

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 24 (8).

IZDAN 1 JULA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12408

Baan Antal, mašinski tehničar, Subotica, Jugoslavija.

Proizvođač gasa.

Prijava od 9 aprila 1935.

Važi od 1 septembra 1935.

Ovaj se pronalazak odnosi na gasni generator, koji je prvenstveno namenjen za proizvodnje gasa za pogon putničkih automobila.

Cilj ovog pronalaska jeste, da se postigne gasni generator što je moguće manje zapremine, da bude što lakši, da se omogući velika ušteda u gorivu i lako rukovanje, kao i to da se jednim punjenjem može preći što je moguće veća dužina puta.

Generator po ovom pronalasku može imati proizvoljan oblik, i prvenstveno se izvodi u obliku poznatog automobilskog kofera koji se postavlja na zadnjem delu automobila.

Na priloženom nacrtu je pokan u podužnom preseku jedan oblik izvođenja generatora po ovom pronalasku.

Generator po ovom pronalasku izveden je iz kutije 1 četvrtastog oblika ili pak oblika prilagođenog karoseriji automobila uz koji se postavlja. Na ovoj kutiji 1 sa gornje strane predviđen je otvor za unošenje goriva, koji se zaptiveno zatvara poklopcem 2. (Način utvrđivanja poklopca na generatoru kao po sebi poznat nije bliže pokazan). U samoj kutiji je zidom 3 suda za vodu i pregradnim zidom 4 obrazovan levak koji prima gorivo. Pri dnu kutije 1 postavljena je ulazna cev 5 za uvođenje vazduha. Zbog velike toplote koja se ima na unutrašnjem kraju cevi 5 u ovu je uvučena druga cev 6 iz materijala otpornog u vatri, n. pr. šamota. U cev 5 ulazi cev 7 za dovod za obrazovanje gasa potrebne vode iz suda 8, koja je snabdevena ventilom 9 za regulisanje upuštanja vode. U cev 5 se takođe pomoću cevi 10 uvodi i sagoreni gas iz motora, koji se

izuzima iz kutije 11 za ispuh, i koji u koliko ostaje neupotrebljen odlazi kroz cev 12 napolje u slobodu. Prema cevi 5, odnosno 6 na odgovarajućem rastojanju postavljena je cev 13, kroz koju obrazovani gas biva odvođen u komoru 14 u kojoj su izvedeni poprečni zidovi 15, koji mogu svi biti postavljeni koso na niže radi padanja staloznog letećeg pepela koji biva zahvaćen gasom. Iz komore 14 proizvedeni gas prolazi u komoru 19 u kojoj se nalazi nepokazani filter za gas, i po prečišćavanju odlazi kroz cev 16 u motor.

Pogon napred opisanog generatora izvodi se na sledeći način: Levak u unutrašnjosti kutije 1 se ispuni potrebnom količinom drvenog uglja, posle čega se izvodi potpaljivanje i zaptiveno zatvaranje svih poklopaca. Zatim se motor krene benzinom, i otvori se ventil 17, a pritvori regulator 18 za upuštanje vazduha. Posle kratkog vremena usled strujanja između cevi 6 i 13 proizvedenog radom motora i nepokazanog kompresora sloj uglja između ovih cevi se usija. Po tome se regulišu pridolazak vazduha kroz regulator 18 i pridolazak vode kroz cev 7, koje se regulisanje već može vršiti sa šoferovog sedišta. Automobil se stavlja u pokret benzinom, a pri tome se nekoliko puta otvara i gasni ventil usled čega oživi vatra u generatoru. Posle otvaranja tri do pet puta gasnog ventila može se od pogona motora benzinom preći na pogon gasom. Na podesnom mestu između generatora gasa i motora nalazi se postavljen napokazani kompresor, koji služi za povišenje stepena punjenja cilindra, da bi se dobio isti stepen rada motora kao i benzinom.

Patentni zahtevi:

1) Proizvođač gasa koji je prvenstveno namenjen za proizvodnje gasa za pogon putničkih automobila, naznačen time, što je izveden u obliku automobilskog kofera (1) pri čijem se dnu sa jedne strane nalazi postavljena cev (5) za uvođenje vazduha, vode i sagorenog gasa, i na izvesnom odstojanju od ove cev (13) za odvođenje obrazovanog

gasa u komoru (14) za oslobađanje gasa od letećeg pepela, iza koje se komore nalazi druga komora (15) u koju se postavlja prečišćać gasa, i u kojoj se pri dnu nalazi cev (16) za odvod obrazovanog gasa u motor.

