

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos C. — Izdan in razposlan dne 9. novembra 1897.

Vsebina: Št. (256—257.) 256. Razglas o dopustu omrežja prog ozkotirnih malih železnic v Gradcu, ki jih bo obratovati z električno silo. — 257. Dopustilnica za železnico iz Chabówke v Zokopane.

256.

Razglas ministrstva za železnice z dne 22. oktobra 1897. l.

o dopustu omrežja prog ozkotirnih malih železnic
v Gradcu, ki jih bo obratovati z električno silo.

C. k. ministrstvo za železnice je na podstavi in po zmislu določil zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z vdeleženimi c. k. ministrstvi in s c. in k. državnim vojnim ministrstvom pripoznalo z razpisi c. k. trgovskega ministrstva z dne 15. aprila 1878. l., št. 9171, z dne 13. julija 1878. l., št. 20158, z dne 3. junija 1880. l., št. 11505, in z dne 9. julija 1887. l., št. 22366, dopuščene proge graške tramwayne družbe, in to:

1. od kolodvora južne železnice skozi ulico Annenstrasse čez trg Murplatz in most Franz Karl-Kettenbrücke, skozi ulico Murgasse čez glavni trg, skozi ulico Herrengasse in čez trg Jakominiplatz, potem skozi ulico Gleisdorferstrasse in ulico Glacisstrasse do trga Geidorfplatz;

2. od ulice Maiffredygasse skozi ulico St. Leonhardtgasse do konjiške vojašnice, in od tam skozi ulico Lusthausgasse, prekrizavši ulico Elisabethstrasse do ribnjaka Hilmerteich, nadalje

3. od trga Jakominiplatz skozi ulico Jakomini-gasse do ulice Fröhlichgasse in do kolodvora Ogrske zapadne železnice, in

4. od trga Geidorfplatz skozi ulice Parkstrasse, Jahngasse, Wickenburggasse čez Ferdinandov most, potem skozi ulico Keplerstrasse, trg Lendplatz in skozi ulico Volksgartenstrasse do ulice Annenstrasse,

z ozirom na namerjano vpeljavo električnega obrata za male železnice po zmislu člena XVI. zgoranjega zakona s to opomnjo, da je na oznamenjene proge, razveljavljajoč spredaj navedene dopustilne razpise, uporabljati določila v §§. 1. do 14. tega razglasa.

C. k. ministrstvo za železnice je nadalje po pogojih in načinih, ustanovljenih spodaj, podelilo graški tramwayni družbi zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat v nastopnem oznamenjenih malih železnic s pravilnim tirom v Gradcu, ki jih bo obratovati z električno silo in katere bodo sestavljale s spredaj navedenimi progami malih železnic enotno železnično omrežje, in to:

a) od trga Jakominiplatz do trga Schillerplatz;

b) od trga Griesplatz do osrednjega grobišča;

c) od trga Lendplatz v stiku z obstoječo progo Wickenburggasse—Volksgartenstrasse skozi ulico Keplerstrasse do kolodvora južne železnice in

d) za stike med končno postajo Griesplatz pod št. 2. oznamene proge in med starim omrežjem, in to na desnem murskem bregu skozi ulici Rösselmühlgasse in Elisabethiner-gasse do kolovnic v ulici Annenstrasse (oziroma Volksgartenstrasse), in eventualno rabeč most Radeckega na levem murskem bregu skozi ulico Brückenkopfgasse in Radecky-strasse do trga Jakominiplatz.

§. 1.

Za dopuščene proge se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od pridobnine in dohodnine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računeč od današnjega dne.

Glede eventualne premembe kolka za osebne voznice v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., drugega odstavka spredaj navedenega zakona.

§. 2.

