delavstvo vztraja še nadalje v pasivni rezistenci.

m Mestno kopališče se odpre v četrtek 11. maja in ostane odprto kakor navadno ob četrtkih, petkih in sobotah.

m Seznam izdanih koncesij v mesecu aprilu 1922: Vincetič Ferdinand, trgovina s starinami, Slovenska ul. 12; Matz Roman, gostilna, Tržaška cesta 26; Zidanšek Jurij, starinarstvo, Prešernova ul. 26; Belak Karol, izvošček, Vetrinjska ul. 24; Žičkar Ana, gostilna, Meljska cesta 22; Zivic Ivana, gostilna, Vrbanova ul. 28; Zivic Ivan, slavbeniška obrt, Vrbanova ul. 28; Seitz & Smolej, agentura in komisija, Ruška cesta 5. — **Izbrisane koncesije:** Rapoc Franciška, gostilna, Tržaška cesta 26; Harz Karol, izvošček, Vetrinjska ul. 24; Pukšič Marija, gostilna, Vrbanova ul. 28; Murko Vid, kavarna, Meljska cesta 22.

m Prošnja za dve ubogi vdovi. V veliki bedi živita v Mariboru dve vdovi, ena z 2 bolnima otrokoma in ena s 5 otroci. Usmiljena srea se prosijo, da izroče podpore zanje v našem uradništvu, kjer so tudi imena obeh na razpologo.

m Bražba lovov v mariborskem okraju. Danes 10. t. m. se je vršila dražba sledečih lovov: Jelovec pri Kamnici, zakupnik Žunko Josip iz Jeloveca, letna zakupnina K 4000, Kamnica, zakupnik Hubertus, lovska družba v Mariboru, letna zakupnina K 4800. — Krčevina, zakupnik Friedl Ivo iz Maribora, letna zakupnina K 8000. — Sv. Križ, zakupnik dr. Glančnik Franjo iz Maribora, letna zakupnina K 10.500. — Selnica ob Dravi, zakupnik Holecman Ignac iz Vurnata, letna zakupnina K 5100. — Svečina, zakupnik Hutter Fr. iz Plača, letna zakupnina K 3900. — Bresternica, zakupnik Hubertus, lovska družba v Mariboru, letna zakupnina K 11.800. — Vukovski Dol, zakupnik Šantl Anton iz Vulsovskega Dola, letna zakupnina K 3.500.

m Radji poškodbe javnih nasadov je aretirala policija včeraj zvečer nekega P. S. in M. F. Obdana z vinskimi meglami sta lomila v bližini broda mlade kostanje ter jih metala v vodo. — Prejela bosta za to primerno plačilo.

m Plašljivi konji. Vozniku lesne tvrdke Felber, nekemu Novaku so se včeraj nenadoma splašili konji ter v divjem begu zdirjali po Koroški cesti proti Glavnemu trgu. Na oglu v Stolno ulico se je vozniku posrečilo zaustaviti. K sreči je bil voz prazen in tudi promet na cesti in trgu ni bil preveč živahen, tako, da se ni nikdo ponesrečil.

m Lov za ubeglim kaznjencem. Nedavno je pobegnil iz moške kaznilnice kaznjenc Ivo Kamp, ki se od tega časa potika po mariborski okolici. — Včeraj popoldne so ga opazili na Teznu v družbi njegove ljubice, neke Marije Bratuša iz Kamnice, s katero sta popivala v gostilni Rot. Orožniška postaja na Teznu je krog 18. ure poslala patruljo, da ga aretira. Ko sta stopila orožnika v gostilno, je oddal Kamp proti njima iz samokresa dva strela ter smrtonovarno ranil orožnika Franja Skrleca, nakar je pobegnil. Orožnika je rešilni oddelek prepeljal v mariborsko javno bolnico, Marijo Bratuša, ki mu je pri begu pomagala, pa so oddali v sodniške zapore.

m Talvina. Učenec brivca Holecija na Slomškovem trgu je našel včeraj vrata brivnice, ki jih je zvečer zaklenil, odprta in samo prislonjena. Kmalu na to je mojster dognal, da sta mu izginila dva lasorezeca in več obrisač in plaščev v skupni vrednosti nad 1000 K. O tatu ni nobenega sledu.

m Velika kavarna. Najmodernejša Kavarna v Sloveniji. Na razpologo tu in inozemski listi. Eleganten Bar. — Dnevno koncerti.

