

Leto nesrečnih spominov

Šestdesetletnica vkerakanja avstro-ogrsko vojske v Bosno in Hercegovino — Stoletnica karlistične revolucije na Španskem — Tridesetletnica potresa v Messini

Ze dolgo ni bilo nobeno leto tako polno jubilejev in spominov, kakor je letošnje leto. A to je še ena izmed njegovih posebnosti: gre večinoma za spominske dneve žalosti in nesreč.

L. 1933. je bilo 150 let, odkar je izbruhnila francoska revolucija, in 125 let, odkar je bila bitka narodov pri Lipskem. Pred 90. leti je Evropa (L. 1843.) pretresla druga velika revolucija, pred 60. leti je avstro-ogrsko armada vkerakala v Bosno in Hercegovino in se je potem začela veriga tistih dogodkov, ki so vodili bolj ali manj neposredno do svetovne vojne. Pred 30 leti je Avstrija anektirala obe deželi in spet okrogla število: pred 20 leti se je uradno končala svetovna vojna. A tudi pred 10 leti, ki predstavlja vendar pravo ničlo v tisočletjih zgodovine, se je zgodilo marsikaj, kar ima letos svoje spominske dneve: 27. januarja 1900 so na svetnan podpisali Kelloggov pakt. Kellogg je mrtev, njegova ideja: »Nikoli več vojne!« pa je isto tako mrtva. Dogodki

med Bolivijo in Paragvajem, med Italijo in Abesinijo, na Španskem: na Daljnem vzhodu to dovolj jasno dokazujejo.

A tudi 38-ica sama ima svoje jubileje. L. 1038. je umrl ogrski kralj Stefan I., ki so ga imenovali Stefana Svetega. 1738. se je rodil Guillotin, poznejši zdravnik, po katerem je eno izmed najbolj zloglasnih morilnih orodij, giljotina, dobilo svojo ime. 1638. se je rodil Ludovik XIV., 1838. pa grof Zepelin.

In to leto, leto 1838, od katerega nas loči točno sto let, bi se lahko spomnili še z drugim dogodki. Ze pred sto leti so imeli na Španskem namreč vsega upoštevanja vredno revolucijo, vstajo karlistov. Takrat sta se bojevali tudi Anglija in Kanada. Pred 70 leti se je Anglija borila v Abesiniji in na Španskem so imeli spet državljansko vojno. 1888. sta v Nemčiji umrli dva cesarja in tretji, Viljem II., je zasedel prestol. Ta je svoj prestol izgubil l. 1918. Leta 1898. je padla v Ženevi pod morilniško roko avstrijska cesarica Elizabeta, istega leta je umrl tudi Bismarck. Leta 1908., ki smo enega izmed njegovih usodnih dogodkov že omenili, sta postala portugalski kralj Karol I. in njegov sin v Lizbonu žrtvi atentatorjev, a 28. decembra istega leta so poročali o nič manj nego 150.000 žrtvah: to so bile žrtve strahovitega potresa, ki je razjedal Messino. V septembru 1918., kratko pred zaključkom svetovne vojne, je v Wöllersdorfu zletela v zrak največja avstrijska tovarna municije, kakor da se hoče še pred koncem svetovne morije sama likvidirati. Toda 500 oseb, večinoma žensk in deklet, je uničila s seboj. Deset let pozneje je general Nobile doživel katastrofo v bližini Severnega tečaja. V zvezi s tem je izginil tudi Amundsen.

Nesreč in žalostnih dogodkov, ki so odzvali po vsem svetu, se moremo letos torej dovolj spominjati. In vse kaže, da bo nekoč tudi letošnje leto veljalo kot leto, ki je dovedlo prineslo več gorja nego tolažbe...

Nesreč in žalostnih dogodkov, ki so odzvali po vsem svetu, se moremo letos torej dovolj spominjati. In vse kaže, da bo nekoč tudi letošnje leto veljalo kot leto, ki je dovedlo prineslo več gorja nego tolažbe...

Mati in hči



Najnovejši posnetek holandske prestolonaslednice Julijane



Njena hči, princesa Beatrika Viljemina

Ogenj v praški „Papirografiji“

Ena najstarejših tvornic za izdelovanje papirja v Prahi, »Papirografija«, je postala v ponedeljek žrtev ognja. Ob 9. uri predpoldne je izbruhnil ogenj v neki lopi za star papir. Požar so odkrili, ko je bilo že prepozno, da bi ga mogli pogasiti s pravimi, ki so bile pri rokah. Tako se je ogenj razširil na glavno skladišče. Štirinajst gasilskih brigad je skušalo požar vsaj omejiti, a tudi to se ni posrečilo. Iskre so kmalu zanetile tudi glavno tvorniško poslopje. Osemdeset delavcev se je rešilo iz gorečega poslopja z urnim begom, obleke in drugo pa so uničili plameni. Upepeljenih je bilo nad 120 vagonov papirja in škoda znaša blizu 7 milijonov Kč.

