



Naj nagelj ne oveni!

Jutranja budnica. Nagelj v gumbnici. Izleti na bližnje griče. Plapolajoče zastave. Prvi maj – praznik dela delavcev.

Od prvih, tajnih praznovanj so se oblike praznovanja skozi zgodovino delavskega gibanja spreminjale. Pravzaprav se človeku zdi, da kot so bledele in izginjale težave delavcev (vsaj tiste osnovne, brez težav tako nikoli nismo), tako bledita pristnost in izvirnost praznovanja dneva dela. Vse redkeje nas to jutro zbujajo budnice, na nagelj kot simbol delavskega razreda smo pozabili, tudi izlete – peš na bližnje griče so ohranili le nekateri, le zastave vedno plapolajo. Nekoč smo ob tem dnevu razkošno praznovali (prav nič delavsko) odpirali nove tovarne, šole, bolnice, ceste, se veselili in slavili delovne uspehe.

Danes pa vemo, da 2,2 milijona državljanov v naši domovini dobiva različne oblike socialne pomoči, da jih draginja, ki nas vse bolj stiska, že pošteno ogroža. To daje grenak priokus vsem praznovanjem, predvsem pa prazniku dela, ko mora delavec stremeti za tem, da bi ne bil socialno ogrožen.

Tudi v IMV se še spominjamo takšnih časov in danes, ko nam je s sprejeto programsko usmeritvijo in pozitivnimi rezultati zagotovljena socialna varnost, smo, vsaj kar se tega tiče, pomirjeni, a nikakor indiferentni do tega, kar se dogaja okrog nas, do vseh tistih, ki jim, ne po njihovi krivdi, to ni zagotovljeno.

Zataknimo si 1. maja rdeč nagelj v gumbnico z željo, da bi tudi tistim 2,2 milijona sodržavljanom delo zagotovilo varnost in z vero v našo delovno organizacijo in v nas same. J.

Ob 27. aprilu, dnevu OF in 1. maju, prazniku dela, čestitamo vsem delavcem in prijateljem naše delovne organizacije

Vodstvo DO Druženopolitične organizacije, Uredništvo

IMV Kurir – časopis kolektiva Industrije motornih vozil Novo mesto – št. 8, april 1989

IMV KURIR izdaja delovna organizacija Industrija motornih vozil Novo mesto. Izhaja štirinajstredno v 7000 izvodih. Glavni urednik: Jasna Šinkovec. Odgovorni urednik: Vojko Grobovšek. Oblikovalec in tehnični urednik: Drago Pečenik. Člani uredniškega odbora: Jovo Bogovac, Aleš Fink, Danica Ivanušič, Barbara Krajnc, Vida Mamilović – predsednica, Bojan Mikec, Jože Muhič, Boris Padovani, Ernest Sečen, Bojan Tomšič, Janez Zupančič. Izdajateljski svet: Vida Rifelj, Vinko Škof, Spasenka Lazarov, Jasna Šinkovec, Miloš Jakopac, Franci Novosel. Urednik rubrike: Spasenka Lazarov. Uredništvo in uprava: Novo mesto, Zagrebška c. 20. Grafična priprava in tisk: TISKARNA NOVO MESTO.



PREDSTAVLJAMO VAM:

Podpis pogodbe s partnerjem RNUR in spremembe v zakonodaji so nam narekovali, da pristopimo k drugačni samoupravni organiziranosti delovne organizacije IMV.

Oblikovali smo tri samostojne enote: avtomobilski program, program prikolic in program posebnih vozil.

Avtomobilski program ima zaenkrat še delovno ime REVOZ – RENAULT VOZILA in je v svojem sestavu obdržal obstoječo tovarno avtomobilov brez zunanjih obratov, zaključile pa so se dejavnosti, ki so potrebne za nemoteno samostojno delovanje. REVOZ ima sledeče direkcije:

- direkcijo za kakovost, 5412
- direkcijo za splošno kadrovske posle in transport,
- direkcijo za finance in računovodstvo,
- direkcijo za plan, analize in informatiko, 501994/101
- direkcijo za proizvodno – tehnično področje,
- direkcijo za nabavo in
- direkcijo za prodajo.



Pavel Noč

Vodstvo TOZD REVOZ

Delo vseh direkcij vodi in koordinira generalna direkcija, ki jo vodi glavni direktor, direkcije pa vodijo direktorji, ki vam jih tokrat predstavljamo.

Pavel NOČ, v.d. glavnega direktorja Revoz:

rojen: 4. 8. 1939;
poročen, 2 otroka;
izobrazba: diplomirani inženir strojništva (1964);
delovne izkušnje: 1964–1969 Železarna Jesenice (pomočnik obratovodje), 1969–1980 Veriga Lesce (tehnični direktor), 1980–1987 Veriga Lesce (glavni direktor), 1987 – IMV Novo mesto (podpredsednik PO);
hobi: smučanje, kolesarstvo, hoja v hribe, avtomobilizem.

Štefan POREDOŠ, v.d. direktorja industrijske direkcije Revoz:

rojen: 24. 9. 1932; poročen, 3 otroci;
izobrazba: srednja tehnična šola Ljubljana (1950), 1. stopnja strojne fakultete Sarajeva (1964);
delovne izkušnje: 1950–1965 Železarna Zenica, 1965–1966 IMV Novo mesto (glavni konstruktor), 1967–1970 vodja proizvodnje Adrie, 1970–1974 vodja konstrukcije, 1975–1979 direktor tehničnega sektorja v IMV, 1979–1982 pomočnik gen. direktorja za proizvodnjo prikolic, 1982–1986 pomočnik direktorja razvoja, 1987–1988 direktor razvoja – vodja programa Renault-5 in Renault-21.

Claude TELLIER, komercialni direktor Revoz:

rojen: 12. 2. 1938; poročen, 3 otroci;
izobrazba: višja komercialna šola Toulouse



Štefan Poredoš

(1960), Univerza Saskatchewan Saskatoon – Kanada (1960), Inštitut za kontrolo upravljanja (1970);

delovne izkušnje: 1963–1970 – vodenje družinskega podjetja, 1971–1974 Renault Pariz (odgovoren za kontrolo upravljanja), 1974–1976 Renault Slonokoščena obala, (odgovoren za administracijo), 1977–1981 Renault Pariz (komercialni ataše za srednjo Azijo), 1981–1983 – Renault Čile (komercialni direktor), 1983–1988 Renault Venezuela (komercialni direktor);
hobi: jogging, jadrnanje, branje, potovanja

Michel GUEGUEN, direktor za kontrolo poslovanja Revoz:

rojen: 13. 8. 1941; poročen, 3 otroci;
izobrazba: 3. stopnja matematike – magister ekonomskih znanosti (1966);
delovne izkušnje: 1967–1972 Ministrstvo za opremo (ekon. raziskave), 1972–1984 Renault (planiranje in kontrola investicij), 1984–1988 SBFM – filiala Renault (finančni direktor);
hobi: potovanja, branje, kolesarstvo

Bojan PETAN, v.d. direktorja finančne direkcije:

rojen: 4. 12. 1948; poročen, 2 otroka;
izobrazba: Ekonomska fakulteta – diplomirani ekonomist (1976);
delovne izkušnje: 1976–1983 Ljubljanska banka Novo mesto (deviz. podr.), 1983–1987 IMV Novo mesto (Posebna fin. služba), 1987 – IMV Novo mesto (vodja Posebne finančne službe);
hobi: proučevanje in varovanje narave, čebelarstvo, smučanje, tenis

Jacques DANILOUX, direktor direkcije za kakovost Revoz:

rojen 6. 12. 1946; poročen, 2 otroka;
izobrazba: Nacionalni center za umet-



Claude Tellier



Michel Gueguen

nost in poklice (1975), Center za višješolsko industrijsko usposabljanje – strojni inženir (1977);

delovne izkušnje: 1969–1979 Direkcija za kakovost Renault (odgovoren za začetek proizvodnje novih vozil), 1979–1982 Renault v Jugoslaviji (vodja za kakovost), 1982–1983 Proizvodnja Renault FUEGO Maubege (pomočnik šefa kontrole), 1983–1988 Renault Flins (vodja službe za kakovost montaže);

hobi: kolesarstvo, tenis, namizni tenis, filatelija;

Dominique CORREZE, direktor nabave Revoz:

rojen: 2. 8. 1952; poročen, 2 otroka; izobrazba: Politehnična šola (1975),



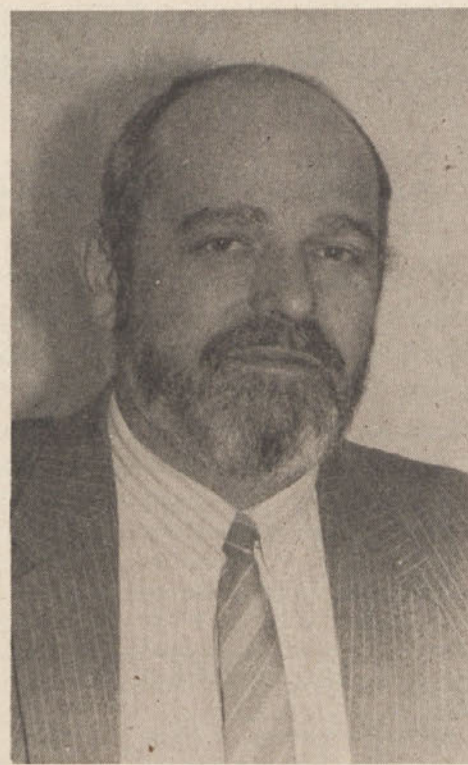
Bojan Petan

Državna šola za nizke gradnje (1977); delovne izkušnje: 1977–1979 SEITA Nantes (odgovoren za razvoj tovarne), 1979–1982 SEITA Pariz (splošne ekonomske raziskave, uvajanje kontrole upravljanja), 1982–1987 Renault Rueil – Razvojna direkcija (upravljanje informacijske tehnike), 1987–1988 Renault Billancourt – Direkcija nabave (srednje in dolgoročno planiranje), 1988 – IMV Novo mesto – Revoz (direktor nabave);

hobi: jadranje, surfanje, smučanje, potovanja, gledališče, kino

Andrej DULAR, direktor direkcije splošnih dejavnosti Revoz:

rojen: 5. 8. 1938; poročen, 3 otroci; izobrazba: Srednja šola (1962);



