

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XIV. — Izdan in razposlan dne 15. aprila 1898.

Vsebina: (Št. 45—48.) 45. Razglas o ustanovitvi vélikega carinskega urada v Novem Jičínu. — 46. Razglas o podaljšbi roka za dogradbo lokalne železnice iz Kostelca v Telč. — 47. Razglas o razširbi oblasti c. k. velikemu carinskemu uradu v Podwołoczyski in pa c. k. carinski podružnici v Sierosławicach. — 48. Ukaz o prememb in dopolnitvi nekaterih določil obratnega pravilnika za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, vpeljanega z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. leta z ukazom z dne 10. decembra 1892. l.

45.

Razglas finančnega ministrstva z dne 15. marca 1898. l.

o ustanovitvi vélikega carinskega urada v Novem Jičínu.

V Novem Jičínu (na Moravskem) se je ustanovil véliki carinski urad I. razreda, kateri začne poslovati s 1. dnem aprila 1898. l.

Imenovani véliki carinski urad se pooblašča tudi za odpravljanje blaga v skrajšanem napovednem postopanju.

Kaizl s. r.

46.

Razglas ministrstva za železnice z dne 20. marca 1898. l.

o podaljšbi roka za dogradbo lokalne železnice iz Kostelca v Telč.

Na podstavi Najvišega pooblastila se je v §. 7. dopustilnice z dne 30. marca 1897. l. (drž. zak.

št. 93) ustanovljeni rok za dogradbo in začetek obratovanja lokomotivne železnice od postaje Kostelec na državne železnice progi Jiglava—Cerekve čez Trešt v Telč, katero je napraviti kot lokalno železnico s pravilnim tirom, podaljšal do 31. dne oktobra 1898. leta.

Wittek s. r.

47.

Razglas finančnega ministrstva z dne 6. aprila 1898. l.

o razširbi oblasti c. k. velikemu carinskemu uradu v Podwołoczyski in pa c. k. carinski podružnici v Sierosławicach.

C. k. véliki carinski urad v Podwołoczyski se pooblašča, brez višega dovolila odpravljati carine prosto pred kom ali za kom poslane popotne reči, in c. k. carinska, malega carinskega urada v Niepolomicah podružnica v Sierosławicach se opremlja z oblastmi malega carinskega urada II. razreda.

Kaizl s. r.

48.**Ukaz železniškega ministra z dne 15. aprila 1898. l.**

o premembi in dopolnitvi nekaterih določil obratnega pravilnika za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, vpeljanega z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207).

Po ukazu z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207) z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. vpeljani obratni pravilnik za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, se z veljavnostjo od 1. dne maja 1898. l. izpreminja, oziroma dopolnjuje tako-le:

§. 16.

V odstavku 1. je prečrtati besede:
„ali z dvema udarcema ob postajni zvonec“.

§. 21.

V odstavku 2. je postaviti:
„6 kron“ namesto: „3 goldinarje a. v.“.
„1 krone“ namesto: „50 krajcarjev a. v.“.

§. 36.

V 1. b je postaviti:
„20 vinarji“ namesto: „10 krajcarji a. v.“.
„30 kronami“ namesto: „15 goldinarji a. v.“.

§. 42.

V zadnjem stavku odstavka 8. je prečrtati besede:

„pod št. I., II., XXXV. a, XXXIX., XLI., XLII. a in XLIII.“.

§. 44.

V odstavku 4. je za drugim stavkom vtekni:
„Ako je v vozu slama, seno ali druge tvarine, ki se lahko vnamejo, je prepovedano, kaditi v njem; tudi se ne sme, ko se vstopa, jemati seboj gorečih cigar ali tobačnih pip“.

§. 47.

Odstavek 2. dobi to-le obliko:

„(2) On se začne s prvo polnočjo, ki pride po sprejemu pošiljke z voznim listom vred (§. 54. odstavek 1.) ali po izročbi odpravnice itd.“

§. 51.

Začetek odstavka 1. dobi to-le obliko:

„(1) Vsako pošiljko mora — v kolikor ne pri-
pusti nadzorno oblastvo kakih izjem za določene pre-
voze — spremljati vozni list, kateri obsega nastopne
povedbe:“

§. 53.

Odstavek 3. dobi ta-le pristavek:

„Predlogu, da naj železnica ugotovi težo, je
šteti za enako, ako ni pošiljač povedal teže v voz-
nem listu“.

V odstavku 8. je postaviti:

„12 kron“ namesto: „6 goldinarjev a. v.“.

§. 56.

