

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos L. — Izdan in razposlan dné 10. julija 1894.

(Obsega štev. 137.—141.)

137.

Zakon z dné 22. junija 1894. l.

o obratovanju železnice Levóv—Črnovci—Sučava za račun države, o eventuelnem odkupu te železnice po državi in pa o napravi več lokalnih železnic v Bukovini.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Odobruje se nastopni, po ministerstvih za trgovino in finance s c. k. priv. družbo za železnico Levóv—Črnovci—Jassy na Dunaju dné 8. marca 1894. l. sklenjeni dogovor o obratovanju železnice Levóv—Črnovci—Sučava za račun države in o vzprejemu investicijskega posojila imenovane družbe, in potemtakem naj se obrat imenovane železnice od 1. dné januarja 1894. l. počenši, ki se je do sedaj vodil na račun družbe, vodi za račun državi.

Člen II.

Vladi se daje oblast, prevzeti za državo, da ju ta sama plača, obrestovanje in razdolžbo prednostnega posojila, ki ga mora vzprejeti po členu VIII.

(Slovenisch.)

zgoraj omenjenega dogovora c. k. priv. družba za železnico Levóv—Črnovci—Jassy v nominalnem znesku 10,000.000 gl. a. v. ali 20,000.000 kron z zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 126.) ustanovljene vrednote, in katero je od 1. dné januarja 1894. l. počenši obrestovati brez vsakega davčnega kolkovnega ali pristojbinskega odbitka s štirimi odstotki na leto ter povrniti v 62 letih.

Člen III.

Iz izkupila, ki se doseže po oddaji obligacij zgoraj navedenega prednostnega posojila, treba je poleg stroškov za nove papirje in drugih stroškov za oddajo najprej poplačati investicijske stroške, napravljene državnemu poroštvu na dolg s postavljanjem v obratne račune železničnih prog Levóv—Črnovci in Črnovci—Sučava do časa, ko se posojilo oddá, v znesku, ki je bil do konca 1893. leta oveden s 2,400.000 gl. in ki ga bo prej ko mogoče določiti natančno.

Na ta način državi idočó vsoto je uporabiti v delovito založbo stroškov za gradnjo železnice iz Halicza v Ostrów (Tarnopol) s krilóma v Brzežane in Podhajce, ki jo je po zakonu z dné 26. decembra 1893. l. (Drž. zak. št. 9. iz leta 1894.) napraviti na državne stroške.

Po tém ostajajoči del izkupila novega prednostnega zajma je s fruktifikacijskimi obrestmi vred,

ki prirastejo, smatrati za investicijski zaklad v založbo stroškov za nove in razširne stavbe, za pomnožitev vozil in ostale nabave za železnico Levóv—Črnovci—Sučava in pa v dobavo glavnice za obrtnijske in postranske železnice, ki se s to železnico staknejo v Vzhodni Galiciji in Bukovini.

Uporabo tega investicijskega zaklada v navedene namene je zahtevati ustavoma, pri čemer služi v založbo izkupilo oddanih obligacij, ki se v državni proračun dotičnega leta vpostavlja kot izredni dohodek.

Za leto 1894. se dovoljuje vladi v založbo investicijskih stroškov za imenovano železnico posebni kredit 200.000 gl., čegar pokritba naj se opravi tako, kakor je spredaj povedano.

Člen IV.

Vladi se že sedaj daje oblast, da se pri nabavi glavnice za nastopne lokalne železnice, katere je v Bukovini, izvzemši pod št. 4. omenjeno železnico, napraviti s pravilno raztečino, namreč:

1. od Lužana ali kakega drugega primernega mesta glavne železnice čez Kocman v Zaleszczyke, eventualno v stik s progo Kalinowszczyzna—Zaleszczyki vzhodnogaliških lokalnih železnic,

2. od primernega mesta glavne železnice v Seret,

3. od primernega mesta bukovinskih lokalnih železnic (Radóvec ali Čudina) v gorenjo sučavsko dolino do Straže, oziroma Brodine, naposled

4. za lokalno železnico z ozko raztečino iz Nepolokóvcev v Vižnico, eventualno v Kuty,

vdeležuje takó, da prevzame osnovnih glavnic obstoječe delniške družbe bukovinskih lokalnih železnic, eventualno nove delniške družbe, ki se napravi za zgoraj omenjene lokalne železnice, v največinskem znesku 1.500.000 gl. vkupe po polni nominalni vrednosti.

