

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXX. — Izdan in razposlan dné 30. novembra 1892.

(Obsega šte. 198.—200.)

198.

**Dopustilnica z dné 21. oktobra
1892. l.**

za lokalno železnico od postaje Tłumacz-Paľahicze
v Tłumacz.

**Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski,**

apostoljski kralj ogerski, kralj češki, dalma-
tinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladiměrski
in ilirski; nadvojvoda avstrijski; vėliki vojvoda
krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, šta-
jerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-
sleški in dolenje-sleški; vėliki knez erdeljski;
mejni grof moravski; pokneženi grof habsbur-
ški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je pod firmo „Cukrowarnia w Tłumaczu,
Gumiński, Volter i spółka“ obstojeća družba tłu-
maške fabrike za cukor zaprosila, da bi se ji dalo do-
pustilo, zgraditi lokalno železnico od postaje Tłu-
macz-Paľahicze na progi državne železnice Stanisla-
velj-Husiatyn v Tłumacz ter po nji vršiti obrat, vzvi-

delo se Nam je, z ozirom na občo korist tega pod-
jetja, imenovani koncesijonarki to dopustilo na pod-
stavi zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septem-
bra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.), potem zakonov
z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné
28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229) podeliti
takó-le:

§. 1.

Pod firmo „Cukrowarnia w Tłumaczu, Gu-
miński, Volter in spółka“ obstoječi družbi dajemo
pravico, zgraditi in obratovati lokomotivno železnico,
katero bo napraviti kot lokalno železnico s pravilno
raztečino od postaje Tłumacz-Paľahicze na progi
državne železnice Stanislawej-Husiatyn v Tłumacz.

Koncesijonirano lokalno železnico je pred vsem
vravnati in obratovati za javni promet blaga.

Vendar je koncesijonarka dolžna, na zahtevo
državne uprave uvesti na koncesijonirani železnici
pravilno vožnjo oseb, ako vdeleženci v založbo viših
stroškov, ki vsled tega nastanejo koncesijonarki,
v gotovini ali s poroštvo nekega določenega do-
nosa zagotové prispevke, ki so po sodbi trgovinskega
ministerstva zadostni.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, do-
deljujejo se nasledne ugodnosti:

- a) Oprostitev od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, ki jih podjetje sklene, za vse vloge, ki jih vpodá, in za listine, ki jih naredí; nadalje za vse knjižne vpise na podstavi teh pogodb in listin, in napósled za druge uradne posle in uradne izdatke v namene, povedane tu doli, namreč:

1. v to, da se nabavi glavnic in zagotovi glavnično obrestovanje in pa obrat do časa, ko se začne ta obrat;

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice do konca prvega obratnega leta.

Te ugodnosti se ne uporabljajo na razprave sodnega postopanja v spornih stvaréh.

- b) Oprostitev od prenosnine, kar se je nabere o nakupu zemljišč na konci prvega obratnega leta (lit. a, št. 2.), razen pristojbin, ki jih je o tem povodu opraviti, in katere po obstoječih zakonih pristojé občinam ali drugim samoupravnim združbam;

- c) oprostitev od pristojbin in odredbin, dolžnih za podeljeno dopustilo in za izdajo te dopustilnice;

- d) oprostitev od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnin za kupone, in tako tudi od vsakega novega državnega davka, kateri bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni, na dobo dvajsetih let, računéč od današnjega dné.

§. 3.

Družba je dolžna, gradnjo v §. 1. imenovane železnice začeti precej in dokončati jo najdalje v šestih mesecih, računéč od današnjega dné. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bo držala gorenjega rokú za gradnjo, dolžna je koncesijonarka, dati na zahtevanje trgovskega ministerstva zagotovilo, položivši primerno kavcijo v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo naglagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale gorenje dolžnosti, smé se izreči, da je ta položnina zapala.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesijonarki dodelí tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javnem interesu.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železnični obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

Kar se tiče obrata, odpuščajo se varnostne naredbe in obratni predpisi, podani v redu za železnični obrat in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, kolikor se bo z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebnó na znižano vozno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo pripustno, ter bodo na to stran veljali dotični posebni obratni predpisi ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Znesek resnične napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prišteví interkalarné obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izguhe pri nabavi glavnice.

Ako bi po dovršitvi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne oprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnicu je treba odplačati v času, dokler traje dopustilo, po razdolžnem črteži, ki ga odobri državna uprava.

§. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah.

Za uporablanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce, in to ne samo o potovanji na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanji na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom, nadalje za vojaško stražno krdelo civilnih sodišč dunajskih, za žandarmerstvo, in pa za vojaški osnovano finančno in varnostno stražo.

