

M. Ževaco

Papežinja Favsta

Roman

Guisevi privrženci so preteče zamirali. Toda vojvoda jim je mahnil z roko, da naj se pomirijo.

»Recite njegovemu Veličanstvu,« je odgovoril, »da sem mu hvalen za govabilo in za naznanilo ure in kraja. Nisem mu pa hvalen za to, da si je izbral tako neolikanega posredovalca.«

»Sporočiti hočem vaše besede, gospod vojvoda.« To reči se je plemič drobno nasmehnil in odšel.

Guise in njegovi spremljevalci so se odpravili v gostilno pri »Zlatem solncu«, kjer so bili napovedani; kardinal Guiski in vojvoda Mayenski sta bila krenila naravnost tja, kakor hitro je procesija dospela v Chartres. V trenutku, ko je vojvoda Guiski prestopil prag gostilne, je Maurevert prijel Mainevillea za komolec in mu je pokazal nekoga med množico.

»Glej ga!« je zastokal in čeljusti so mu šklepetale utarile druga ob drugo.

»Koga?« je brezskrbno vprašal Maineville.

»Pardaillana!...«

»Meša se ti!«

»Ne, vidim ga... vidim ga!... Evo!... Ne, zdaj je izginil!...«

»Kdo?« se je zdrzil vojvoda, ki je čul te besede.

»Pardaillan!«

»Pardaillan je mrtev!« se je oglasil nekdo. »Ne vznemirjajte se več zastran njega!...«

»Guise, Maineville, Bussi-Leclerc in Maurevert so se ozrli vsi namah in so zagledali pred seboj vojvodinjo Montpensiersko. Smehljaje je mignila Guisu, naj gre z njo.

»Brat,« mu je rekla, ko sta prišla v vojvodove prostore, »zastran Pardaillana ne skrbi več. Mrtev je.«

»Mrtev? Kako veš?«

»Povedala mi je tista, ki ve vse.«

»Favsta?«

»Rekla mi je tole: Sporočite vojvodi, da je Pardaillan mrtev; in če bi se čudil, povejte mu, da sem ga jaz ugonobila.«

Guise se je zamislil. Kako je bilo to mogoče? Očividno se je Maurevert zmotil; strah mu je bil pokvaril oči... Ne, Favsta se ni varala nikoli! Gotovo je bila opazila Pardaillana med procesijo in mu je nastavila zanko, v katero se je ujel. Pardaillan je bil potem takem mrtev. Toda vojvoda je zaman čakal, da bi mu odleglo po tej novici. Narobe: misel na Pardaillana je le še tem bolj moreče pritisnila nanj...

»Pustiva to,« je povzel čez čas. »Ali je pustolovec živ ali mrtev, je v tem trenutku postranska stvar. Kje je naš človek?«

»V Chartresu,« je mirno odgovorila vojvodinja. »Prišel je s procesijo.«

Njiju oči so se spoprijeli v mitem razumevanju.

»Si li pripravljen, brat?« je vprašala Marija de Montpensier.

»Pripravljen?... Kaj hočeš reči?« se je zdrzil vojvoda. »S tem, kar se pripravlja, nočem imeti prav nikakega posla. Izgubljen sem, če bi se zvedelo...«

»Ne boj se tako strašno! Kraljeva smrt bo samo ena tistih nesreč, ki jih Bog časih dopusti in ki jih narodi sprejmejo kot osvobodilne dogodke. Nihče ne bo vedel ničesar. Samo pripravljen bodi. Davidov sin!...«

»Kdaj... se zgodi nesreča?« je šepnil vojvoda s hripavim glasom.

Marija de Montpensier ga je srepo pogledala in odgovorila še tiše:

»Jutri!...«

»Tako kmalu že!« je zamrmral vojvoda Guiski in si z drhtečo roko potegnil po čelu...

Ves tisti dan mu je minil kakor v groznici. Da bi se otrešal davčnih slutenj, je velel poklicati Mayennca in kardinala in se je dolgo posvetoval z njima. Ko je proti večeru sedel za mizo, je povabil Maureverta, Leclerca in Mainevillea, naj obedujejo z njim. Toda vzlic resnobi položaja, vzlic strašnem dejanju, ki se je bližalo, se je pogovor vedno iznova vračal k Pardaillanu.

»Videl sem ga,« je trdil Maurevert, tresoč se kakor šiba na vodi.

»Tako razločno, kakor vidim zdajle vas, Visokost...«

»Meša se ti!« je ponavljal Maineville. »Strah ima velike oči!...«

»Kakor kaže, je vendar še nekaj upanja, da ga nabodem,« je obetal Bussi-Leclerc.

»Pustimo ga, gospoda,« jili je zavračal vojvoda. »Prestanimo že govoriti o tem človeku. Kasneje se bomo ukvarjali z njim...«

Kasneje... pojutrišnjem!...«

Tisti, ki je bil vzrok vseh teh strahov in morečih skrbi, je o mraku mirno sedel z vojvodo Angoulémskim v majhni krčmi, tešeč si žejo in glad.

