

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos II. — Izdan in razposlan dne 1. januarja 1907.

Vsebina: Št. 2. Razglas o organizaciji službe za podržavljene proge cesar Ferdinandove severne železnice.

2.

Razglas ministra za železnice z dne 30. decembra 1906. l.

**o organizaciji službe za podržavljene proge cesar
Ferdinandove severne železnice.**

Na podstavi odobrila, podeljenega najmilost-
ljiveje z Najvišjim sklepom z dne 30. decembra
1906. l., se izdajajo nastopna načela organizacije
službe za podržavljene proge cesar Ferdinandove
severne železnice.

Derschatta s. r.

Načela

**organizacije službe za podržavljene proge
cesar Ferdinandove severne železnice.**

§ 1.

Za vodstvo obrata od 1. dne januarja 1907. l.
naprej na progah cesar Ferdinandove severne želez-
nice (glavna železniška mreža in lokalne železnice),
podržavljenih po zakonu z dne 31. dne oktobra
1906. l. (drž. zak. št. 212) ter na železnici Ostrava-
Fridland, ki jo je obratovala doslej cesar Ferdi-
nandova severna železnica za račun lastnikov, in na
lokalnih železnicah: Hustopeč severna železnica—

mesto Hustopeč, Břeclav—Eisgrub, Mutenice—
Kyjov, Otrokovice—Zlín—Visovice, Zaic—Cho-
donin, Stramberg—Wernsdorf in Opava—Grätz se
ustanavlja železniškemu ministrstvu neposrednje
podrejeno službeno mesto s sedežem na Dunaju, ki
naj ima oznamenilo „C. kr. ravnateljstvo severne
železnice“ in naj začne svoje poslovanje z imeno-
vanim dnevom.

§ 2.

Od istega časa naprej se podreja temu ravna-
teljstvu vse dosedanje službeno osebje c. kr. priv.
cesar Ferdinandove severne železnice izven tiste
uslužbence, ki jih po točki 1, § 12 z navedenim za-
konom odobrenega dogovora ne prevzame država
ali ki dobé izrečno kako drugo službeno določitev.

§ 3.

C. kr. ravnateljstvu severne železnice je nalo-
žena krajna uprava vseh njemu podrejenih želez-
ničnih prog pod vrhovnim vodstvom ministrstva za
železnice in na podstavi navodil, ki mu jih daje.

Načelniku tega ravnateljstva (ravnatelju), čigar
imenovanje je pridržano Njegovemu Veličanstvu
cesarju, je osebno naloženo ukreniti in nadzorovati
izvrševanje višjih zaukazov, siliti podrejene mu
organe k izpolnjevanju njihovih dolžnosti in skrbeti
za njihovo kqristno skupno delovanje ter tudi za
kolikor moči ekonomsko gospodarstvo.

Paziti mora skrbno na opravični uspeh podrejenih mu železničnih prog, delovati na njegovo izboljšanje in na izboljšanje obratovanja sploh s pripravnimi napravami v svojem področju in s predlogi v nadrejenem ministrstvu in se pri tem ozirati zlasti tudi na trgovinske potrebe.

Vrhu tega se poverja ravnatelju naloga predlagati ministrstvu za železnice, oziroma sam ukrepati vse potrebne naredbe, da se polagoma uvedejo službena navodila avstrijskih državnih železnic na progah, navedenih v § 1, in da se prevzame njih osebe v službeni stalež uprave državnih železnic.

§ 4.

Gledé notranje službene razdelitve v ravnateljstvu ter gledé vodstva opravil v njem naj ostanejo za sedaj v moči še dotična določila „Načel organizacije ravnateljstva in opravičnega reda za ravnateljstvo c. kr. priv. cesar Ferdinandove severne železnice“, kolikor ni v nastopnem izrečno kaj drugega ustanovljenega.

Toda ravnateljeva naloga je gledé te službene razdelitve in poslovodstva kmalu predlagati železniškemu ministrstvu tiste izpremembe in uprostitve, ki se zdé potrebne za uspešno in gospodarsko nadaljevanje opravil oziraje se na državna upravna pravila, ali ki so pogojene s tem, da se oskrbovanje kakih opravil združi za celo področje uprave državnih železnic.

