



PATENTNI SPIS BR. 2086.

Dr. ing. Eduard Slovs, viši savetnik državnih železnica, Beč.

Vagonski zatvarač.

Prijava od 30 septembra 1921.

Važi od 1 maja 1923.

Pravo prvenstva od 31 decembra 1920 (Austrija,)

Poznati su već zatvarači za ušice vrata teretnih kola i tome slično, koji se sastoje iz dve jedno u drugo čvrsto nameštene kuke i koji se otvaraju jedinog njihovog dela. Kod ovih poznatih zatvarača namešteni su u unutrašnjosti kuke oprugasti delovi, kojim se kuke drže zatvorene. Ovi oprugasti delovi nesigurni su u svome delanju poskupljavaju izradu zatvarača.

Pronalasku je cilj, da odstrani pomenute nezgode. Rema pronalasku to se time uspeva, što jedan od delova kuka zatvarača ima pokretnu rezu, koji se po sklapanju delova kuke jedno u drugo, pomera pod uticajem težine popreko prema uzdužnoj osovini kuke, i tako osigurava oba dela u svom zatvorenom položaju. Time se dobija jedan zatvarač sa vrlo prostim uređenjem za zatvaranje, koji nikad ne izneverava.

Na nacrtu se vidi dva oblika izrade zatvarača za vrata teretnih kola. Fig. 1 pokazuje jedan poprečan presek kroz ušice vrata sa već uguranom čauru kuke i klinom kuke koji se nalazi ispod čaure sa još ekscentrično ležećom rezom. Fig. 2 pokazuje u istom izgledu klin kuke postavljen spreman da se uvuče u čauru, fig. 3 pokazuje delove kuke u zatvorenom položaju. Fig. 4 je presek po liniji IV i IV figure 2.

Fig. 5 pokazuje u uzdužnom preseku jasan promenjeni oblik izrade zatvarača i fig. 6 jedan poprečan presek po liniji VI — VI fig. 5.

Kod pokazanih oblika izrade zatvarača u fi-

gurama 1 do 4, 1 je čaura kuke i h jedan pokretač reze; a su na vagonima postavljene ušice zatvarača.

Čaura kuke 1 sastoji se iz jednog cilindra 4 završetkom 5 koji je u obliku glave zakivka. U cilindru 4 ostavljene su šupljine 6 i 7, koje su jedna od druge razdvojene prstenastim umetkom 8. Klin kuke 2 sastoji se iz jednog klina 9 i jednog završetka 10 koji ima oblik glave zakivka; on ima prstenasti žljeb 11 primenjuje rezu h. Reza h sastoji se iz jednog zatvorenog ili prorezanog prstena, čiji je spoljni presek od prilike jednak spoljnom prečniku klina 9. Unutrašnji prečnik prstena h veći je od spoljnog prečnika žljeba 11. Reza odnosno prsten h može se dakle u žljebu 11 slobodno kretati.

Kod oblika izrade t. zv. u fig. 5 i 6 čaura kuke 1' izvedena je kao glava zatvarača. Klin kuke 2' ima žljeb 11' za hvatanje reze h.

Da bi se zatvorila vagona vrata kukama prema pronalasku, radeći se sledeć: Gurnuće se najpre čaura kuke 1 (fig. 1) kroz ušice; zatim će se reza h dovesti u srednji položaj pokazan u fig. 2. Tada se bez teškoća može uvesti klin kuke u otvor 7 čaure 1 i u njoj dotle ugurati dok se reza h pod uticajem težine odgurne ekscentrično. Ovome položaju (fig. 3 i 4) načini se reza iza umetka 8 čaure 1 pri čemu je klin 3 zatvoren u čauri 1 i sa njom spojen da se ne može rastaviti. Otvara je zatvarača vrši se na oznati način odvajanjem jednog njegovog dela na

pr. prednjih delova glave). Pošto se reza h može uvek izvesti u odgovarajućoj debljini, isključeno je kidanje ovoga dela pri samozvanom otvaranju zatvarača i time je otvorena znatna sigurnost u pljačkanju vagona.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Zatvori za teretne vagone, koji se sastoje iz dva kukasta dela, jedno u drugo čvrsto spojena, naznačen time, što jedan kuka-

sti deo (2 odn. 2) ima slobodno pokretnu rezu (h), koja se prema uvlačenju kukastih delova (1, 2) pomera pod uticajem teže poprečno uzdužnoj osovini kuke, i time osigurava oba dela u položaju zatvaranja.

2.) Vagonški zatvarač prema zahtevu 1. naznačen time, što se reza sastoji iz prstena (h), koji je uglavljen u žljeb (11) kukastog dela (2 odn. 2').

PATENTNI SPIS BR. 2086.

Dr. ing. Eduard Slovca, viši savetnik državnih željeznica, Beč.

Vagonski zatvarač.