Sokolstvo.

o Kolo jahačev sok. društva v Mariboru ima v soboto, 13. t. m. ob 20. uri sestanek članstva v drugi sobi restavracije v Narodnem domu. Na sporedu je razgovor o udeležbi na vsesokolskem zletu v Ljubljani in sicer o letošnjih javnih nastopih. V nedeljo 14. t. m. je celodnevni izizid. zbirališče v Narod-

nem domu točno ob 1/7. uri zjutraj. — Vežba v jahanju v soboto odpade. — Bratje, udeležite se tako sestanka kakor izleta polnoštevilno! Zdravo! Načelstvo.

Gospodarstvo.
Borza.

Curit, 10. maja (Predborza. Izvirno).
Pariz 47:20, Zagreb 1:87, London 23:03, Berlin 178, Praga 9:85, Italija 27:50, New-York 5:18, Dunaj 6 1/4, než. avstr. krone 6 3/8, Budimpešta 67, Varšava 13.

Zagreb 9. maja.

Devize: Berlin 23.50—24, Beograd 51—52, Milan 367.50—370, London 306—309, London ček 302—308, Newyork 68—69, Pariz 620—625, Praga 133.25—134, Svica 1325—1350, Svica ček 1300—1325, Dunaj 0.82—0.83, Budimpešta 9—9.25, Varšava 0—2.10, valute: dolarji 67—68.50, avstrij. krone 0.86, češke krone 130—131, 20 kronski zlatniki 200, napoleonatori 200, lej 48—50, švicarski franki 1290—1300, lire 355—360.

g Zgradba državnih železniških delavnic v Ljubljani. Trgovska in obrtniška zbornica v Ljubljani je posredovala pri ministristvu saobračaja v zadevi pospešitve del za zgradbo državnih železniških delavnic v Ljubljani, za katere je bil predviden kredit 4 milijonov dinarjev v investicijskem programu 7 odst. notranjega posojila. Ministristvo saobračaja je obvestilo zbornico, da je dalo v to svrhu v tekočem računskem letu od celokupnega zahtevanega kredita v znesku 3.260.000 D, ki ga je v to svrhu zahtevala Zagrebška direkcija kot prvi obrok 2.470.000 D in da bo ostanek v znesku 790.000 D dalo v prihodnjem računskem letu na razpologo.

g Iz izvlečka iz trg. registra v Zagrebu doznavamo, da se je pod tvrdko Palma-kaučuk d. d. v Zagrebu osnovalo novo podjetje, ki stavi na povoljen način inozemske strokovnjaške kroge v službo domačih interesov. Tvrdka je pričela svoje delo z organizacijo prodaje proizvodov »Palma-kaučuka«; od izgradnje njenih nadaljnjih načrtov je pričakovati velik upliv na polet industrije gume in gumovih proizvodov. — Člani ravnateljstva so: H. Weinberger, ravnatelj Hrv. podružnice Wiener Bankvereina v Zagrebu, Adolf Haas, upravitelj Palma-Kautschuk G. m. b. H. na Dunaju, dr. Lj. Schwarz kot član nadzorstva podružnice Franco-Serbe v Zagrebu. Uprava je poverjena dr. Marcelu Glancez v Zagrebu.

Sport.

