

„NAŠ GLAS“ izide vsakega prvega, in petnajstega v mesecu. Naročnina za celo leto Din 40.—, za pol leta Din 20.—, za četrt leta Din 10.—. — Za inozemstvo je dodati poštino. — Oglasi po ceniku. —

NAŠ GLAS

Uredništvo: Ljubljana, Frančiškanska ulica 6/I. Rokopisi se ne vračajo. Nefrankirana pisma se ne sprejemajo. — Upravništvo: Ljubljana, Frančiškanska ulica št. 6. Račun poštne hranilnice v Ljubljani št. 11.467.

List za državne nameščence in upokojeence.

Sarajevski združni kongres

Naš list je že objavil obširno spomenico, ki je bila sprejeta na rednem letnem obnem zboru Zveze nabavljalnih zadrug drž. uslužbencev, ki se je vršil o Binkošti v Sarajevu. Danes podajamo kratko poročilo o poteku veličastnega zborovanja, da se na ta način najširši krogi zadrugarjev seznanijo z delovanjem naših zadrug in njihove zveze.

Že dne 18. maja se je vršila predkonferenca zastopnikov vseh včlanjenih zadrug in je trajala ves dan. Razpravljalo se je o poslovanju upravnega odbora Zveze in so bile podane smernice in navodila za bodoče delo.

Iz poslovnega poročila je razvidno, da je bilo konec leta 1933. včlanjenih v Zvezi 172 zadrug s 104.968 člani. Od tega je 77 nabavljalnih, 84 kreditnih, 8 stavbnih in 3 produktivne (čebelarske) zadruge. Lastna sredstva vseh nabavljalnih zadrug znašajo nekaj nad 30.6 milijona dinarjev, kreditne zadruge imajo pa skoro 22.8 milijona dinarjev premoženja.

Nabavljalne zadruge so prodale članom blaga za skoro 190 milijonov, kreditne zadruge pa dale posojil za približno 60 milijonov dinarjev. V minilem letu je Zveza pregledala 144 zadrug. Glavnica Zveze znaša nad 120 milijonov dinarjev. Od tega je približno 600.000 Din članskih deležev, skoro 74 milijonov dinarjev glavnice od svoječasne 1% odbitka pri državnih nabavah ter končno skoro 46 milijonov dinarjev od odtegljajev po 10 oz. 5 dinarjev mesečno.

Na konferenci so zastopniki zadrug razpravljali o raznih predlogih glavnega odbora, o katerih je nato sklepala skupščina sama. Po konferenci so se na Narodni univerzi vršila napovedana predavanja. Govoril je o odnošaju zadrugarstva do kapitalizma in komunizma profesor Marin Katunarić iz Splita ter profesor Šefkija Bubić iz Sarajeva, ki je govoril o združnem tisku.

Prihodnji dan, dne 19. maja se je začelo zborovanje ob 9. uri zjutraj v Imperial-kinu. Pri otvoritvi je bil navzoč tudi odposlanec Nj. Vel. kralja, številni zastopniki oblastev, odposlanec drugih združnih zvez in raznih kulturnih ustanov. Uvodoma je predsednik upravnega odbora — potem ko so bile odposlane udanostna brzojavka vladarju in pozdravne brzojavke raznim članom vlade — poročal o uspehih zadnjega leta. Sredstva Zveze so se od lanske skupščine povečala za skoro 30 milijonov dinarjev. Poudarjal je potrebo, da zadruge redno vračajo posojila, da se morejo podpirati tudi nove zadruge. V Zvezi se je ustanovil poseben nabavni oddelek za skupno nabavljanje blaga za vse včlanjene zadruge. Za širjenje združne misli je Zveza lani ustanovila 7 nagrad za dijake vseučilišč, 60 nagrad po 150 Din in 60 nagrad po 100 Din pa za dijake srednjih šol, ki bodo napisali najboljša dela o združništvu. Zveza prireja tudi redne tečaje za združne poslovodje.

