

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXII. — Izdan in razposlan dne 29. marca 1899.

Vsebina: Št. 58. Razglas o dopustilu mreže z električno silo obratovanih malih železnic s pravilnim tirom na Dunaju.

58.

Razglas ministrstva za železnice z dne 24. marca 1899. l.

o dopustilu mreže z električno silo obratovanih malih železnic s pravilnim tirom na Dunaju.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstav in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.), v porazumu z udeleženi c. kr. ministri in s c. in kr. državnim vojnim ministrom po pogojih in načinih, ustanovljenih v naslednjih §§. 1 do všteti 17, občinskemu zastopu c. kr. države glavnega in stolnega mesta Dunaja dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat enotne mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom, ki jo bo napraviti privzemši in primerno izpremenivši doslej ne za lokalne ali male železnice dopuščene proge družbe dunajske pocestne železnice, ki jih pridobi imenovani občinski zastop.

Dopuščena železnična mreža obsega nastopne proge:

1. Od Liniengasse skozi Wallgasse, Kaiserstrasse, Blindengasse, Josephstädterstrasse, Albertgasse, Florianigasse, Skodagasse, Alserstrasse, Spitalgasse, Nussdorferstrasse, Alserbachstrasse, Wallenstein-, Rauscher-, Nordwestbahnstrasse Am Tabor, Nordbahnstrasse, Praterstern, Kronprinz Rudolph- in Vorgartenstrasse do kolnice;

2. od Stubenringa skozi Radetzkystrasse in Löwengasse do Rasumoffskygasse;

3. od Pratersterna skozi Ausstellungsstrasse do krila proti južnemu portalu Rotunde;

4. od Aspernbrücke čez celo Ringstrasse in Franz Josefs-Quai nazaj do Aspernbrücke;

5. od Aspernbrücke skozi Praterstrasse do Pratersterna;

6. od Vorgartenstrasse skozi Kronprinz Rudolphstrasse do mestnega kopališča;

7. od Ringstrasse skozi Babenbergerstrasse in Mariahilferstrasse do postajališča Hietzing dunajske mestne železnice;

8. od Burgring skozi Bellariastrasse, Breitengasse, Siebensterngasse in Stiftgasse do Mariahilferstrasse;

9. od Franz-Josefs-Quai skozi Taborstrasse k kolodvoru severnozapadne železnice;

10. od Stubenringa skozi Landstrasse Hauptstrasse do Rennwega;

11. od Schwarzenbergplatz skozi Rennweg in Simmeringer Hauptstrasse do centralnega pokopališča;

12. od Opernringa skozi Kärntnerstrasse, Wiedener Hauptstrasse, Favoritenstrasse (oziroma Paulanergasse) in Himbergerstrasse do Landguta;

13. od Kärnthnerthormarkta skozi Wienstrasse, Pressgasse, Margarethenstrasse, Griesgasse, Am Hundsthurm, skozi Schönbrunnerstrasse do spodnje Rudolfsheimske kolnice;

14. od Opernringa skozi Eschenbachgasse in Gumpendorferstrasse do Wallgasse;

15. od Bellariastrasse skozi Hansengasse čez Schmerlingplatz in skozi Lerchenfelderstrasse do Kaiserstrasse;

16. od Schottenringa skozi Universitätsstrasse, Alserstrasse in Kinderspitalgasse čez Zimmermannsplatz, skozi Jörgerstrasse, Hernalser Hauptstrasse in Dornbacherstrasse v Dornbach;

17. od Schottenringa skozi Währingerstrasse do Türkenschanzstrasse;

18. od Währingerstrasse skozi Schulgasse, Semperstrasse, Staudgasse, Kutschkergasse in Kreuzgasse do kolnice;

19. od Schottenringa skozi Wipplingerstrasse, Peregrinigasse, Kolingasse, čez Schlickplatz, skozi Porzellan-, Althan- in Spittelauergasse do Viriotgasse;

20. od krila v Ausstellungsstrasse proti južnemu portalu Rotunde do severnega portala;

21. od Landstrasse Hauptstrasse skozi Erdbergerstrasse (oziroma Sophienbrückengasse) do Schlachthausgasse;

22. od Landstrasse Hauptstrasse skozi Invalidenstrasse, Ungargasse, Fasangasse in Gürtelstrasse mimo južnega kolodvora do Himbergerstrasse;