Potrebščine za vplačilo na te osnovne delnice je založiti takó, kakor je zavkazano v členu III., iz izkupila obligacij novega prednostnega posojila (člen II.), ki se oddadó.

Člen V.

Vdeležba državnega zaklada pri dobavi glavnic za lokalne železnice v Bukovini, navedene v členu IV., zvezana je s pogojem,

1. da vojvodina bukovinska prevzame iz deželnih sredstev osnovnih delnic bukovinskih lokalnih železnic ali delniške družbe, ki se napravi za zgoraj omenjene nove lokalne železnice, v nominalnem znesku 500.000 gl. vkupe po polni nominalni vrednosti, in

2. da se dobava ostale glavnice za gradnjo teh lokalnih železnic, kolikor se ne opravi takó, da deležniki prevzamejo osnovne delnice po polni nominalni vrednosti, zagotovi brez obremenila države z izdajo prednostnih papirjev (prednostnih obligacij, prednostnih delnic) delniške družbe, ki prevzame izvršitev železnic, — eventualno s poroštvom dežele.

Osnovne delnice, katere prevzamejo država, dežela in deležniki, in za katere se za časa gradnje ne plačujejo obresti, imajo še le, ko se založijo potrebščine za plačilo štiriodstotne dividende in počrtežne razdolžne kvote glavnice prednostnih delnic pravico do dividende in počrtežne razdolžbe.

Osnovnim delnicam, katere prevzame država in gledé katerih se po pravilih glasovalna pravica ne smé omejevati na največinsko število glasov ali pa nasproti posestnikom prednostnih delnic, dodelé naj se iste pravice, kakor ostalim osnovnim delnicam.

Porazdelitev osnovnih delnic, katere prevzame država in dežela, na posamezne v členu IV. navedene lokalne železnice naj po méri potrebščine opravi trgovinsko ministerstvo v porazumu z deželnim odborom vojvodine bukovinske.

Člen VI.

Vladi se nadalje daje oblast, da se, zmisloma uporabljajoč v členu V. (četrtem in petem odstavku) ustanovljena določila, vdeležuje pri dobavi glavnic za lokalno železnico, katero bo napraviti od postaje Iekany na železnici Levóv—Črnovci—Jassy v Sučavo, takó, da prevzame osnovnih delnic v največinskem znesku 50.000 gl. po polni nominalni vrednoti, če:

1. vojvodina bukovinska iz deželnih sredstev zagotovi *à fonds perdu* ali proti osnovnim delnicam *al pari* znesek 12.000 gl. (ki ga ni vračunjati v znesek 500.000 gl., ozamenjen v členu V., št. 1.), in če

2. mestna občina Sučava zagotovi dobavo ostale glavnice za gradnjo brez nadaljnega obremenila državnega zaklada.

Člen VII.

Vplačila na osnovne delnice, katere po členu IV. in VI. prevzame država, opraviti je po méri potrebščine za gradnjo posameznih prog, vendar še le s tistim časom, ko bo po mnenju vlade in po dokazilih, katera ona preskuša, zagotovljeno, da se bo držal dopustilom vstrezní rok za gradnjo in da se bo izhajalo s proračunjenimi glavnici za gradnjo.

Plačila države se opravljajo proti nekolikovanim prejemnim potrdilnicam, in skrbeti je za to, da se plačani zneski uporabijo samo za gradnjo in opremo železnic, oznamenjenih v členu IV. in VI.

Člen VIII.

V členu I. oznamenjeno železnico mora državno upravitvo obratovati v svoji upravi, in obrat se smé na kakega zasebnika ali kako družbo prenesti samó na podstavi zakona, ki se o tem izdá.

