

Vprašanja delegatov, odgovori delegatom

Oddelek za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo skupščine občine Ljub. Bežigrad daje naslednje odgovore na delegatska vprašanja Lada Simončiča (KS Stadion):

1. Kdaj bo rešena gradnja garaž in komunalno urejen prostor pred blokom Triglav-ska 17-21?

Zazidalni načrt za območje ob Triglavski ulici je potrjen in na njega občani v času javne razgrnitve niso imeli pripomb. Na tem predelu je po zazidalnem načrtu predvidena gradnja triplex garaž. Kasneje, v lokacijskem postopku so bile dane pritožbe občanov iz vrstnih hiš ob Triglavski ulici in občanov iz bloka Triglav-ska 17-21. Podjetje za urejanje stavbnih zemljišč »Soseska« je pripravilo tri variante garaž, med njimi tudi podzemne garaže, ki bi imele na vrhu urejene zelene površine, vendar občani z nobeno od predlaganih variant niso soglašali. Okoli- co pred blokom Triglav-ska 17-21 bi dokončno uredili vzporedno z gradnjo garaž.

2. Kdaj bo izvedeno asfal- tiranje med vrstnimi hišami na severni in južni strani Tri- glavske ulice?

Asfaltiranje med vrstnimi hišami na severni in južni strani Triglav-ske ulice je v programu komunalnih del za leto 1977 iz sredstev prispev- ka za uporabo mestnega zemljišča. Po terminskem načrtu, ki je izdelan, je asfaltiranje dovornih poti k vrstnim hišam predvideno v mesecu maju in juniju.

3. Kdo je odgovoren za sna- go ob nogometnih tekmah?

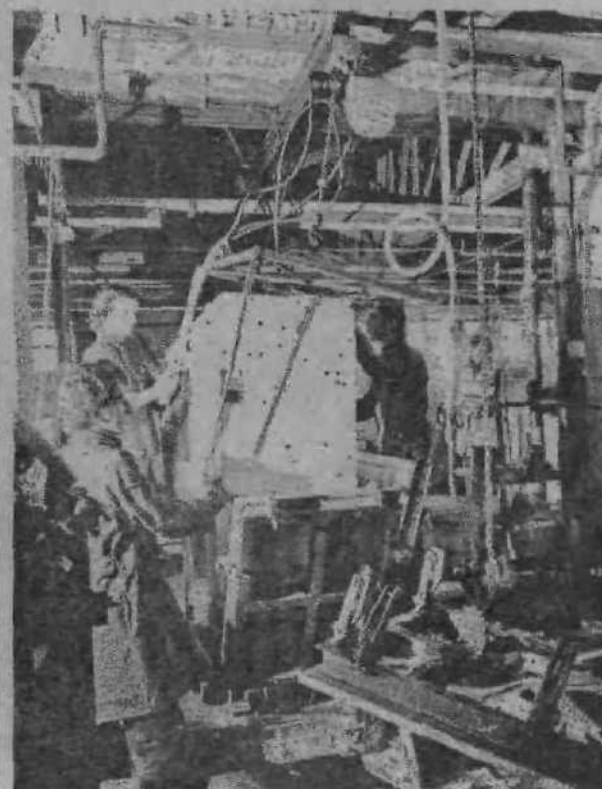
Za čistočo ob času nogo- metnih tekem je odgovoren prireditelj. Oddelek za komu- nalno in stanovanjsko gospo- darstvo je že večkrat prosil za pomoč UIS — komunalno inšpekcijo, da bi v času pri- reditev na centralnem stadlo- nu poslala komunalne redar- je, ki bi skrbeli, da obisko- valci prireditev ne bi povzro- čali škode na zelenih površi- nah in onesnaževali okolice. Zaradi premajhnega števila komunalnih redarjev njihova prisotnost v času prireditev na centralnem stadionu ni vedno mogoča.

4. Zakaj ne odstranijo av- tomobilov in tovarnjakov ob Glavarjevi in Posavskega uli- ci?

Opuščeni avtomobili pred- stavljajo poseben problem, saj jih puščajo na površinah, ki so namenjene za parkira- nje. V takih primerih ne mo- re posredovati niti Postaja milice niti UIS — komu- nalna inšpekcija. Občanom so znani lastniki teh opuščenih vozil in bi jih morali skupaj s KS opozoriti, da jih od- stranijo v primeru, da lastnik tega ne stori, pa naj pošljejo pisмено prijavo na oddelek za komunalno in stanovanj- sko gospodarstvo skupščine Ljubljana Bežigrad, ki bo na- ročil odvoz opuščenega vozi- la na stroške lastnika.

5. Zakaj morajo občani pla- čevati visoke cene dimnikar- skih uslug, četudi te niso iz- vršene?

Vprašanje smo posredovali Komunalnemu podjetju Ljub-



ljana — TOZD Dimnikarstvo. Odgovor bo objavljen v naslednji delegatski prilogi »Zbora občanov«.

6. Kdaj bo saniran blok v Ptujski ul. 28?

Oddelek za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo skupščine občine Ljub. Bežigrad je dne 11. 5. 1976 naročil pri Zavodu za raziskavo materiala in konstrukcij Ljubljana pregled poškodb na stanovanjskih stolpiščih v Ptujski ul. št. 25–28 in 30. Pri pregledu naj bi ugotovili, v kakšni meri so razpoke na teh zgradbah zaradi potresa 6. 5. 1976. ZRMK Ljubljana je pregledal poškodbe na teh objektih in izdal dne 24. 7. 1976 pod št. DN 1522-76 pismeno poročilo. V zaključkih poročila je navedeno, da so se razpoke pojavile že pred leti in jih je potres le nekoliko razširil. ZRMK Ljubljana priporoča, da se nastale razpoke v skladu z možnostmi sanira. Poročilo smo odstopili Samoupravi stanovanjski skupnosti občine Bežigrad, ki je upravitelj objekta, da ustrezno ukrepa.

7. Zakaj se ne odstrani kioska CGP »Delo« na križišču

Titove in Triglavske ulice?

Oddelek za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo je že poslal pismeno urgenco na CGP »Delo«, da se kiosk, ki stoji na hodniku v križišču Titove ceste in Triglavske ulice odstrani s površine hodnika tako, da ne bo oviral prometa pešcev in kolesarjev.

8. Kdaj bodo urejeni še drugi dostopi ob podvozu na Samovi ulici?

Okolica in dostopi ob podvozu na Samovi ulici so urejeni dokončno kakor predvideva projekt za podvoz Samova–Drenikova. Med podvozom in Podmliščakovo ulico oz. Parmovo ulico po projektu niso predvideni drugi dostopi.

9. Kdaj bo urejena tržnica ob centralnem stadionu?

Tržnica ob centralnem stadionu je le začasnega značaja. Obratovanje tržnice je sedaj otežkočeno zaradi rekonstrukcije Samove ulice, ki bo dokončana do konca maja. Po rekonstrukciji Samove ulice bo ponovno obratovala tržnica, vendar le do izgradnje nove tržnice v suteranu centra Bežigrada.

Beležke