Tvorničar Firestone umrl

V svoji letoviščarski hišici v Miami-Beachu je umrl v starosti 70 let znani ameriški industrijalec, tvorničar gum za avtomobilsko kolesa Harley S. Firestone. Pokojnik je bil predsednik družbe Firestone-Rubber v Akronu. Ko je l. 1900 ustanovil svoje podjetje, je začel s 17 delavci. Danes zaposluje njegova tvornica nad 40 tisoč delavcev in uradnikov.

Panter proti celi vasi

V bližini Bagalura v Indiji je panter med prebivalci neke vasi pridravljal pravi pokol. Pet ljudi je raztrgal, 14 jih je težko ranil. Končno je nekemu vladnemu uradniku uspelo, da je zverino ustrelil.

Nova kraljica leda



Cecily Coole je morala odstopiti svoj dosedanj naslov svetovne prvakinje v umetnem drsanju na ledu svoji rojakinji Megan Taylorjevi

SVILENOMEHKO

bo Vaše perilo, če ga boste prali s

„PERIONOM“

Odličen domači izdelek!

A NEKDOTA

Voltaire je nekoč v jezi zagrozil svoji prijateljici, da jo bo vrgel iz stanovanja. Prijateljica je menila, da se mu bo hudo osvetila, če mu zapre, da bo v tem primeru objavila njegova ljubavna pisma. Toda Voltaire se ni dal oplasti. Odgovoril ji je: »Pisem se mi ne bo treba sramovati — kvečjemu me bo sram naslova...«

VSAM DAN ENA



»Ti, obrni na to stran ceste, tu bova popolnoma varna pred vetrovc«

Teruel zopet središče ljutih bojov



Predmestje Teruela, ki so ga razjedale bombe

Zgraditelj „Debele Berte“ je umrl

Prof. dr. ing. Oswald Dirmoser

V Badenu je umrl v starosti 63 let honorarni docent na dunajski tehnični visoki šoli prof. dr. inž. Oswald Dirmoser. Strokovni krogi so ga poznali kot konstruktorja preloženih avstrijskih močnarjev kalibra 30,5 cm in 42-centimetrskih haubice, ki so jo imenovali debelo Berto.

Dirmoser se je rodil 1875 v Brnu, opravljal je šolo za gradnjo strojev na tehnični visoki šoli na Dunaju, položil oba državna izpita z odlično in je bil nato nekaj časa asistent slavnostnega strokovnjaka za gradnjo strojev prof. Engländerja. L. 1904. je stopil kot inženjer v Škodove zavode za izdelovanje orožja v Plzinu, že naslednje leto pa je postal samostojni vodja oddelka v biroju za gradnjo topovskih cev, elektrotehnične priprave in za posebna dela. Po tem času so Škodovi zavodi pod njegovim nadzorstvom izdelali vse nove topovske konstrukcije. Prof. Dirmoser je osebno konstruiral največje topove, kar so jih v stari Avstriji kdaj izdelali, in sicer ladijske topove s kalibrom 30,5 haubice s kalibrom 42 in znane 30,5-centimetrske močnarje.

Z omenjenim ladijskim topom je uvedel obenem nov princip za gradnjo velikih topovskih cev. Dal je cevem namreč popolnoma gladko zunanjo obliko, ki je napravila morilni stroj najbolj odporen proti pritisku plina. S tem je bilo mogoče zmanjšati tudi težo teh cev in ostaviti stopnjačo zunanjo obliko, ki jo je bil uvedel Krupp. Princip se je odnesel zelo dobro in so ga pozneje uporabili za vse 30,5-centimetrske, 24-centimetrske in 35-centimetrske cevi.

Zadnje so bile sploh največje topovske cevi, kar so jih izdelale Škodove delavnice.

Dirmoser je postal med svetovno vojno ravnatelj Škodovih zavodov, že od prej na je deloval tudi kot profesor dunajske tehnične visoke šole. Imel je mnogo visokih odlikovanj in njegovo ime je bilo v strokovnih krogih znano daleč izven mej nekdanje monarhije.

Letalo starta z letala

V Rochesteru so napravili te dni zanimiv poskus. Na reki Medway je startal velik hidroplan, ki je nesel s seboj v zračne višave manjše, toda primerno obteženo letalo. Ko je veliki hidroplan dosegel zaželeno višino, je startalo manjše letalo z njegovega hrbta. Eksperiment se je popolnoma posrečil. Konstruktor Mayo napoveduje, da bo uporabil to metodo startanja v bodoče posebno pri prekomorskih poletih.