V členu IV. in VI. oznamenjene železnice naj obratuje ali družba, ki prevzame njih dovršitev, v svoji upravi, ali pa naj jih na podstavi obratne pogodbe, ki se sklene z državnim upravitvom, obratuje država za račun družbe.

V poslednjem slučaju je moči, ne krateč uporabiti še dalje idočih, po zmislu vsak čas veljajočih zakonitih določil po upravnem potu pripustnih ugodnosti, povračilo obratnih stroškov, katero naj družba da upravitvu državnih železnic, preračunati tudi pretek z nekim določenim odstotnim postavkom kosmatih dohodkov.

Člen IX.

Vladi se daje oblast, državno odkupno pravico gledé železničnih prog Levov—Črnovci in Črnovci—Sučava po nastopu dopustilu vstreznih rokov za odkup po zmislu dopustilnih določil izvršiti v času, ki se ji zdi primeren. Pri tem more za plačilo odkupne cene država, ali da sama plača, prevzeti obrestovanje in razdolžbo obstoječih štiriodstotnih prednostnih posojil, izdanih po družbi, počenši z odkupom železnice, ali pa za namene povračila teh posojil izdati nove državne zadolžnice, ki jih je knjižno zavarovati na železnicah in katere je brez vsakega odbitka obrestovati s štirimi odstotki največ ter odplačati v dobí, dokler traja dopustilo.

V obeh slučajih pak ne smé poprečno letno breme, katero država prevzame, presegati zneska

dopustilu vstrezne odkupne rente, ozirajoč se na zakonito davčno in pristojbinsko prostost.

Člen X.

Za dogovor, naveden v členu I., in za prenose imovine, vloge, vpise, napravke, pogodbe in drugačne listine, ki se napravijo vsled njega in po vsled eventualne izvršitve državne odkupne pravice gledé na železnici Levov—Črnovci in Črnovci—Sučava, dodeljuje se prostost od pristojbin in kolkov.

Prav takó se za izdajo in knjižbo novega prednostnega posojila 10,000.000 gl. a. v. ali 20,000.000 kron, ki se oddá po členu VIII. tega dogovora, nadalje za akte in listine, ki se o ti priložnosti naredé, vštévši tudi zastavbno listino, dodeljuje prostost od pristojbin in kolkov, kakor tudi glede kuponov tega posojila prostost od dohodarine, ki jo je plačevati za nje, in pa od kuponskih kolkovnin.

Člen XI.

Tu zakon stopi v moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 22. junija 1894.

Franč Jožef s. r.

**Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.
Plener s. r.**

D o g o v o r,

sklenjen na Dunaju dné 8. marca 1894 l.

med c. k. ministerstvom za trgovino in finance v imenu c. k. vlade z ene strani in med upravnim svetom c. k. priv. družbe za železnico Levov—Črnovci—Jassy z druge strani o obratovanju železnice Levov—Črnovci—Sučava za račun države in o vzprejemu investicijskega posojila imenovane družbe.

Člen I.

C. k. priv. družba za železnico Levov—Črnovci—Jassy privoljuje v to, da se sedaj po c. k. generalnem ravnateljstvu avstrijskih železnic za račun

družbe vojeni obrat po Najviših dopustilnicah z dné 11. januarja 1864. l. in z dné 15. maja 1867. l., napravljenih železnic iz Levova v Črnovce in iz Črnovcev v Sučavo v še ostali dobi dopustila, oziroma do eventualnega, dopustila vstreznega odkupa teh železnic (člen VII.) vodi po določilih pričujočega dogovora za račun države.

Člen II.

C. k. generalno ravnateljstvo avstrijskih državnih železnic bo torej v členu II. oznamenjeni železnični progi, dokler jih država ne odkupi dopustilo vstrezno, počenši s 1. dném januarja 1894. l. do časa, ko izteče dopustilo, obratovala za račun države ter v imenu družbe na podstavi tega dogovora železnico imela z vsem premičnim in nepremičnim pristojstvom, vštevši tudi vozila, porabno gradivo in vsakovrstne zaloge.

