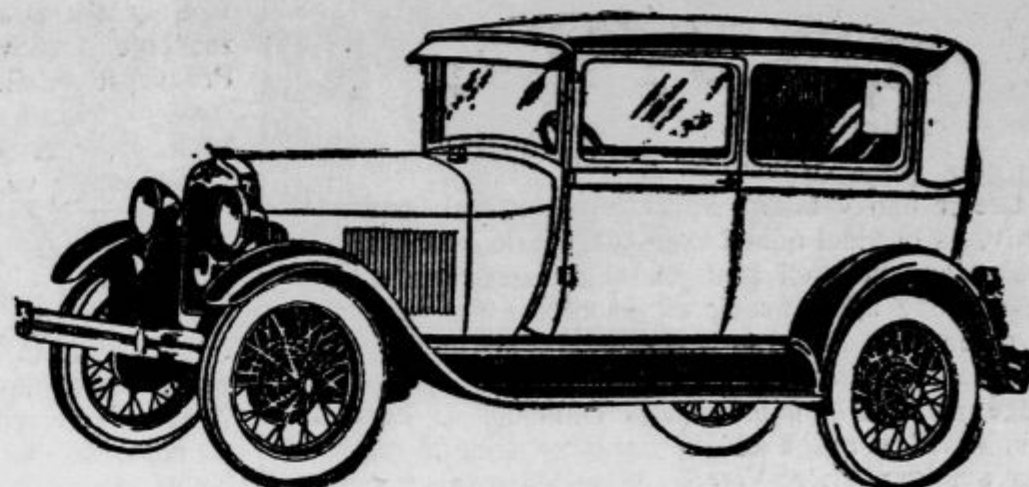


Novi „Ford“ Tudor Sedan.

Dolg, širok in prostoren voz. Ozke opore za streho in nova konstrukcija vrat ne ovirajo niti najmanj prostega razgleda v okolico. Oba prednja sedeža se preklopita naprej. Zato je tudi mogoče udobno vstopanje, tako skozi ena kot druga vrata. Zadosti prostora med sedeži.

Cena Din 56.470.— franko Rakek



Prve slike novih Ford-vozov

Zahtevajte še danes od avtoriziranih preprodajalcev vse potankosti.

Mi smo že več let delali na novem Fordovem vozu. Že tedne in mesece ste slišali govoriti o njem. V zadnjih dneh ste čitali nekoliko detajlov v časopisih.

Karkoli nameravate danes storiti, vzemite si čas, ter se informirajte o vseh potankostih tega avtomobila. Prepričali se boste, da je to popolnoma nov in raznolik voz, ki je zmožen, da zadovoljuje vsem najmodernejšim zahtevam. Voz, ki Vam po njegovi lepoti, hitrosti, mirnosti, udobnosti, sigurnosti, prihranku denarja, izdržljivosti in pomoči ponuja več, kakor bi Vi mogli pričakovati od drugega voza ob isti ceni.

Novi Ford ni samo nov po svojem izgledu in izdelavi, je popolnoma nov po svoji tehnični konstrukciji. Veliko njegovih prednosti so iznajdbe Forda. Nekatere so celo popolnoma nove v gradbi avtomobilov. Nizka cena je rezultat tovarniško tehnične Ford-metode in prihrankov, ki je ravno tako epohalna kakor voz sam.

Devetnajst let izkušnje, gradba 15.000 vozov stojijo za novim Ford vozom in so njegovo stvaranje omogočile. Neslišane možnosti, katere avtoindustrija ne pozna, so njegova posledica in pravica do nastanka.

Stara preizkušena politika Forda — biti že posestnik sirovin, tudi najmanjši del narediti sam, zadovoljiti se z najskromnejšim dobitkom pri vsakem vozu, so omogočile znižati ceno za več dolarjev, katero bi morali drugače pri vozovih te vrste plačati.

Iz tega razloga Vam rečemo — dajte se že danes poučiti o novem Fordovem vozu. Primerjajte ga s katerimkoli drugim vozom glede njegove lepe linije, udobnosti, hitrosti, spretnosti v vrvenju velemesta . . . v pogledu moči pri vožnji v hribih, glede mirne vožnje pri vsaki hitrosti . . . prihranljivosti pri uporabi in nizkih vzdrževalnih stroškov . . . neomejeni vzdržljivosti, s katero se že po nešteto tisočih km lahko prezentira.