2) Proizvođač gasa po zahtevu 1, naznačen time, što su u cev (5) za uvođenje vazduha uvedene i cev (7) za dovod vode i cev (10) za dovod sagorenog gasa.

Bran Antal, mašinski inženjer, Subotica, Jugoslavija.

Proizvođač gasa.

Važi od 1. septembra 1935.

Prijava od 9. aprila 1935.

Iskustva iz kućne i iz ispušne i koji u ko-
liko ostaje nepotrebno odlaže kroz cev 12
napolje u slobodu. Prema cev 3 odavno
6 na odgovarajućim mestima postavljena
je cev 13. Kroz koju obrazovan gas piva
odvođen u komoru 14 u kojoj se izvedeni
paprtni zidovi 15, koji mogu svi biti po-
stavljani kroz na više tedi padanja sa-
nos letećeg pepela koji piva zadržan gasom.
Iz komore 14 proizvedeni gas protiču u ko-
moru 15 u kojoj se nalazi nepokretni list
za gas i po prečišćavanju odlazi kroz cev
16 u motor.

Pogon napred opisanog generatora iz-
vodi se na sledeći način. Levak u nastan-
njem kućne i sa ispušnom potčinom kolici-
nom drvenog ugla, koje čega se izvodi
postavljanje i zaprežno zatvaranje svih po-
klopača. Zatim se motor kreće benzinskim i
otvor se ventila 17, a pri otvori regulator 18
za upuštanje vazduha. Posle kratkog vreme-
na sledi zatvaranje između cevi 6 i 13 proiz-
vedenog radom motora i nepokretnog kom-
prijera stoji ugla između ovih cevi se nalazi.
Po tome se regulišu prihodak vazduha kroz
regulator 18 i prihodak vode kroz cev 7,
koje se regulisanje već može videti sa so-
tovoj sedišta. Automobil se stavlja u pokret
benzinom, a pri tome se nekoliko puta olva-
ta i gasni ventil uvek čega olivi valta u
generatoru. Posle olivanja tri do pet puta
gasnog ventila može se od pogona motora
benzinom preći na pogon gasom. Na po-
desnom mestu između generatora gasa i mo-
tora, nalazi se postavljeno napredno kom-
presor, koji služi za povišenje stepena pu-
njenja cilindara, da bi se dobio isti stepen
rada motora kao i benzinom.

Ovaj se pronalazak odnosi na gasni
generator, koji je prvenstveno namenjen za
proizvodnje gasa za pogon putničkih auto-
mobila.

Cilj ovog pronalaska jeste, da se po-
stigne gasni generator što je moguće manje
zapremine, da bude što lakši, da se omogu-
ći velika učestalost u korišćenju i lako rukovanje,
kao i to da se jednim punjenjem može pre-
čišćati gas, što je moguće veći dužina puta.

Generator po ovom pronalasku može
imati proizvoljan oblik i nivo, nivo se iz-
vodi u obliku potčinog automobilskeg ko-
feta koji se postavlja na zadnjem delu auto-
mobila.

Na priloženom nacrtu je pokazan u po-
dužnom preseku jedan oblik izvedenja ge-
neratora po ovom pronalasku.

Generator po ovom pronalasku izveden
je iz kućne i četvrtastog oblika III del ob-
lika prikladanog kateteru automobila na
koji se postavlja. Na ovoj kućni i sa gornje
strane predviđen je otvor za unošenje go-
riva, koji se zaprežno zatvara poklopcem 2.
(Način upravljanja poklopcem na generatoru
kao po sebi poznat nije bliže pomenut). U
samoj kućni je između 3 zida za vodu i pre-
gradnim zidom 4 obrazovan levak koji pri-
ma gorivo. Pri dnu kućne i postavljena je
izlazna cev 5 za uvođenje vazduha. Zbog
velike toplote koja se ima na naruženjem
izlazna cev 5 u ovoj je naruženje duga cev 6
iz materijala otpornog u vatri, n. pr. štamota.
U cev 6 ulazi cev 7 za dovod za obrazo-
vanje gasa potrebne vode iz zida 8 koja je
snabdevana ventilom 9 za regulisanje upu-
tanja vode. U cev 6 se takođe pomoću cevi
10 uvodi i sagoreni gas iz motora, koji se