Jacques Danioux

delovne izkušnje: 1957–1963 IMV Novo mesto (vodja splošne službe), 1963–1973 direktor kadrovske socialne službe, 1973–1980 poslovni sekretar, 1980 – vodja transportne službe; hobi: avtomobilizem

Jean Pierre MOSSER, pomočnik direktorja poprodajnih aktivnosti Revoz:

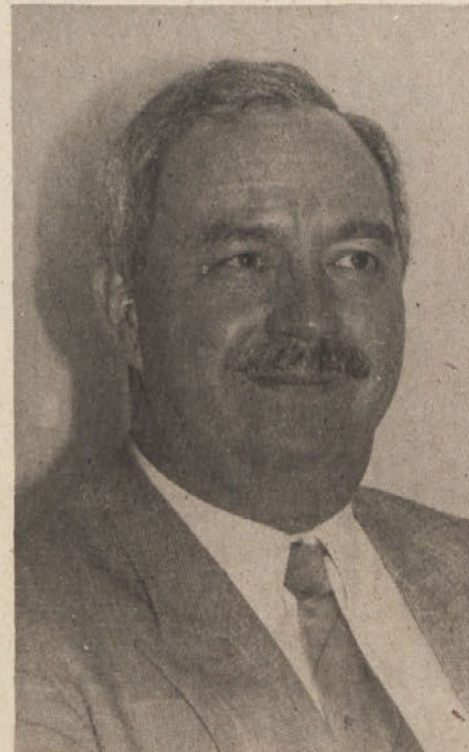
rojen: 27. 11. 1944; poročen, 1 otrok; izobrazba: inženir mehanske konstrukcije (1963), 1. stopnja študija ekonomije (1972); delovne izkušnje: 1968–1980 Renault (poprodajna direkcija), 1981–1988 Renault (odgovoren za poprodajno mrežo Srednje Evrope), hobi: klasična glasba (barok), staro pohištvo, smučanje



Dominique Correze



Andrej Dular



Jean Piere Mosser

Spremembam naj sledi tudi miselna preobrazba

V časih, ko smo imeli kopico težav (sanacija, iskanje ustrezne programske opredelitve...), so bili informativni sestanki med vodstvom delovne organizacije in predstavniki DPO redna praksa. Danes, ko so programi trasirani in sta, kot radi pravimo, zagotovljena delo in socialna varnost, je sestankov, tudi drugih, vse manj. Moči usmerjamo v delo. Sestanki pa so večinoma krajši, konstruktivnejši. In tako je prav.

Pa vendar so neposredni stiki med vodstvom in predstavniki DPO obojestransko koristni. Vprašanje je le, če so te koristne informacije tudi prenešene v bazo. Naj pri tem opravi svojo funkcijo tudi Kurir.

Namen sestanka, ki ga je 6. 4. 1989 sklical generalni direktor IMV Marjan Anžur, je bil seznaniti predstavnike DPO s tekočim dogajanjem v kolektivu in določiti, kako delati v bodoče.

Marjan Anžur je uvodoma poudaril, da smo glavne probleme, ki so nas pestili, po štirih letih zagnanega dela uspešno rešili. Zato se nam tu in tam pojavijo problemi v proizvodnji in ne v prodaji. Z lanskimi rezultati smo lahko zadovoljni, spodbudni pa so tudi rezultati, doseženi v prvih treh mesecih tega leta. To nam omogočajo ustvar-

jeni osnovni pogoji. Vendar pa nikakor ni časa za spanje na lovorikah, pač pa velja te možnosti izkoristiti, da se obrnemo sami vase in brez-pogojno dosežemo formulo: $E + Q + I = IMV$, ki je garancija uspeha, ki omogoča nadaljnji razvoj in socialno varnost, ki je dosežena tedaj, ko so vsi programi uspešni. Predvsem pa to, lahko ga imenujemo novo obdobje IMV, zahteva od vseh zaposlenih tudi novo miselnost. Morda je ta mehanizem veliko težje spraviti v zagon kot nov proizvodni trak, saj gre za odnose med ljudmi, vendar pa to zaradi vsem dobro znanih razlogov in jasne perspektive IMV le ne bi smelo biti težko.

Spoznanje, da se delo ne konča, ko avto ali prikolica zapustita montažni trak, pač pa, ko je proizvod prodan,

nam mora biti vsem jasno, tako proizvodnji, razvoju, tehnologiji, nabavi kot tudi drugim. Največja škoda nastaja tedaj, ko se proizvodi kopičijo na tovarniškem travi-niku, zato sta še kako pomembna naš novi pristop v marketingu in dobra prodajna politika, ki oba zahtevata veliko znanja, spretnosti in daljnovidnosti, saj je trg (tudi domači) vse bolj zahteven.

Sredstvo za doseganje zastavljenih ciljev je seveda tudi reorganizacija oz. decentralizacija IMV, ki ima več pomenov. Decentralizacija upravljanja in vodenja pomeni tudi prevzem odgovornosti za vodenje z upoštevanjem skupnih interesov IMV. V tem procesu mora biti odgovornost vzpostavljena tako za najnižje kot za najvišje, delavec pa mora dobiti

tudi dejanski pomen.

V tem času miselne preobrazbe, ko ob procesu decentralizacije prihajajo na dan razni miselni modeli, bi morale pomembno vlogo odigrati prav družbenopolitične organizacije, ki pa imajo same s seboj podobne težave: partija sestopa z oblasti, sindikat se reorganizira, mladi v IMV pa so tiho (na seji ni bilo predstavnikov mladinske organizacije). Vsekakor pa se bosta ob vseh procesih znotraj IMV in ob dogajanju v širšem prostoru njihova vloga in položaj spremenila.

V nadaljevanju pogovora so tudi sami predstavniki DPO to potrdili in povedali, da ponekod (v sindikatu) te akcije že tečejo. Dotaknili so se tudi vprašanja politike osebnih dohodkov, ki bo morala biti po mnenju Marjana Anžurja deležna bistvenih sprememb. Ob nastajanju trga delovne sile, ki vsebinsko pomeni pozitiven premik, bo v bodoče potrebno sredstva za osebne dohodke zagotavljati in ne le deliti ostanke dohodka. J. Š.

200 najuspešnejših izvoznikov

KONVERTIBILA

Izvoz in uvoz v SR Sloveniji
Januar – december 1988

V 1000 DIN
\$ = 1262,03

Zap. št.	SOZD in DO	Izvoz	Delež v izvozu	Uvoz	Delež v uvozu	Saldo	Pokritost uvoza z izvozom
1.	IMV NOVO MESTO	282,826.036	7.80	2190,187.933	8.61	-7,361.897	—
2.	ISKRA SOZD LJUBLJANA	268,247.620	7.40	261,077.130	6.41	52,170.489	1,2
3.	SOZD GORENJE VELENJE	239,239.178	6.60	227,948.770	6.77	11,290.408	1,0
4.	SOZD SLOVENIJA PAPIR LJUBLJANA	199,724.376	5.51	182,391.814	5.41	17,332.562	1,0
5.	SOZD SLOVENSKE ŽELEZARNE LJUBLJANA	140,374.524	3.87	138,452.274	4.11	1,922.250	1,0
6.	SOZD UNILES LJUBLJANA	136,629.553	3.77	66,535.864	1.98	70,093.689	2,0
7.	SOZD UNIAL MARIBOR	124,402.320	3.43	60,475.476	1.80	63,926.844	2,0
8.	SOZD SAVA KRANJ	92,578.904	2.55	100,780.460	2.99	-8,201.556	—
9.	SOZD SLOVENIJALES LJUBLJANA	90,696.170	2.50	53,357.394	1.58	37,338.775	1,6
10.	SOZD MERCATOR-KIT LJUBLJANA	81,222.645	2.24	37,748.584	1.12	43,474.061	2,1
11.	INDUSTRIJA USNJA VRHNIKA	77,995.088	2.15	41,936.864	1.24	36,058.224	1,8
12.	LEK TOV. FARM. IN KEMIČNIH IZDELKOV LJUBLJANA	65,524.906	1.81	61,920.736	1.84	3,604.170	1,0
13.	SOZD GLG RADOVLJICA	63,959.890	1.76	39,445.857	1.17	24,414.032	1,6
14.	SOZD KEMIJA LJUBLJANA	61,048.464	1.68	102,774.759	3.05	-41,726.295	—
15.	SOZD ZDRUŽENI PROIZVAJALCI STROJNE OPREME LJUBLJANA	58,547.878	1.61	41,791.817	1.24	16,756.061	1,4

- V SEZNAMU NISO UPOŠTEVANE STORITVE V TUJINI!
- STOPNJE POKRITOSTI IZVOZA Z UVOZOM SMO PRERAČUNALI V UREDNIŠTVU
- SEZNAM IZVOZNIKOV JE PRIPRAVILA NARODNA BANKA SLOVENIJE
- VIR PODATKOV SO CARINSKE DEKLARACIJE

Prva seja odbora za družbeni standard

Na 1. redni seji so se konec marca sestali člani Odbora za družbeni standard (OZDS) pri DS DO IMV, ki ga sedaj vodi Dušan Rešetič. Na več kot tri ure trajajoči seji so sprejeli poročilo o uresničitvi plana sklada skupne porabe (SSP) za leto 1988 in plan SSP za tekoče leto, obravnavali Pravilnik o letovanju delavcev ter potrdili informativno ceno za letovanje (končne cene bodo določene 31. maja).