Družba je dolžna, začeti priravnavo v §. 1. navedenih obstoječih konjskih železnic za električni obrat in pa gradnjo v začetku oznamenjenih prog precej po podelitvi dovolila za gradnjo ter jo dokončati najpozneje v dveh letih od dneva, katerega se po oblastvu dovoli osrednja naprava. Dokončane proge je izročiti potem javnemu prometu in jih vzdrževati v nepretrganem obratu ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgorenjega roka za gradnjo, mora dati družba zagotovilo, položivši varščino 5.000 gl. v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je zapala ta varščina.

Družba prevzame nadalje, ne kraté njenih dalje segajočih pogodbenih obveznosti nasproti mestni občini graški, dolžnost, da na podstavi posebnega dopustila za gradnjo in obrat, katero si je izprosi o pravem času, napravi v nastopnem oznamenjene dopolnilne proge svojega omrežja, in to:

a) od ulice Annenstrasse v stiku z obstoječo progo po ulici Annenstrasse po cesti Eggenbergerstrasse in ulici Asperngasse k mestni meji in od tam v Eggenberg, in

b) od ulice Wickenburggasse v stiku z obstoječo, po ti ulici idočo progo skozi ulico Körösistrasse do mestne meje in od tam v Andritz

najpozneje v šestih letih od dneva, katerega potrdi oblastvo osrednjo napravo, s pogojem, da se občinske ceste, potrebavane v napravo teh železničnih prog, prepusté družbi v porabo po zmernih pogojih.

Glede prašanja, ali in v koliko so take občinske ceste zares potrebne za napravo zgoraj oznamenjenih železničnih prog, in pa gledé primernosti pogojev, ki jih postavijo občinski zastopi po povodu rabe teh cest, se pridružuje odločba c. k. ministrstvu za železnice.

§. 3.

Da izdela dopuščene proge, za to se dodeljuje družbi pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je dodeliti družbi tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor se za napravo dopuščenih železničnih prog zahtevajo javne ceste, si mora družba izprosi pritrditev tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki so po veljajočih zakonih poklicani, dajati privolilo v rabo ceste.

§. 5.

Družbi se je ob gradnji in obratu dopuščenih železničnih prog ravnati po vsebini tega razglasa, in po tehniških dopustilnih pogojih, ki jih postavi ministrstvo za železnice, in pa po semkaj meréčih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) uporabni o malih železnicah, potem po zakonih in ukazih, kateri se morebiti dadó v bodoče.

§. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem velja to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železničnih prog, za nabavo vozil, in za dotacijo pričuvnega zaklada res uporabijo in prav izkažejo, in pa razen stroškov za premembo obstoječih, za konjski obrat vravnanih prog in za napravo središča, prištevši interkalarnе obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo morda res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakršni drugi stroški.

Ako bi bilo po porabi odobrene naprave glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravnim glavnici, če državna uprava privoli v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družba je dolžna, po železničnih progah zastonj dajati vožnjo podčastnikom in ordonancijam, ki so v službi. O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnim vojaškim oblastvom.

Družba je dolžna, oddajajoč službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 7.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, potem napravljanja kanalov, polaganja cevovodov, itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po dopuščeni železnici, tedaj mora družba brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodbe za izgubo, ki ji nastane s tem, da se začasno ustavi obrat.

§. 8.

Državni uradniki, nameščenci in sluge, kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izda c. k. ministrstvo za železnice, se morajo ž njih ročnim pratežem vred prevažati brezplačno.

§. 9.

Družba je dolžna, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme družba zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom železnične podjetbe in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

§. 10.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja do 31. dne decembra 1948. leta ter mine po preteku tega roka.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, v kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 11.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne velja gledé dopuščenih železničnih prog.

§. 12.

Družba nima pravice, obrat dopuščenih prog prepustiti drugim osebam, ako ji tega izrečno ne dovoli državna uprava.

§. 13.

Državna uprava ima pravico, se prepričati, da je gradnja železničnih prog in pa obratna naprava po vseh delih narejena namenu primerno in trdno, in ukazati, da se odvrnejo in odpravijo kake napake na to stran.

§. 14.

Državni upravi se pridržuje pravica, da se smé, ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih, ali v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

257.