: SK »Concordia« (Zagreb) : SSK »Maribor« 8 : 2 (5 : 1). Gostovanje Zagrebčanov je nad vse pričakovanje dobro izpadlo. Mariborčanom se je zopet enkrat nudilo občudovati plemenito nogometno igro, kakor si jo želimo videti vedno. Orjaško moštvo »Concordije« nam je predvedlo igro, ki je vsebovala nešteto občudovanih fines, na podlagi česar se moštvo lahko, vkljub daleko nadmočni fizični dovršenosti, odpo-ve vsem nefair potezam, po katerih moštva s slabimi tehničnimi sredstvi le pre- rada segajo. Mora se pa reči, da »Maribor« vkljub premnogih neugodnih položajev ni posegel po skrajnih sredstvih, pač pa požrtvovalno branil svoje barve ter v drugem polčasu igre še malo poskušal nasprotnika vsiliti v obrambo. — Igro, ki se je pričela ob 16. uri, je takoj prevzela v svoje roke »Concordija«. Odločnim in hitro izpeljanim napadom gostov so sledili le redki in slabi protipritiski domačih. Ze v 10. minuti pade po Dubravčiču nenadoma goal. Sledijo kratki napadi, toda vedno ostrejši. V 13. min. pade drugi goal za »Concordijo« po levi zvezi. »Maribora« se polasti, ob stalnem in nevarnem pritisku gostov, ne-sigurnost. Ko pade v 20. min. po levi zvezi goal za goste in rezultira v 24. min. po desni zvezi Hekman že četrti uspeh za goste, se domači strežijo, vendar ok silnem napadanju »Concordije« se težko znajdejo. V 32. min. se žoga že petič znajde v mreži »Maribora« zopet po Hekmanu. »Maribor« se počasoma sprošča pritiska na svoja vrata, igra postaja odprta. Neugodno upliva še zmedenost v napadnih črti. Izsiljeni kot se ne iz-

rabi. Končno predre v 43. min. desno krilo „Maribora“ ter pošlje po dolgem lepem strelu žogo v mrežo gostov. Velik aplavz sledi lepo doseženemu častnemu uspehu. Kmalu nato odžvižga sodnik polčas. Po odmoru se je slika znatno spremenila. Igra postaja odprta, opaža se celo premoč „Maribora“. Odločnejše poteze proti gostom vpeljuje desno krilo, katerega pas pretvori v 10. min. leva zveza v drugi uspeh „Maribora“. „Concordia“ prevzame nato zopet igro ter že v 12. min. zaznamuje svoj 6. uspeh. Po kratki premoči Zagrebčanov se „Maribor“ zopet opomore, toda vse akcije odbijajo branilci gostov. V 31. min. doseže desno krilo Armano 7. goal za „Concordijo“. Pri trajni lahki premoči gostov zabije Dubravčič v 40. min. še osmič žogo v mrežo domačih. Igro popušča, dokler je ne konča sodnikova piščalka. Gosti so nastopili v sestavi: Caprovič—Suste, Pažur I.—Pažur II., Löwenfeld, Paškvan—Armeao, Hekman Dubravčič, Drac in Batinč. Maribor: Glazer—Skrabar, Wagner—Turina, Stauber, Marussik, Lenasi, Bratož, Vauda I., Vogrinec, Bergant (Pobeška v 9. min. ranjen in izmenjen.) Hvala igralcev „Concordije“ je nepotrebna, zadostujejo njih imena. Pri „Mariboru“ so se odlikovali Skrabar, Lenasi, Wagner in Marussik z premišljeno in požrtvovalno igro, manje so pa ugajali vratar, desni krilec in osrednji napadalec. Igro je vodil g. Senec Radovan. Razmerje kotov 6:3 za Concordijo. Obisk 1000 ljudi.

: Ljubljana. Ilirija : S. K. Celje 9:0, S. K. Primorje: A.S.K. (Celje) 0:5.

: Dunaj. Prvenstvena. Sportklub: Hakoš 1:0 (1:0) 45.000 gledalcev.

: Praga. Sparta: Union Zizkov 2:1 (prvenstvena).

: Sport. Izšla je 7. št. ter prinaša: Zagreb: Ljubljana (poročilo o reprezentančni tekmi). — Boj kot slovenske lahke atletike. — Smučarska Velika noč. — Prvi slovenski sportni film. — Otvoritev kolesarske sezone v Ljubljani. — Nogomet. — Službene objave. Razne vesti. — Številka prinaša tudi tri krasne slike po fotografiranih posnetkih.

Zanimivosti.

Avijatika v službi policije. — Kako Amerikanci nabirajo darove. — »Blagoslov« slave.

