

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINJEVA ULICA 5. — TELEFON: 21-22, 21-23, 21-24, 21-25 in 21-26. — Izhaja vsak dan opokina. Mesečna naročnina 6.— L, Za inozemstvo 10 L.

IZKljučNO ZASTOPSTVO za oglase iz Kraljevine Italije in inozemstva ima
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

Italijanske čete posegle v boj na vzhodni fronti

Včeraj so čete italijanskega ekspedicijskega zbora na ukrajinskem bojišču prevzele določen odsek in takoj izvršile uspešen napad

Z ukrajinskega bojišča, 8. avgusta, s. Italijanske čete na vzhodnem bojišču so včeraj prevzele določen jim odsek ter so prvič posegle v boj. Na svojem odseku so prešle takoj v napad in vrgle sovražnika iz močno utrjenih in srdito branjenih postojank.

Z ukrajinske fronte, 8. avgusta, s. Posebni poročevalci agencije Stefani javlja: Kolone naših čet, ki so v preteklih dneh tudi ob neugodnem vremenu korakale k zbirališčem, so spet na pohodu. Oddečki raznih vrst orožja in raznih specializiranih čet se približujejo hitro sektorju, ki je bil določen našemu ekspedicijskemu zboru in ki je eden najvažnejših na fronti. Tudi ostale kilometre na rumunskem ozemlju so čete prehodile ob navdušenem pozdravljanju prebivalstva. Zadržanje vojakov in njih opreme sta povzročila največje obdobje. Ne samo rumunsko prebivalstvo, ki je imelo srečo, da ni prišlo pod boljševike, tudi prebivalstvo ozemlja, ki je bilo pod vladno rdečih, je prišlo do našim vojakom svečane sprejeme. V predelih, ki so bili nedavno osvobojeni, je bil sprejem naših čet posebno svečan in mnogokrat naravnost ganljiv. Pohod italijanskih vojakov po tej zemlji je potrdil, da je komunistični vodja vedno odstranjen in da se ne bo vrnil nikoli več, da bi ropal in moral med tem nesrečnim prebivalstvom. Zdat se je vreme obrnilo. Barometer se znatno dviga in kaže na lepo vreme. Pohod je zaradi tega hitrejši in tudi veselejši proti frontni črti. Po prehodu čez ozemlje z obilnimi žitnimi polji se nahajajo zdaj italijanske čete v ukrajinskem ozemlju. Italijanski ekspedicijski zbor se nahaja že na ozemlju, ki je bilo sovjetsko in ni več daleč trenutke, ko bo boljševizem, ki ga je od leta 1919, Mussolinijeva Italija neprestano in brez oklevanja pobijala, dobil nadaljne najhujše udarce in to na ozemlju, kjer je nastal in odkoder je skušal z vsemi sredstvi potlačiti red in civilizacijo vseh ostalih narodov. Vojaki ekspedicijskega zbora so vzhidni spridlo dejstva, da se že na ozemlju, ki je bilo sovjetsko, na njih obrazih so

bere veselje, ker so bili izvoljeni za to misijo in zadovoljstvo, ker vedo, da bodo v kratkem z njihovo pomočjo osvobojena še ostala ozemlja.

Bombe e siluri contro navi nemiche

Due cacciatorpediniere colpiti da siluri aerei, una nave centrata da bombe, altre due affondate da un sottomarino

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data di 7 agosto il seguente bollettino di guerra n. 429:

Nostru velivoli siluranti hanno attaccato nel Mediterraneo orientale una formazione navale nemica colpendo con siluro due cacciatorpediniere.

Nell'Africa settentrionale sul fronte di Tobruk, un reparto nemico che tentava di attaccare le nostre posizioni del settore orientale della piazza è stato prontamente contrattaccato dalle nostre truppe e costretto a ripiegare con perdite.

Formazioni aeree dell'Asse hanno bombardato apprestamenti difensivi magazzini e opere portuali della piazza di Tobruk provocando incendi ed esplosioni e centrando una nave che stazionava nel porto. Hanno inoltre bombardato una base aerea nemica.

Nell'Africa orientale l'aviazione avversaria ha bombardato nuovamente l'abitato di Gondar causando cinque feriti tra la popolazione indigena.

Nella notte sul 6 velivoli britannici hanno lanciato alcune bombe su Augusta e Catania: un morto e alcuni feriti.

Un nostro sommergibile al comando del tenente di vascello Giuliano Prini ha affondato in Atlantico due piroscafi per complessive 11 mila tonnellate.

Bombe in torpedi proti sovražnim ladjam

Dva rušilca zadeta z letalskimi torpedi, ena ladja z bombami — Neka podmornica potopila dve nadaljnji ladji

Glavni stan Italijanskih Oboroženih Sil je objavil danes naslednje 429. vojno poročilo:

Naša torpedna letala so na vzhodnem Sredozemskem morju napadla sovražno mornariško formacijo in dva torpedna lodska čolna zadela s torpedi.

V severni Afriki je bil na fronti pri Tobruku sovražni oddelek, ki je skušal napasti naše postojanke v vzhodnem odseku te fronte, s takojšnjim protinapadom naših čet prisiljen umakniti se z izgubami.