Dopustilnica z dne 4. novembra 1897. l.

za železnico iz Chabówke v Zakopane.

Na podstavi Najvišega pooblastila se mi je v porazumu z vdeleženi ministrstvi vzvidelo, zemljiškemu posestniku Vladislavu grofu Zamojskemu podeliti po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, po zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice s pravilnim tirom od postaje Chabówka na progi c. k. državnih železnic čez Nowy targ v Zakopane;

§. 1.

Koncesijonar je dolžan, na poziv državne uprave in po pogojih ustanovljenih z zapisnikom, napraviti nadaljevalno progo s kraja oznamene železnice od postaje Nowy targ do deželne meje v mér proti Kralóvánu, in nastopna določila je uporabljati tudi na to nadaljevalno progo.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, se dodeljujejo v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) omenjene ugodnosti.

§. 3.

Koncesijonar je dolžan, začeti gradnjo dopuščene železnice precej po dodeljenem dovolilu za njo, jo dokončati najpozneje v dveh letih, računeč

od današnjega dne, in izročiti dodelano železnico javnemu prometu, ter vzdrževati obrat po nji nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Rok za gradnjo v §. 1. imenovanega krila ustanovi o svojem času c. k. ministrstvo za železnice.

Da se bo držal zgoranjega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor zahteva dopustilo, mora dati koncesijonar na zahtevanje državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje koncesijonarju pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je dodeliti koncesijonarju tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se morda naredile in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih prava v javni koristi.

§. 5.

Koncesijonarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, ki jih je postavi ministrstvo za železnice, kakor tudi po semkaj merčilih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), in pa po zakonih in ukazih, kateri se morda dado v bodoče. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in prometni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, v kolikor se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosešno na zmanjšano vozno brzino zdelo dopustno ministrstvu za železnice, in gledé tega bodo veljali posebni dotični obratni predpisi, ki jih izda ministrstvo za železnice.

§. 6.

Koncesijonarju se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredi delniško družbo, katera mora stopiti v vse pravice in zaveznosti koncesijonarjeve.

Koncesijonarju se daje pravica, da izda prednostnih obligacij in prednostnih delnic, katere zadnje imajo gledé obrestovanja in razdolžbe prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanovi državna uprava in po pogojih, ki jih ona postavi.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz doneskov poznejših let, se ne sme odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem velja to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se res uporabijo za sestavo projekta, za gradnjo in opravo železnice, in pa za dobavo vozil in dotacijo gradivnih pričuvnih zakladov in pričuvnega zaklada, ki ga določi državna uprava, in se izkažejo, kakor gre, prištevsji interkalarni obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je morda res bilo kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakršni drugi stroški.

Ako bi bilo po popolni uporabi prve napravne glavnice treba še drugih novih staveb, in ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je poplačati po razdolženem črtežu, ki ga odobri državna uprava, v času, dokler bo trajalo dopustilo.

Družbena pravila in pa obrazci prednostnih obligacij, potem osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

§. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru in pa glede polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera bodo vsaki čas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila je uporabljati tudi na deželno brambo in črno vojsko obeh državnih polovic, na tirolske deželne strelce in žandarje, in to ne samo ob potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi kadar potujejo te osebe službeno na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesijonar se zavezuje, da pristopi k dogororu med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov in pa zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za več vojaške prevoze, dalje da pristopi k vsakikrat veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prezozu takih bolnikov in ranjencev, katere je na račun vojaške blagajnice prevažati ležeče.

Vsakikrat veljajoči predpisi za vojaške prevoze po železnicah, in pa vsakikrat veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesijonarja moč in veljavo z dnem, katerega se začne po dopuščeni železnici obrat. Predpisi enake vrste, ki se izdado po tem času, pa se ne objavijo po državnem zakonu, zadobe za koncesijonarja veljavnost tedaj, kadar se mu priznajo uradoma.