Dne 1. t. m. je bil v Parizu kritičen dan. Ze nekaj let je v Franciji I. maj vedno dan posla za policijo in vojaštvo, ker manifestirajo tega dne francoski delavci po mestnih ulicah svojo solidarnost, kajti čeravno je bila fran-

coska republika stvorjena z revolucijo, se rdeča zastava vendar ne sme prikazati na ulice. In ravno radi teh rdečih zastav pride vsako leto do sporov med manifestanti in med policijo. Letos pa so imeli delavci prvoga maja še posebno iznenadenje. Razen avtomobilov, motornih koles, koles in ponicice je postavila policija v službo tudi več zrakoplovov, ki so od ranega jutra do poznega večera krožili nad Parizom. To je bila prava senzacija. Vsem se je zdelo čudno, kakšen pomen ima zračna policija in kako bi prišla oni spodaj na pomoč v slučaju potrebe? Toda to je jako enostavno. Policija zrakoplovbe ima nalogo nadzirati kretanje mas spodaj po ulicah. Po načrtu, ki ga ima s seboj, zazna takoj vse natančno ter javi potem potom brezžičnega brzjojava policijskim postajam, ki potem po njihovih poročilih in navodilih razvrščujejo policijske čete. To je tudi povzročilo, da so bili delavci iznenadeni na vseh krajih. Koderkoli so hoteli predreti kordon policije, so naleteeli na zelo močne čete. Oni iz zrakoplova je natančno obveščal štab policije in zato delavci nikakor niso mogli prodreti v središče mesta. V sled tega so bili seveda hudo jezni na naj-novejšo vrsto policije v zraku.

Komite za pobijanje »bele kuge« (tuberkuloze) v Newyorku se je nedavno obrnil na newyorške »dolarske princeze« s prošnjo, naj bi podvzela kako akcijo, ki bi napolnila prazno blagajne. »Dolarske princeze« so se zbrale na posvetovanje ter ukrepale, kaj bi se dalo podvzeti. Cvetlični dan? Loterija? Zbiranje? To je za Amerikance že preveč obrabljeno, nemoderne in več ne vleče. Po dolgem premišljevanju je padla končno miss Pierce v glavo originalna misel, najeti za en dan enega izmed velikih newyorških hotelov ter obratovati v njem v korist komiteja za pobijanje tuberkuloze. Rečeno, storjeno. Stodeset dam, naha-jajočih se v konzorciju za to prireditve, je res najelo veliki hotel, napravilo po časopisju veliko »bum-bum« reklamno ter nastopilo označenega dne v hotelu kot postrežniško osebje. Newyorčani so bili seveda silno radovedni, kako strežejo te visoke dame goste kot natakariče, sobarice, vratarice, kuharice itd. ter so trumoma obiskovali hotel. Posledica tega obiskovanja je bila, da je komite za pobijanje tuberkuloze dobil čistih 230.000 dolarjev, ali 88 milijonov kron. Skupiček je bil tako velik, ker so razni milijonarji dali brezplačno na razpolago jedila, pijače, smodke in druge take reči. Ker tudi mi radi posnemamo Amerikance, bi

kazalo morda napraviti tudi pri nas kaj podobnega, seveda v manjšem obsegu.

Revija »Bunde«, ki izhaja v Bernu, prinaša v svoji zadnji številki sledeči najnovejši doživljaj znanega kulturnega zgodovinarja Danca Georga Brandese, ki je nedavno dovršil 80. leto starosti ter bil na atenski univerzi promoviran za doktorja filozofije honoris causa. Brandes se je odpeljal v Atene samo zato, da bi ubežal svojo-ostim, katere so mu nameravali Danci prirediti prigodom njegove osemdesetletnice. Ko je došel v Atene, ga ni poznal nihče in se tudi nikomur ni izdal. Šel je v hotel ter hotel najeti sobo, toda brez uspeha, bilo so vse oddane. Tako je obšel vse atenske hotele, toda v nobenem ni našel sobe. Hotel se je že vrnil na kolodvor ter se odpeljal kam drugam, ko se je spomnil nekoga svojega znanca profesorja nordijskih jezikov ter ga poiskal. Ko ga je ta ugledal, so se silno začudil ter bil