23 bombnih napadov

Župan Barcelone je sporočil te dni konferenci zastopnikov tiska, da je bila Barcelona od 13. februarja 1937 tri in dvajsetkrat cilj letalskih napadov. V vsem so letalci vrgli na mesto 528 bomb. Njih učinek je bil strašen. Ubilih je bilo 908 oseb, ranjenih 2469 ljudi, poškodovanih pa 863 hiš.

Nova prvakinja v umetnem drsanju

Na tekmi v umetnem drsanju v Stockholmu je mlada Angležinja Megan Taylorjeva v splošno presenečenje premagala svojo rojakinjo Cecilijo Coledgeovo. Žirija jo je s tremi glasovi proti dvema proglasila za svetovno prvakinjo. Druga je Coledgeova, tretja Američanka Hedy Stenufova.

Nezaposlenost v Angliji narašča

Po Reuterjevih podatkih je bilo letos 17. januarja v Angliji 1.827.608 nezaposlenih oseb. V primeri z lanskim letom ob tem času pomeni to število skoro 200 tisoč brezposelnih več.

Tragedija slona v živalskem vrtu

Zaletel se je v drevo in si zlomil okla ter tako podivjal, da so ga morali ustreliti

V monakovskem živalskem vrtu se je odigrala tragedija, katere središče je bil ogromni slon »Boyc«, ljubljene Monakovčanov. Boyc ki je veljal za največjega slona v Evropi in ki je tehtal 100 stotov, se je začel v napadu besnosti proti nekemu drevesu in si je pri tem polomil okla. Pogled na ranjenega slona je bil strašen. Kakor roka debeli živel okel so mu viseli kakor vrvi pol metra navzdol in iz gobca mu je vrel debel curek krvi. Ko so žival spravili spet v hlev, je vodstvo živalskega vrta ugotovilo, da je ne bo mogoče več ozdraviti.

Sklenili so torej, da jo z milostnim strelom rešijo groznih bolečin. Toda to izvesti ni bilo brez nadaljnjega mogočnega, ker razmeroma majhnih slonovih možganov ne zadeneš kar tako. Za vsak primer se poleg puške pripravili tudi strojnico. Dr. Heck, vodja zoološkega vrta, je bil žal zadel že s prvim strelom tako dobro, da se je zrušila, kakor da je vanjo treščilo. Slona bodo sedaj pripravili in ga razstavili v monakovskem zoološkem državnem muzeju.

Katastrofa ruskega zrakoplova

Zgradil ga je general Nobile, a konstrukcija ni zakrivila nesreče

H katastrofi sovjetskega zrakoplova »USSR V 6«, ki je bil eden največjih na svetu, poročajo naknadno sledeče:

Brezlične postaje so ves čas natančno sledile njegov polet, pri katerem je šlo, kakor smo že poročali, za rešitev Papaninove skupine. 6. febr. ob 18.56 so prejeli zadnjo brezlično vest z zrakoplova, ki je letel ta čas nad ozemljem postaje Semčušne, kakšnih 40 km od Kandalakše. Na vsa nadaljnja vprašanja sovjetskih brezličnih postaj ni bilo potem nobenega odgovora več.

Ko se je zračna ladja bližala Kandalakši, se je začel snežni metež, ki je obenem z nastajajočo temo skoraj onemogočil vsak razgled. Okrog 20. so prispeli iz ozemlja, kjer se je zgodila katastrofa, vznemirljive vesti. Ljudje so bili kakšno uro prejš v okolici postaje Belo morje kakšnih 19 km od Kandalakše, slišali močan ropot motorjev, ki je pa nenadno prenehal, istočasno jim je zrakoplov izginil spred očmi. Ker so domnevali, da je zrakoplov dobil kakšno poškodbo, so poslali takoj skupine sani in smučarjev za njim. Ot zoro naslednjega dne je ena teh skupin ugotovila, da se je zračna ladja 18 km od postaje Belo morje ponesrečila. Poleg drugih članov posadke je izginil življenje tudi vodja zrakoplova Gudovancev.

