

# MATAJUR

GLASILO BENEŠKIH SLOVENCEV

NAROČNINA:

Za Italijo: polletna 300 lir —  
letna 500 lir — Za inozemstvo:  
polletna 600 lir — letna 1000 lir  
— Oglasi po dogovoru.  
Posamezna številka 25 lir

UREDNIŠTVO IN UPRAVA:  
Videm, Via G. Mazzini št. 10/1.  
Tel. 33-46 — Poštni prenal (Casella postale) Videm 138 —  
Poštni čekovni račun (Conto corr. post.): Videm, št. 24/7418.

Leto IX. — Štev. 13 (179)

UDINE, 16. - 31. AVGUSTA 1958

Izhaja vsakih 15 dni

## Tretja obletnica videmskega sporazuma

Minila so tri leta od 20. avgusta 1955, ko sta šefa italijanske in jugoslovanske delegacije, dr. Capon in ing. Bučar, v Vidmu podpisala »Sporazum za ureditev prometa oseb kakor tudi prevoza in pomorskih in kopenskih zvez med tržaškimi področjem in okoliškimi področji za izvajanje člena 7 spomenice o soglaju» ter izmenjala pismi, s katerima se ta sporazum raztegne na videmsko in goriško področje.

S tem podpisom je bilo ustrezno željam obmejnih prebivalstva, da je lahko brez resnejših ovir prehajalo z enega področja na drugo. Rezultat sporazuma je prekosil najbolj optimistična pričakovanja, kar zgovorno potrjujejo statistični podatki, ki se nanašajo na izvajanje sporazuma, na obmejnem področju. Podatki dokazujejo, da se strmo večja število obmejnih prehodov prebivalcev tako jugoslovanskega kot italijanskega področja in to skoro ne glede na bolj ali manj ugodno sezono.

Za ta uspeh, za dejstvo, da je postala italijansko-jugoslovanska meja ena izmed najbolj odprtih mej na svetu, gre zasluga vsem tistim krogom, ki žele pomirjenje na svetu in ki so se vztrajno prizadevali, da pride do pomirjenja, dobrih sosedskih odnosov, razumevanja in sodelovanja tudi na tej meji.

Za to obletnico pa je treba izreči tudi vse priznanje obmejnemu organom in zlasti varnostnim organom za njih požrtvovalno delo, ki je mnogokrat zelo težko in odgovorno. Podobno priznanje gre tudi carinskim organom, čeprav bi od njih včasih želeli več razumevanja in bolj široko izvajanje predpisov.

Po podpisu sporazuma je že večkrat zasledala mešana italijansko-jugoslovanska komisija, ki je budno spremljala izvajanje sporazuma in sprejela vrsto sklepov, ki so še nadalje olajšali obmejni promet. Tako je ta komisija uvedla enoletno izkaznico s sliko, povečala razdobje bivanja na sosednjem področju na tri dni, odobrila ustanovitev vrste novih avtobusnih zvez in sprejela nekatere druge pomembne olajšave.

Komisija se je večkrat sestala in rešila že dosti vprašanj.

Predvsem bi bilo treba omogočiti vračanje s sosednjega področja po drugem bloku in tako ukiniti določilo, da se je treba vrniti čez isti blok, po katerem se je na sosednje področje prišlo. Res je nesmiselno, da mora na primer neki trgovec, ki je imel opravke v Kopru in Sezani, napraviti skoro petdeset kilometrov nepotrebne poti, da se ponovno vrne iz Sezane v Koper in nato skozi blok na Škofljah v Trst.

Sporazum že sedaj omogoča, da se lahko iz turističnih in drugih razlogov obmejni prebivalec zadržati na sosednjem področju do enega meseca, vendar je zato potrebno predhodna prošnja in dokaj zapleten ter dolgotrajen postopek. Ne bi bilo težko spremeniti tega določila na ta način, da bi podaljšanje odobrili organi notranje varnosti brez vsakega postopka.