23. od Paulanske cerkve skozi Wiedener Hauptstrasse, Matzleinsdorferstrasse in Simmeringerstrasse do Himbergerstrasse;

24. od Schönbrunnerstrasse skozi Reinprechtsdorferstrasse do Matzleinsdorferstrasse;

25. od Bellariastrasse skozi Burggasse do Kaiserstrasse;

26. od Franzensringa skozi Stadiongasse in Josephstädterstrasse do postajališča Josephstädterstrasse dunajske mestne železnice;

27. od Feldgasse skozi Alserstrasse, Ottakringerstrasse, Rosenstein- (oziroma Tauber-) gasse do Hernalser Hauptstrasse;

28. do Alserbachstrasse skozi Nussdorferstrasse in Döblinger Hauptstrasse do gostilne Zögernitz;

29. od Franz Josepha-Quai skozi doljno in gornjo Augartenstrasse do Taborstrasse; končno

30. od Pratersterna skozi Kaiser Josephastrasse do Taborstrasse.

Železnične proge s konji, ki se privzamejo v dopuščeno železnično mrežo kakor celokupne sestavine, se od časa, ko jih pridobi občina državnega glavnega in stolnega mesta Dunaja, pripoznajo za male železnice in od tega časa počenši naj, razveljavši dotične dopustilne razpise, veljajo določila §§. 1 do všteti 17 tega razglasa z merilom, da se smejo te proge do časa, da se povsem predručajijo za električni obrat, obratovati s konji.

Dalje se daje občinskemu zastopu državnega glavnega in stolnega mesta Dunaja pravica, ako bi komisijska preskušnja, katero je opraviti po obstoječih pravilih gledé njih, ne pokazala nikakega zadržka, zgraditi in obratovati nastopne proge po pogojih in načinih ustanovljenih v naslednjih §§. 1 do všteti 17, in to:

31. od Ausstellungsstrasse v c. kr. Pratru do Rotunde (južni portal);

32. od Löwengasse skozi Rasumoffskygasse čez Sophienbrücke, skozi Wittelsbachstrasse in skozi c. kr. Prater z vožnjo pod glavnim drevoredom do Rotunde;

33. od Kärntnerstrasse skozi Wallfischgasse in Schwarzenbergstrasse do Schwarzenbergplatz;

34. od Schwarzenbergplatz skozi Heugasse k južnemu in državnemu kolodvoru;

35. od Kaiserstrasse skozi podaljšano Lerchenfelder- in skozi Thaliastrasse do Montleartstrasse;

36. od Radetzkystrasse skozi zadnjo Zollamtsstrasse (eventualno od Radetzkyplatz skozi doljno Viaductgasse) skozi Invalidenstrasse, čez Heumarkt, Schwarzenbergplatz in skozi Technikerstrasse do Wiedener Hauptstrasse;

37. od Wiedener Hauptstrasse čez Kärntnerthormarkt in Getreidemarkt, skozi Museumstrasse, Auerspergstrasse, Landesgerichtsstrasse, Garnison-gasse in Schwarzspanierstrasse do Währingerstrasse;

38. od Kupferschmiedgasse čez Neuer Markt, skozi Tegetthoff-, Operngasse in Friedrichstrasse do Getreidemarkta;

39. od Margarethenplatz skozi Pilgram-, Hofmühl-, Mollard-, Eszterhazy- in Damböckgasse (eventualno skozi Gumpendorferstrasse), potem skozi Amerling-, Neubau-, Strozzi-, Lederergasse (eventualno skozi Piaristen- in Kochgasse) do Alserstrasse;

40. za zvezno progo med Gumpendorfer- in Schönbrunnerstrasse, ki vodi skozi Brückengasse;

41. za podaljšanje obstoječe proge skozi Gentzgasse do postaje mestne železnice Gersthof;

42. od Ungargasse skozi Sechskrügel- in Rasumoffskygasse ali skozi Rochus- in Sophienbrückengasse do Löwengasse, oziroma do Sophienbrücke, eventualno od Neulinggasse skozi Neulinggassendurchbruch, Wassergasse in čez Erdbergerlande do Sophienbrücke;

43. od kolodvora severno-zapadne železnice skozi Tabor-, Nordwestbahn- in Innstrasse do Engerthstrasse;

44. od Wiedener Gürtel skozi Laxenburgerstrasse do Trostgasse;

45. od Heugasse skozi Belvedere-, Rainer-, Blechthurm- in Ziegelofengasse na Margarethenplatz;