Te dolžnosti ima koncesijonar samo v toliko, v kolikor se zdi njih izpolnjevanje izvršljivo z ozirom na drugotnost te proge in olajšila, dodeljena vsled tega glede na napravo in opremo in vrsto obrata.

Koncesijonar je dolžan, oddajajoč službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 8.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih glede vojaških prevozov ustanavlja §. 7., podeliti civilnim stražnim četam (varnostni straži, finančni straži i. e.) ali drugim javnim organom, to se določa v dopustilnih pogojih.

§. 9.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računeč od današnjega dne, ter mine po izteku tega roka.

Državna uprava sme izreči, da je izgubilo dopustilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in o začetku obrata, v kolikor bi se ne mogel kak prestop roka opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 10.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo vodila na račun koncesionarjev država. Načini, kako je voditi ta obrat, se vravnajo z obratno pogodbo, katera se sklene med državno upravo in koncesionarjem.

Pri tem se vrejanje obrata, ustanavljanje tarife za prevažanje oseb in blaga, kakor tudi razredbe blaga in vseh na prevažanje tovorov se nanašajočih postranskih določil, potem ustanavljanje oprave železniške podjetbe za javne službene namene, sosebno na korist poštne uprave in državnega telegrafskega zavoda z ozirom na vsaki čas obstoječe prometne potrebe pridržuje državni upravi po njenem izprevidu za primer, da se ne bi več zahtevalo poroštvo čistega donosa, ki ga dodeli železnični podjetbi kraljevina gališka in vladimirska z veliko vojvodino krakovsko. Nadalje bo imela državna uprava tedaj, kadar bi dopuščena železnica dosegla v boboče stik z ogrskim železničnim omrežjem pravico, ustanavljati po svojem izprevidu tarife za prevozni promet po dopuščeni železnici.

§. 11.

Koncesionar ima dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) vsakokrat dopuščati državni upravi na njeno zahtevanje skupno porabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se še napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da bo imela državna uprava pravico, prosto določevaje tarife, za primerno odškodnino odpravljati ali dajati odpravljati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

§. 12.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat odana, vsaki čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti donosi, kar jih bo imela podjetba v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom, od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

Če bi se železnica odkupila po preteku časne davčne prostosti, določene v §. 7., tedaj je z davčnimi dokladami in drugačnimi javnimi davščini,

katere zadenejo odkupljeno železniško podjetbo, ravnati kakor z obratnimi stroški.

Če ni bilo davčne dolžnosti glede vseh let, privzetih v poprečni račun, tedaj je za davka prosta leta preračuniti davek z dokladami vred po odstotnem postavku prvega davku zavezanega leta ter ga odbiti od donosa. K tako najdenemu čistemu donosu pa je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po §. 131., lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetine teh čistih donosov.

2. Odkupno ceno, preračunjeno po zmislu sprednjega določila, je plačevati potem koncesionarju kot odškodbo za odkup železnice med ostalo dobo dopustilnega trajanja v polletnih obrokih dne 30. junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

3. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni poprečni čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, kateri je potreben za pogojeno obrestovanje in razdolžbo z dovolilom državne uprave izdanih prednostnih obligacij in kakih vzprejetih зайmov, s prišteto tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državni upravi odobrene delniške glavnice v času, dokler bo trajalo dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá država za odkup železnice, v tem, da država namesto koncesionarja prevzame, da jih sama plača, zgoraj omenjene zajme do popolne njih razdolžbe ob dogovorjenih rokih dospelosti, in da izplačuje spredaj navedeno letnino za delniško glavnicu v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra leta po dospelosti, ter da povrne družbi rentnino, ki jo je plačevati od te odkupne rente.

4. Državi se pridržuje pravica, kadarkoli na mesto še ne dospelih letnih plačil po zmislu odstavka 2., oziroma namesto letnine, ki jo bo po odstavku 3. plačevati za delniško glavnicu, plačati glavnicu, enako znesku glavniške, računeč obresti od obresti, po štiri od sto na leto, diskontovane vrednosti spredaj omenjenih plačil, ki jih je opravljati po določilih odstavka 2. in 3.