V odstavku 1. je v predzadnjem stavku po be-
sedah „ako se je blago“ vtekni: „katero mora na-
ložiti železnica“.

V odstavku 7. je po prvem stavku vtekni:

„Isto velja tedaj, kadar se blago, katero mora
naložiti pošiljač, odda z neresničnim ali nepopolnim
voznim listom in se ta ne popravi v določenem na-
kladnem roku“.

§. 63.

Kot odstavek 11. je vtekni:

„(11) Z dovolilom nadzornega oblastva se
smejo roki za izročbo, ker se ob nedeljah in praz-
nikih pretrga blagovni promet, podaljšati za te dneve
v toliko, v kolikor se že tako ne uporabljajo določila
odstavkov 7., 8. in 9. Tako podaljšbo rokov za iz-
ročbo je razglasiti, kakor gre.“

§. 84.

V odstavku 4. in 5. je postaviti:

„40 vinarjev“ namesto: „20 krajcarjev a. v.“.
„10 vinarjev“ namesto: „5 krajcarjev a. v.“.

Priloga B.**Št. VI.**

Na koncu drugega odstavka je pristaviti:
„Fosforjev kalcij se sprejme v odpravo po enakih
pogojih. Napis zabojev se mora glasiti: „Obsega
fosforjev kalcij“.

Št. XII.

Ta številka se mora glasiti:

„Zeleno apno, t. j. kuhano apno, ki se je rabilo v plinarnicah za čiščenje svetilnega plina, se vozi samo na odprtih vozeh.“

Št. XVI.

V prvem odstavku je prečrtati besedi: „in brom“ in na koncu tega odstavka dodati ta-le določila: „Isti predpisi se uporabljajo tudi za brom, toda s tem razločkom, da se ta smé voziti samo na odprtih vozeh in da se morajo ž njim napolnjene steklene posode v trdnih lesenih ali kovinskih zabojih vložiti do grla v pepel, pesek ali prodec.“

Št. XX.

V odstavku 2. vstopnega določila je za besedami „iz kotrana od rjavega premoga narejena olja“ pristaviti: „rupna in skriljavčna olja, asfaltova nafta in prekapine iz njih.“

V odstavku 3. vstopnega določila je za besedami „dalje olja iz premovega kotrana, ki“ vtekiniti: „pri 17·5 stopinj Celzijevih.“

V vstopnem določilu je naposled dodati nastopni četrti odstavek:

„(4) Ogljenčevi vodenci drugega izvira, ki imajo pri 17·5 stopinj Celzijevih vsaj specifično težo 0·830.“

Št. XXI.

Vstopno določilo se mora glasiti tako-le:

„(1) Petrolej (kamenno olje), sirov in očiščen, kotranova olja od rjavega premoga, nadalje rupna in skriljavčna olja, asfaltova nafta in pa prekapine iz njih, v kolikor ne spadajo te tvarine pod določila št. XX. in imajo pri 17·5 stopinj Celzijevih specifične teže menj kakor 0·780 in več kakor 0·680,

(2) petrolejeva nafta in prekapine iz petroleja in petrolejeve nafte (benzin, ligrojin, snažilno olje itd.) in pa raztopine kavčuka ali gutaperče, ki so večinoma iz petrolejeve nafte, v kolikor imajo te tvarine pri 17·5 stopinj Celzijevih specifične teže več kakor 0·680, so zavezani nastopnim določilom:“

Št. XXXII.

Številka 2. se mora glasiti tako:

„Posamezne pošiljke spredaj pod številko 1 ne imenovanih reči te vrste se pripuščajo samo zapak-

kovane v trdne, gosto zaprte sode, keblje in zaboje; posamezne pošiljke neosoljenih svežih kož se smejo vendar v mesecih novembru, decembru, januarju in februarju oddati zapakovane tudi v dobro zaprte, ne poškodovane vreče iz goste, močne tkanine, ako so vreče napojene s karbolno kislino tako, da se ne dá zapaziti slabi vonj vsebine.

Vozni listi morajo obsegati natančno oznamilo reči, ki so zapakovane v sodih, kebljih, zabojih ali vrečah. Vozijo se te reči samo na odprtih vozeh.“

Za številko 3. je vtekiniti to-le novo določilo:

„4. Suhi ali iztisnjeni vlažni kotlovski ostanki od fabrikacije usnjenega kleja (klejno apno, klejni sirci ali klejni gnoj) morajo biti popolnoma zakriti z dvema velikima, vode ne prepuščajočima, ne pokotranjenima vozovnima plahtama, ki ležita druga na drugi. Spodnje pogrinjalo je napojiti z razredčeno kislino tako, da ni zapaziti vonja po gnjilobi. Med obema pogrinjaloma, kateri mora priskrbeti pošiljač, je dejati plast suhega mrtvega apna, rupnice ali rabljenega čresla.