46. zvezna proga v Winkelmannstrasse;

47. od Stiftgasse skozi Siebensterngasse in Westbahnstrasse do Kaiserstrasse;

48. od Penzingerstrasse skozi Schönbrunski drevored do Linzerstrasse;

49. od Mariahilferstrasse skozi Linzerstrasse do Johnstrasse;

50. od Johnstrasse skozi Linzerstrasse do Hüttelbergstrasse v Hütteldorfu;

51. od postaje mestne železnice Gersthof skozi Gentzgasse, Gersthofer- in Pötzleinsdorferstrasse do Schafberggasse;

52. od Döblinger Hauptstrasse skozi Billrothstrasse in Grinzinski drevored do Grinzinga (Sandgasse);

53. od Obkirchgasse skozi Sieveringerstrasse do Windhabergasse v Unter-Sieveringu;

54. od doljne Augartenstrasse skozi gornjo Augartenstrasse in Klosterneuburgerstrasse do Wenzelgasse;

55. od Kaiserstrasse skozi Stollgasse in Felberstrasse do Linzerstrasse;

56. od Vollbadgasse v Dornbachu do Klampfelberggasse v Neuwaldegg;

57. od Himbergerstrasse skozi Quellengasse, Absberggasse, Simmeringerstrasse in Geiselbergstrasse do Simmeringer Hauptstrasse;

58. od Kronprinz Rudolfsstrasse skozi Engerthstrasse do vojašnic s stikom vred na Ausstellungsstrasse;

59. od Wittelsbachstrasse skozi Valeriestrasse in ob kanalu Donave do Freudenau;

60. od Valeriestrasse skozi Kaiser Josephsbrückenallee, čez Kaiser Josephsbrücke skozi Schlachthausgasse, Landstrasse Hauptstrasse in čez Landstrasser Gürtel do Fasangasse;

61. od centralnega pokopališča skozi Simmeringer Hauptstrasse do Schwechata;

62. od Landgutu skozi Himbergerstrasse do Schleiergasse;

63. od protestantskega pokopališča skozi Triesterstrasse do Franc Jožefove bolnice;

64. od Matzleinsdorferstrasse čez Wiedener Gürtel do Favoritenstrasse;

65. od Gumpendorfer Linie skozi Sechshauserstrasse in ob reki Wien do Schönbrunner Brücke, dalje nadaljevaje pod 7 oznamenjeno progo skozi

Hietzinger Hauptstrasse do stika k parnemu tramvaju v St. Veit in Lainz;

66. od Rennwega skozi Auenbrugger- ali Veithgasse, skozi Strohgasse, Reisnerstrasse in Neulinggasse do Ungargasse;

67. od Stubenringa skozi Marxergasse do Rasumoffskygasse;

68. od Kaiserstrasse skozi podaljšano Burggasse, čez Lerchenfelder Gürtel, skozi Herbststrasse eventualno Gablenzgasse do Wilhelminenspitala;

69. nadaljevanje Hütteldorfske proge od Hüttelbergstrasse do „Wolf in der Au“;

70. od Linzerstrasse skozi Reingasse, Breitenseer Strasse, Kendlerstrasse, Huttengasse in Enenkelstrasse do Thaliastrasse;

71. od kasina Zögernitz skozi Döblinger Hauptstrasse in Hohewartestrasse do Grinzingerstrasse;

72. od Radetzkyplatza skozi Pragerstrasse, čez Franzensbrücke in skozi Franzensbrückenstrasse do Pratersterna;

73. od Simmeringer Hauptstrasse skozi Kaiser-Ebersdorferstrasse do Kaiser-Ebersdorfa;

74. od kolnice v Kreuzgasse do kolodvora Gersthof predmestne proge, oziroma do Alseggerstrasse;

75. od Wenzelgasse skozi Klosterneuburgerstrasse in čez Brigittenauerlande do Jubiläumsbrücke;

76. od Jubiläumsbrücke skozi Gunoldgasse, Heiligenstädterstrasse in Barawitzkagasse do Hohewartestrasse;

77. od Ziegelofengasse skozi Mittersteig, Siebenbrunnengasse, Wilhelm-, Breitenfurther- in Hetzendorferstrasse do Kernstrasse v Hetzendorfu;

78. od Hernalser Hauptstrasse skozi Hormayrgasse in Vincenzgasse do Gentzgasse;