Bivši predsednik odbora Bojan Mikec je v razpravi poudaril, da je bilo sodelovanje odbora (v širši sestavi, kot je zdajšnja) in strokovnih služb resnično maksimalno in zelo dobro. Tudi s sredstvi, ki jih je odbor dobil na razpolago, so dobro gospodarili in učinek je bil viden tako na stanovanjskem kot na nestanovanjskem delu sklada skupne porabe. V okviru stanovanjskega dela sklada je bilo pridobljenih veliko več novih stanovanj kot leta poprej in rešenih je bilo veliko stanovanjskih vprašanj, posebej če upoštevamo splošno situacijo, vendar glede na število prošelj še vedno ne dovolj. Na stanovanjskem področju niso uspeli pri nakupu sedmih novih stanovanj na lokaciji Irča vas – Brod. V primeru, če bi jih tudi letos nameravali kupiti, bi nakup predstavljal večje breme, kot ga je lani.

Pri nestanovanjskem delu SSP se je standard počitniške dejavnosti izboljšal, kar se odraža tudi v zadovoljstvu ljudi, ki so letovali lani v Privlaku. Uspeli pa niso pri zakupu apartmajev na Rogli. Celotna zadeva se je ustavila na PO, kjer za akcijo ni bilo interesa. Denarna sredstva v višini 52 milijard so porabili za nakup prostorov v vrtcih (15 milijard) in za ostale aktivnosti, ki v prvotnem planu niso bile zastavljene. Sredstva za družbeni standard so bila porabljena v okviru maksimalno možnih mej in učinek je bil glede na dane možnosti največji. Mikec je povedal, da so se delegati odbora v prejšnji sestavi sestajali redno in so aktivno sodelovali pri oblikovanju in realizaciji zastavljenega plana.

Veliko je bilo sodelovanja tudi na relaciji OZDS – PO in

sicer v tem smislu, da je odbor bolj dajal pobude, kot pa potrjeval predloge.

Na nekaterih področjih (kadrovska vprašanja) je odbor potrjeval predloge PO. Pri delu včasih niso vedeli, kdo je za kaj pristojen, ali odbor ali PO. Člani odbora bi želeli, da bi to bil odbor, PO pa bi odločitve verificiral. V poslovnik oz. pravilnik dela odbora bo potrebno vnesti tudi pristojnosti, s čimer bo bolj prišla do veljave samoupravna vloga odbora.

Predsednik OZDS je pozval delegate, naj postavijo morebitna vprašanja o poročilu o realizaciji plana SSP za leto 1988.

Tov. Mitja Špangerja je zanimalo, kako so porazdelili preostalih 37 milijard din (52–15).

Bojan Mikec je nato obrazložil porabo preostalega denarja:

1. zakup vrtca oziroma sofinanciranje izgradnje vrtca v Mirni peči in pridobitev pravice do 20 kvadratnih mest za obdobje 20 let v novomeških vrtcih,
 2. povečana investicija na Gorjancih (za 10 milijard),
 3. sofinanciranje izgradnje in ureditve ambulate (kanaliz. dela, notranje ureditve – 10 milijard),
 4. sofinanciranje objekta za družbeno prehrano (2 milijardi),
 5. sofinanciranje vlaganja v izobraževalni center IMV (3–4 milijarde),
 6. nekaj sredstev je bilo namenjenih za eksterne pomoči, dotacije in solidarnostne, socialne pomoči. V mesecu septembru, ko se je začelo novo šolsko leto, so se povečale potrebe po solidarnostnih pomočeh.
- Poraba nestanovanjskega dela SSP po posameznih postavkah:
- nepovratna sredstva in združevanje sredstev
 - dotacije KUD IMV
 - preventivni zdravstveni oddih
 - odpravnine, odhodi v pokoj
 - šolnine delavcev (od službe za izobraževanje odbor še vedno ni dobil poročila).



Lani smo v nabavi tozda REVOZ prvič organizirali srečanja z dobavitelji, ki so se izkazala za potrebna in koristna. Torej je nadaljevanje takšne akcije umestno, letos še toliko bolj, saj je pred nami usvajanje proizvodnje R-5 in R-21, čemur bodo morali slediti tudi vsi dobavitelji. Zato

so se v direkciji nabave, ki jo vodi D. Correze, odločili, da bodo v štirih dneh vsem dobaviteljem, ki so prišli v ožji izbor, predstavili zahteve nove proizvodnje, postopke zagotavljanja kakovosti in našo politiko nabave; predstavljen jim je bil tudi način usvajanja kupljenih izdelkov in naš odnos do dobaviteljev.

Organiziranost in učinkovitost Adrie



Adria je lani uspešno predstavila nove modele, ki so sedaj v redni proizvodnji. Vemo, da je korak od izvedbe prototipa do začetka proizvodnje težak, zato nas je zanimalo, kako je s tem tokrat. Vprašanje smo zastavili Jožetu Sagadinu, v.d. glavnega direktorja Adrie. Seveda nas je zanimalo tudi, kakšna sta organiziranost in učinkovitost Adrie v sklopu IMV.

V Adrii ugotavljajo, da je po prvotnem navdušenju nad novo prikolicco Gama ostalo kaj malo časa za lagodnost, saj se je bilo potrebno lotiti priprave dokumentacije, tehnologije in proizvodnje, pri čemer so imeli spet stare težave.

Nova organizacija, ki jo oblikujejo tudi v Adrii, je usmerjena v doseganje zaokroženosti, celovitosti posameznih poslovnih funkcij z izrazitim poudarkom na osebni odgovornosti. Tako je področje upravljanja proizvodnje razdeljeno na dva dela: centralna priprava proizvodnje (CPP) in proizvodni proces (obrat), kjer se ob novi vodilni skupini (Janez Dulc, Ivan Jaklič in Jože Zadel) in njeni angažiranosti že kažejo pozitivni rezultati. Odražajo se v uspešnih rezultatih v mesecu februarju in marcu, ko sta bila tako proizvodni kot izvozni plan presežena in je bilo občutno zmanjšano število nekompletnih prikolic.

V Adrii ugotavljajo, da sama proizvodnja ob dobri pripravi ni problematična; seveda pa je zaradi znanega dejstva, da je prikolica

plod lastnega znanja, potrebno posvetiti toliko večjo pozornost razvojnim službam, ki predstavljajo srce Adrie. Zato stremijo za razvojem, ki bi bil v povezavi z marketingom čimbolj usposobljen, da pripravi vse potrebno, da bi proizvodnja potekala nemoteno in v skladu z zahtevami trga.

Tako razvojno tehnično področje (s prototipno delavnico) vključuje sto delavcev, od katerih ne pričakujejo samo, da so dober »servis« proizvodnje in ne le pravočasno pripravo dokumentacije, pač pa veliko mero inovativnosti, kreativnosti ter sodelovanja s trgom, PVT, nabavo... V začetku marca je bila že definirana prikolica, ki bo predstavljena tržišču julija in avgusta 1989 in katere proizvodnja naj bi stekla brez znanih »porodnih« krčev v avgustu. Veliko pozornosti bodo v Adrii posvečali tudi spodbujanju inovativnosti, ki jo pričakujejo od slehernega zaposlenega in jo bodo spodbujale ustrezne strokovne službe v okviru kadrovske splošne službe.

Ne zanemarjajo pa tudi področja prodaje,

ki je ob izraziti izvozni usmeritvi, ki jo nameravajo še okrepiti, še kako pomembno. Na tem področju so se predvsem na vodilnih mestih kadrovske okrepili. Ob resnem in angažiranem nastopu na zahodnem trgu načrtujejo pri prodaji doma temeljito izboljšati poprodajne aktivnosti, ki postajajo vse bolj pogoj uspeha. Razmišljajo o prodaji po sistemu »staro za novo« in o tem, kako načrtneje urediti prodajo doma. Lani so zmanjšali število zaposlenih in tej usmeritvi nameravajo slediti tudi letos, kljub temu da so povečali plan za 23 %, v Deinzeju pa kar za 50 do 60 %, okrepili pa se bodo le s kvalificiranimi delavci.

Jože Sagadin nam je v pogovoru zatrdil, da je prepričan, da bodo z nadaljevanjem začetnega tempa, ob prizadevnem in kakovostnem delu slehernega zaposlenega, Adrio do konca leta izklopali iz rdečih števil.

Adria v Španiji

Na španskem tržišču je ADRIA prisotna od leta 1982, ko je bilo v prvi sezoni prodanih 96 prikolic. Medtem je prodaja narasla na 1350 letno prodanih prikolic, kar pomeni približno 17-odstotni delež. V Španiji prodajamo naše prikolicice preko štirih regionalnih uvoznikov na 32 prodajnih mestih. Naš generalni zastopnik je podjetje EXPOCARAVAN v Terrassi v bližini Barcelone. Podjetje vodi g. Filiu Congost, ki tudi usklajuje prodajno politiko in reklamo. Na sliki: prodajno mesto Expocaravan v Terrassi.





Serviserji prikolic ADRIA iz Italije.

Italijanski serviserji v Adriji

Na dvodnevnem delovnem obisku v DO Adria se je mudilo osemindvajset serviserjev prikolic iz Italije. Gre za nadaljevanje aktivnosti, katere namen je vzpostaviti čimtrdnnejše in neposredne vezi med proizvajalcem in serviserji povsod tam, kjer prodajajo naše prikolicе. Srečanja so obojestransko koristna, saj nas serviserji kar najbolj detajlno obveščajo o napakah, oni pa se med obiskom pri nas seznaniijo z vsemi novostmi.

Po uvedbi novih modelov Adrie je to prva skupina v elektronapeljavi, podvozju, stenah in zavornih mehanizmih. Po ogledu montaže prikolic v Novem mestu so usposabljanje nadaljevali v prototipni delavnici.