»Jejte, prijatelji!« je silil Karla. »Pijte! Ne bodite tako potrti in mračni!«

»Kako naj bom dobre volje, Pardaillan?« je vzdihnil mladi vojvoda. »Kako naj čutim žejo in glad, ko sva tako daleč od...«

»Od Violette, jelite?« je končal vitez namestu njega. »Potrpajte, dragec! Rekel sem vam, da sta na svetu samo dva človeka, ki nama lahko pokažeta njeno sled: Favsta in Maurevert. Teme dvema sva za petami. Nemogoče je, da ne bi kmalu dobila enega ali drugega v pesti. Vsekako se nama godi kakor Bogu v nebesih — če mislim na to, da sem bil še pred štirimi dnevi zgolj skromen piškur v vrši njene Svetosti Favste...«

Zmrdljaj njegovih ustnic je razločno pokazal, kako prijeten mu je ta spomin.

»Že nekajkrat slišim iz vaših ust to besedo: ko sem bil v vrši,« je rekel vojvoda Angoulémski. »A kardinal Farneski mi ni povedal ničesar razen tega, da naj vas čakam pri »Vedeževalki!...« Dajte, prosim vas, razložite: kakšna vrša vam je na umu? Kje ste bili?...«

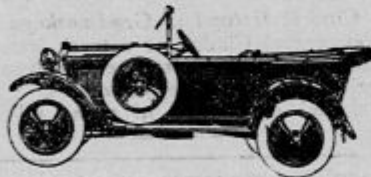
»Ali ste že jedli jastoge?« je vprašal Pardaillan tako iznenada, da je mladenič ostrmel.

»Jastoge? Morske rake? Seveda sem jih jedel... A v kakšni zvezi so jastogi z...«

»Z vršo? Love jih vanjo, Saj veste, kaj je vrša: košara, kletka, če hočete, spletena iz vrbovega protja. Jastog, zapeljan po nastavljeni vabi, kobaca okoli nje, dokler ne najde odprtine, v katero mora zlesti. Odprtina je prav za prav zaprtina: treba je razmakniti šibice. Ko pa zleze skozi nje v vršo, se šibice stisnejo in jastog ne more več ven... Ujet je v vrši — ujet, kakor sem bil jaz!... Da, da! Lunkjo, ki je vodila noter, sem bil našel; a ko sem jo hotel popihati, sem videl, da ni mogoče. In zdaj premislite še to, da moja vrša ni bila vrbova, ampak železna: močna železna mreža, tako gosta, da sem komaj lahko vtaknil roko skozi njo... Na srečo je bila polna mrtvakov, drugače ne bi bil nikoli več ugledal belega dne... Gospa Favsta ima bogme blagoslovljeno domišljijo!...«

Mlada vojvoda je streslo. Pardaillanov besede so mu zadišale po prigodi, kakršnim tudi najbolj kaljena hrabrost ni kos.

3 leta zastoj voziti se v avtomobilu



ni mogoče, prav toliko si lahko prihranite, ako si kupite Peugeot voz

PEUGEOT avtomobili

so najstarejša kvalitetna znamka. Kakovost, eleganca, ekonomičnost in cena istih je neprekosljiva do danes na svetovnem tržišču. Prikladni za vsak teren. Tvorica Peugeot ima svetovni rekord za najmanjšo uporabo bencina. Vse tipe 1927, kakor 5/12, 9/28, 11/35 HP za 2, 3, 4 in 6 sedežev, tako tudi vsi nadomestni deli s skladišča Ljubljana, kakor potniški vozovi oproščeni od državne takse. — Nabavna cena enega Peugeot - avtomobila 5/12 HP s 4 sedeži ni večja od cene enega motocikla s prikolico.

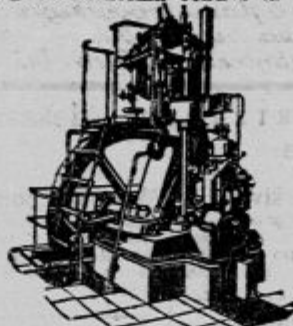


Jugoslavensko Ganz A. D. Beograd, Poenkareva ul. 10
Jugoslavensko Ganz d. d., Zagreb, Draškovičeva ul. 25

dobavlja po najnižjih cenah in po voljni plačilni pogodbi: MOTORJE na BENZIN in PETROLEJ od 2 do 80 ks., stacionarne in montirane na voz v zvezi s krožno žago, sesaljo za vodo, ognjevarno štrcaliko itd.

MOTORJE polu-Diesel za PLINSKO OLJE od 6 do 240 ks.

ORIGINALNE DIESELMOTORJE stojče in ležeče konstrukcije od naše tvornice v LEOBERSDORFU, z ali brez kompresorja od 12 ks. dalje, za pogon električnih central in v vse druge industrijske svrhe.



MOTORJE na SESANI PLIN (SAUGASS), proizvajan iz oglja, koks ali anthracita, od 2,5 do 200 ks., za pogon mlinov in v vse druge industrijske svrhe

MOTORNE LOKOMOBILE za SESANI PLIN (SAUGASS) za pogon mlatilnic, rob-kalnic za koruzo od 5,5 do 25 ks.