Cujejo se želje po povečanju števila prehodov in novih carinskih predpisov, odnosno o sprostitvi carinskih predpisov, ki so glede nekaterih stvari dokaj kruti. To zlasti za promet z motornimi vozili.

### Sodelovanje med italijanskim in jugoslov. obrtništvom

Po vesteh iz Jugoslavije bodo na obrtniškem sejmu v Vidmu, ki bo konec avgusta, razstavljal tudi obrtniki iz Slovenije. S to svojo udeležbo hočejo stopiti v stik z italijanskim obrtništvom, na drugi strani pa naj bi se izvoz jugoslovanskih obrtniških izdelkov v Italijo povečal. Zavod za pospeševanje obrtnišтва Slovenije namerava organizirati stalno razstavo obrtniških izdelkov, ki bi potovala tudi v Videm in Celovec. S tem nameravajo slovenski obrtniki zbuditi v sosednjih državah še večje zanimanje za svoje izdelke, ki so si sicer že davno utrlji pot v svet.

## Beneška Slovenija v luči italijanskega ljudskega štetja iz leta 1951

Znani narodno-manjšinski javni delavec dr. Lavo Čermelj je izdal na podlagi italijanskega ljudskega štetja z dne 4.XI.1951 spet novo knjigo: »Tržaško ozemlje ter Goriška in Videmska pokrajina«.

O Beneški Sloveniji je prof. Čermelj že pogosto pisal v svojih številnih publikacijah: v svoji angleški knjigi »Boj na življenje in smrt narodne manjšine« je opisoval preganjanje slovenskega jezika v cerkvah Beneške Slovenije leta 1933 po fašizmu in videmski nadškofijski kuriji. V demografski študiji iz leta 1938 »Slovenci in Hrvati pod Italijo« je tudi na

podlagi italijanskih ljudskih štetij obravnaval v številnih preglednicah prebivalstvo v naših občinah po rezidenčnosti, zaposlenosti in socialnem položaju. V njegovi knjigi iz leta 1940 »Julijska krajina, Beneška Slovenija in Zadrška pokrajina. Imenoslovje in politično - upravna razdelitev smo mi beneški Slovenci prvič dobili zaokrožen seznam najvažnejših krajevnih imen Beneške Slovenije. Po zadnji vojski je izdal prof. Čermelj leta 1946 najprej knjižico »Beneška Slovenija« v angleškem, francoskem in ruskem jeziku, v kateri je navedel na podlagi italijanskih uradnih ljudskih štetij, koliko Slovencev je živelo v Beneški Sloveniji leta 1900, 1910 in 1921. V svoji knjižici »Slovenci pod Italijo« iz leta 1953 je ponovno povzel glavne uradne podatke o številčnem stanju in o političnih in gospodarskih prilikah beneških Slovencev.

Najnovejša Čermeljeva knjiga prinaša predvsem seznam občin, naselij in zaselkov in nekaterih neobljubljenih predelov po zadnjem uradnem italijanskem ljudskem štetju iz leta 1951. Prvo navaja slovensko krajevno ime, nato italijansko uradno ime. Na tretjem mestu ima nadmorsko višino kraja. Pri občinah in frakcijah je navedena najvišja in najnižja višina, pri naseljih pa višina, kjer se ljudje zbirajo (cerkev, trg itd.). S Čermeljevim novim slovenskim krajevnim imenskim seznamom smo končno dobili beneški Slovenci ustaljen, znanstveno utemeljen krajevni seznam kot ga imajo ostale slovenske pokrajine že zdavnaj. Pokojni univerzitetni profesor slavist dr. Franc Ramovš in dr. Čermelj sta skupaj z domačini iz Beneške Slovenije pretresla vsa posamezna krajevna imena in določila definitivno obliko, ki najbolj ustreza domačemu izrazu kot ga domači ljudje uporabljajo, in duhu slovenskega jezika. Zgodovinar Simon Rutar in svoji knjigi »Beneška Slovenija« iz leta 1899 in kasneje prof. Ivan Trinko s svojim seznamom krajevnih imen sta postavila prve temelje krajevnemu imenoslovju Beneške Slovenije. Novi Čermeljev krajevni imenski seznam izpolnjuje veliko praznino, ker je doslej vsakdo pisal krajevna imena Beneške Slovenije tako, kakor se mu je pač zdelo po raznih osebnih subjektivnih vidikih. Dr. Čermelj navaja ze-