Na koncu govora je g. Štibler poročal o kongresu trgovcev v Skoplju, ker se je mnogo govorilo tudi o našem združništvu. Trgovci so poudarjali, da so največji rodoljubi, toda nihče nima patenta na patriotizem — je poudarjal g. Štibler — in uradniki so vsaj prav taki patriotje, če ne boljši kot trgovci. Če je kriza hudo zadela trgovce, je še huje prizadet stan državnega uslužbenstva, kakor sploh trpe zaradi gospodarske stiske vse plasti ljudstva. Ugodnosti, katere baje uživajo zadruge, so le na papirju, v praksi jih pa ni. Nato je govornik ostro zavračal nedokazano in zlohotno insinucijo, češ

da zadruge dovajajo v državo inozemski kapital. To je gladka neresnica. Nadalje je izjavil, da je obdavljenje zadrug drž. uslužbencev neopravičeno, in tudi proti besedilu zakona o naših zadrugah ter izjavil: »Ne dovolimo, da bi se v združno delo mešala politika, vsaj za zadrugarstvo drž. uslužbencev velja to s 100%. Zato zavračamo insinucijo, da bi naše zadruge mogle postati protirežimski instrument. Za konsumente zahtevamo polno svobodo glede preskrbe z vsemi predmeti vsakdanje potrošnje. Nihče nam ne more vsiljevati služkinje za posle, katere moremo opraviti sami, zlasti pa ne, če te služkinje ne moremo plačati.« — Govornika je občni zbor nagradil z dolgotrajnim odobravanjem.

Razni govorniki iz različnih krajev države so nato govorili o poročilu upravnega odbora, odgovarjali na napade kongresa trgovcev in pozivali drž. uslužbenca naj se trdno strnejo v vrste zadrugarjev, s čemer si bodo edino mogli olajšati svoj položaj. Zborovalci so nato soglasno odobrili poročilo upravnega in nadzornega odbora in jima dali razrešnico. Nato so sledile volitve in je bil med drugimi izbran v nadzorni odbor spet zaslužni naš združni delavec, g. dr. Pečovnik iz Maribora. — Obširno in res utemeljeno spomenico smo objavili že v zadnji številki.

V nedeljo, dne 20. maja se je vršila svečana proslava desetletnice sarajevske železničarske Kreditne zadruge. V ta namen se je vršil manifestacijski pohod po mestu, nakar je sledila slavnostna akademija v Narodnem gledališču. Obhod po mestu se je pričel ob 9. uri in so se ga udeležili zadrugarji z vseh delov sarajevske železniške direkcije in zastopniki in odposlanci vseh naših zadrug iz vse države. Tudi celokupni odbor Zveze je sodeloval pri obhodu, katerega je otvorila železničarska godba iz Sarajeva. V sprevedu je bilo približno tri tisoč zadrugarjev. Na čelu so nosili poleg državne tudi mavrično zadrugarško zastavo. V sprevedu je korakala tudi železničarska godba iz Bosanskega Broda. Pred posameznimi skupinami so nosili napise kakor: »V zadruzi je vseh nas rešitev«, »Največja pomoč je samopomoč«, »Vsaka ptica leti k svoji jati« in druge. Spreved je šel po glavnih ulicah skozi središče mesta do Narodnega gledališča, kjer se je pred nabito polnim avditorijem pričela ob 11. uri slavnostna akademija. Na akademiji, pri kateri so prisostvovali mnogoštevilni zastopniki oblastev, so razni govorniki poudarjali zasluge in uspehe železničarske kreditne zadruge v Sarajevu, ki je po svojem delu in številu članstva dosegla prvo mesto med vsemi ter zbrala ogromno glavnico nad 25 milijonov dinarjev. Akademijo je železničarski pevski zbor »Jedinstvo« zaključil s himno, nakar je bila slovesnost končana. — Po akademiji so odšli udeleženci proslave k »Lahu«, kjer je bil prirejen obed na prostem in velika zadrugarška veselica. Obeda se je udeležilo približno 1500 združnikov, sodelovali sta pa železničarski godbi iz Sarajeva in Bosanskega Broda. Naslednji dan je bil prirejen za zastopnike in odbor Zveze izlet v Vareš.