79. od Franzensbrückenstrasse ob Schüttel-u do Wittelsbachstrasse;

80. podaljšanje v Laxenburgerstrasse do nove Gürtelstrasse;

81. podaljšanje v Triesterstrasse do nove Gürtelstrasse;

82. od Reinprechtsdorferstrasse skozi Marx-Meidlingerstrasse, Längenfeldgasse, Stiebergasse, Sechshauserstrasse, Reindorfgasse, Grenzgasse, Schweglerstrasse, Hütteldorferstrasse in ob severno-vzhodni meji vojaškega vežbališča do Herbststrasse, oziroma Gablenzgasse;

83. od Herbststrasse, oziroma Gablenzgasse skozi Panikengasse in Fesstgasse do Ottakringerstrasse

84. od Montleartstrasse skozi Thaliastrasse in Galizinstrasse v Liebhartsthal;

85. od Klampfelberggasse skozi Neuwaldeggerstrasse do Geroldgasse;

86. od Windhabergasse skozi Sieveringerstrasse do urada na liniji;

87. od Hohewartestrasse skozi Grinzingerstrasse do Grinzinskega drevoreda;

88. od Sandgasse skozi Kobenzlgasse do Krapfenwaldla (meja Privatstrasse);

89. podaljšanje proge skozi Hohewartestrasse do železnice z zobatimi kolesi na Kahlenberg;

90. od vojašnic navzdol skozi Engerthstrasse do Donauuferbahnhofa;

91. od Schleiergasse skozi Himbergerstrasse do Grenzackergasse;

92. od Hietzinger Hauptstrasse skozi Lainzerstrasse, Speisingerstrasse in Feldkellergasse do Kernstrasse v Hetzendorfu;

93. od Rosenstein-, oziroma Taubergasse skozi Mayssengasse in Wilhelminenstrasse do Sandleiten-gasse;

94. od severno-zapadnega kolodvora skozi Nordwestbahnstrasse in Schwedengasse do Jubiläumsbrücke, eventualno od Taborstrasse skozi Dresdnerstrasse in Schwedengasse do Jubiläumsbrücke;

95. od Kronprinz Rudolfsstrasse skozi Engerthstrasse do Kaiserplatza;

96. od Kaiserplatza po cesti, ki še ni imenovana, do Schwedengasse (vožnja pod severno-zapadno železnico);

97. od Rothenthurmstrasse čez Fleischmarkt do Stubenringa;

98. od Billrothstrasse skozi Krottenbachzeile v Neustift;

99. od Rathstrasse v Neustiftu am Walde skozi Salmansdorferstrasse do „Bad-Hotela“.

§. 1.

Mestni občini dunajski se kakor koncesijonarki dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.).

Doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjenih oprostil od davka, se ustanavlja na 15 let, računeč od današnjega dne, z merilom, da postane oprostilo od davka za proge, ki so navedene v uvodu pod št. 1 do všteti 30, veljavno

še-le tedaj, ko se oddado po izvršeni izpremambi električnemu obratu.

Glede kolkovnine od voznic za osebe naj po določilu člena XX., odstavka drugega v spredaj navedenem zakonu, veljajo zakoni z dne 11. maja 1871. l. (drž. zak. št. 39) in z dne 30. marca 1875 l. (drž. zak. št. 42).

§. 2.

Koncesijonarka je dolžna, začeti gradnjo s kraja od št. 1 do všteti 12 oznamenjenih železničnih prog precej po dobljenem dovolilu za gradnjo, jih dokončati najpozneje v enem in pol leta, računaje od današnjega dne, ter izročiti dodelane železnice javnemu prometu; s kraja pod št. 13 do všteti 30 oznamenjene proge je zgraditi pravočasno tako, do bodo dodelane do konca leta 1901. in se morejo izročiti javnemu prometu. Stavbni roki za druge, skraja oznamenjene proge se ustanove o priliki dotičnih stavbnih dovolil in koncesijonarka naj se podvrže določilom, ki se ustanove gledé tega.

Po vseh skraja navedenih progah malih železnic je torej vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgoranjih rokov za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo c. kr. državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdela dopuščene proge malih železnic in pripadajoče postranske naprave, za to se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi zastran tistih dovlacnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščenih železnic rabile javne ceste, ki niso v upravi občine dunajske, ali zemljišča c. kr. dvornega erarja, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni

vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste ali zemljišč.