§ 5.

Določila, obsežena v § 16 organizacijskega ustava za državno železniško upravo gledé pravnega zastopanja uprave državnih železnic po ravnateljstvih državnih železnic, naj se zmislu primerno uporabljajo tudi na c. kr. ravnateljstvo severne železnice v njegovem službenem področju in njegovi pristojnosti.

§ 6.

Ministrstvu za železnice gre tudi gledé prog c. kr. ravnateljstva severne železnice področje, ki je navedeno v § 5 organizacijskega ustava za državno železniško upravo in izvira iz državne vrhovne pravice; ravnateljstvo severne železnice pa je pooblašeno gledé tistih gradenj, katerih oddaja ni pridržana ministrstvu za železnice, podeliti stavbno dovolilo v imenu železniškega ministrstva, ako po zadevnih predpisih ni potreba političnega obhoda ali

je izvršeni politični obhod podal uspeh brez spotike; prav tako ima ravnateljstvo pravico za naprave po projektu podeliti dovolilo rabe v imenu železniškega ministrstva.

C. kr. ravnateljstvu severne železnice je nadalje naložena za področje njemu odkazanih prog rešitev vseh upravnih opravil, kolikor niso pridržana železniškemu ministrstvu.

Železniškemu ministrstvu so poleg rešitve vseh poslov, ki zahtevajo po stvari sami ali po posebnih določilih enotno zastopstvo mreže državnih železnic po ministrstvu, pridržane nastopne odredbe in odločbe:

1. vsaka izprememba v organizaciji posameznih službenih strok;

2. izdati oziroma odobriti važnejša obča službena navodila in pravilnike, zlasti tudi vsa pravila, ki urejajo pravice in dolžnosti, ter prejemke osebja, nadalje ustanoviti ter izpreminjati redni in izredni stalež uradnikov ter pravilnike za pokojninski, bolniški in podporni sklad in drugih ljudomilih zavodov, končno tudi ustanoviti pravilnike za konsumna društva, ako uživajo od uprave ugodnosti;

3. vzprejemati uradnike vseh službenih razredov, poviševati vse uradnike, potem predstavljati in odstavljati od službe (vpokojevati) vse uradnike izvzemši tri najnižje službene razrede (oziroma činovne stopnje), in sicer gledé uradnikov VIII. službenega razreda oziraje se na meje, stavljene s posebnimi odredbami, ter odpovedovati prevzetim, ne v službeni stalež uprave državne železnice uvrščenim uradnikom severne železnice (izvzemši dve najnižji činovni stopnji), nadalje predstavljati uradnike iz kakega drugega ravnateljstvenega okraja ali vanj ter od samostojnega stavbnega oblastva ali k njemu, končno gledé vsega prevzetega osebja uvrščevati uslužbenec v kak stalež c. kr. avstrijskih državnih železnic; gledé tistih uradnikov, na katere se uporablja zakon z dne 15. aprila 1873. l. (drž. zak. št. 47), naj veljajo v vseh teh smereh določila občega področja ministrstev;

4. imenovati načelnike vseh oddelkov ravnateljstva in njih namestnike ter izpreminjati službene naslove stalnih uradnikov;

5. dovoljevati vse doklade uradnikom, ter vse ne že v obstoječih predpisih utemeljene doklade drugim uslužbencem, nadalje dovoljevati remuneracije in podpore, kolikor presegajo v teku enega računskega leta znesek 400 K za eno in isto osebo, dovoljevati dopuste nad dobo treh mesecev ter dovoljevati miloščine od ene mesečne plače naprej,

končno druge stvari osebja po izrečnem pridržku v posebnih predpisih za osebje in pravilih ljudomilih zakladov;

6. izvrševati disciplinarno oblast nad prevzetimi, ne uvrščenimi uslužbenci severne železnice v obsegu, doslej dovoljenem po službeni pragmatiki c. kr. priv. cesar Ferdinandove severne železnice njenemu upravnemu svetu;