Barcelona

Na 13. sejmu prikolic v Barceloni je sodelovalo 64 razstavljalcev, ki so svoje proizvode na 14.000 m² razstavnega prostora predstavili velikemu številu obiskovalcev. O porastu popularnosti preživljanja dopusta v prikolicih priča podatek, da je v Španiji v uporabi preko 100.000 prikolic in da se je tržišče v zadnjih nekaj letih močno razvilo ter da se tudi v bodoče kažejo dobre prodajne možnosti.



Z zanimanjem so si ogledali montažo prikolic v Novem mestu in postavljali vrsto vprašanj direktorju našega PVT v Italiji Danilu Plesničarju.



Kratek pregled razvoja osebnih računalnikov

Ko vsak dan sedemo k tipkovnici PC računalnika, da bi z njim reševali tekoče zadeve, se verjetno malokdaj vprašamo, kako je sploh prišlo do nastanka osebnih računalnikov in kakšen je bil njihov razvoj. Današnji uporabnik si lahko privošči zmogljivo računalniško opremo, ki je bila do nedavnega še nedosegljivo razkošje.

Ker je bil razvoj dokaj hiter in na zahodnih tržiščih tudi poln raznih pretresov, je najvažnejše dogodke še najlažje predstaviti v obliki kratkih letnih pregledov.

Zgodnja sedemdeseta leta

Programer Gary Kildall je v prostem času iz sestavnih delov, ki jih je kupil na odpadu, sestavil svoj prvi osebni računalnik. Ker je bilo z računalnikom potrebno nekako komunicirati, je napisal še prvi operacijski sistem za osebne računalnike CP/M (Control Program/Monitor). S tem je daleč presegel vsa pričakovanja, saj je CP/M kasneje postal standard in najbolj razširjen operacijski sistem na takratnih 8-bitnih osebnih računalnikih. Kildall je tudi ustanovil firmo Digital Research, ki je danes ena izmed vodilnih na področju programske opreme.

1974

Osemnajstletni programer Bill Gates je na modelu Altair razvil prvo verzijo programskega jezika BASIC za osebne računalnike. S tem je postavil nekatere standarde, ki veljajo še danes. Sedaj je direktor firme Microsoft in velja za živo programersko legendo.

1975

Bill Gates in Paul Allen (slika 1) sta ustvarila firmo Microsoft. Danes si sploh ne bi mogli predstavljati PC računalnikov brez programske podpore Microsofta, ki je med drugim tudi avtor operacijskega sistema DOS.

1977

Študenta Stephen Jobs in Steve Wozniak (slika 2) sta v domači garaži sestavila osebni računalnik Apple. Namesto monitorja sta uporabila televizor, za vnos podatkov pa kar odsluženo tipkovnico teleprinterja. Računalnik je imel za današnje pojme neverjetno skromno kapaciteto pomnilnika (16 Kb), kot trajni pomnilniški medij pa je služil navaden kasetofon.

Kljub vsem pomanjkljivostim je bilo zanimanje za ta model takšno, da sta Jobs in Wozniak ustanovila firmo Apple in začela

množično izdelovati računalnike. Naslednik, model Apple II, je že uporabljal disketne enote in kot alternativo operacijski sistem CP/M. Kmalu je firma Apple postala vodilna na področju osebnih računalnikov, Jobs in Wozniak pa milijonarja.

1979

Uporaba osebnih računalnikov se vse bolj širi, CP/M pa se potrdi kot standard, saj ga uporablja že več kot 1,5 milijona uporabnikov. Nastaja tudi čedalje več programov. V tem letu se na tržišču pojavita dva legendarna programa, ki sta s svojim nastankom odprla dve povsem novi področji uporabe osebnih računalnikov: urejevalnik besedil Wordstar in program za tabularne izračune Visicalc (iz njega se je kasneje razvil Supercalc).

1980

Na tržisce pride še tretji legendarni program – baza podatkov dBase (v začetku imenovana Vulcan). Programi Wordstar, Supercalc in dBase so postavili programske standarde za CP/M in kasnejše PC računalnike, ki veljajo še danes. Vse tri programe so tudi sproti razširjali in modernizirali, tako



Stephen Jobs in Steve Wozniak sta sestavila svoj prvi računalnik kar v domači garaži.



Bill Gates in Paul Allen – ustanovitelja firme Microsoft

da so še vedno med najpopularnejšimi.

1981

Firma IBM, ki ima že več čas po vojni s svojimi velikimi računalniškimi sistemi primat na svetovnih tržiščih, poseže tudi na področje osebnih računalnikov. Njen prvi predstavnik na tem področju se imenuje PC (Personal Computer = osebni računalnik). Njegovi najbolj karakteristični lastnosti, katerih se držijo vsi modeli IBM še danes, sta odprta arhitektura (možnost razširjanja računalnika z dodatnimi karticami) in prenosljivost programov (novejši računalniki

lahko uporabljajo tudi programe, ki so bili pisani še za starejše modele).

V osrčju PC je bil Intel 8080, ki še ni bil povsem pravi 16-bitni mikroprocesor, vendar že močnejši od klasičnega 8-bitnega pri CP/M sistemih. Zato so bili PC računalniki tudi hitrejši od njih. Operacijski sistem DOS (Disk Operating System) je razvila firma Microsoft po zgledu CP/M. V začetni verziji DOS je bilo celo mogoče stare CP/M programe s posebnim konverterjem predelati, da so delali tudi pod DOS.

Prvi PC računalniki so bili v osnovni verziji opremljeni s pomnilnikom s kapaciteto od 128 do 156 Kb in 1 ali 2 disketnima enotama s kapaciteto po 180 Kb (kasneje 360 Kb). Originalni PC sploh ni imel prave grafike, ampak samo grafične znake, s katerimi je bilo mogoče sestavljati okvirje, okna in podobno. Prvo pravo grafiko je omogočila šele IBM kartica CGA (maksimalno 640 x 200 točk v 2 ali 320 x 200 točk v 4 barvah).

1982

PC računalniki pričnejo nadomeščati zastarele CP/M modele. Vse manj programov je pisanih za CP/M in vse več za DOS.

1983

IBM modernizira svoj PC in ga na tržišču predstavi z oznako XT (eXtended Technology = razširjena tehnologija). Računalnik ima pomnilnik s kapaciteto 640 Kb, 1 disketno enoto s 360 Kb in trdi disk s kapaciteto 10 Mb.

Firma Apple izdela računalnik Lisa, ki uporablja za tisti čas

čunalnikov

revolucionaren operacijski sistem GEM (Graphic Environment), ki ga je razvila firma Digital research in miško kot povsem nov pripomoček za delo z računalnikom.

1984

IBM uporabi Intelov 80286, ki je pravi 16-bitni mikroprocesor. Nastane AT (Advanced Technology = napredna tehnologija). Računalnik ima v osnovi 1 Mb polnilnika, 1 disketno enoto s kapaciteto 1,2 Mb ter trdi disk 20 Mb. Microsoft razvije verzijo DOS 3.0, ki že omogoča povezovanje računalnikov v mrežo.

1985

Konkurentski firmi Apple in Atari skušata ogroziti IBM. Apple ponuja računalnik Macintosh, Atari pa serijo ST. Oba uporabljata operacijski sistem GEM. Kljub temu da so njuni računalniki in GEM modernejši, ne uspeata izpodriniti čedalje bolj uveljavljenega standarda PC in DOS. Posledica tega je le ta, da se pričneta GEM in miška upo-

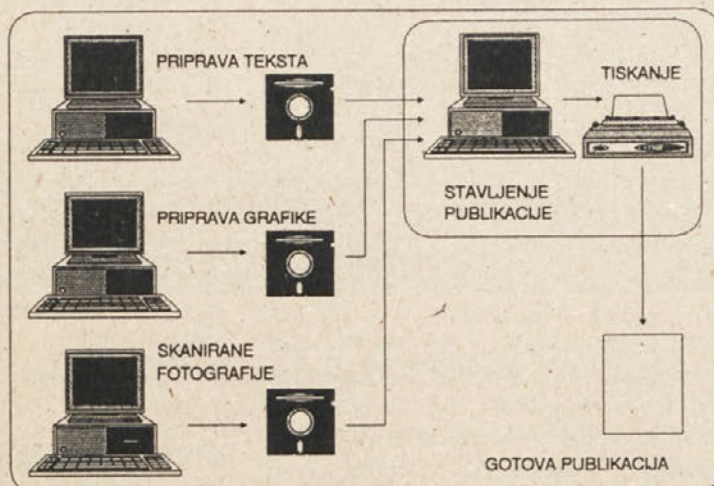
rabljati tudi na PC računalnikih, Microsoft pa izdela grafično okolje Windows, ki postane glavni konkurent GEM.

1986

PC računalniki in DOS dokončno prevladajo na tržišču in postanejo industrijski standard. Konkurentne firme pričnejo z novo taktiko – izdelavo tako imenovanih PC kompatibilnih računalnikov. Taki računalniki so povsem podobni originalom, z enakimi ali celo večjimi zmogljivostmi (na primer večji pomnilnik, večja kapaciteta trdega diska), le da so veliko cenejši. To jim posredno omogoča sam IBM, saj prodaja svoje modele po cenah, ki so veliko višje od proizvodnih. PC kompatibilne računalnike izdelujejo na primer razne anonimne tajvanske firme, ki dosegajo nizko ceno predvsem na račun kakovosti, pa tudi renomirane firme, kot so na primer Atari, Amstrad, Commodore, Schneider, ki vzporedno izdelujejo še svoje lastne nekompatibilne računalnike.

1987

IBM preneha izdelovati prvotni model PC in predstavi



Izdelava celotne publikacije na osebnih računalnikih in laserskem tiskalniku.

modernizirane računalnike serije PS 2 (Personal System 2). Gre za XT, AT in nove 32-bitne modele (z mikroprocesorjem Intel 80386) v novem ohišju (slika 3). Glavne značilnosti so nove 3,5-palčne disketne enote s kapaciteto 1,44 Mb, grafična kartica VGA (grafika 640 x 480 točk v 16 ali 320 x 200 točk v 256 barvah) in velike pomnilniške zmogljivosti: 4 ali več Mb pomnilnika in trdi disk s kapaciteto preko 100 Mb.