lo umestno pri imenih, kjer je dvomljivo ali gre za množinsko ali edninsko ime, v oklepaju tudi roditeljsko, tako n. pr. Spehonje (Spehonj), Cenebola (Cenebole), Hostne (Hostnega), Ščigle (Ščigle) itd. Navaja tudi naslov v primerih, ko bi bil različen od tistega kot smo ga navajali.

Kdorkoli bo pisal o Beneški Sloveniji, ne bo smel iti mimo najnovejšega Čermeljevega krajevnega imenskega seznama, ker je končno že skrajni čas, da odpravimo v naših knjigah in periodnih publikacijah zmešnjavo, ki vlada glede pisanja krajevnih imen v Beneški Sloveniji.

Za vse tri pokrajine in seveda tudi za Videmsko pokrajino so za slovenske narodnostno mešane občine sestavljene preglednice o prisotnem in rezidentnem prebivalstvu, dalje o rezidentnem prebivalstvu po starosti, po šolski izobrazbi, o poklicu in socialnem položaju. Iz teh preglednic tako izvemo, da živi v čisto slovenskih narodnostno mešanih občinah Videmske pokrajine 67.321 oseb s stalnim bivališčem (rezidentno prebivalstvo). Kot pove avtor v predgovoru, niso v Italiji in ne v tedanji coni A STO zbirali leta 1951 podatkov o narodnosti ali o jeziku prebivalcev in so zato podatki iz ljudskega štetja iz leta 1921 zadnji o rabi slovenskega jezika v Videmski pokrajini, ko so našli samo v Beneški Sloveniji 33.932 Slovencev brez Kanalske doline in brez beneških Slovencev, živčih v Čedadu, Vidmu in bližnjih krajih Furlanije izven ozemlja Beneške Slovenije. Preglednica rezidentnega prebivalstva o šolski izobrazbi kaže, da je neprimerno več oseb s srednjo in višjo šolo v narodnostno mešanih občinah kot pa v čisto slovenskih. Še največ izmed vseh slovenskih občin ima ljudi s srednjo in visoko šolo Špeter Slovenov, kar je pa pripisati deloma tujemu učnemu osebju, ki uči na srednješolskih inštitutih v Spetru. Značilno je, da Beneška Slovenija, kot kaže preglednica in kot je splošno znano, skoraj nima samostojnih posestnikov neobdelovalcev, ker pač v Beneški Sloveniji ni veleposestev kot v bližnji Furlaniji in so samo samostojni posestniki obdelovalci in njihovi pomagači, t. j. mali samostojni kmetje, ki imajo za pomagače seveda samo člane svojih družin. Tudi v

(Nadaljevanje na 2. strani)



Na gornji karti obmejnega področja so razvidni kraji, do katerih se lahko še gre z obmejnimi propustnicami

Poleg tega so na karti tudi vrisani obmejni prehodi prvega in drugega reda; niso vrtani prehodi za kmetovalce-dvo-lastnike.

Na videmskem in goriškem področju so naslednji obmejni prehodi prvega reda: Rdeča hiša (Rožna dolina), Robič, Predel in Bela peč.

Na tržaškem področju pa so naslednji prehodi prvega reda: Fernetiči, Pesek, Skofije, Opčine žel. postaja, Draga žel. postaja in blok na pomorski postaji za potniški pomorski promet.