7. reaktivirati upokojece;

8. ustanavljati tantijeme od prihrankov in druge tantijeme;

9. sestavljati redno in izredno letno potrebsčino (proračun) in privzemati to potrebsčino v skupni proračun uprave državnih železnic na podstavi proračuna, ki ga je sestavilo ravnateljstvo in predložilo v odobrilo železniškemu ministrstvu;

10. oddajati ravnateljstvu izredne kredite, ki so na razpolaganje na podstavi vsakočasnega finančnega zakona; potem odobravati podrobne porabne izkaze za vse kredite, omenjene v izrednem proračunu; določati razmerje, po katerem se morajo proge c. kr. ravnateljstva severne železnice udeleževati stroškov osrednjega vodstva obrata državnih železnic;

11. dovoljevati vse izdatke, ki niso dovoljeni v finančnem zakonu, torej niso založeni po proračunu ali zahtevajo, da se presežejo dovoljeni krediti, dovoljevati dodatne kredite, viremente ter eventualno porabo izrednih kreditov v nujnih primerih, še preden je proračun ustavno rešen, in sicer oziraje se na to, da se eventualno, ako je treba, prosi za ustavno odobrilo;

12. koristonosno nalagati razpoložne novce ter kupovati in prodajati efekte in valute;

13. vse odredbe o lastnini državnih železnic ali o zakladih, ki se upravljajo v ravnateljstvu, kolikor presegajo te odredbe navadno gospodarstvo ali namerjajo njih prodajo ali obremembo, torej tudi, in sicer držé se gledé tega s finančno upravo dogovorjenih navodil, prodajati nepremično lastnino in jo obremenjati, kolikor se to ne zgodi zaradi izvršitve novih in razširnih stavb pred sklepom zadevnih računov; dovoljevati zastavne pravice na nepremični lastnini;

14. odpuščati, oziroma dovoljevati odpis računskih pogreškov, povračilnih predpisov zoper uslužbenca ali neizterljivih terjatev, potem izgub pri

gradivu in inventarnih predmetih, ako denarna vrednost od primera do primera presega znesek 1000 K in v istem letu v celém okraju ravnateljstva znesek 10.000 K;

15. odobravati poravnave o zahtevah, ki jih stavi uprava državnih železnic ali ki se stavijo zoper njo, ako presega poravnalna vsota ob enkratni dajatvi znesek 10.000 K, ob tekoči dajatvi znesek letnih 1000 K in če ne gre za poravnave, ki se sklenejo ob odkupih zemljišč v okviru posameznih postavkov odobrenega stroškovnika;

16. sklepati pogodbe o dobavi vozil, nadalje odobravati vse druge dobavne pogodbe ter drugačne pogodbe o enkratnih dajatvah, ako pogodbená vsota ob občem javnem razpisu ponudb in oddaji najboljšemu ponudniku presega znesek 300.000 K in drugače znesek 100.000 K;

17. odobravati najemne pogodbe ali drugačne pogodbe o ponavljajočih se dajatvah in sicer, kadar traja pogodba do pet let, če presega najemnina ali drugačna ponavljajoča se dajatev letni znesek 10.000 K, kadar traja pogodba dalje nego pet let, pa če presega najemnina ali drugačna ponavljajoča se dajatev letni znesek 1000 K; opuščati najemnine in drugačne ponavljajoče se dajatve v znesku več nego 1000 K;

18. odobravati dovolitev ponavljajočih se darov in prostovoljnih prispevkov v tuje, dobrodelne ali javne namene ter takih naklonitev od primera do primera, ako v posameznem primeru presežejo znesek 500 K, nadalje določati, če se ravnateljstvo udeleži javnih kongresov, razstav itd.;

19. odobravati vse nove zgradbe in izpremembe obstoječih gradenj in uredéb, vštevši vozila, toda le v primerih, v katerih presegajo stroški posameznega predmeta znesek 10.000 K;

20. vse bistvene tehniške novotarije za gradnjo in opremo železnice;