Koncesijonarka se zavezuje, da bo pristopila k dogovoru, med avstrijskimi železničnimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov, zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večje vojaške prenose, nadalje k vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske, in pa k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesijonarko moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat.

Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali še le po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za koncesijonarko veljavo in moč, kadar se ji bodo uradoma priznanili.

Te dolžnosti ima koncesijonarka samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdí izvršljivo z ozirom na drugotnost te proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in vrste obrata, in sosebno z ozirom na to, da se je koncesijonarki, dokler se drugači ne ukrene, dodelila prostost od dolžnosti, da uvede pravilni osebni promet.

Koncesijonarka je dolžna, pri oddaji služeb ozi-
rati se v zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l.

(Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojsstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Koncesijonarka je dolžna, v slučaju mobilizacije in vojske vsak čas brez zahtévka odškodnine ustaviti obrat v toliko in tako dolgo, kolikor bi vojaško oblastvo spoznalo, da je potrebno za premikanje krdel ali druge vojaške operacije po kaki javni cesti, ki jo rabi železnica.

§. 9.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računeč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se po krivdi koncesijonarke ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 3. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se prestop roku ne mogel opravičiti v zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 10.

Gradnjo in obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice vodi za račun koncesijonarke država.

Kako naj se vodi ta gradnja in obrat, to se vrvna s posebno gradno in obratno pogodbo, ki se sklene med državno upravo in koncesijonarko.

§. 11.

Koncesijonarka ima dolžnost, državni upravi na njeno zahtevo vsak čas dopustiti soporabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se bodo še le napravile in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državna uprava pravico, prosto ustanavlja tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljeni železnici ali posameznih njenih kosih. Ta soporaba naj se vendar vrší samó toliko, da se ž njo ne moti lastni pravilni obrat soporabljene železnice.

Odškodnina, katero bo opravljati, ustanovi se po določilih, razglašenih v prilogi C k dopustilnici z dné 1. januarja 1886. l. za cesarja Ferdinanda severno železnico v Drž. zak. iz leta 1886. na strani 63.

§. 12.

Državna uprava si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti proti plačilu napravne glavnice, ki je ob času odkupa še nerazdolžena (§. 6.).

Država ima pravico, to glavnico plačati ali v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med deparnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletji na dunajski borzi zaznamovali (notirali) o državnih zadolžnicah enake vrste.

Izplačavši odkupnino pride država po odkupu železnice in z dnem tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštevši tudi vozila in gradivne zaloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaloge, ako le ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilo državné uprave.

§. 13.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozil, gradivnih zalog in pa iz napravne glavnice narejenih obratnih in pričuvnih zalogov v obsegu, povedanem v §. 12., poslednjem odstavku.

Ako to dopustilo mine, in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 12.), obdrži koncesijonarka last pričuvnega zalogá, napravljenega iz lastnih donosov podjetja, in kar bi imela po obračunih tirjati, potem last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere si je ona sezidala ali pridobila po pooblastilu državne uprave z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

§. 14.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna oprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in uka-

zati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in se posebno, kakorkoli se ji vzvidi primerno, prigledovati, da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Za tu ustanovljeno nadzorovanje železniškega podjetja ne plačuje koncesijonarka, dokler se drugači ne vkrene, nobenega posebnega povračila v državno blagajnico.

Koncesijonarka se odvezuje zaveznosti, izrečenih v §. 89. železničnega obratnega redú z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.) gledé na povračilo večih stroškov, ki bi se nabrali po policijskem ali pripadniško-uradnem nadzoru, in gledé dolžnosti, da zastoj nabavlja in vzdržuje uradne mestnosti.

§. 15.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile dolžnosti v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene, pridržuje se državni upravi tudi pravica, da se po primere zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč koncesijonarki pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim velikim pečatom, v Našem državno-glavnem in prestolnem mestu dunajskem edenindvajsetega dné meseca oktobra v letu odrešenja tisoč osem sto devetdesetem in drugem, Našega cesarovanja štirinštiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Steinbach s. r.

Bacquehem s. r.

199.

Razglas finančnega ministerstva z dne 20. novembra 1892. l.

o ustanovitvi po enega davčnega in sodnega pokladnega urada v Kutyh, Łopatynu, Andrychowu, Zabłotowu, Mikołajowu, Makowu, Czarnem Dunajcu, Pruchniku, Sądowi Wiszni, Komarnu in Żabnu v Galiciji.

Na podstavi najvišega odločila z dne 8. februarja in z dne 7. septembra 1892. l. se za občine v enako imenovanih sodnih okrajih ustanavlja po en davčni in sodni pokladni urad v Kutyh, Łopatynu, Andrychowu, Zabłotowu, Mikołajowu, Makowu, Czarnem Dunajcu, Pruchniku, Sądowi Wiszni, Komarnu in Żabnu v Galiciji.