Ne iztisnjeni, mokri taki ostanki se morajo zapakovati v trdne, gosto zaprte sode ali keblje tako, da ni mogoče po vonju zapaziti, kaj je v njih.“

Številke 4 do 8 je izpremeniti v 5 do 9.

V novi številki 5 se mora glasiti začetek tako-le:

„Spredaj pod številko 3 in 4 ne imenovane stvari.“

Št. XXXV^a.

V odstavku 1. se mora številka 3 glasiti:

„Gotove (to je vsaj s strelilom nabite) itd.“

V številki 3, drugem stavku je namesto na „št. XXXVII.“ in „št. XXXVII. a“ zavrtniti na „št. XXXVI.“ in „št. XXXVII.“

V številki 6, drugem stavku je pred besedi „35 odstotkov“ postaviti:

„vsaj“.

Št. XLIX^b.

Za številko XLIX^a je pod št. XLIX^b vtekiniti ta-le določila:

„XLIX^b“

Kalcijev karbid mora biti zapakovan v neprodušno zaprte železne posode. Druge tvarine se ne smejo pripakovati v posode“.

Št. LIII.

Na koncu je pristaviti nastopni drugi odstavek:

„V mesecih oktobru, novembru, decembru, januarju, februarju in marcu se tudi neosoljena sveža sirišča, ako so očiščena od vseh ostankov jedi, pripuščajo v odpravo v trdnih, dobro zaprtih sodih ali kebljih in ako se pazi določil odstavka 1., številke 4 in 5. Pokrovi kebljev morajo biti pritrjeni z železnim spodnjikom“.

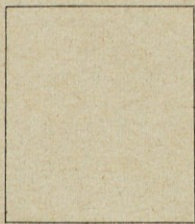
Priloga C in D (obrazci voznih listov).

Prilogi *C* in *D* je nadomestiti s priloženima novima prilogama *C* in *D*.*)

Kraljevi ogrski trgovinski minister, s katerim je bil dogovor o tem, izda ob enem to isto naredbo za dežele ograde krone.

Witte s. r.

*) Da se porabijo vozni listi, narejeni po starem obrazcu, se je ustanovil čas enega leta.



Vozni list.

Prejmi ²⁾

V o z					
številka in vrsta ¹⁾		znak lastnine ¹⁾		nakladna teža (<i>kg.</i>) nakladna ploskva (<i>m.²</i>)	
Karte	{ št.				
	{ poz.				
¹⁾ Vpisati jo mera pošiljač, ako je pri oddaji naložil blago.					

v

Postaja namembe 3)

...železnice

*Pot prevoza, ki
bi se morda
predlagala.
Tarife, ki jih je
uporabljati.*

2) Ime in natančna adresa prejemnika (mesto, okraj, cesta, hišna številka).

³⁾ Natančna povedba železnične namembne postaje, na kateri je izročiti blago.

Tu spodaj zaznamovano blago prejmete na podstavi določil obratnega pravilnika in tarif, ki veljajo za to pošiljko.

[illegible]

Izjavljena korist na	}	v črkah
izročbi		

Predlagam
duplikat, vzprejemnico, knjigo
pobotnico 4)

⁴⁾ Kar se ne predlaga, je prečrtati.

Kolek o dodelitvi potrdila o sprejemu.

Izrecilo zastran kakega carinskouradnega in davénouradnega ali pollejskega postopanja; oznamenilo dotičnih listin in prilog, vstevši svinčene zapore. **Druqa po zakonu ali pravilniku dopustna izrecila.**

Pečat odpošiljalne postaje.

Tehtnični pečat.

Pečat namembne postaje.

Predajna številka (namembne postaje)		Plačilni zabeležek pošiljačev		
Povzetek	predplačilo v gotovini			
	po dohodu			
Posamezni izkaz zgoranjega povzetka		Kron	vinarjev	

[illegible]

, dne eqa 189

Podpis in адреса pošiljača:

Splošne opomnje:

Debelo obrobljene dele
obrazca izpolni železnica,
druge pa pošiljač. (Vendar
glej opomnjo 1.)

Prehodne pečate je udarjati po vrsti na zadnjo stran té polovice voznega lista.

Visokost papirja 33 cm.

Širokost papirja 39 cm.



121 10306570