V porazumu se priznava, da manipulacijski zaklad 90.000 gl., ki ga je o svojem času, ko je država prevzela obrat teh železnic za račun družbe, ta izročila c. k. generalnemu ravnateljstvu avstrijskih državnih železnic, ostane sicer v upravi imenovanega generalnega ravnateljstva, da pa ga bo družbi s 1. dném januarja 1894. l. obrestovati s štirimi odstotki.

C. k. državno upravstvo bo listine, črteže, knjige, račune, ki jih ima ono in ki se nanašajo na c. k. priv. družbo za železnico Levóv—Črnovci—Jassy, v dobi, kakor jo predpisujejo določila trgovinskega zakonika, hranila takó, da bo upravnemu svetu, eventualno v slučaju likvidacije družbe likvidatorjem njenim brez zadržka mogoče, rabiti jih.

Člen III.

C. k. priv. družba za železnico Levóv—Črnovci—Jassy ostane vknjižena v lastninskem listu železniško-knjižnega vložka, ki se je pričel pri c. k. deželnem sodišču v Levovu.

Ona ostane tudi, ko bo država obrat železnic prevzela za svoj račun, posestnica železnic in k njiju obratu spadajočega trdnega in premičnega gradiva, kolikor mora to kot sestavina knjižne enote poroštvovati prednostnim upnikom, in pa v obsegu, kakor ga ustanavljajo pogodbe in zakoni, sama in

edina dolžnica za prednostna posojila, ki se železnice knjižno drže.

Pochenši s 1. dném januarja 1894. l. pripade državi sami ves dobiček, kar ga doseže iz obrata v členu I. oznamenjenih železničnih prog.

Nasproti prevzame država razen tistih, ki se nanašajo na prednostna posojila družbe, vse sedaj obstoječe in odslej nastajajoče dolgove, zaveznosti, stroške in bremena, kolikor se nanašajo na obrat v členu I. imenovanih železničnih prog, da jih sama in edina plača, in z zgorenjim omejitlom stopi država v vse iz obrata zgorenjih prog izvirajoče pravne zaveznosti in pravne spore družbe na svoj lastni račun.

Zlasti bolé c. k. državno upravstvo gledé železničnih prog, imenovanih v členu I.:

1. redni stroški za vzdržavo in obrat;
2. vsi izredni stroški, zlasti za razširne stavbe in nove nabave;
3. izguba, ki morda nastane iz obrata železnic, in pa vse nevarnosti in vse izredne nezgode;
4. vsi davki in vse javne davščine, ki jih je plačevati od posesti in obrata železnic, vštevši tudi pristojbinski namestek, toda izvzemši davke in pristojbine, katere morajo plačevati posestniki davku in pristojbinam zavezanih obligacij prednostnega posojila iz leta 1884., in pa stroški za beležbo obstoječih družbenih prednostnih obligacij na javnih borzah, kolikor so se ti stroški dosedaj postavljali v poroštvorni račun;

5. pristojbina za državni nadzor.

Stroški za upravo druge imovine družbene in pa stroški za nagrado upravnega sveta, pregledovalnega odbora, potem pisarnic na Dunaju in v Londonu, stroški za odkup kuponov družbenih prednostnih obligacij in delnic, potem stroški za žrebanje in povračilo družbenih papirjev in kuponske kolkovnine, davki, ki jih je plačevati od imovine družbe, pokojnine, katere mora plačevati družba iz svojih sredstev, in sploh vsi tisti stroški, katere postavljati v obratni, oziroma poroštvorni račun dosedaj ni dovolilo c. k. državno upravstvo, morajo se tudi v bodoče zalagati samó in edino po družbi.

Nasproti se c. k. državno upravstvo kakor doslej stroška za napravo računskega poročila, potem stroškov za glavni zbor in pa za žrebanje papirjev vdeležuje s tremi petinami vseh stroškov, katere bo družbi poplačati, kadar predloži dotični račun.