Vsakateri teh novih uradov je dolžan, da poleg poslov, kateri davčnim uradom pristojé kot takim, opravlja tudi posle kumulativnega sirotinskega in sodnega pokladnega urada tistemu sodišču, katero je v njegovem stajališču.

Novi davčni in pokladni uradi naj svoje uradno delovanje pričnó s 1. dném decembra 1892. l.

Vsled ustanovitve gori imenovanih novih davčnih in sodnih pokladnih uradov se počenši z imenovanim časom

1. v sodnem okraji Kuty ležeče občine Barwinkowa, Białoberezka, Chorocowa, Dołhopole, Fereskul, Hołowy, Hryniawa, Jabłonica, Kobaki, Krasnoila, Kuty mesto, Kuty stare, Perechrestne, Polanki, Rostoki, Rožen mały, Rožen wielki, Rybno, Słobodka, Stebne, Tudiów, Uściryki izločujejo iz davčnouradnega okraja Kossów ter se odkazujejo davčnemu uradu v Kutyh;

2. v sodnem okraji Łopatyn ležeče občine Barylów, Batyjów, Chmielno, Hrycowola s Podmanasterkom, Kustynom in Rudenkom ruskim, Laszków, Łopatyn, Manastyr, Mikołajów z Adamówko in Sterkowcem, Romanówka, Ruda z Węglarki in Mamczuri, Rudencko lackie, Smarzów z Barszczowom, Stanisławczyk z Bordulaki, Stołpin s Kasztelany, Strzemilcze s Zahałko, Szczurowice, Toporów z Lentkowom in Toporowskim, Trójca s Kuty Arójeckimi in Lętkowom, Turza z Baczko, Bażany, Hucisko in Lasowy, Uwin, Zawidcze z Brandisówko izločujejo iz davčnouradnega okraja Brody ter se odkazujejo davčnemu uradu v Łopatynu;

3. v sodnem okraji Andrychów ležeče občine Andrychów, Frydrychowice, Głębownice z Łozy,

Inwałd, Nidek, Ponikiew s Kozieńcem, Kaczyno in Hobolom, Roczyno z Brzezinko, Rzyki, Sułkowie, Targanica, Wieprz ad Andrychów, Zagórník izločujejo iz davčnouradnega okraja Wadowice ter se odkazujejo davčnemu uradu v Andrychowu;

4. v sodnem okraji Zabłotów ležeče občine Borszczów, Chlebieczyn polny, Dunyecz, Dzurów, Ilińce, Kielichów, Nowosielica, Oleszków, Popielniki, Rożnów, Rudniki, Trójca s Cuculinom, Trościaniec, Tuczapy, Tułuków, Zabłotów izločujejo iz davčnouradnega okraja Śniatyn ter se odkazujejo davčnemu uradu v Zabłotówu;

5. v sodnem okraji Mikołajów ležeče občine Brzezina, Czernica, Demnia, Drohowyż, Hów, Krupsko, Malechów, Mikołajów mesto s Prynio in Radziejowom, Nadiatyce, Piaseczna, Rozdół mesto z Olchowom, Rozwadów, Rudniki s Gościncem, Stulsko z Wolo mały in Wolo wielko, Trościaniec, Uście, Weryń izločujejo iz davčnouradnega okraja Żydaczów ter se odkazujejo davčnemu uradu v Mikołajowu;

6. v sodnem okraji Maków ležeče občine Białka, Bieńkówka, Budzów, Grzechynia, Jachówka, Juszczyń, Kojoszkówka, Maków, Skawica, Zawoje, Zarnówka izločujejo iz davčnouradnega okraja Myślenice ter se odkazujejo davčnemu uradu v Makowu;

7. v sodnem okraji Czarny Dunajec Chocholów ležeče občine Ciche, Czarny Dunajec, Długopole, Dział, Dzianisz, Międzyrzewie, Odrowąż, Pieniążkowice, Podczerwone s Kaniówko, Ratulów, Stare Bystre, Witów, Wróblówka, Załużne izločujejo iz davčnouradnega okraja Nowy targ ter se odkazujejo davčnemu uradu v Czarnem Dunajcu;

8. v sodnem okraji Pruchnik ležeče občine Bystrowice, Chorzów, Częstokowice, Czelatycze, Czudowice, Hawłowice dolne, Hawłowice górne, Jodłówka, Kramarzówka s Holuczem, Pruchnik mesto in was, Rączyna, Rokietnica, Rozbórz długi, Rozbórz okragły, Rzeplin, Świebodna, Tuligłowy s Piaski, Tyniowice, Węgierka, Więchowice, Wola rzeplińska, Wola węgierska izločujejo iz davčnouradnega okraja Jarosławelj ter se odkazujejo davčnemu uradu v Pruchniku;