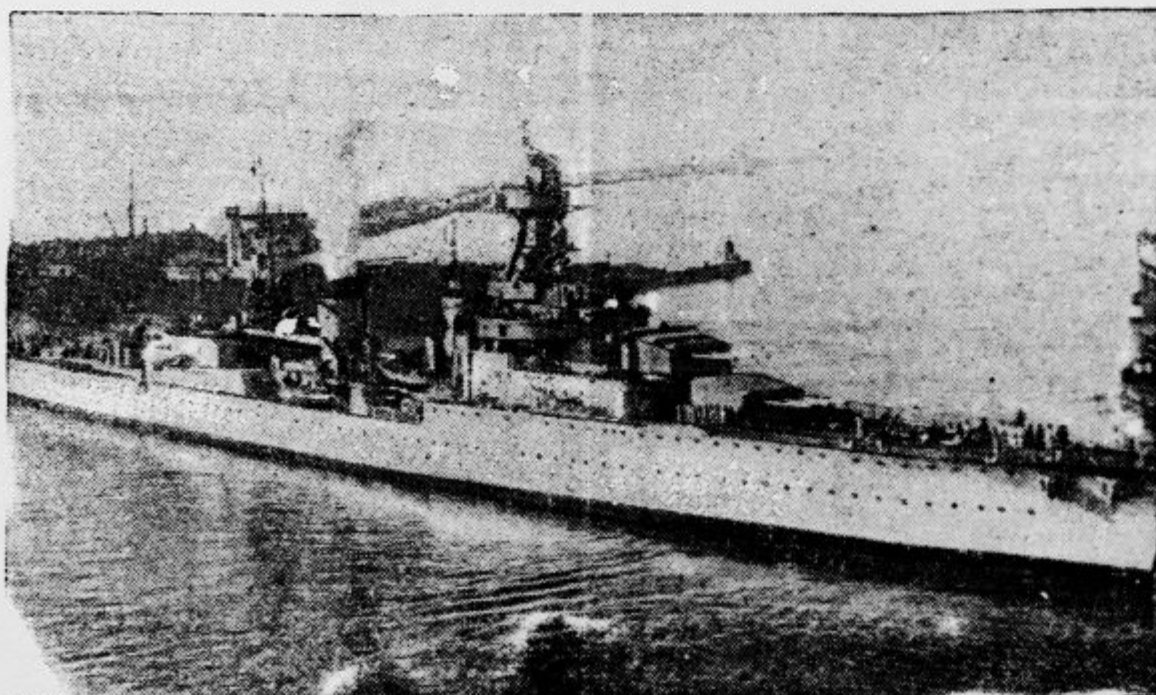
Ponesrečena zračna ladja je bila poltoga tipa. Ob nabirih zanjo je sodeloval znani italijanski polarni letalec, general Nobile, ki deluje od l. 1933. v Rusiji kot svetovalec za zračno plovidbo. Nesreče pa prav gotovo ni bila kriva kakšna napaka v konstrukciji, kajti stroji so do zadnjega trenutka delovali v redu. V slabih vremenskih in svetlobnih okoliščinah ni mogel pač nihče opaziti, da vozi zrakoplov naravnost proti gori, ob kateri se je razbil. Dva člana posadke sta se rešila.

General Reichenau



Čigar ime se često imenuje z zadnjimi vojaškimi spremembami v Nemčiji

Sto kontrolnih ladij v Sredozemskem morju



V Sredozemskem morju se zdaj mudi okrog sto kontrolnih ladij angleško, francosko in italijanske mornarice. Na vseh ladjah so topovi pripravljeni na strel in moštvo je trajno alarmirano kakor v času vojne. Francoska mornarica z admiralsko ladjo »Marsellaise« (na sliki) patrolira v najbolj kočljivem sektorju

400 km od rešitve odprave na ledni plošči „Murmanec“ hti na pomoč Papaninu, a je še zelo daleč od njega

Zadnje vesti vedo poročati, da plava ledna plošča, na kateri tabori Papaninova skupina, na 73. stopinji 16. minuti severne širine in ob 18. zapadnem poldnevniku. Parnik »Murmanec«, ki se je mogel odpraviti doslej najbolj približati, je kakšnih 400 km od nje. Bil je že dosti bližje, toda plavajoče ledovje ga je prisililo do velikih ovinkov. Ledolomilec »Tajmir« je prodril do 72. stopinje 27. minute severne širine in do 18. stopinje zapadne dolžine. Vreme se je na nevaran način poslabšalo. Ob 10. zapadnem poldnevniku dviha hud polarni vihar. Ledolomilec je popolnoma obdan od ledu in

Huda železniška nesreča v Franciji

V nedeljo se je primerila na progi Mortagne—Laigle blizu Rouena železniška nesreča, ki je zahtevala pet mrtvih, deset hudo in deset lahko ranjenih. Trčeli sta dve lokomotivi vlakov, ki sta vozila z brzino 60 km na uro. Nesreča je nastala zaradi zavore, ki je v kritičnem trenutku odpovedala.

Nenevaren Röntgenov aparat

Budimčetaški »Eti Kurir« poroča, da je madžarski zdravnik Hollo konstruiral tip Röntgenovega aparata, ki se da prenašati in ki popolnoma izključuje poškodbe pri manipuliranju z napravo.