Delo letošnjega kongresa je bilo, kakor je videti iz poročila, prav uspešno, razpoloženje res tovariško in prežeto z duhom vzajemnosti. Za konec navedemo samo nekaj predlogov, katere so stavili zastopniki posameznih zadrug. Tako je na primer bil stavljen predlog, naj se ustanovi ministrstvo za zadrugarstvo in naj se z za-

konom oživotvorijo zadrugarške zbornice, ki naj bi pospeševale širjenje združne misli v državi. Prav tako je predlagal neki zastopnik, naj se z zakonsko zaščito zadrugnikov kar najprej izvrši potrebno, da se razdolže zadrugniki vsaj v istem obsegu, kakor so dosegli zaščito kmetje in trgovci. S tem bi se omogočil pristop v zadruge vsem tistim drž. uslužbencem,

ki so zaradi svojih dolgov odvisni od trgovcev oz. bank in posojilnic. Razni govorniki so zlasti poudarjali potrebnost združnega tiska, ki naj bi pa bil kar najbolj poljuden in s tem dostopen najširšim krogom. S pozivom, ki je bil ponovno izrečen na zborovanju, naj bi se vsi državni uslužbenci nemudoma uvrstili med zadrugarje, zaključujemo to poročilo.

Vozne ugodnosti železničarjev

Prometni minister je na podlagi § 102 zak. o drž. prom. osebju predpisal pravilnik o brezplačni in ugodnostni vožnji osebja državnih prometnih ustanov. Pravilnik je stopil v veljavo s 1. julijem t. l.

Naprav dosedanjemu pravilniku se novi razlikuje v tem, da določa ugodnosti samo za vožnjo po državnih in v državni upravi se nahajajočih železnicah, med tem ko za vožnjo z ladjami ne vsebuje nobenih določil o ugodnostih, kakor je to bilo doslej. Pač pa ustanavlja načelo recipročnosti med osebjem državnih železnic in rečne plošve.

Pravilnik je med železniškimi uslužbenci zaradi posameznih svojih določil, s katerimi so se nekatere ugodnosti deloma sploh odpravile deloma pa močno omejile, vzbudil mnogo pozornosti.

Z novim pravilnikom je dovoljena za zasebna potovanja trikrat na leto popolnoma brezplačna vožnja vsem aktivnim železniškim uradnikom, pripravnikom, zvaničnikom in služiteljem. Isto pravico imajo upokojeni uslužbenci, če so služili v državni prometni službi vsaj 10 let. Tudi upokojeni pogodbeni uradniki, dnevničarji in delavci imajo isto pravico, če prejema pokojnino od državnih prometnih ustanov ali zadevnih skladov, če jim je bilo za pokojnino priznanih vsaj 15 let službe. Družinski člani navedenih uslužbencev imajo prav tako trikrat na leto brezplačno vožnjo pod istimi pogoji kot poglavarji družin. Isto velja tudi za vdove in otroke umrlih železničarskih uslužbencev. Nadalje imajo isto ugodnost tudi razni drugi uslužbenci kot zdravniki, dijaki prometnih šol itd.

Mimo navedenih treh brezplačnih voženj na leto imajo vsi navedeni še pravico do treh popolnoma brezplačnih voženj na leto vsi pravkar navedeni uslužbenci in njihovi družinski člani. Lahko pa prometni minister v izjemnih primerih dovoli aktivnim železničarjem in njihovim svojem tudi po več brezplačnih potovanj, prav tako tudi uslužbencem, ki še nimajo pravice do teh ugodnosti.

Najvažnejši predpis novega pravilnika je pa ta, da so bile z njim odpravljene takozvane vožnje po režijski ceni, do katerih so imeli uslužbenci doslej neomejeno pravico. Ta določba je železniške uslužbenca najteže zadel, ker jim je odvzela staro, že desetletja pripadajočo pravico.