Važi od 1. maja 1923.

Izjava od 30. septembra 1921.

Izjava privremena od 31. decembra 1920 (Annulla).

Opis: Vagonski zatvarač sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka.

Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz jednog cilindra (2) i reza (3). Cilindar (2) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini.

Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka.

Opis: Vagonski zatvarač sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka. Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz jednog cilindra (2) i reza (3). Cilindar (2) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini.

Opis: Vagonski zatvarač sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka. Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz jednog cilindra (2) i reza (3). Cilindar (2) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini.

Opis: Vagonski zatvarač sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka. Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz jednog cilindra (2) i reza (3). Cilindar (2) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini.

Opis: Vagonski zatvarač sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka. Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz jednog cilindra (2) i reza (3). Cilindar (2) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini.

Opis: Vagonski zatvarač sastoji se iz dva dela, a to su: kukasti zatvarač i kuka. Kukasti zatvarač (1) sastoji se iz jednog cilindra (2) i reza (3). Cilindar (2) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini. Reza (3) je u obliku glave i ima u sebi rezu (3) koja se može pomeriti u dužini.

Fig. 1

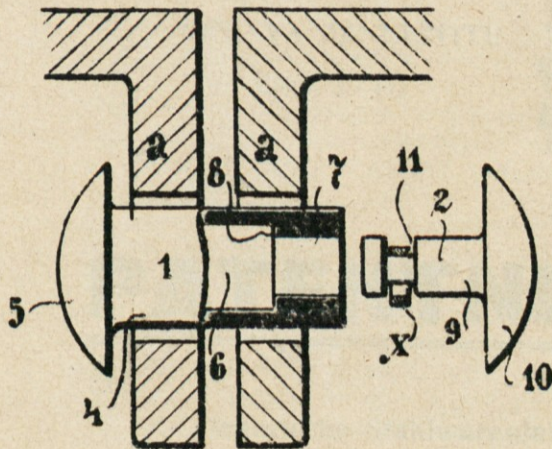
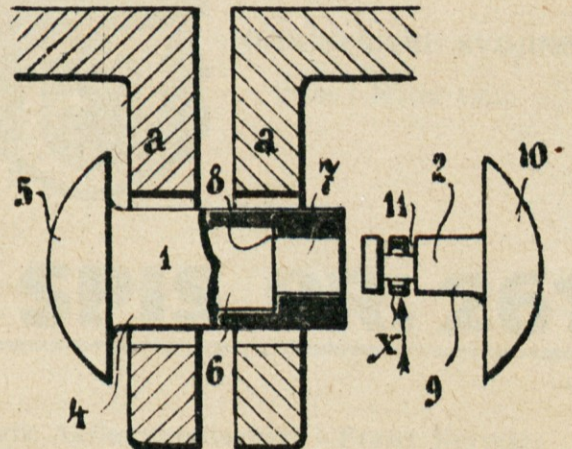


Fig. 2



IV

Fig. 3

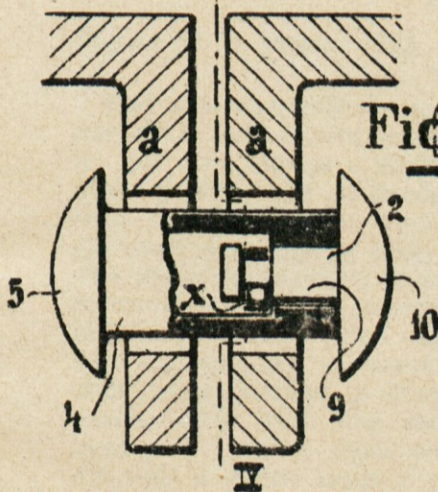


Fig. 4

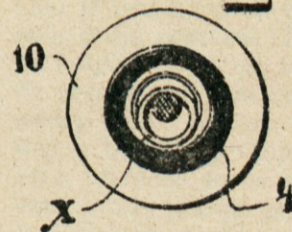


Fig. 5

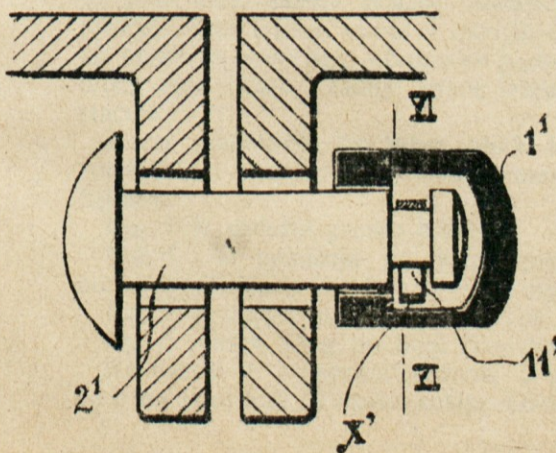


Fig. 6