Istočasno Microsoft najavi nov operacijski sistem OS/2 (Operating System 2), ki naj bi izkoristil vse možnosti AT računalnikov. OS/2 naj bi bil »večuporabniški« (več uporabnikov dela v računalniški mreži istočasno z 1 programom) in »večopravilni« (1 uporabnik na svojem računalniku lahko istočasno dela z več programi, ki tečejo vzporedno).

Na tržišču programske opreme se uveljavi novo področje uporabe osebnih računalnikov – namizno založništvo. Najpopularnejša postaneta programa Ventura in Pagemaker. Hkrati pa se večja tudi razširjenost laserskih tiskalnikov.

Razvoj monitorjev pelje v smeri modelov Multisync. To so monitorji, ki omogočajo uporabo velikega števila različnih sedaj obstoječih ali bodočih grafičnih kartic.

1988

Uporabna verzija operacijskega sistema OS/2 zamuja. Pokaže se, da je razvoj tako kompliciranega sistema celo za firmo Microsoft velik zalogaj. Zato na tržišče postavi najnovejšo verzijo DOS z oznako 4.0, ki pa se izkaže kot nedodelana in z nekaterimi problemi zaradi nekompatibilnosti. Microsoft istočasno izdela še verzijo operacijskega sistema Windows za AT in 32-bitne računalnike, ki

naj bi služili kot nadomestilo do uveljavitve OS/2.

Na tržišču programske opreme se pojavijo najnovejše verzije legendarnih starih programov: Wordstar 5.0, Supercalc 5 in dBase IV. Od novih področij uporabe PC računalnikov pa se uveljavi projektno vodenje in program Super Project Expert.

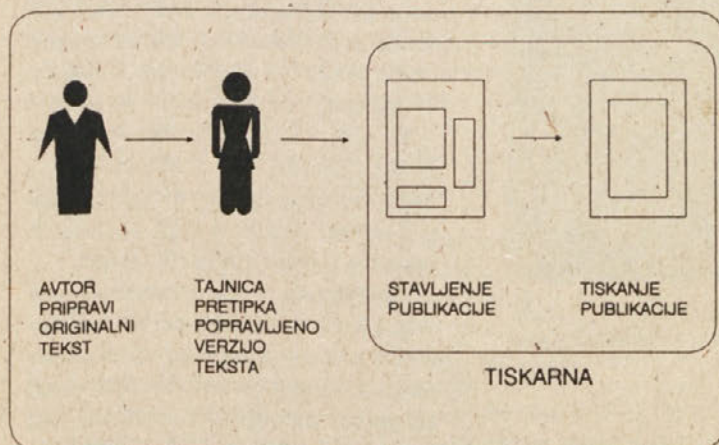
V tem letu se tudi strojna oprema hitro razvija. Pomnilniki PC dosežejo kapaciteto 16 Mb in trdi diski kapaciteto do 1200 Mb. Grafične kartice, ki jih izdelujejo neodvisni proizvajalci, omogočajo vse stare standardne načine (Hercules, CGA, EGA, VGA) ter maksimalno grafično ločljivost (1024 x 768 točk v 16 ali 800 x 600 točk v 256 barvah).

1989

Pri tako hitrem razvoju računalništva je težko napovedati, kako bo v prihodnosti. Že dalj časa se glavne omejitve kažejo predvsem pri razvoju programske opreme. Poenostavljeno povedano: programerji ne morejo tako hitro napisati programov, ki bi do maksimuma izkoristili zmogljivosti računalnikov, kot pa se razvija sama strojna oprema. Tudi potreba po standardizaciji do določene mere zavira razvoj programov.

Za leto 1989 predvidevajo začetek večje uporabe operacijskega sistema OS/2. Novi programi naj bi zaobšli sedanjo omejitev DOS (pomnilnik 640 Kb, disk 32 Mb) in izkoristili glavne prednosti OS/2: »večuporabnost«, »večopravilnost« in grafično okolje. To pa hkrati pomeni uporabo mrež PC. Osebnih računalnikov naj bi v mrežah pričeli izpodrivati miniračunalnike (na primer VAX), posamezno pa nadomeščati veliko dražje grafične delovne postaje (na primer HP).

Radovan Smerdel



Klasični način izdelave publikacije brez uporabe osebnih računalnikov.

A:\CLANEK3.DOC P81 L81 C18 Insert Align				
EDIT MENU				
CURSOR	SCROLL	ERASE	OTHER	MENUS
CE up	CU up	CG char	CJ help	CO onscreen format
CD down	CD down	CT word	CI tab	CK block & save
CS left	CR up screen	CY line	CU turn insert off	CP print controls
CD right	CC down	Del char	CB align paragraph	CQ quick functions
CA word left	CU unerase	CM split the line	Esc shorthand	
CF word right		CL find/replace again		

KRATEK PREGLED RAZVOJA OSEBNIH RAČUNALNIKOV

Ko vsak dan sedemo k tipkovnici PC računalnika, da bi z njim reševali tekoče zadeve, se verjetno malokdaj vprašamo, kako je sploh prišlo do nastanka osebnih računalnikov in kakšen je bil

Display Center ChkRest ChkWord Del Bk HideBk MoveBk CopyBk Beg BkEnd Bk Help Undo 3UndrLn Bold 5DelLnDelWordAlign 3Ruler 3Save & Done

Urejevalnik besedil Wordstar 4.0.

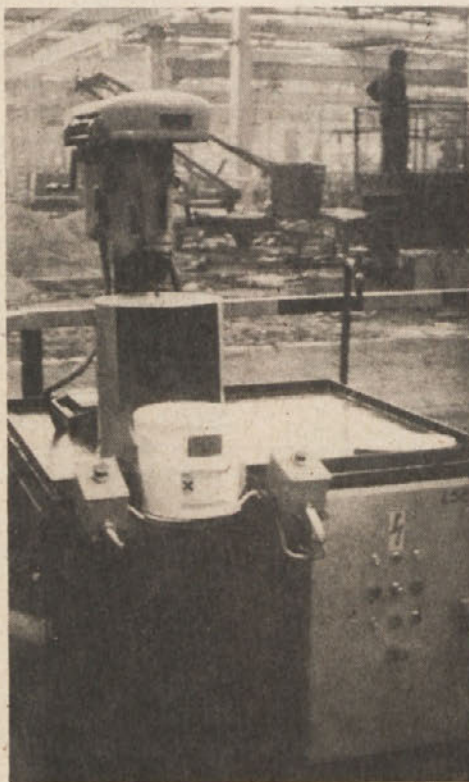
Od ideje do uresničitve

Delo krožkov za izboljšanje proizvodnje in kakovosti je v poletnem razmahu. Vedno več je idej in vedno več aktivnih članov se združuje v krožkih; na ta način se porajajo izboljšave, inovacije.

V obratu III tozda Revoz, točneje v krožku oddelka prem, ki se imenuje »Zdravje«, se je porodila zamisel o izdelavi stroja za mešanje talila, ki ga uporabljajo pri varjenju preme. Talilo, ki je strupeno, so delavci prej mešali sami – ročno na sedmih delovnih mestih, kakovost je variirala, pojavljale so se infekcije rok, porabljene količine so bile precejšnje. Razlogov, da se nekaj ukrene, je bilo več kot dovolj. Fantje iz vzdrževanja, vodstva prem in obrata III. so skušali problem razrešiti. Zvone Lukinič je skonstruiral stroj, ki sta ga potem z Ljubom Skupkom tudi izdelala. V ta namen sta uporabila star vrtalni stroj, ki je bil že namenjen za licitacijo in tako ob pomoči sodelavcev stroj za mešanje talila v celoti naredila iz materiala, ki sta ga dobila v tovarni.

Stroj za mešanje talila je že v uporabi. Prve ugotovitve so, da je talilo konstantne kakovosti na vseh delovnih mestih, poraba materiala je manjša in manjša je tudi možnost infekcij.

To je še en dokaz, da so med nami ljudje, ki razmišljajo in so sposobni narediti tudi kaj več. Morda jih ne znamo dovolj spodbuditi? Očitno pa so krožki, ustanovljeni v neposredni proizvodnji, kjer več različnih strokovnjakov razmišlja o istem problemu, pravo mesto za takšno kreativnost.



Stroj za mešanje talila, narejen z minimalnimi stroški in maksimalno prizadevnostjo ljudi.



Zvone Lukinič in Ljubo Skupek sta idejo članov krožka »Zdravje« s pomočjo sodelavcev uresničila.

Upravni organi odpirajo vrata občanom

Z namenom, da bi strankam omogočil učinkovitejše uresničevanje njihovih pravic in pravnih koristi ter izvrševanje obveznosti v upravnem postopku, je izvršni svet Skupščine občine Novo mesto določil nov delovni čas občinskih upravnih organov. Le-ti bodo od 3. aprila 1989 dalje s strankami poslovali vsak ponedeljek in sredo od 7.30 do 17.00 ure, v torek in petek pa od 7.30 do 15.00 ure. Seveda pa bodo »občinska« vrata za posamezne nujne primere odprta tudi v četrtek. Delovni čas krajevnih uradov ostaja nespremenjen.

Navedene spremembe v delovnem času občinskih upravnih organov so eden izmed ukrepov, s katerimi želi izvršni svet upravo prilagoditi željam in potrebam strank. O drugih ukrepih (skrajšanje časa za pridobitev lokacijske dokumentacije, opravljanje lokacijskih in drugih ogledov ter geodetskih storitev tudi v popoldanskem času ipd.) bo izvršni svet občine obvestil v Dolenjskem listu. Izvršni svet bo rad prisluhnil tudi vsem pobudam občanov za izboljšanje dela občinskih upravnih organov. Občani lahko svoje predloge v zvezi s tem naslavljajo neposredno na izvršni svet ali pa jih pustijo v temu namenjenih skrinjicah pri izhodih iz poslovnih prostorov občinskih upravnih organov.