Aktivni železničarji, ki stanujejo izven službenega mesta, vendar največ do 20 km od istega, dobe stalne brezplačne vozovnice za progo od kraja stanovanja do službenega mesta. Te vozovnice so izdane na ime in jih dobe brezplačno tudi otroci železničarjev, ki se kot dijaki redno vozijo v šolo, toda ne nad 20 km razdalje. Tudi za vožnje do najbližnjega železniškega zdravniškega bolnice itd. imajo železniški uslužbenci pravico do brezplačne vozovnice.

V vseh ostalih primerih imajo pa aktivni uslužbenci in njih družine od slej pravico do ugodnostne vozovnice za polovično ceno. Ta pravica pa ne

pristoji upokojenim uslužbencem in njihovim družinskim članom, ki imajo pravico samo do treh ugodnostnih voženj za polovično voznino na leto.

Uslužbenci, ki stanujejo izven službenega kraja in sicer izven enega od imenoma naštetih 14 mest, med katerimi sta tudi Ljubljana in Maribor, imajo pravico do mesečnih vozovnic po ceni, ki je določena v potniški tarifi za javne uslužbenca, in sicer zase, za družinske člane, za očeta in mater, če živita z njimi, in še za enega služabnika.

Uradnikom prvih štirih skupin pripada pravica uporabe I. razreda. Uradnikom od VIII. do V. skupine pripada II. razred, vsem ostalim uslužbencem pa III. razred. Upokojenecem pripada razred do katerega so imeli pravico, dokler so bili v aktivni službi. Rodbinski člani imajo pravico do istega razreda kot njihov družinski poglavar. Za kritje dejanskih izdatkov so določene posebne pristojbine in sicer za legitimacije po 10 Din, za brezplačne vozovnice po 6, 4 ali 2 Din, za posamezne legitimacije na listu po 2 dinarja itd.

Železniški uslužbenci imajo pravico do brezplačnega prevoza svojega pohištva v naslednjih primerih: ob nastopu službe v teku 6 mesecev, pri premestitvah, pa bodisi da so odrejene na prošnjo oz. po službeni potrebi, in ob upokojitvi v teku enega leta in sicer za prevoz od službenega kraja do kraja stalne nastanitve. Pripada pa ta pravica samo tistim, ki so služili vsaj 10 let. Oženjeni uslužbenci imajo pravico do brezplačnega prevoza pohištva v najvišji teži 10.000 kg, samci pa do 5000 kg.

Aktivnim uslužbencem pripada tudi pravica do ugodnostnega prevoza življenjskih potrebščin, s katerimi se zalagajo za zimo. Za prevoz takega blaga plačajo samo 10% redne tovarnine. Tudi za prevoz kuriva pripada železničarjem pravica do znižane tovarnine, ki znaša 20% običajne. Oženjeni uradniki z otroci in oženjeni uradniki od V. skupine navzgor smejo prepeljati največ 10.000 kg, vsi ostali uslužbenci pa do 5000 kg kuriva. Tudi za gradnjo lastnih stanovanjskih stavb smejo prevažati železničarji stavbno gradivo po znižani tovarnini, ki znaša 20% običajne.

Kakor smo že omenili je ta pravilnik hudo prizadel železniško uslužbenstvo, ki je z njim izgubilo velik del svojih postranskih ugodnosti. Da bi se predpis o odpravi vožnje po režijski ceni ukinil oz. vsaj omilil, so železničarske organizacije predložile ministrstvu že več spomenic in prošenj. Na rednem obnem zboru UJNZB je to vprašanje tvorilo glavni predmet debate in izzvalo skoro pravo krizo v tej močni stanovski organizaciji. Prav tako je tudi sreski odbor Jugoslovanske nacionalne stranke interveniral, naj bi se ta za železničarje huda določba odpravila, oz. vsaj olajšala. V istem smislu je objavil tudi minister g. dr. Kramer v ljubljanskem »Jutru« uvodnik, kjer nujno zagovarja potrebo čimprejšnje spremembe oz. omilje-