Člen IV.

Prednostnim upnikom c. k. priv. družbe za železnico Levón—Črnovci—Jassy, zlasti posestnikom prednostnih obligacij, katere je železnična družba izdala dosedaj, pridržujejo se izrečno v polnem obsegu vse pravice, ki so si jih pridobili. Zlasti se s pričujočim dogovorom nikakor ne ruši na korist prednostnih upnikov obstoječe, zastavno-pravno poroštvo v členu I. oznamenjenih železničnih prog za obrestovanje in razdolžbo na njih vknjiženih prednostnih posojih in pa knjižni vrstni red teh posojil med seboj.

Prav takó ostane družba v obsegu, določenem v pogodbah in zakonu, osebna in stvarna dolžnica za prednostna posojila, katera je vzprejela, in v tem razmerju se smé kaj izpremeniti samó s privolitom vpravičencev, oziroma zakonitega njih zastopa.

Družba je dolžna, da plačila, katera ji po zmislu pričujočega dogovora zagotovi država, uporabi predvsem za odplačilo dolžnih obresti in dolžno razdolžbo prednostnega posojila.

Člen V.

Kod odplato za to, da se obrat v členu I. oznamenjenih železnic prepusti državi za račun poslednje, bode c. k. državno upravstvo vsled §. 16. v Najviši dopustilnici z dne 11. januarja 1864. l., oziroma §. 17. v Najviši dopustilnici z dne 15. maja 1867. l. po državi poroštvovali letni čisti donos 1,500.000 gl. v srebru za progo Levón—Črnovci in letni čisti donos 700.000 gl. v srebru za progo Črnovci—Sučava proti kolka prostim prejemnim potrdilnicam izplačevalo družbi počenši s 1. dnem januarja 1894. l. do preteka dopustilne dobe za dotično progo, eventualno do dopustilu vstreznega odkupa železnic.

Spredej omenjeni znesek 700.000 gl. za progo Črnovci—Sučava se izplačuje takó, da se dne 15. aprila in 15. oktobra računskega leta dajejo delna plačila v višini potrebščine, ki pride na to progo za

obrestovanje in razdolžbo, pri čemer naj se potrebščina oveduje po načelih, ki so se dosedaj uporabljala pri dodeljevanju poroštvenih, oziroma kupon-skih naprednin.

Na progo Levón—Črnovci pripadajoči znesek 1,500.000 gl. se družbi izplačuje dne 15. januarja leta, ki pride prvo za računskim letom, ostali znesek pak, kar ga še manjka po obračunu danih delnih plačil za progo Črnovci—Sučava, 15. dne aprila vsako leto za preteklo računsko leto.

Gledé proge Levón—Črnovci na dobo od 1. dne januarja do 31. dne avgusta 1956. l. in gledé proge Črnovci—Sučava na dobo od 1. dne januarja do 14. dne maja 1857. l. *pro rata temporis* pripadajoče kvote zgorenjih letnih zneskov se družbi v izplačilo nakažejo ob spredaj navedenem, izteku dopustilne dobe za dotični progí vstrežajočem končnem roku.

Člen VI.

Ko se skleneta obratna, oziroma poroštvena računa obeh prog družbenih za leto 1893. in ko se dadó poroštvene naprednine, ki po teh računih še gredó družbi, naj se več ne delajo poroštveni računi gledé železnic, oznamenjenih v členu I.

Ker se plačila, katera je družbi dajati odslej (člen V.), nedajejo več na podstavi obratnih računov, ne štejejo se tudi več za poroštvene naprednine in jih zato tudi ni več pripisovati poroštvenemu dolgu, ki se je nabral dosedaj.

Člen VII.

S pričujočim dogovorom se nikakor ne ruši pravica c. k. državnega upravstva, v členu I. oznamenjeni železnici odkupiti po zmislu dotičnih določil v Najviši dopustilnici z dne 11. januarja 1864. l., §. 25., 26. in 19., in pa v Najviši dopustilnici z dne 15. maja 1867. l., §. 24., 25. in 20.