21. stične in obratne pogodbe, ki se sklenejo s tujimi železnicami, in slični dogovori;

22. uvajati in opuščati brzovlake, osebne in mešane vlake ter važnejše predrugeče gledé njih; izvzeti od tega so čistemu lokalnemu prometu služeči osebni vlaki;

23. odobravati izposojevanje tujih vozil ter višje izenačujoče razpolagati z vozili;

24. vse meritorne odločbe in odobritve gledé sestavljanja, izpreminjanja in razlaganja tarif za osebni in blagovni promet, in sicer prav tako za lokalni promet kakor za stične in zvezne promete;

25. dovoljevati vozne ugodnosti, znižane voznine in druga privolila tarifske narave v blagovnem prometu, kolikor ta dovolitev ni s posebnimi predpisi izročena c. kr. ravnateljstvu severne železnice;

26. dogovori z drugimi tuzemskimi in inozemskimi prometnimi podjetji o stičnih in zveznih prometih vštévši delitve prometa, kolikor ni c. kr. ravnateljstvo severne železnice poklicano samostojno oskrbovati ta opravila ali sodelovati pri njih na podstavi posebnih odredbe;

27. podeljevati izventarifne vozne ugodnosti, kolikor se to po zadevnih predpisih (normalijah) pridržuje železniškemu ministrstvu, zlasti podeljevati stalne proste karte osebam, ki so izven lastne službene zveze;

28. reševati ugovore in pritožbe, ki se vložijo na železniškem ministrstvu zoper odredbe in odločbe ravnateljstva;

29. odobriti pritožbo na upravno sodišče ali na državno sodišče;

30. nadzorovati vso službo v vseh njenih strokah in gledé vseh službenih mest.

Ako mahoma nastanejo elementarne nezgode ali ako se prigodé nesreče na železnici, morajo ravnatelj oziroma načelniki oddelkov ravnateljstva izvesti vse tiste naredbe, ki se jim zdé potrebne v interesu vzdrževanja in varnosti obrata; v takih primerih ter tudi če preti nevarnost, ima ravnatelj pravico, tudi v stvareh, ki presegajo njegovo področje, ukreniti potrebne odredbe; da se dodatno odobré, pa naj takoj poroča nadrejenemu ministrstvu.

§ 7.

Najdalje do konca marca vsakega leta mora ravnatelj predložiti železniškemu ministrstvu kolikor moči podrobno izvršen načrt o vseh napravah in nabavah, ki jih namerja v teku prihodnjega koledarskega leta na dolg investicijskega zaklada. Nadalje je železniškemu ministrstvu v vsakem letu 15. dne julija za prejšnji tečaj, nadalje 15. dne oktobra in 15. dne januarja za minolo četrletje predložiti izkaze o porabi investicijskega kredita; v teh izkazih je očitati tudi primerjavo z gradbenim načrtom.

Razen tega je predlagati železniškemu ministrstvu začasne ter dokončne izkaze mesečnih prejemkov, končno, in to najdalje do 15. dne aprila vsakega leta podrobno računsko poročilo, da se privzame v poročilo o uspehih uprave državnih železnic.

§ 8.

V § 6 za določene odredbe omenjeno odobrilo železniškega ministrstva je praviloma zaprositi, ne potem formalnega poročila; temveč s predložbo primerno izdelanih, rešitvene načrte vsebujočih izvernih aktov, v nujnih primerih tudi kratkim potom. Rešitve je izdati v teh primerih, izrečno sklicujé se na odobrilo železniškega ministrstva. Da se obravnavanje teh upravnih reči v železniškem ministrstvu pospeši in uprosti, zlasti potom kolektivnega posvetovanja, izdá minister za železnice nadaljnje primerne odredbe.

§ 9.

§ 7 opravičnega reda za ravnateljstvo c. kr. priv. cesar Ferdinandove severne železnice, ki se tiče oddajanja dobav in del, se razveljavlja s 1. dnem januarja 1907. l.

Na njegovo mesto naj stopijo od tega časa naprej „Načela, kako se naj oddajajo dobave in dela pri c. kr. upravi državnih železnic.“