ves iz sebe radi veselja. Hitro je telefoniral v nek hotel in — soba je bila takoj na razpolago. Obvestil je o tem tudi vseučilišče, ki je takoj sklenilo, da mu priredi na čast banket in Brandes, ki je pobegnil iz Danske, da bi se rešil proslav, se je moral v daljnih Atenah podvreči vsem neštetim zdravicam in govornicam na banketu. Toda to še ni bilo vse. Za vseučiliščem je prišel še atenski mestni svet, ki mu je tudi priredil banket, a temu je sledil še banket pri grškem kralju; končpa so na vseučilišču promovirali doktorja Brandesa še za častnega doktorja filozofije. Ves truden in zbit od prevelike slave je po tednu dni bivanja v Atenah osemdesetletni starček zapustil to mesto, ki mu je mesto zaželjenega miru in zavelja pred slavo pripravilo še večji nomir, nego bi mu ga bili v domovini. Tudi slavo je lahko preveč.

Glavni urednik: Radivoj Rehar.

Odgovorni urednik: Rudolf Ozim.

Mala oznanila

Vodjo za motorni čoln — ključavničarja — 12 K na uro, išče elektra na Fala. 705 3 3

Krojaškimi mojstrom naznanjam, da sprejemam v domače delo v izvršitev male kose. Delo izvršim točno in najbolje. Ponudba na upravo »Tabora« pod »Delo na dom«. 717

Dobro ohranjen koleselj in dve konjski opremi se takoj proda. Karol Jesenko, Cesta na Brezje št. 62. 719

Mala hiša z 2 stanovanjema se takoj proda. Naslov se izve v upravi. 715

Ne pozabinaročnino!

Z ozirom na razne neresnične vesti naznanjamo cenj. občinstvu, da vodimo naše že 20 let na tukejšnjem mestu obstoječo

kamnoseško podjetje

tudi še nadalje pod tvrdko K. Kociančič in pod priznanim strokovnjaškim vodstvom.

Kociančičevi nasl.

711

Lepe zdrave, prebrane

LIMONE

zaboj 300 komadov K 580.—, razpošilja se na vse kraje dokler zaloga traja. 719

H MELAK & Cie., MARIBOR

Telefon interurb. 153 Slomškov trg 6. Telefon interurb. 169

Transjugo Dobavlja

d. d.

najjeftinije

673

Zagreb, Mažuraničev trg 5

Telefon broj 27-60

Brzjavni: Transjugo

Pilijala: Beograd, Kosmajška 16

Ispostave: Osijek, Široka ulica 8

Subotica kod Pluković i drug i Skoplje

traverze, željezo, eksere

(čavli), vapno, cement,

gips, trstiku, drot, daske

i sav gradjevni materijal

Prez jamstva za pravilnost in spremembo.

VOZNI RED.

Veljaven od 10. marca 1922.