Člen VIII.

C. k. priv. družba za železnico Levón—Črnovci—Jassy prevzame dolžnost, da na zahtevo c. k. državnega upravstva in po načinih, kakor jih to odobri, oziroma ukaže, v poplačilo že narejenih in v založbo še nadalje potrebnih investicijskih stroškov

vzprejme s štirimi odstotki v a. v. brez vsakega davčnega, pristojbinskega ali drugačnega odbitka obrestno in v 62 letih (računeč od 1. dne januarja 1894. l.) povratno prednostno posojilo v nominalnem znesku desetih milijonov (10,000.000) goldinarjev a. v. ali dvajset milijonov (20,000.000) kron; to prednostno posojilo se na železnicah, v členu I. navedenih, knjižno zagotovi z vrstnim redom po prednostnem posojilu, ki se ju sedaj drži, in obrestovanje in počrtežno razdolžbo njegovo z letninami 438.543 gl. a. v. ali 877.086 kron prevzame država, da ju sama plača.

Iz izkupila prednostnega posojila, ki ga je vzprejeti, kakor je spredaj povedano, iz katerega je zalagati tudi stroške novih papirjev in drugačne stroške oddaje tega posojila, poplačajo se najprej investicijski stroški, napravljeni na dolg obratnega, oziroma poroštvenega računa v členu I. oznamenjenih železničnih prog do časa, ko se posojilo oddá, v znesku, ki je bil do konca 1893. l. oveden s 3.400.000 gl. in ki ga bo prej ko mogoče določiti natančno.

V porazumu se priznava, da je iz tega izkupila takoj v gotovini povrniti družbi tudi še zastale investicijske obroke.

Iz prebitka izkupila novega prednostnega posojila, kar ga potem še ostane, se za investicijske namene spredaj oznamenjenih železničnih prog, zlasti za nove in razširne stavbe, pomnožitve vozil in druge nabave, kakor tudi v dobavo glavnice za obrtnijske in postranske železnice, ki se z železnicami staknejo, napravi poseben pričuvni zaklad, čegar uprava in namenu vstrezna uporaba se pridružuje samó in edino c. k. državnemu upravitvu.

Pri tem se c. k. državnemu upravitvu pridružuje odločiti, ali naj se v zgoraj navedene namene novo prednostno posojilo za napravo posebnega investicijskega zaklada oddá precej vse, ali pak naj se delni znesek tega posojila izloči od tega, da bi se oddal takoj in se samó po méri nastajajoče potrebe prodaja po partijah.

Zgorenje poplačilno vsoto blizu 3.400.000 gl. z obrestimi vred, ki pripadajo za njo, odpisati je družbi od dolga poroštvenih naprednin z vrednoto plačilnega dneva, pri čemer je c. k. državnemu upravitvu pridržano, da ta znesek po svojem razsodku porazdeli na obé železnični progí.

Člen IX.

Ta dogovor je potem, ko se po zakonarstvu odobri, v železniškoknjižnih vložkih, pričetih za železnični progí, oznamenjeni v členu I., vpisati na lastninskem listu kot dodatek tam podanim, podjelbi do vse knjižne enote idočim pravicam in njih omejitlom.

Ta vpis naj se zlasti napravi, da se postavijo na videž omejila dopustilu vstreznih pravic družbe, katera nastanejo po pričujočem dogovoru.

Družba privoljuje v to, da bodi c. k. državno upravitvo, ne kratèč pravic prednostnim upnikom, vpravičeno, prodati zemljišča, ki se morejo za obrat pogrešati, ali pa k tem pridobiti novih zemljišč v te namene, ter vsa za to potrebna pravna dejanja opraviti namesto in v imenu družbe, toda ne na njene stroške.

Člen X.

Po méri tega dogovora nastajajoče izpremembe se zabeležijo v trgovinskem vpisniku, oziroma predrugači se vstrezno tamkaj podana, na prevzetbo v členu I. oznamenjenih železničnih prog v državni obrat se nanašajoča opomnja.

Člen XI.