9. v sodnem okraji Sądowa Wisznia ležeče občine Bortiatyn, Chorońnica in Nowosielica, Czyżowice, Dmytrowice in Koniuszki, Dołhomosciska, Dydiatycze, Królin, Księży most, Kulmatycze, Makuniów, Miśtycze, Mokrzany mały, Mokrzany wielkie, Nikłowice, Orchowice s Hołodówko in Kocierzynom, Podliski, Sanniki, Sądowa Wisznia, Przedmieście in Kąty, Ślomiańka s Słaboczem, Stojanice, Szeszerowice, Tuligłowy, in Piaski, Twierdza, Wiszenka,

Wojkowice, Wola arłamowska, Wołostków, Wołczyszowice, Zagrody, Zarzycze, Zawadów izločujujejo iz davčnouradnega okraja Mościska ter se odkazujujo davčnemu uradu v Sądowi Wiszni;

10. v sodnem okraji Komarno ležeče občine Andryanów, Brzezic, Buczały s Hermanom, Burcze, Chłopy, Czułowice, Horożanna mała, Horożanna wielka, Honiatycze, Hołodówka, Jakimczyce, Kahu-jów, Katarynice s Horbulo, Klicko, Kołodruby, Komarno mesto, Koniuszki królewskie, Koniuszki tuli-głowskie s Krukawcem, Litewka s Horbulo, Łowczyce, Małpa, Monasterzec, Mosty z Dniestrzykom in Świniuszo, Nowawieś z Jasinovom, Mielniczne, Piły, Poddoliny in Świniusza, Podolce, Podwisokie z Nowosiółki, Podźwierzyniec, Pohorce z Ostrovom, Porzeczce zadwórne z Gruntom, Powerchów, Rumno, Ryczichów, Saskadominikalna, Susulów, Tatarynów, Tulygłowy z Jasinów, Terszaków, Werbiż z Sajkowem in Dębino izločujujejo iz davčnouradnega okraja Rudki ter se odkazujujo davčnemu uradu v Komarnu;

11. v sodnem okraji Żabno ležeče občine Bie-niszowice, Biskupice z Zawierzbem, Borusowa, Chorążec, Dęblin z Nowopolem, Gręboszów, Gorzyce z Adamirzem, Dąbrówka in Pilcza, Hubmice, Jadowniki mokre, Jagodniki, Karsy, Kozłów, Kłyż, Konary, Laskówka partińska ali Chorążec, Lubiczko, Miechowice małe, Miechowice wielkie, Nieciecza, Odporyszów z Laskówko, Otfinów z Czyżovom, Gruszów, Janikowiec in Pierszyce, Pałuszyce, Pasieka, Pilcza żelichowska z Dąbrówka in Niwki, Podlasie dębowe, Podfilipie, Siedliszowice, Sieradza, Sikorzyce, Uście jezuickie, Wietrzychowice sè Simaszowicami in Pasieko, Wola gręboszowska, Wola rogowska, Wola żelichowska, Żabno z Targoviskom in Zakirchalem, Żalipie s Kozubicami in Niwkami, Żelazówka, Żelichów sè Zapastewnicami izločujujejo iz davčnouradnega okraja Dąbrowa ter se odkazujujo davčnemu uradu v Żabnu.

Steinbach s. r.

200.

Razglas misterstev za finance in trgovino z dné 26. novembra 1892. l.

o izpremembi oblasti za uvozno zacolovanje, ki jih imajo colnije pri blagu t. št. 124. c) in d) v prometu po pogodbi.

Porazumno s c. k. trgovinskim ministerstvom in vdeleženiimi kraljevo-ogerskimi ministerstvi se spisek o oblastih colnij za uvozno zacolovanje (priloga B k §. 21. izvršitvenega predpisa k colni tarifi, izdanega dné 25. maja 1882, l.) izpreminja takó, da se more v prometu po pogodbi zacolovanje bombaževe preje t. št. 124. nad št. 29. do št. 60. angleške opravljati pri malih colnijah I. razreda, zacolavanje bombaževe preje ostalih števk pak samó pri vélikih colnijah II. razreda.

To ukazilo zadobi moč s 1. dném decembra 1892. l.

Steinbach s. r.

Bacquehem s. r.

Popravek.

V XLVII. kosu Državnega zakonika, izdanega dné 28. oktobra 1891. l., v št. 154., v katerem se objavlja spisek colnij in colnišč, postavljenih v avstrijsko-ogerskim colnem okoliši, prečrtati je na strani 404. pod št. 28., *lit. c)* navedeno podružnico velike colnije v Feldkirchu: Bangs-Rhein-überfuhr.