Obširne ponudbe in vsa pobližnja navodila dajemo na prvo vprašanje, istotako pošljemo naše strokovno osebje na prvi poziv.

Iščemo ZASTOPNIKE za vsa sreska mesta, kjer še nismo zastopani.

Modni salon

P. Barborič

Mestni trg 7

prilporeča bogato zalogo

svilenih klobukov

in slamnikov

od 80 Din naprej do

najnižje izvršbe

Preoblikovanje

slamnikov

in popravila

točno in najceneje.

Obleke perilo

in blago za iste kupite najbolje pri tvrdki

J. N. Šoštarich, Maribor,
Aleksandrova cesta št. 13.

TOVARNIŠKO ZALOGO POHIŠTVA

prilporeča za nakup

in vabi na ogled

ANDREJ KREGAR

ST. VID n. Ljubljano

nasproti kolodvoru

Vižmarje.

Zahtevajte cenik!



Glavno zastupstvo

HUGO GRABER,

Elektrotehničke potrebštine.

Zagreb, Sudniška ul. 12.

Telefon 17-10 Brzljav Orion, Zagreb

NAZNANILO.

Cenji občinstvu v ljudno naznanjam, da odprem konjsko mesarstvo v lastni hiši v Mat. Gubčevi ulici, kjer je isto obrt prej izvrševal g. Stefan Čoh. — V moji gostilni se bodo dobila tudi raznovrstna jedila po zelo nizkih cenah.

Priporoča se za obilen obisk

FERDINAND DEČMAN, mesar.

Odlikovan e z zlato kolajno RATOL

zato, ker se je pred oblastmi dokazalo, da je zanesljivo sredstvo proti podganam in mišim in da kljub temu ni nevaren. Enako deluje Gamadin proti škarkom in Stenol proti stenkam. Dobiva se povsod Izdeluje: »Odio Ratol« Zagreb, Bieniška cesta 21.

O. ŽUŽEK,

LJUBLJANA, TAVČARJEVA ULICA 11

generalno zastopstvo za Jugoslavijo

Posetite našo izložbo od 1.—8. maja na Zagrbiškem Avtomobilskem velesejmu v paviljonu E.

Posamezni rajoni za dobre in solventne zastopnike se za oddati.

Lekarna v Beogradu

pri Sv. Trojici, v Bosanski ulici št. 8, se prodaja zaradi smrti lastnika. Več pove Stevan I. Vagner, advokat, Beograd, Knez Miletića št. 5.

Kupite povsod le domačo košo



F. Kajetan Ahacic

Tržič.

KRAPINSKE TOPLICE

blizu Zagreba, 43 stopinj Celzija, termalna voda in blato, leči revmo, protin, lishas, ženske bolezni itd. Pred sezono in po sezoni znatni popusti od rednih sezonskih cen. posebej specialni dogovori za 20-dnevno bivanje za pavšalno ceno 1280 Din (stanovanje, kopel, oskrba, vse pristojbine in zdravnik). Začetek sezone 15. aprila. Načinčna pojasnila in prospekte daje kopališča uprava. 133-a

Večje industrijsko podjetje, papirnica

išče korespondenta

perleknega italijanskega, nemškega po možnosti tudi francoskega ali angleškega jezika. Nastop 1. julija ali avgusta. Cenji. ponudbe z navedbo doseganega službovanja na oglasni oddelci »Jutra« pod »Korespondent 400«.

Dva vodoceвна kotla

tvrdke Dür-Gehre & Co., Mödling, z 100 m² in 205 m² kurilne ploskve, 20 atm. in 12 atm. nadpritiska, gradbeno leto 1890 in 1909, od katerih je eden še v obratu

proda po ugodni ceni

PREDILNICA LITIJA.

L. Mikuš
LJUBLJANA, Mestni trg 15
Izdolovatelj dežnikov
Na drobno! Na debelo!
Zaloga sprehajalnih palic
Stari dežniki za eno noč aranžirani.

Iz kancelarije inženjersko tehničnega odelenja

I. O. broj 4978 od 19. aprila 1927. god



Oester. Automobil Fabrik A. G. vorm. AUSTRO FIAT

Svetovno znani kvalitetni tovorni avtomobili dospeli in promptno dobavljivi, najmodernejši avtobusi, z nizko šasijo (Niederahmenchassi) za 16 do 35 oseb, sanitetni avtomobili, avtomobilske brizgalne za požarne brambe itj.

Generalno zastopstvo: O. ŽUŽEK, Ljubljana, Tavčarjeva ulica št. 11.

Ugodne cene, plačilne olajšave!

Posamezne rajone na dobre in solventne zastopnike se za oddati.

Uspjuje Frano Puc, Izdaja za Konzorčij »Jutra« Adolf Ribnikar, Za Narodno tiskarno dd, kot tiskarinja Fran Jezeršek, Za inštatni del je odgovoren Alojzij Novak, Vsi v Ljubljani.