

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LV. — Izdan in razposlan dne 14. junija 1902.

Vsebina: (Št. 117 in 118.) 117. Razpis gledé mere zagotovila za pravilno vplačevanje bonifikacijskega povračila ob izvozu cukra v obratni dobi 1902/1903. — 118. Zakon o gradnji železnic od Sarajeva do sandšakove meje v limski dolini blizu Uvca s krilom čez Višegrad do srbske meje v Rzavski dolini blizu Vardišta, Bugojno—Aržano in Doboj—Šamac.

117.

Razpis finančnega ministrstva z dne 7. junija 1902. l.

gledé mere zagotovila za pravilno vplačevanje bonifikacijskega povračila ob izvozu cukra v obratni dobi 1902/1903.

Na podstavi §. 3 v V. delu cesarskega ukaza z dne 17. julija 1899. l. (drž. zak. št. 120) se ukaže, da morajo posamezna narejališča cukra v §. 1, št. 1 cukrarinskega zakona ozamenjene vrste kakor zagotovilo za pravilno vplačevanje izvoznega bonifikacijskega povračila, ki ga bo morda plačati, za obratno dobo 1902/1903 plačati tisti znesek, ki bi ga morala posamezna narejališča cukra plačati za izvozno bonifikacijsko povračilo, ako bi se povračilo, ki pride za obratno dobo 1901/1902., kakor je pričakovati, na vsa narejališča cukra v kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, individualno razdelilo po določilih V. dela zgoraj omenjenega ukaza, v podstavo vzemši obratne izide obratne dobe 1900/1901.

Tako najdeni zagotovitni znesek se okroži tako, da se zneski pod 50 K zvišajo na 50 K, zneski čez 50 K na 100 K.

Posameznim narejališčem cukra naznanijo pristojna finančna oblastva prve stopinje zagotovitne zneske, ki pridejo nanje.

Za tista narejališča cukra, ki v obratni dobi 1900/1901 niso bila v obratu, se določa dotično zagotovilo s 90.000 K (devetdesettisoč kron) za vsako.

Böhm s. r.

118.

Zakon z dne 8. junija 1902. l.

o gradnji železnic od Sarajeva do sandšakove meje v limski dolini blizu Uvca s krilom čez Višegrad do srbske meje v Rzavski dolini blizu Vardišta, Bugojno—Aržano in Doboj—Šamac.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

§. 1.

Vlada se pooblašča privoliti, da vzprejme bosensko-hercegovinska deželna vlada zajem, ki ga je razdolžiti v šestdesetih letnih obrokih, v založbo stroškov v največem znesku 75 milijonov kron, ki nastanejo za izvršitev železnice, katero bo narediti z ozkim tirom — toda v načrtu glavne železnice s pravilnim tirom — od Sarajeva do sandšakove meje v limski dolini blizu Uvca s krilom čez Višegrad do srbske meje v Rzavski dolini blizu Vardišta.

§. 2.

Vlada se nadalje pooblašča privoliti, da se zneski, določeni po zakonih z dne 7. julija 1886. l. (drž. zak. št. 113), z dne 11. februarja 1889. l. (drž. zak. št. 24), z dne 28. julija 1892. l. (drž. zak. št. 135) in z dne 15. julija 1895. l. (drž. zak. št. 106) v povračilo skupnemu imetku, za sedaj ne izročé imenovanemu imetku, temveč da se v prvi vrsti porabijo v založbo obresti in razdolžnih obrokov v §. 1 oznamenjenega zajma.

§. 3.

V neposrednem stiku z dogradbo v §. 1 oznamenjenih železničnih prog je hkratu dograditi progi Bugojno—Aržano in Šamac—Doboj z enako široko raztečino kakor jo ima železnica, ki se stika na dotičnem mejnem mestu.

V ta namen je po zakonu z dne 22. februarja 1880 l. (drž. zak. št. 18) za ustanovitev finančnih modalitet potrebne zakonite načrte predložiti pravo-

časno tako, da se more izvršitev gradnje obeh železničnih prog začeti v gorenjem času in graditi brez ovir.

§. 4.

Z določili, obseženimi v §. 2, o zneskih, določenih v povračilu skupnemu imetku, se še nikakor noče rešiti vprašanje delitve tega imetka.

§. 5.

Ta zakon stopi v moč z dnem, katerega se razglasi, če dobé njemu ustrežajoča določila tudi v deželah ogrske krone zakonito moč in se razglasé hkratu s tem zakonom.

V Schönbrunn, 8. dne junija 1902.

Franz Jožef s. r.

Koerber s. r.

Wittek s. r.

Böhm s. r.