Ako se odloči država, plačati to glavnicu, plačaj jo v gotovini ali v državnimi zadolžnicami, kakor si to izbere sama. Državne zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju zaznamovali na dunajski borzi uradno o državnih zadolžnicah enake vrste.

5. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, ko opravi v št. 1 do 4. predpisano odškodbo, brez daljne odplate v bremen čisto, oziroma s samo še ne poplačanimi ostanki z odobrilom državne uprave vzprejetih зайmov obremenjeno last in v užitek tetukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, všteti tudi vozila, gradivne zaloge in blagajnične zaloge, kake dovlačnice, ki so last koncesionarja, in družbena postranska opravila, kakor tudi iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, v kolikor niso bili ti že uporabljeni namenu primerno z odobrilom državne uprave.

6. Sklep državne uprave o izvrševanju pravice državnega odkupa, kateri se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči železniški podjetbi najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta pred odkupom.

V ti izjavi se določa:

- a) čas, od katerega se opravi odkup;
- b) železniška podjetba, ki je predmet odkupa, in drugačni imovinski predmeti, kateri morajo biti si kot pritiklina železniške podjetbe, bodi si iz drugih pravnih naslovov preiti na državo;
- c) znesek odkupnine, ki jo država plača železniški podjetbi, eventualno s pridržkom poznejše izprave odkupne cene (št. 1 do 4), katero je ovedeti začasno, s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

7. Državna uprava si pridržuje pravico, postaviti ob enem z vročbo odkupne izjave posebnega komisarja, kateri mora paziti na to, da se stanje imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka oddaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave pritrditve posebnega komisarja.

Isto velja o vsaki prevzetbi novih dolžnosti, katere segajo čez mejo opravičnega obrata ali povzročujejo trajno obremenjenost.

8. Koncesionar je dolžan, poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, kateri je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi koncesionar ne izpolnil te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez privolitve

koncesionarjeve in brez sodnega posredovanja prevzeti v fizično posest zgoraj oznamene imovinske predmete.

Pocenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potem so vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti donosi, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniški podjetbi, katera pak mora tudi sama poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastale obračunske dolžnosti in druge dolgove.

9. Država si pridržuje pravico, da na podstavi odkupne izjave (št. 6) dá vknjižiti državne lastninske pravice na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, kateri preidejo vsled odkupa na državo.

Koncesionar je dolžan, dati državni upravi po zahtevanju na razpolago pravne listine, katere bi bile morda potrebne ž njegove strani.

§. 13.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, všteti tudi vozila, gradivne zaloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade v obsegu, povedanem v §. 12., št. 5.

Ko mine to dopustilo, in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 12.), obdrži koncesionar last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in pa kar bi imel po obračunih terjati, potem tudi last posebnih naprav in poslopij, narejenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere si je koncesionar sezidal ali pridobil sam po pooblastilu državne uprave z izrečnim pristavkom, da te reči niso pritiklina železnice.

§. 14.

Državna uprava ima pravico, se prepričati, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po organu, katerega odpošilja, pregledovati gospodarstvo, in

sosebno po nadzornikih, pošiljanih ob stroških koncesionarjevih, kakorkoli se ji vzvidi primerno, pregledovati, da se izvaja gradnja po projektu in pogodbi.

Ako se napravi delniška družba, ima komisar, ki ga postavi državna uprava, tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri bo veljal za predstojništvo družbe, in pa v velike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in odredbe, nasprotne zakonom, dopustilu in družbenim pravilom, ali pa kvarne javni koristi; toda v takem primeru je komisarjeva dolžnost, si izprosi precej odločilo

ministrstva za železnice, katero je dati brez odloga in katero veže družbo.

§. 15.

Državni upravi se pridržuje nadalje pravica, da se smé, ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb ter po okoliščinah izreči, da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.