Stranki pogodnici se temu odrekata, da bi ta dogovor zastran prekrška izpodbijali nad polovico vrednosti.

Člen XII.

Pričujoči dogovor, kakor tudi po njem potrebne vloge, vpisi, napravki, pogodbe in drugačne listine se oprosté kolkov in pristojbin.

Prav tako se za izdajo in vknjižbo prednostnih obligacij, omenjenih v členu VIII. tega dogovora, in pa za akte in listine, ki se o tem povodu napravijo, vštevši tudi zastavbno listino, dodeljuje prostost od kolkov in pristojbin in pa prostost od kuponskih kolkovnin.

Člen XIII.

Gledé kakih sporov, izvirajočih iz te pogodbe, stavita se stranki pogodnici pod sodstvo c. k. trgovinskega sodišča na Dunaju ter se v tem oziru zedinujeta na sumarno postopanje.

Člen XIV.

Pričujoči dogovor, ki se napravi v dveh istopisih kolka in pristojbin prosto, zadobi obvezno moč za železnično družbo s pritrdilom občega zbora njenih delničarjev, katerega je sklicati najkasneje do konca marca 1894. l., za c. k. vlado pak z zakonarskim odobrilo, katero naj se zahteva še le potem.

Ako bi se to odobrilo ne dalo do konca 1894. leta, ni družba več vezana na dogovor.

138.

Zakon z dné 26. junija 1894. l.

o pogodovanju vinskih nasadov gledé zemljarske.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Ako se v okolišu kake krajne občine, za katerega se je izdala prepoved na podstavi §. 1. in 4. v zakonu z dné 3. aprila 1875. l. (Drž. zak. št. 61.), zemljišča ali deli zemljišč s površino najmanj ene četrti hektarja, kateri niso bili prej zasajeni s trtami, odmenijo vinarstvu in zasadé z domačimi trtami, uživajo šestletno zemljarsko prostost, tekočo od leta, katero pride prvo po končanem nasadu, desetletno prostost pak, ako se vsaj na polovico zasadé z ameriškimi trtami. Ako se pak trte v tem času odstranijo, nastopi s pričetkom leta, katerega so bile odstranjene, zemljarska dolžnost vnovič.

§. 2.

Da se pridobi davčna prostost, naj se v tistem letu, ko se je zasadba končala, najdalje do konca meseca decembra pri davčnem uradu ali pa pri mérskem uradniku podá naznanilo, da se je zemljišče odmenilo vinarstvu.

Prekoračba tega roku provzroči, da začne davčna prostost za ostalo trajno dobo še le z letom, katero pride prvo potem, ko se je naznanilo dalo.

§. 3.

Opustitev vinarstva gledé onih zemljišč, za katera se je zahtevala šestletna, oziroma desetletna

davčna prostost, naj se prav tako pri davčnem uradu ali mérskem uradniku naznani do konca tistega leta, katerega se je vinarstvo na tem zemljišču opustilo.

Ako se naznanilo ne dá v tem času, predpiše naj se zemljarsina za vsa leta, v katerih je bilo zemljišče davka prosto.

V tem zakonu zahtevana naznanila se morejo dajati po vsakem zemljiškem posestniku osebno ali pa za enega ali več posestnikov po zastopniku, katerega je preskrbeti s kolka prostim pooblastilom, ali pa po občinskem predstojniku, kateri se šteje za pooblaščenca posestnikov.

§. 4.

Po preteku davčne prostosti naj se vinarstvu odmenjena zemljišča obdačijo po onem dobrotnem razredu vinarstva v cenilnem okraju, oziroma cenilnem okrožju, ki vstreza resničnemu razmerju. V določilo dobrotnega razreda naj se uporablja v točki II. ukaza finančnega ministerstva z dné 20. decembra 1885. l. (Drž. zak. št. 4. iz l. 1886.) gledé premembe obdelovanja določeno postopanje s tem razločkom, da o uvrstitvi zemljišča v dotični dobrotni razred odločuje deželno finančno oblastvo in da je proti njegovemu odločilu dovoljen rekurz na finančno ministerstvo.