I. Proti jugu (Maribor—Postojna—Trst, z odcepi).

Os. 225	Os. 223	Os. 221	Os. 49a	Os. 47	Brz. 7	Brz. 3	Mes. 801	Os. 45	Os. 43	Brz. 9	Priloh. Odbod.	km	Smer	Postaje	Smer	Priloh. Odbod.	Brz. 10	Os. 50a	Os. 42	Mes. 802	Brz. 8	Brz. 4	Os. 44	Os. 48	Os. 222	Os. 224	Os. 226
20:50	16:00	9:00	23:30	16:50	14:14	13:58	12:49	10:15	5:30	2:00	odh.			Maribor glavni kolodvor	pril.	3:50	4:03	9:59	14:05	14:27	14:45	16:56	22:17	7:19	11:06	17:8	
21:26	16:36	9:36	0:01	17:22			13:43	10:41	6:02		pril.	19		Pragersko	odh.		3:32	9:25	13:02			16:22	21:43	6:40	10:27	17:00	
22:19	17:19	10:17							7:02			22		Plaj									20:17	5:26	9:44	16:14	
23:37	18:32	11:40							8:30			65		Cakovec									18:36	4:00	8:18	14:47	
	19:35	12:53							9:48			95		Kotomba									17:00			7:09	15:20
	20:55											106		Nagy-Kanizsa												5:45	
			0:15	17:40			14:07	11:02	6:20			26		Slovenska Bistrica			3:14	9:11	12:42			16:08	21:29	6:24			
				18:20			14:30	11:25	6:55			30		Slov. Bistrica mesto				8:10	10:30			15:35	17:10	6:30			
			0:27	17:52			14:26	11:14	6:32			33		Poljana			3:08	9:00	12:23			15:57	21:18				
				18:58					10:12			48		Konjica					5:27				13:40				
			1:00	18:26			15:46	11:48	7:06			53		Grabelno				2:34	8:23	11:21			15:20	20:41			
							17:23		11:03			82		Rogatec					5:10				13:10				
			1:21	18:51	15:23	15:12	16:17	12:12	7:30			68		Celje				2:11	7:58	10:45	13:03	12:37	14:55	20:17			
				21:51	17:25	17:25			9:51			101		Velenje					5:51	10:00	10:00		17:13				
			1:59	19:34			17:16	12:55	8:13	3:42		92		Zidani most			2:03	1:32	7:09	9:40			14:03	19:27			
			0:48	22:25	18:01		22:25	16:45	11:12	5:39		168		Zagreb J. K.			0:02	21:56		5:50	10:30		8:12	16:13			
				16:25	8:35			16:25	5:10			595		Zagreb			8:15	8:15		12:55	18:00		12:55				
			3:47	21:40			17:01	20:30	14:55	10:41	5:03	156		Ljubljana—Glavni kolodvor			0:40	23:52	5:18	6:40			11:35	12:06	17:35		
			8:48	8:48			19:15		20:33		7:10	220		Postojna			23:39	19:10					9:33	8:19			
			12:23	12:23			21:55		23:40		9:35	301		Trst			19:45	15:20					6:35	5:00			

*) Vlak 801 šaka v Mariboru na solarje do 13:25.

II. Proti severu (Maribor—gl. kl.—Spielfeld—Straß—Dunaj, z odcepi).

Os. 74b	Os. 72	Os. 70bII	Os. 70bI	Os. 32	Brz. 4	Os. 36	Os. 34	Brz. 10	Postaje	Brz. 9	Os. 35	Brz. 3	Os. 31	Os. 33	Os. 71b	Os. 71	Os. 75	Os. 77
17:16	12:41	6:30	6:20	19:00	15:16	8:00	5:16	4:21	Maribor gl. kol.	1:35	8:40	13:35	19:32	22:21	9:53	7:35	14:06	20:52
17:39	13:04	6:53	6:43						St. III						9:30	7:13	13:43	20:29
17:50	13:13		6:52	19:31	15:43	8:31	5:41	4:48	Spielfeld—Straß	1:11	8:08	13:11	19:00	21:50	9:20		13:30	20:20
19:50			9:06						Gornja Radgona						7:18			18:03
20:57			10:19						Ljutomer						6:07			16:47
				22:19	16:40	11:17	8:06	5:45	Graz gl. kol.	0:21	5:37	12:21	16:32	19:42				
				0:35	17:53	13:28	9:40	7:03	Bruck a. M.	23:14	3:41	11:20	14:50	17:48				
				9:53					Praha			18:45						
			6:45	21:45	19:40	14:54	10:53		Wien I. kol.	19:20	21:45	7:25	8:05	13:20				

III. Proti zapadu (Maribor gl. kol.—Celovec, z odcepi).

Os. 415	Os. 413	Os. 411	Postaje	Os. 412	Os. 414	Os. 416
19:48	15:00	5:00	Maribor gl. kol.	7:37	12:23	20:45
19:56	15:08	5:10	Maribor kor. kol.	7:29	12:17	20:37
21:38	16:44	6:53	Dravograd—Meža	6:00	10:50	19:10
		10:00	Velenje			17:25
		11:26	Celje			15:40
22:16	17:22	7:36	Prevalje	5:31	10:14	18:03
	18:47	8:49	Pilberk		8:50	16:42
	19:40	9:44	Celovec gl. k.	7:30	5:44	