

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XLIX. — Izdan in razposlan dne 16. maja 1897.

Vsebina: Št. 121. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom od Linca v Urfahr in od tam na Pöstlingberg.

121.

Razglas ministrstva za železnice z dne 30. aprila 1897. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom od Linca v Urfahr in od tam na Pöstlingberg.

C. k. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih spodaj, v porazumu z vdeleženimi c. k. ministrstvi in s c. in k. državnim vojnim ministrstvom dodelilo ces. kralj. privilegovani avstrijski deželski banki na Dunaju dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo gnane železnice z ozkim tirom od kolodvora c. k. državne železnice v Lincu po cesti Bahnhofstrasse, čez trg Taubenmarkt, po ulici Schmiedthorgasse, čez trg Franz Joseph-Platz, čez most Donaubrücke, po cestah Urfahrer Hauptstrasse in Kaarstrasse do kolodvora železnice po Mühlskem okrožju v Urfahru in od tam na vrh Pöstlingberga.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjšega zakona omenjene prostosti od pridobnine in dohodnine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računeč od današnjega dne.

Glede eventualne premembe kolka za osebne voznice v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., drugega odstavka spredaj navedenega zakona.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, precej začeti gradnjo s kraja oznamenjene železnice in jo dokončati najpozneje do konca 1897. leta ter izročiti dodelano železnico javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Koncesijonarka je dalje dolžna, neprenehoma vzdrževati obrat po kosu iz Linca v Urfahr, ki služi prometu med obema mestoma. Glede nadaljne proge na Pöstlingberg ima koncesijonarko to dolžnost samo za čas od 15. dne aprila do 15. dne oktobra vsakega leta.

Da se bo držala zgorenjega roku za gradnjo, mora koncesijonarka dati zagotovilo, položivši varščino 3.000 gl. v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdelava dopuščena železnico, za to se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je dodeliti koncesijonarki tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor se za napravo dopuščene železnice zahtevajo javne ceste, si mora koncesijonarka izprositi pritrditev tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki so po veljajočih zakonih poklicani, dajati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar določa ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi tega, kar velevali semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti dadó v bodoče.

§. 6.

Koncesijonarki se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredi delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarke.

Izdaja prednostnih obligacij je izključena.

Nasproti se koncesijonarki dodeljuje pravica, izdati prednostnih delnic, katere imajo glede obrestovanja in razdolžbe prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanovi državna uprava.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz doneskov poznejših let, se ne sme odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov, ki se za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in pa za nabavo vozil, za nakup linškega tramvaja, za napravo električnega središča, za vodbo za luč in za progo, za stavbo hotela na Pöstlingbergu in za dotacijo pričuvnega zaklada, za nabavo obratne prihrane vred, res uporabijo in prav izkažejo, prištevisi interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo res kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi bilo po uporabi odobrene napravne glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če državna uprava privoli v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazei osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

Koncesijonarka je dolžna, po železnici zastonj dajati vožnjo podčastnikom in ordonancijam, ki so v službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesijonarka je dolžna, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 7.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, polaganja cevovodov, napravljanja kanalov itd. oblastva štela, da je začasno treba ustaviti obrat po dopuščeni železnici, tedaj mora koncesijonarka brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki ji nastane s tem, da se začasno ustavi obrat.

§. 8.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih

ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izda c. k. ministrstvo za železnice, se morajo ž njih popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

§. 9.

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to dajatev in pa za druge dajatve v namene poštnega zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom železniške podjetbe in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železniškega zavoda.

§. 10.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na šestdeset (60) let, računeč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opra-

vičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 11.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

§. 12.

Koncesijonarka nima pravice, obrat dopuščene železnice prepustiti drugim osebam, ako ji tega izrečno ne dovoli državna uprava.

§. 13.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se odvrnejo in oziroma odpravijo kake napake na to stran.

§. 14.

Ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih, ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državni upravi tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