§. 5.

Ako se v peščenih pokrajinah, katere spozná c. k. poljedelsko ministerstvo za sposobne za vinarstvo, zasadé vinski nasadi, uporabljajo se o njih določila tega zakona tudi tedaj, kadar manjka pogoj, povedan v §. 1, odstavku 1. za dovolilo davčno prostosti, vendar z omejitvijo, da naj se zemljarska prostost razteza samo na šest let.

§. 6.

Izvršitev tega zakona se naroča Mojima ministroma za poljedelstvo in finance.

Na Dunaju, dné 26. junija 1894.

Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Falkenhayn s. r.

Plener s. r.

139.**Zakon z dné 26. junija 1894. l.**

**o odpisu zemljarine vinogradom, katere je okužila
trtna uš (*Phylloxera vastatrix*).**

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora
ukazujem takó :

§. 1.

Ako se je na podlagi člena I. v zakonu z dné
3. oktobra 1891. l. (Drž. zak. št. 150.), posestniku
po trtni uši okuženega vinograda dovolil odpis
zemljarine, ostane ta odpis v veljavi, dokler se dru-
gači ne vkrene, ne da bi posestnik moral vsako leto
prosití za to, da se obnovi odpis zemljarine.

§. 2.

Ako vinogradni posestnik zahteva nadaljen od-
pis zemljarine, prositi mora za to redno pred trgatvo,
vsakakor pak ob času, ko je še mogoče, z ovedbo
na mestu samem popolnoma poistiniti obseg škode.

§. 3.

Kadar se je po trtni uši okužen vinograd, ka-
teremu se je odpisala zemljarina, nasadil vnóvič
s trtami popolnoma ali deloma, ali kadar ta vino-
grad, ker se je kako drugači nasadil, daje kak donos,
tedaj je vinogradni posestnik dolžan o dovršeni na-
sadbi najdalje do konca leta, katerega se je nasad
opravil, pri davčnem uradu ali pa pri mérskem
uradniku podati naznanilo o tem ali osebno, ali pa
za enega ali več njih po zastopniku, kateri naj se
preskrbi s kolka prostim pooblastilom, ali pa po
občinskem predstojniku, kateri se šteje za poobla-
ščenca posestnikov. Ako se to naznanilo ne opravi,
provzroči to izgubo zemljarskega odpisa za do-
tično leto.

§. 4.

Izvršitev tega zakona naroča se Mojemu finanč-
nemu ministru.

Na Dunaju, dné 26. junija 1894.

Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r.

Plener s. r.

140.

**Ukaz ministerstev za notranje
stvari in trgovino z dné 1. julija
1894. l.**

**o prepovedi „vinske esencije“, katero nareja firma
Karl Philipp Pollak v Pragi.**

Ker se „vinska esencija“, katero nareja firma
Karl Philipp Pollak v Pragi, po strokovnem mnenju
višega zdravstvenega sveta v svoji sestavi bistveno
ne razločuje od „vinskega izlečka“, kateri se je
prepovedal z ministerskim ukazom z dné 2. maja
1892. l. (Drž. zak. št. 72.), in ker se zastran nje-
nega škodljivega učinka na prebavila kaže ta esen-
cija za zdravlju škodljivo, prepoveduje se splošno
njeno narejanje, prodajanje in spečavanje po zmislu
določila §. 6. v ministerskem ukazu z dné 1. maja
1866. l. (Drž. zak. št. 54.).

Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r.

141.

**Razpis finančnega ministerstva
z dné 2. julija 1894. l.,**

**da se c. k. véliki carinski urad v Češki Lipi po-
oblašča, upati dospele uvozne carinske zneske.**

C. k. véliki carinski urad v Češki Lipi se
uvrščuje med tiste vélike carinske urade, katerim je
dana oblast, da smejo dospele uvozne carinske
zneske upati po določilih ministerskega ukaza z dné
15. januarja 1862. l. (Drž. zak. št. 6.).

Plener s. r.