Izvršni svet
Skupščine občine Novo mesto

Misli in domislice

Znanost je vse tisto, kar se ne more uporabiti v praksi. (Grčar)

Čas, ki ga porabimo za katerokoli točko dnevnega reda seje, je v obratnem sorazmerju z vsoto, za katero gre. (Parkinson)

Popolno urejenost lahko dosežejo le ustanove, ki so že na robu propada. (Parkinson)

Bilanca je kot bikini – skriva vse najzanimivejše. (Parkinson)

Pardov postulat

Vse prijetne stvari v življenju so bodisi kaznive, nemoralne ali pa redijo.

Segalov zakon

Človek z uro vedno ve, koliko je ura. Človek z dvema urama ni nikoli povsem prepričan.





Enaindvajsetim udeležencem so ob zaključku seminarja podeliti diplome.



Marko Rajkovača in Vojko Grobovšek sta predavala o sposobnosti delovnih sredstev in o statističnem nadzoru procesov.

Borza sindikalnega turizma

Prihajajoča sezona dopustov, še zlasti ob letošnjih visokih cenah v turizmu, zahteva precej prizadevanj, da bi zagotovili oddih večjemu številu delavcev. V glasilu Delavska enotnost želimo spodbuditi informativno borzo sindikalnega turizma ter na ta način pridobiti možnosti za uporabo nezasedenih zmogljivosti in možnosti za medsebojne zamenjave s turističnim gospodarstvom. V Delavski enotnosti je bilo objavljeno »borzno sporočilo«, ki naj služi kot enotna podatkovna podlaga za borzo sindikalnega turizma.

Odločitev o borzi sindikalnega turizma pripravljamo že dalj časa, kaže pa, da bo ena sama konkretna pobuda več pripomogla k bolj smotni uporabi počitniških zmogljivosti kot vrsta dobro oblikovanih usmeritev na področju sindikalnega turizma. Tudi prek vašega glasila želimo spodbuditi osnovne organizacije in kadrovske-socialne službe v delovni organizaciji k udeležbi v borznih prizadevanjih. Izredno zvišanje cen za namestitve prikolic v campih v Istri in na otokih narekuje čim daljšo zasedenost, ki jo bomo dosegli tudi s ponudbo prostih zmogljivosti drugim interesentom.

Ponudbe prostih mest v počitniških domovih, stanovanjih in počitniških hišicah kakor tudi v prikolicah sporočite na naslov RS ZSS – Komisija za športno rekreacijo in oddih delavcev, Dalmatinova 4, 61000 Ljubljana – seveda pa tudi vse vaše potrebe po posameznih zmogljivostih za oddih vaših delavcev.

In še nekatere akcije, ki naj bodo v korist delavcev:

Oblikovanje mase za regres za oddih: 60 odstotkov povprečnega osebnega dohodka v gospodarstvu v prejšnjem trimesečju – predlagamo osnovo drugega trimesečja.

Dogovori za zagotovitev cenejšega prevoza na dopust – dogovor s prevozniki za enkratni popust za potovanja na oddih.

Znižanje turistične takse v SR Sloveniji – pobude v občinah za 50-odstotno znižanje turistične takse za udeležence organiziranega oddiha v sindikalnem turizmu.

Komisija za športno rekreacijo in oddih delavcev
Metod Zalar

Interno usposabljanje

V sklopu internega izobraževanja je bil na Grmskem gradu organiziran enotedenski seminar s področja sposobnosti delovnih sredstev in statističnega nadzora proizvodnih procesov.

V izobraževanje, ki sta ga vodila Marko Rajkovača in Vojko Grobovšek, je bilo vključenih 21 delavcev s področja tehnologije, proizvodnje, kontrole in vzdrževanja. Namen izobraževanja delavcev tozda REVOZ je bil usposobiti delavce, da bodo vsak trenutek kos vsakemu problemu, ki izhaja iz delovnih sredstev in ostalim težavam vezanim na proizvodni proces.

Udeleženci izobraževanja so predavanja spremljali z zanimanjem in ocenjujejo, da bodo novo znanje lahko s pridom uporabljali ob predpogoju, da bodo nove načine in novo miselnost sprejeli, podprli in spodbujali vsi vodstveni delavci v tozdu. Pohvalili so tudi predavatelja, ki sta si znanje pridobila v Renaultovih tovarnah.

Stanovanjski kredit

Vse tiste, ki ste morda spregledali Kurirja Informatorja št. 45, ki je izšel 10. 4. 1989, naj opozorimo, da je bil v njem objavljen razpis za stanovanjska posojila.

Vse dodatne informacije v zvezi s tem dobite v kadrovskem sektorju (int. tel. št. 233).

Rok za oddajo vlog je 12. 5. 1989.

Obvestilo članom blagajne vzajemne pomoči

Odbor za BVP obvešča vse člane o naslednjih spremembah:

1. Najmanjša vloga za članarino se poviša s 5.000 na 20.000 din.
2. Med zadnjim odplačilom posojila in prošnjo za novo posojilo mora biti najmanj enomesečni presledek. Z vlogo ni možno odplačevati posojila.
3. Vloge se izplačujejo dvakrat letno.
4. Uradne ure BVP so od 13. do 15. ure vsako sredo oziroma dan po izplačilu OD.

Odbor

Renault Presse

Renault 5 TIGA



V začetku meseca aprila 1989 bo RENAULT komercializiral količinsko omejeno dinamično serijo za mlade z nazivom Renault 5 Tiga.

Ta specialna inačica vsebuje tipe TL, TR, TD iz serije Renault 5.

Avto je posebljen z dvobarvnim okrasnim trakom ob straneh in z nazivom »Tiga«, ki se nahaja na blatnikih spredaj in na vratih prtljažnika. Dva znaka: sonce in jadrnalna deska se nahajata na zadnjih blatnikih in na vratih prtljažnika in s tem spominjata na počitnice. Vse skupaj pa je prilagojeno barvi vozila.

Na izbiro je **sedem barv**: 4 mat: bela, rdeča, modra in črna (zadnja je opcija), 3 metalik: srebrnosiva, temno siva (volfram) in mentol zelena.

Vse Renault 5 »Tiga« se dobi s 3 ali 5 vrati. Na razpolago so naslednji motorji: R5 TL Tiga: bencinski motor 1108 cm³ – 34 kW (47 KM), R5 TR Tiga: bencinski motor 1237 cm³ – 40 kW (55 KM), R5 TD Tiga: motor Diesel 1595 cm³ – 40 kW (55 KM).

Serijsko je vgrajen menjalnik s petimi prestavami. Oprema je ista kot v ostalih ustreznih inačicah z naslednjimi posebnostmi:

Zunanost: odprtina na strehi, zatemnjena okna in vetrobranska šipa, brisalec stekla zadaj, specifični kolesni obroči s kromiranimi maticami, gume 155/70 R 13 S (TL in TR), zunanje vzvratno ogledalo z obeh strani nastavljivo od znotraj, antena na strehi.

Notranjost: živahne in moderne prevleke, predoprema za radio.

Vozilo se bo prodajalo tudi v Nemčiji, Belgiji, Holandiji, Italiji in Švici.

Renault malo drugače: Jeep Wrangler



To vozilo je komercializirano v Združenih državah od leta 1986, v Franciji pa ga prodaja Renault.

Motor je benzinski s 4 cilindri in razvija 76 kW (105 KM) pri 5.600 obratih na minuto. Vozilo se prodaja v petih inačicah in je predvideno za dva ali štiri sedeža ter s trdo ali premično streho.

JEEP Wrangler Texan s premično streho – 2 sedeži, JEEP Wrangler Texan s trdo streho – 2 sedeži, JEEP Wrangler Texan s trdo streho – 4 sedeži, JEEP Wrangler Sahara s premično streho – 4 sedeži, JEEP Wrangler Laredo s trdo streho – 4 sedeži.

V letu 1988 se je tržišče v Franciji za vozila s pogonom na štiri kolesa povečalo.

RENAULT je zastopan na tem tržišču tudi z drugimi vozili in sicer: Renault Espace Quadra, Renault 21 Nevada 4x4, Renault 4 4x4: za turizem Renault Trafic 4x4: gospodarska vozila, Jeep Cherokee

Iz Renault Presse izvelek pripravila Barbara Kranjc



VI
sprašujete
MI
odgovarjamo

Kako se vozimo

Delavci IMV, ki se vozimo z avtobusom na progi Dobrnič–IMV Novo mesto in obratno, smo s podpisom pogodbe o prenosu obveznosti prevoznih storitev na delovno organizacijo Gorjanci veliko izgubili.

Kontrolorji Gorjancev so do sedaj preverjali stanje, oz. opravljali kontrolo voznih kart na tem avtobusu enkrat na leto. Delavci IMV ne vemo, če so kontrolorji obveščali odgovorne osebe v DO Gorjanci, kakšno stanje so ugotovili v tistem času. Tu mislimo predvsem na prisotnost določenega števila ljudi, ki niso delavci IMV, v avtobusu.

V lanskem letu je kontrolo opravil tov. Kastelic. Po opravljenem pregledu kart je dal vozniku Stanetu Zaletelu jasna navodila. Dovolil je, da se z avtobusom lahko peljejo poleg delavcev IMV samo še trije ljudje – imenoval jih je s priimki.

Takrat je kontrolor ugotovil, da se je peljalo večje število ljudi, ki niso imeli na tem avtobusu kaj delati. Istočasno je te ljudi opozoril, naj se preusmerijo na druge avtobuse. Voznik Zaletel je to navodilo upošteval samo en teden. Zatem se je stanje iz tedna v teden, iz meseca v mesec slabšalo, tako da je sedaj stanje glede skupnega števila potnikov (delavcev IMV in ostalih ljudi, ki niso delavci IMV) nevzdržno.