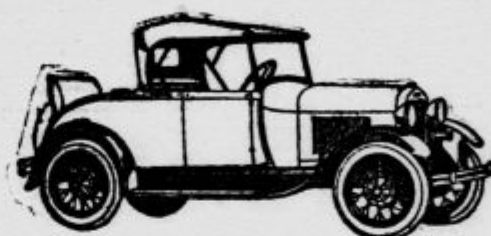
Potem boste vedeli zakaj je Ford postal Vaš voz.

Opazujte sledeča znamenja:

Lepe nove vodilne črte.	Menjalno gonilo.
Izbira izmed štirih barv.	Hidravlični amortizerji.
90—105 km hitrosti.	Prižigalna sigurnostna ključavnica.
Brezprimerna akceleratorijska zmožnost. Proizvajanje od 40 HP.	8—12 litrov goriva za 100 km. Tipična Fordova zanesljivost.
Zavore na vseh štirih kolesih.	

Novi vozovi bodo v Zagrebu in Beogradu danes, dne 17. februarja, razstavljeni. Zahtevajte detajlirane informacije pri avtoriziranih Fordovih preprodajalcih!

Naročila, ki se pri kakem avtoriziranem preprodajalcu istočasno store, se tudi obenem izvrše.



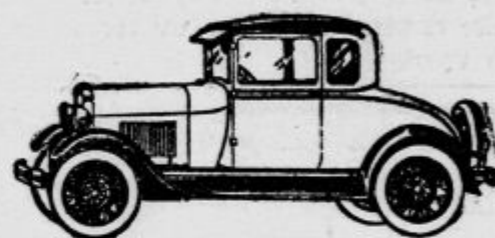
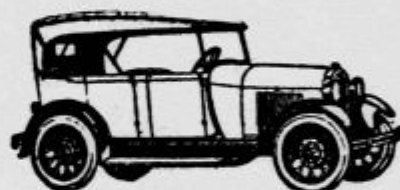
Novi „Ford“ Roadster.

Dolg in lep voz ljubke oblike z jekleno karoserijo, širokimi vratmi, globokimi in udobnimi blazinami, ter ponikljanimi oboji. Na željo dvosedežni poklopni sedež v zadnjem delu.

Prijetne barve.

Cena Din 45.235.—

franko Rakek



Novi „Ford“ Coupe.

Voz prave karoserijske umetnosti novih Fordovih avtomobilov. V notranjosti voza za sedeže je prostor za manjše zavitke. V zadnjem predelu nepremočljiv prostor za večje zavitke.

Cena Din 56.470.—

franko Rakek



Novi „Ford“ Phaeton

(preje Touring).

Istotako nov, dolg, nizek in prostoren voz. Vsa štiri vrata se odpirajo naprej. Stranski deli s širokimi celuloidnimi okni se odpirajo zaeno z vratmi.

Cena Din 45.940.—

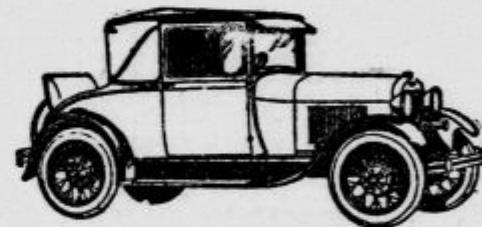
franko Rakek

Novi „Ford“ Fordor-Sedan.

Velik, prostoren voz z širokimi sedeži. Spremaj in zadaj je veliko prostora za noge. Vožnja je zato skrajno udobna. Štiri široka vrata, izrečno velika okna, bogato tapetiranje, ljubke barve.

Cena Din 61.725.—

franko Rakek



Novi „Ford“ Sport-Coupe.

Združuje v sebi brhko linijo roadsterja in vse ugodnosti zaprtega voza. Fingirana Landau-streha in v zadnjem delu dvojni priklopni sedež. Ta izpeljava spada k Standard-modelu. Zadnje okno iz zrcalnega stekla se da priklopiti k strehi. Voz je barvan v lepih harmoničnih barvah in ima z roko potegnjene okraske.

Cena Din 60.325.— franko Rakek

Standard izpeljava novih Ford-modelov.

Električni napustnik — pet jeklenih žičnih koles — avtomatičen čistilec za vetrobran — kilometerski števec — merilo za bencin — amperski števec — reverzijsko ogledalo — stop-svetilka — merilo za pritisk olja — ključavnica za užiganje — kompletno orodje.

Ford Motor-Company Trieste