Bloki prve kategorije so nepretrgoma odprti za mednarodni in obmejni pro-

met, kot tudi za promet, kot tudi za promet z vsemi motornimi vozili.

Poleg tega pa obstaja še cela vrsta blokov druge kategorije.

Na videmskem ter goriškem področju so naslednji:

Miren, Sempeter, Pristava, Solkan, Hum, Vipolže, ki so odprti od 5. do 22. ure. Ob sobotah, nedeljah in praznikih so prehodi: Miren, Sempeter, Pristava, Solkan, Hum in Vipolže odprti do 24. ure.

Prehod z motornimi vozili (avtomobili in motorji) je mogoč, poleg skozi bloke prvega reda, tudi skozi naslednje bloke:

## Naši delavci v Franciji

Skrbi nas, kako se bodo stvari razvijale v Franciji, ker tam živi toliko tisoč naših delavcev.

V Franciji so se zbrali naši delavci, ki so prišli iz Belgije, ker je tam po minjelih tako nagobarno delo. Kakor so bile dobre plače, so rajši vse pustili in šli v Francijo.

V Francijo je prišel tudi marsikateri

Miren, Sempeter, Solkan, Hum in Predel.

KRAJI DO KATERIH JE DOVOLJENO GIBANJE v okviru malega obmejnega prometa: na cesti Sempeter-Selo in Sempeter-Branik, do Rihemberka, na cesti Rožna dolina-Ajdovščina, do Sempasa, odnosno Oseka, na cesti Nova Gorica-cesta proti Čepovanu do Fovškega kala, Lokve, do Nencev, odnosno Lokve, na cestah Grgar-Kal nad Kanalom in Kanal-Kal nad Kanalom do Vrhavca, na cesti Most na Soči-Idrija do Idrije ob Bači, na cesti Most na Soci-Podbrdo do Klavž, za vožnjo po cesti od Nove Gorice do Trente po Soški dolini ni nobene omejitve.

Se vedno velja pravilo, da se je treba vrniti skozi isti blok, skozi kateri se je prišlo na sosednje področje. Edino izjemo predstavljajo bloki: Fernetiči, (lahko se vrne oni, ki je šel po železnici), Pesek (lahko se vrne oni, ki je šel po železnici skozi Drago) in Skofije (lahko se vrne oni, ki je šel po morju).

naš človek iz Germanije, ker tam marsikje ali ne rabijo več tujih delavcev ali pa so take razmere, da se ne splača ostati še nadalje v Germaniji.

Naše male ljudi, ki so narveč nekvalificirani delavci na najbolj težkem in zaničevanem delu v Franciji, zanima, ker niso prinesli od doma ne nobene posebne kulture od naših zanič sol in ne nobene politične zavesti, samo to, kam bo pripeljal De Gaulle Francijo. Oni vedo, kaj pomeni fašistični režim. In če bodo francoski generali in koloneli pripeljali Francijo do fašističnih srajc, potem bodo Francozi postali nacionalisti in šovinisti, ki ne trpe drugih narodov. Do sedaj se na naše delavce v Franciji, pa čeglih so italijanski državljani in jih imajo Francozi za Italijane, ni nobeden obregnil in so naši ljudje skupaj delali v miru s Francozi, Poljaki, Alžirci in raznimi drugimi narodi, ki delajo v Franciji. Vprašanje je, ali jih bodo v novem francoskem režimu pustili v miru, da si lahko služijo svoje franke in jih pošiljajo domov svojim famlijam?

Ali bo imel francoski frank tisto vrednost, ki jo ima zadnje mesece ali pa bo spet padla njegova vrednost, kot se je že letos enkrat zgodilo?

Ali bo italijanska vlada vzela v zaščito svoje državljane na delu v Franciji in ali bo novi prav gotovo bolj nacionalistični francoski governo dovolil, da se Italija zavzame za svoje ljudi v Franciji?