Naj delavci IMV zgoraj navedeno trditev ponazorimo s konkretnimi podatki. Dne 6. 4. 1989 se je do postajališča pri železniškem prehodu v Bršljinu (tu voznik vedno ustavlja avtobus v smeri vožnje) pripeljalo v avtobusu stoje, ker so bili sedeži zasedeni, 28 ljudi. Na postajališčih v Bršljinu, pri salonu Novolet in v Ločni je izstopilo skupaj 19 ljudi, ki niso delavci IMV.

Dne 7. 4. 1989 se je do Bršljina stoje pripeljalo 30 ljudi, na vseh naštetih postajališčih je izstopilo 22 ljudi, ki niso delavci IMV.

Delavci IMV se ne strinjamo s tako nekakovostnimi prevoznimi storitvami, zato prosimo in hkrati zahtevamo, da se stanje na tem avtobusu takoj uredi. Prav posebej to zahtevo naslavljam na direktorja Gorjancev, saj IMV za ta avtobus plačuje polno ceno in zaradi tega pričakuje tudi kakovostne storitve za svoje delavce; ne pričakuje pa istočasnega prevoza drugih ljudi in preobremenjevanja avtobusa s številom potnikov. Pismu sledi vrsta lastno-ročnih podpisov.

Postavljeno: 1x tov. Dular Andrej

Informacija: 1x tov. Anžur
1x Urednik časopisa Kurir

[Handwritten signatures and names of IMV workers, including: Andrej Dular, Anžur, and many others.]

Ob prejemu pisma smo z namenom, da objavimo tudi odgovor ali komentar DO Gorjanci, iz uredništva takoj poklicali direktorja DO Gorjanci Igorja Grudna, a nam je tajnica povedala, da je službeno odsoten. Žal odgovora do zaključka redakcije nismo dobili, upamo pa, da ga bodo vsaj potniki.

Občni zbor IGD: vsa pozornost preventivi

Na občnem zboru so se konec marca zbrali člani Industrijskega gasilskega društva IMV ter povabljeni gostje, med katerimi so bili predstavniki vseh gasilskih društev novomeških delovnih organizacij, predstavniki poklicne enote vojske in osnovnošolci z OŠ Grm.

Na občnem zboru, ki je potekal po ustaljenem dnevnem redu, so ugotovili, da sta razvoj in delo IGD IMV Novo mesto povezana z razvojem našega podjetja. Nova organiziranost, predvsem pa nova delitev dela po programskih celotah, kjer uveljavljamo nove, produktivnejše metode dela z uveljavljanjem profitnih centrov, kjer se bo moral vsakdo boriti za svojo lepšo prihodnost, pomeni, da morajo tej usmeritvi podrediti svoje delo tudi člani društva.

Predsednik društva Vlado Bahč je v

svojem poročilu med drugim dejal:

»Finančna sredstva za razvoj in opremljanje dejavnosti, ki so posredno vezana na osnovno proizvodnjo, so vedno bolj skopo odmerjena. Zato moramo biti še bolj prepričljivi pri dokazovanju, kako pomembni so preventiva in ustrezna reševalna sredstva, da ne bomo zaostali, oziroma izpustili potrebne opreme. S tem pa je neposredno povezan tudi naš odnos do sredstev, ki jih uporabljamo. Zato moramo skrbeti za ustrezno in pravočasno



Delovno predsedstvo

vzdrževanje opreme ter njeno optimalno uporabo.

Z veseljem pa lahko ugotovim, da se stanje opremljenosti požarnega varstva v našem podjetju zadovoljivo rešuje.

Pri izgradnji tovarn je požarno varstvo ustrezno regulirano in tudi izvedeno.

Zagotovili smo tudi potrebno dokumentacijo, izpopolnili opremo in organizacijo, kar nam zagotavlja višjo stopnjo pripravljenosti.

V minulem letu so veliko pozornosti posvečali izobraževanju gasilcev in drugih zaposlenih, preventivnemu delovanju, udeleževali so se tekmovanj in sodelovali z društvi novomeških DO in poklicno gasilsko enoto ter z mladimi gasilci z grmske osnovne šole.

Vse te aktivnosti ostajajo tudi v programu dela za to leto z željo, da bi pridobljeno znanje v praksi čimmanj uporabljali, še več pozornosti pa posvečali preventivi.



Poleg članov IGD je občnemu zboru prisostvovalo precej gostov iz gasilskih društev novomeških delovnih organizacij in pionirji – gasilci iz OŠ 15. divizije (Grm)



MILINKOVIČ, Stevan

IBM PC: Uvod u rad, DOS, BASIC/Stevan Milinković, Vladimir Janković, Dragan Tanaskoski. – Beograd: Mikro knjiga, 1987

MILISAVLJEVIČ, Momčilo

Marketing/Momčilo Milisavljevič. – 9. izd. – Beograd: Savremena administracija, 1988

MLAKAR, France

Splošne električne meritve/France Mlakar. – 7. izd. – Zagreb: Tehnička knjiga, 1987

MOŽINA, Stane

Usposabljanje za poslovanje in organiziranje dela/Stane Možina. – Kranj: Moderna organizacija, 1986

MULEJ, Matjaž

Inovativno poslovanje/Matjaž Mulej. – Ljubljana: Gospodarski vestnik, 1987

MULEJ, Matjaž

Ustvarjalno sodelovanje od zasnove do uspešne prodaje izdelka/Matjaž Mulej, Gabrijel Devetak. – Ljubljana: Gospodarski vestnik, 1985

NETZ, Heinrich

Formeln der Elektrotechnik und Elektronik/Netz. – München, Wien: Hanser, 1986

NEWMAN, William M.

Principles of interactive computer graphics/William M. Newman, Robert F. Spoull. – 11. ed. – New York: Mc Graw-Hill, 1984

NIKOLIĆ, Mihailo S.

Furniri i slojevite ploče/Mihailo S. Nikolić. – Beograd: Građevinska knjiga, 1988

OBLAK-LUKAČ, Alenka

Nevarne snovi/Alenka Oblak-Lukač. – 3. izpop. izd. – Ljubljana: Univerzum, 1985

ORGANIZIRANJE inovacijskih procesov v OZD. – Ljubljana: Zveza društev izumiteljev in avtorjev tehničnih izboljšav SRS, 1988

OXSFORD–Duden–Cankarjeva založba angleško-slovenski slikovni slovar (uredil uredniški odbor Sonja Berce ... et al.). – Oxford: Clarendon Press; Ljubljana: Cankarjeva založba, 1987

OXFORD–Duden–Cankarjeva založba nemško-slovenski slikovni slovar (uredil uredniški odbor Sonja Berce ... et al.). – Mannheim: Bibliographisches Institut; Ljubljana: Cankarjeva založba, 1987

PANERO, Julius

Antropološke mere i enterijer: zbirka preponka za standarde u projektovanju/Julius Panero, Martin Zelnik. – Beograd: Građevinska knjiga, 1987

Imamo avtomoto klub: Avto šport IMV Renault

Klub je praznoval že svojo prvo obletnico obstoja in morda smo o njem premalo pisali in govorili, vendar pa so prvi uspehi doseženi.

Na Otočcu je bila 6. aprila 1989 proglasitev in podelitev nagrade za lansko zmago v Pokalu Renault-4. Lani so v tem pokalu v osmih tekmah pomerile moči štiri ekipe. Zmagal je sedemin dvajsetletni Jani Trček, član AK Kompas Herz, ki mu je predsednik kluba AVTO ŠPORT IMV Renault Marjan Anžur izročil ključ R-5 turbo.

Jani Trček je bil z nagrado seveda zadovoljen in morda bo tudi v tekmovanju »prešaltal« na R-5 z R-4. Kdo ve? Znano pa je, da bo v letošnji sezoni v Pokalu Renault tekmovalo 6 ekip; prva tekma bo 23. in 24. 4. v Opatiji, nato od 5. do 7. 7. INA Zagreb, od 26. do 28. 5. Saturnus, od 22. do 24. 9. YU Rally B. Bašta, 14. in 15. 10. Gorenje – Titovo Velenje, 21. in 22. 10. Bratstvo – Jedinstvo Beograd in predvidoma še tri tekme v tujini. Izvršni odbor kluba, katerega predsednik je Marjan Anžur, podpredsednik pa Ivan Ban, razmišlja, da bi za člane kolektiva IMV, člane kluba in simpatizerje tega zanimivega športa organizirali tudi ogleda tekmovanj, saj si želijo, da bi se v klub včlanilo čimveč delavcev IMV.

Na Otočcu je bila novinarjem predstavljena tudi nova tekmovalna ekipa kluba AVTO ŠPORT IMV RENAULT. Po devetih letih vožnje Renaultovih vozil in po šestih naslovih državnega prvaka je v naš klub prestopil Brane Kuzmič. Zakaj?

»To je bila normalna posledica dolgoletnega dobrega sodelovanja, od katerega pričakujem še boljše pogoje, da bomo s skupnimi močmi ob vse hujši konkurenci dosegli zastavljene cilje. Pričakujem, da bo naše sodelovanje in skupno delo vodstva, mehanikov in seveda, mene, tako dobro, da bomo s tem premagali tudi močnejše po »kubikaži«.

V tej sezoni je načrtovanih 9 tekem, od tega 6 na državnem prvenstvu in 3 zunaj. Upam, da bomo že dosežene rezultate ponovili, česar bomo veseli vsi, tako sam kot moj sogovornik Janez Banič, Rudi Šali in njegova tehnična ekipa ter seveda vsi simpatizerji vozil Renault in našega kluba,« nam je ob svečanem podpisu pogodbe dejal Brane Kuzmič.

