

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXII. — Izdan in razposlan dne 20. marca 1897.

Vsebina: (Št. 68—69.) 68. Dopustilnica za lokalni železnici Blatná—Nepomuk in Březnice—Rožmítal. — 69. Razglas o dopustu male, s parno silo obratovane železnice z ozkim tirom od Berouna v Koněprus in od Berouna v Králův dvůr s krili vřed.

68.

Dopustilnica z dne 21. februarja 1897. l.

za lokalni železnici Blatná—Nepomuk in Březnice—Rožmítal.

Na podstavi Najvišega pooblastila se mi je v porazumu z vdeleženimi ministrstvi vzvidelo, Ferdinandu baronu pl. Hildprandtu v Blatni v družbi s Karolom baronom pl. Lilgenau v Lnáři, Frančiškom Steinerjem v Blatni, z Venčeslavom Pobudo v Rožmítalu, Antonom Südermannom v Břežanah doljnih in Lambertom Pávkom v Lnáři podeliti po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, po zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238), in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivnih železnic, kateri bo kot lokalni železnici s pravilnim tirom od postaje Blatná na projektovani lokalni železnici Strakonice—Březnice čez Lnář in Kasejovice v Nepomuk napraviti v stik z državne železnice progo Gmund—Heb in od primernega kraja na državne železnice progi Protivin—Zdice blizu Březnice v Rožmítal.

§. 1.

Železnicama, ki sta predmet te dopustilnice, se dodeljujejo v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) omenjene ugodnosti.

§. 2.

Koncesijonarji so dolžni, začeti gradnjo dopuščenih železnic precej po dodelitvi dovolila za nju in jo dokončati najdalje v poldrugem letu, računèč od današnjega dne in dodelani železnici takoj izročiti javnemu prometu ter po njima vzdrževati obrat nepretrngoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega roku za gradnjo in pa da izvrše in opremijo železnico, kakor je dopustilo primerno, morajo koncesijonarji dati zagotovilo, položivši varščino dveh tisoč goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale gorenje dolžnosti, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdelajo dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesijonarjem pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je dodeliti koncesijonarjem tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se vtegnile narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V ostalem je šteti dopuščeni železnici za celovit del podjetbe, katera je predmet dopustilnice

z dne 21. septembra 1896. l. (drž. zak. št. 192) za lokalno železnico Strakonice—Březnice, in se morajo določila §§. 5. do 14. zgoraj navedene dopustilnice, kakor tudi oddelek II. dopustilnih pogojev za lokalno železnico Strakonice—Březnice z dne 21. septembra 1896. l. uporabljati na vse spredaj omenjene železniške proge kot enotno podjetbo.

Guttenberg s. r.

69.

Razglas ministrstva za železnice z dne 21. februarja 1897. l.

o dopustu male, s parno silo obratovane železnice z ozkim tirom od Berouna v Koněprus in od Berouna v Králův dvůr s krili vred.

C. k. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih spodaj, v porazumu z vdeleženimi c. k. ministrstvi in s c. in k. državnim vojnim ministrstvom trdki Frančišek Schön in sinovi v Pragi dodelilo za-prošeno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, s parno silo gnane, edino javnemu blagovnemu prometu služee železnice z ozkim tirom od postaje, katera se napravi v Berounu, na eni strani do kamenic za apnenik v Koněprusu s kriloma v Sekero in Kobylu, na drugi strani pa v Králův dvůr k fabriki za cement s krilom k pečem te cementne fabrike z ogibališčem vred v stik s projektovano razredbovalno postajo c. k. avstrijske državne železnice v Berounu.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od pridobnine in dohodnine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni na njih mesto, se ustanavlja na 15 let, računec od današnjega dne.

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, precej začeti gradnjo s kraja oznamenjene železnice in jo dokončati naj-

pozneje v enem letu, računec od današnjega dne, ter izročiti dodelano železnico javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgorenjega roku za gradnjo, mora koncesijonarka dati zagotovilo, položivši varščino dveh tisoč goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je dodeliti koncesijonarki tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar določa ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi tega, kar vevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo c. k. ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 5.

Koncesijonarki se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredi delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarke.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice, potem za dobavo vozil in pa dotacijo pričuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarné obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo res kurzne izgube ob nabavi glavnice.

Ako bi bilo po porabi dovoljene delniške glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti napravní glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtéžu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

Koncesijonarka se zavezuje, da pristopi k dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov in pa vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večé vojaške prevoze.

Koncesijonarka je dolžna, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 6.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na šestdeset (60) let, računéč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo izgubilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 7.

Državna uprava si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti donosi, kar jih bo imela podjetba v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

Po zmislu spredaj stoječega določila najdeni čisti donos je potem koncesijonarki kot odškodnino za odkup v še ostali dobi dopustila izplačevati v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

2. Ako bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni poprečni čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, ki je potreben za pogojeno obrestovanje in povračilo pri deželni banki kraljevine češke po koncesijonarki vzprejetega posojila v nominalnem znesku 315.400 gl., in pa v povračilo po kraljevini češki dodeljenega posojila za 30.000 gl., naposled za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državni upravi odobrene delniške glavnice v času, dokler bo trajalo dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá država za odkup železnice, v tem, da država namesto koncesijonarke prevzame, da je sama poplača, tako po koncesijonarki pri češki deželni banki, kakor tudi pri kraljevini češki sami vzprejeto posojilo in da izplačuje spredaj navedeno letnino za delniško glavnico v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

3. Državi se, ako se odkupi železnica na podstavi letnega poprečnega donosa po zmislu odstavka 1, pridržuje pravica, kadarkoli na mesto še ne dospelih letnih plačil, plačati glavnico, enako znesku glavniške, računéč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti spredaj omenjenih plačil, ki jih je opravljati po določilih odstavka 1. polletno.

Ako se država odloči, plačati to glavnico, plačaj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to izbere sama. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

4. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnice in z dnem tega odkupa brez daljše odplate v bremen čisto last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštevši tudi vozila in gradivne zaloge in pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako niso le-ti že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilom državne uprave.

§. 8.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide na državo brezodplatno neobremenjena lastnina in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozil, gradivnih zalog in pa iz napravne glavnice narejenih obratnih in pričuvnih zakladov v obsegu, povedanem v §. 7., št. 4.

Ako to dopustilo mine in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 7.), obdrži koncesijonarka last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in pa kar bi imela po obračunih terjati, potem tudi last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere si je koncesijonarka sezidala ali pridobila sama po pooblastilu

državne uprave z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

§. 9.

Koncesijonarka ne sme drugim osebam prepustiti obrata po dopuščeni železnici, ako ji državna uprava ne dovoli tega izrečno.

§. 10.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obrtna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§. 11.

Ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državni upravi tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okoliščinah izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.