



PATENTNI SPIS BR. 2256.

Sören Peter Rasmussen, restorater, Aarhus, Danska.

Raspored za uklanjanje defekata kod pneumatika.

Prijava od 24. jula 1922.

Važi od 1. avgusta 1923.

Pravo prvenstva od 11. decembra 1922.

Već su više različitih rasporedjenja predložena kojima je cilj, da se štite gume od automobila, motor-cikla i običnih točkova od kvara, ali dosad su veće ili manje mane pratile sve takve rasporede, tako da se nisu u primeni upotrebljavale.

Tako je na pr. pokušano, da se između omotača i unutarnje gume postavi zaštitni prsten, koji se sastoji iz jednog ili više slojeva tkiva od metalnih konaca, da bi sprečili prodiranje oštrog kamena, eksera i drugih šiljastih predmeta i da time štite gumu od kvara. Medjutim trenje ostaje vrlo veliko za vreme vožnje i između zaštitnog prstena i omotača ili gume i prevara se u toplotu, tako da se obruč vrlo brzo pokvari. Zaštitni prsten, na ime, može sledovati širenje i skupljanje omotača za vreme vožnje.

Prema pronalasku zaoštavaju se slobodne bočne ivice zaštitnog prstena, tako dobijaju klinasti presek. Usled toga nalegaće zaštitni prsten glatko i bez grubih prolaza na omotaču i gumi. Istovremeno grade se i unutarnja i spoljna površina zaštitnog prstena glatke, bilo premazivanjem sa masnim lakom, koji se ne sme lepiti ili poliranjem. Ovim se gore pomenute nezgode odstranjuju.

Oblik izvodjenja pronalaska predstavljen je na nacrtu u kome pokazuju:

Sl. 1. poprečni presek kroz zaštitni prsten i

Sl. 2. deo istog u izgledu sa strane.

Zaštitni prsten sastoji se, kako sl. 1. po-

kazuje, iz tri sloja kaučuka 1, 2 i 3. Između slojeva je umetnuto tkivo od metalne žice 4, 5, na pr. od mesinganog spleta. Slobodne ivice 6, 7, prstena zašiljene su, po pronalasku, i oštre su da bi poizvele gladak prelaz, kad se zaštitni prsten namesti između omotača i gume. Kako spolja tako i unutarnja površina zaštitnog prstena načinjene su glatkim, bilo pomoću prevlake masnim nelepljivim, lakom ili politrom, tako da se trenje između zaštitnog prstena i omotača ili gume smanji.

Prsten ima, kao što sl. 2. pokazuje, zarez —8— da bi se olakšalo skidanje i nameštanje istog kao i da bi se prečnik prstena mogao nešto promeniti. Zarez nije radialno izveden, već koso u odnosu na prečnik, tako da se dve jedna prema drugoj koso okrenute površine poravnjuju na slobodnim krajevima 9, 10. Šav time dobija istu jačinu kao obruč na svima drugim mestima.

Ako bi za vreme vožnje klin, kamen ili drugi oštar predmet prodro kroz omotač, to će ovaj predmet udariti na zaštitni prsten, koji se prodiranju jako opire i gotovo uvek zadrži predmet, dok ne odleti zbog stalnog obrtanja točka ili se ne savije.

Broj slojeva žičane mreže treba prilagoditi pritisku koji dolazi na točkove.

Patentni zahtevi:

1. Uredba za olakšavanje kvara kod pneumatika, koja se sastoji iz jednog zaštitnog prstena, nameštenog između omotača i unu-

tarnje gume, koji je sastavljen (prsten) iz slojeva kaučuka i mreža od metalnih žica, naznačena time, što su slobodne bočne ivice (6, 7) zaštitnog prstena (1—5) zaostrene i imaju klinasti presek, da bi se postiglo glatko i nestrmo naleganje prelaza na omotaču i gumi, pri čem su unutarnje

i spoljne površine zaštitnog prstena načinjene glatke.

2. Uredjenje po zahtevu 1., naznačeno time, što su unutarnje i spoljne površine zaštitnog prstena načinjene glatkim premazivanjem masnim, ne lepljivim lakom ili politirom.

Fig. 1.

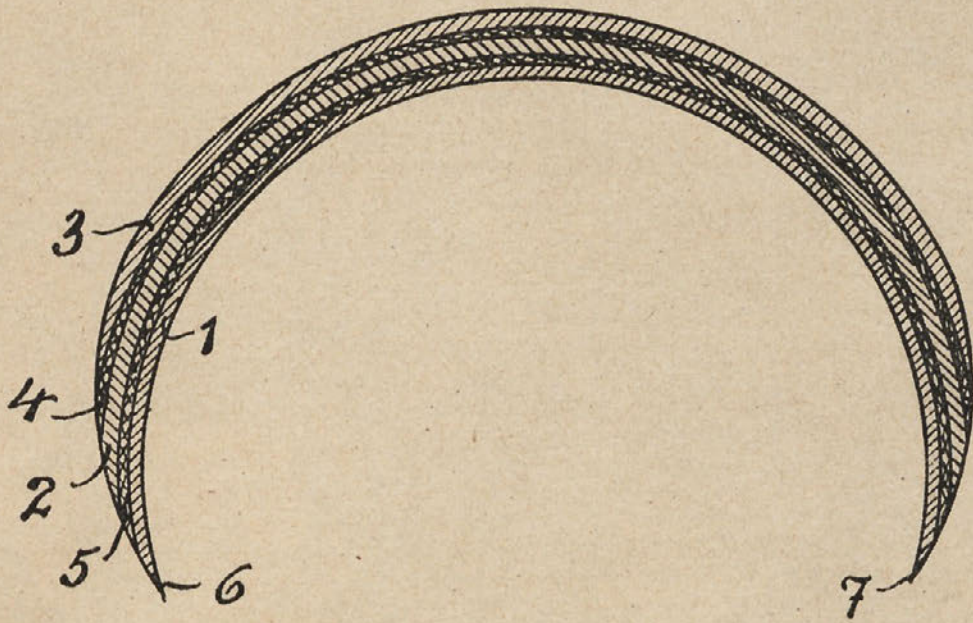


Fig. 2.