Ako se namerava vkupna poraba tirov drugih podjetij treba se je radi soporabe dogovoriti z dotičnim podjetjem.

§. 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščenih železnic držati vsebine te dopustilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi po semkaj meréčih zakonih in ukazih, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni za male železnice, potem po zakonih in ukazih, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še potem, kar ukažejo v zakoniti pristojnosti ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

Gledé nabave stavbnega gradiva, šin in drugih železničnih sestavin, in pa vseh obratil in opravnih predmetov iz domačih fužin in fabrik, nadalje gledé tega, da se daje delo v prvi vrsti domačim delavcem, se izdadó primerne naredbe v dopustilnih pogojih, oziraje se na dogovore, ki jih je sklenila koncesijonarka gledé tega.

§. 6.

Koncesijonarka je dolžna, po železnici dajati vožnjo zastoj podčastnikom in ordonancam, ki so vsaki čas v službi.

Ó natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesijonarka je, ne kraté določil naslednjega §. 10 dolžna, skrbeti zato, da se bode, oddajaje službe oziralo po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

§. 7.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, potem napravljanja kanalov, polaganja cevovodov itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po kakem kosu dopuščenih železničnih prog, tedaj

mora koncesijonarka brez upora slušati dotične naredbe oblastev, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki ji nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§. 8.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo dopuščene železnice vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. kr. ministrstvo za železnice, se morajo prevažati brezplačno.

§. 9.

Koncesijonarka je dolžna, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravilo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme koncesijonarka zahtevati primerno odplato, ki se določi z dogovorom.

Dopisi, ki se gledé na upravo male železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom malega železniškega podjetja in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

§. 10.

Koncesijonarka je dolžna, poskrbeti za oskrbo svojih za obrat dopuščenih železničnih prog porabljenih uslužbencev v onemoglosti in starosti in njihove družine in v ta namen pristopiti k pokojninski blagajnici zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železnično podjetje ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi za koncesijonarko, kakor pri blagajnici imenovane zveze.

Koncesijonarka je dalje dolžna, zato skrbeti, da ostane osebje, ki je imelo doslej službo za obrat železničnih prog s konji dunajske družbe pocestnih železnic, v službi tudi za obrat dopuščenih železničnih prog, v kolikor se dá to izvesti z ozirom na izpremenjeni način obratovanja.

§. 11.

Koncesijonarka je dolžna, na zahtevo ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

§. 12.

Gledé razmerja k državnemu telegrafskemu zavodu se ustanavlja naslednje:

Tam, kjer so državni telegrafski in telefonski vodi napravam električne železnice gledé prostora na potu, dalje kjer pridejo ti vodi pri vódih v zraku v bližino enega metra od žice, ki vodi močni tok, jih preloži državna telegrafska uprava na svoje stroške, drugam, ali jih ugotovi, ako bi preložitev ne bila potrebna radi železnične naprave.

Sicer je koncesijonarka dolžna sama ukreniti na železničnih napravah potrebne varnostne naredbes in pa tudi plačati stroške za vse naredbes, ki jih spozna državna telegrafska uprava za potrebne, da se zabrani vsaka poškodba državnih telegrafskih in telefonskih naprav in vsako motenje njihovega obrata.

Ta dolžnost velja samo za državne vóde, že obstoječe ob času, v katerem se izvrše posamezne železnične proge.

§. 13.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računaje od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 14.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanov-

ljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščenih železničnih prog.

§. 15.

Koncesijonarka ima, ne kraté izpolnjevanja dopustilu primernih dolžnosti, ki ji je naloženo tudi v tem slučaju, in ne kraté pristojnosti, ki gre državnim oblaštvom gledé izvršitve gradnje in obrata, pravico, prepustiti gradnjo in obrat dopuščenih železničnih prog najprej stavbni in obratni družbi, ki se ustanovi v ta namen s sedežem na Dunaju, po pogodbi, ki potrebuje odobrila c. kr. državne uprave. Za slučaj, da bi koncesijonarka po preteku ali po razvezi te pogodbe ne imela namena, voditi sama obrat, se pridružuje koncesijonarki pravica, ako to dovoli c. kr. državna uprava, prepustiti obrat dopuščenih prog ali znova imenovani družbi ali kaki tretji osebi.

§. 16.

Državna uprava ima pravico prepričati se, da je gradnja železnic in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§. 17.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih, ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridružuje državni upravi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolišnih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Wittek s. r.