Pa še to! Če vas zanima, kako lahko postanete član kluba, naj vam povemo, da so pogoji in ugodnosti enaki, kot če ste član AMD, le da klub za svoje privržence in člane pripravlja še dodatne ugodnosti.

Vse podrobnosti vam bo rade volje razložila tajnica kluba Zdenka Bukovec, ki jo lahko pokličete po int. tel. št. 314.

Za vse tiste, ki želite postati člani našega Avto kluba, objavljamo pristopno izjavo, ki jo pošljite Zdenki Bukovec v sektor Marketing REVOZ.



Claude Tellier, predstavnik Renaulta in Brane Kuzmič sta podpisala pogodbo o prestopu Kuzmiča v naš klub. Sledile so čestitke.



Predsednik kluba AVTO ŠPORT IMV – RENAULT Marjan Anžur izroča ključ R-5 turbo Janiju Terčku, zmagovalcu Pokala Renault 4 1988!

Pristopna izjava za vpis v članstvo v KLUB AVTO ŠPORT IMV RENAULT

Podatki o novem članu:

Priimek in ime:

Ulica in hišna številka:

Kraj:

Tozd, služba:

Želim postati član kategorije:

A – lastniki avtomobilov

– letna članarina 60.000 din

V dne

Podpis:

Ena izmed postaj na poti

Na kratko

- Nekateri praznik dela jemljejo resno. Delajo le ta dan.
- Nad prodajo bomo poslej imeli dober pregled. Njihove pisarne so pregledne, do polovice so v steklu.
- Nekateri trdijo, da se pri nas preveč ljudi uči francoščino. Prav imajo! Saj nekateri še slovenščine, materinega jezika ne obvladajo.
- Sicer pa se je v naši DO razpasla tudi računalniška mrzlica. Nekateri so z računalniki tako obsedeni, da na svoje delo enostavno pozabljajo.
- Sadno drevje ob Grmskem gradu je po mnogih letih le dočakalo, da so ga obrezali. Če bo letina dobra, bomo morda za malico deležni plodov.
- Poklicale so nas kuharice in potožile, da jim malopridneži v jedilnici kradejo, lomijo in uničujejo rože. Nekateri rože, drugi pa kaj bolj koristnega.
- Če ne veste, kako priti do R-5 turbo, vam ponujamo možnost. Tekmujte v rallyu R-4 in bodite najboljši! Če to niste, obstaja nevarnost, da ostanete tudi brez R-4.
- Najbolj zagnani imvejski smučarji so sredi aprila prišli smučati na Kanin. Če že ne bodo mogli smučati, upamo, da bodo čas porabili čim koristneje. Nabirajo lahko zvončke ali pa, kar je koristneje, regrat.

Izžrebani reševalci križanke

Kocjan Jože – Prodaja IMV, Novo mesto;
Klobučar Jožica, Uršna sela 107;
Kastrevc Veronika, DSSD – PFS;
Colarič Marija, Ul. Maksa Henigmana 25, Dolenjske Toplice.
Knjižne nagrade vam bomo poslali po pošti.
Čestitamo!

Kdaj je že bilo?

Natanko 42 ur in 37 minut je preteklo trenutka, ko vsak seže v roke svojim dražjim in si izmenjajo poljube in že Nikomur nočem seči v roko, nikomur zaželeli srečo! Zakaj le? Kako naj neko želim nekaj, česar sam ne poznam!

Sedim za mizo, pogrnjeno z rdečo prtom, posutim z zvezdicami in novoletnimi sličicami. Pravo razkošje v mojem pustem samskem stanovanju! Čutim prikrit posmeh potiskanega platna. Ikebana s svečko v sredini me zviška meri, njeno smrečje s svojim večno vznemirljivim vonjem čara drhtenje nekega davnega časa.

Nežna svetloba mi zapljusne dušo in vezi občutkov, potisnjenih globoko pod gladino valjujočega življenja, se počasi sproščajo. Steklenica sekta se vrine v moje razmišljanje.

»Dajva, samota! Trči z menoj v tem prekletem večeru!«

Zamašek noče navzgor. Počasi mi le uspeva.

Zamolkel, mlačen pok napolni jokavost trenutka.

Nalijem v dva kozarca.

Zašumi, rumeno se zaiskri, zasledujem zlate iskrice, ki hite proti vrhu kozarca in se od spodaj lepijo na površino. Neprestano izvirajo in se lahko svedrajo kvisku.

Dvignem kozarec nad mizo: »Na zdravje, samota!«

Sedi tam in zre vame s svojimi pogoltnimi očmi. Dobro se pozna. Lepi se name kakor lastna senca. Sredi hrupne zabave, na domačem praznovanju, v največji gneči na ulici me njena sulica prebode tako nenadoma, da me strese bolečina od mezinca na nogi do zadnje celice v možganih. Da ne pozabim.

Pa vendar, prijatelja sva.

»Daj, trči z menoj, čeprav si danes spet enkrat moj nepovabljeni gost!«

Prijetna toplota me boža po razbolelih mislih. Koliko let je od takrat? Osemnajst bo, mislim, snega je bilo čez kolena. Hodil sem po mleko. Kakor bi imel svetilko v roki, se je bleščala aluminijasta kanglica, ki mi je omogočala, da sem jo videval slehrni večer. Prišla je tudi na novoletni večer. Tokrat sem jo še posebno težko čakal.

»Srečno!« sem ji rekel, nato sem potegnil

tudijski oddenek

070.489

KUR

II 5412/1989

070.489



919940101,8

COBISS *E284

KNJIŽNICA JRCR - NOVO MESTO

ognjišča, mraz je razsvetlil belo, ozko gaz, ravno dovolj široko za najino ljubezen. V siju večerne idile sta se utripa najinih duš prelivala drug v drugega... Bila je moja, vendar ne do popolnosti. Ni se hotela razcvetiti, čeprav sem jo poplavljal s soncem svoje ljubezni. Ne vem, kaj je bilo krivo, da sva krenila vsak svojo smer. Obnašala sva se, kakor, da nama je vseeno. Pa ni bilo tako. Vem, da je na svoj poročni dan mislila name. Vem, da jo je bolelo. Tudi mene. A nobeden od naju ni pokazal, s kako velikimi črkami je ta bolečina zapisana v naju.

Kdo bi izmeril vodo, ki je pretekla od tedaj?

Telefon zvoni. Naj zvoni, jaz sem na sestanku s preteklostjo! Tudi njo še vedno boli. Kolikokrat se spomni name?

Poleti ko sva se srečala, sem vsrkal njen pogled. Stopil se je led vseh osemnajstih let. Ista hrepeneča mehkoba ji je sijala iz oči, kot tistega davnega poletja, samo z nianso grenkobe preživetega... Tudi njej ni sreča križala poti.

O, pa je bila, takrat, pred dvajsetimi leti.

Držala sva jo v rokah, vso kipečo v cvetu šmarnic, v dehtenju lipe, v zorenju pomladnega dežja, vsa čista nama je ležala v prsih in nama v iskrinah pršela iz oči.

Spolzela nama je med prsti, ki so se premalo trdno prepletali, poniknila je v zelenem mahovju, kjer vsako pomlad zadisi po njej, da zdrami hrepenenje v divjo bolečino...

»Dajva, samota, na zdravje! Kaj ti veš, kako sem jo ljubil! Takrat nisem vedel, da si tudi ti na svetu.«

Vsak dan umiram. Delček za delčkom odhaja od mene. Nekega dne bo ostala samo praznina v prsih. Takrat bom vedel, da sem preživel vse, tudi njo.

»Živela samota! Ti si edina vez med njo in menoj.«

Samo enkrat lahko doživiš tako ljubezen. Do bolečine ljubiš in do smrti trpiš zaradi izgube te ljubezni.

Optala sva si vso težo te neuslišnosti in sedaj blodiva po tlaku življenja in smerokazov.

Najini koraki odmevajo v preteklost, v najin svet.

Nihče ni zavzel njenega mešta v mojih sanjah. Koliko ljubezni premorem, pa je ne moram razdati. Okamenela je v meni še izpred dvajsetih let. Iz kozarca je priplaval preveč iskric, preveč je vse svetlo. »Na zdravje, samota!«

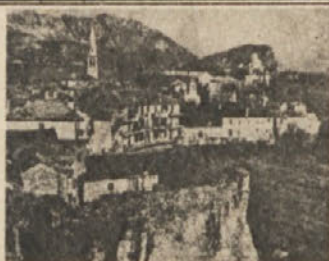
Kmalu bodo spet lipe razpletle svoje dišeče lase v veter, njihov opojni vonj bo vzdramil potlačene misli, vžigali se bodo neukrotljivi kresovi hrepenenja.

Samevale bodo lipe v svojem razcvetju.

Le lahek šepet v njihovih krošnjah bo nihal spomin na popolnost modrine davnih štirih pomladi...

Ivanka

Rešitve križanke pošljite do 6. maja na uredništvo Kurirja.

AVTOR: RUDI MURN	KROTA (MNOŽ.)	SEDEŽ LEKTORJA	KOPITAR AFRIŠKIH SAVAN	RENJI	GO GRUDEN	KRAJ PRI KRANJU	IZUMITELJ MOTORJA Z NOTR. ZGOREV.				
VISOKA TROBENTA V 17. 18. STOLETJU											
OOPADNIK											
URIADNI SPIS				DEL PLUGA		KUNTNER TONE					
BLOG					VRSTA META ŽOGE GLAV. M. BANGLA- DEŠA			KMETO- VALEC	HLADNO OROŽJE	ARABSKO RŽEVO ŽGANJE	POŠKODBA
MESTO OB REKI TAJO SPANJA							SLOV. SKLADAT. (VILKO) KOMICA				
PRIJETEN VONJ						OOMEREX					
ČEŠKI PISATELJ (KAREL)						FEBRUAR					
NAD- STROPJE						ZMKAVT			KARLOVAC		