Letalski oddelki osi so bombardirali obrambne naprave, skladišča in pristaniške naprave v Tobruku in povzročile po-

žare ter eksplozije, pogodivši tudi neko ladjo, zasidrano v luki. Razen tega so si letalski oddelki bombardirali neko sovražnikovo letalsko oporišče.

V vzhodni Afriki je nasprotnikovo letalstvo ponovno bombardiralo področje Gondarja, kjer je bilo med domačim prebivalstvom pet oseb ranjenih.

V noči na 6. avgusta so britanska letala odvrгла nekaj bomb na mesti Augusta in Catania. Pri napadu je bila ubita ena oseba, nekaj pa je bilo ranjenih.

Naša mornarica pod poveljstvom poročnika bojnega broda Giuliana Prinia je na Atlantiku potopila dva parnika s skupaj 10.000 tonami.

Bitka pri Smolensku končana

Zaključno poročilo nemškega vrhovnega poveljstva

Iz Hitlerjevega glavnega štana, 7. avg. d. Vrhovno vojno poveljstvo je objavilo danes naslednje poročilo:

Kakor je bilo objavljeno že v posebnem poročilu, je armadna skupina generalnega feldmaršala von Böcka v sodelovanju z različnim brodom generalnega feldmaršala Kesselringa veliko bitko pri Smolensku zmagovito dobejevala do konca. Pri zmernih lastnih izgubah so krvave izgube nasprotnika izredno hude. Okrog 310.000 ujetnikov je padlo v naše roke. Razen tega je bilo zaplenjenih 3.205 oklopnih vozil, 3120 topov in nepregledna množina drugega vojnega materiala. Sovjetsko letalstvo je izgubilo 1.098 letal.

O poteku bitke se lahko zdaj poroča naslednje:

Ze pred zaključkom dvojne bitke pri Bijalystoku in Minsku so hitri oddelki vojske in orožja SS zadeli na močno branjeno Stalinovo črto, ki ima — potekajoč za Dnjeptom in gorju Dvino — v utrjenih krajih Mogilevu, Orsi, Vitebsku in Polocku močno zgrajena oporišča.

Med hudimi boji je uspelo na obeh straneh Polocka ustvariti mostobrane. Dne 11. julija je bil zavzet Vitebsk in predrt žilavo branjen odsek ob Dnjepru južno Mogileva in Orse v načrtih napadih, ki so bili podprti s krajevnimi presedenčiji. V naslednjih dnevih so nato hitri oddelki na obeh straneh ceste od Orse v Smolensku s široki fronti prodrli proti vzhodu. Dne 16. julija je motorizirana pehotna divizija v boju z golim orožjem zavzela Smolensku, ki ga je sovražnik branil nenavadno žilavo, in ga držala proti neprestanim besnim napadom sovražnika.

Med tem, ko je bil prodor jugovzhodno, vzhodno in severovzhodno od Smolenska s pomočjo oklopnih oddelkov in motoriziranih pehotnih divizij kljub najhujšim protinapadom še povečan, so sledče pehotne divizije med nenavadnimi napori na pohodu in med bitkami krile od sovražnika vedno znova napadane boke udarnega klina in prevzele obkolitev sovražnika, ki so ga hitri oddelki prodrli in razbili v posamezne še vedno za boj zmogljive skupine. V 250 km širokem in 150 km globokem prostoru se je potemtakem razvila ogromna bitka, v kateri je treba kot glavna žarišča poleg Smolenska omeniti kraje Vitebsk, Polock, Nevel in Mogilev.

S pogumom obupa in ob najbolj krvavih žrtvah so se skušali ti obkoljeni sovražnikovi deli rešiti v skoraj štiritideski borbi, medtem ko so bile vržene v boj novo pripeljane čete, da bi jih razbremenili. Vsi ti poskusi so se izjalovili ob okretnosti in vztrajnosti naših čet.

Usoda na področju med Dnjeptom, Dvino in Smolenskom obkoljenih čet sovjetske vojske je bila započeta. Premoči nemškega vodstva, iniciativnosti podrejenih poveljstev, kakor tudi pogumu in vztrajnosti čet se je zahvaliti, da je bil tukaj kljub najtežjim okoliščinam za dovolj

dosežen uspeh, ki bo odločilnega pomena za nadaljnje vodstvo naših operacij.

Letalstvo je pri tej zmagi odlično sodelovalo. V neomernih poletih so ustvarili oddelki bojnih letal izvidniško podlago za vodstvo bojev na zemlji. Oddelki lovskih, strmoglavnih in bojnih letal, podpiranih z izvidniškimi letali za dolge polete, so v najtežjih okoliščinah napadali operativne rezerve sovražnika in njegove obkoljene dele. Odločno so napadali, kjer je bilo treba zlomiti odpor sovražnika, razbiti njegove protinapade ter v sodelovanju s protiletalskim topništvom izločiti njegovo udejstvovanje v zraku.

Pri tem je bilo uničenih 126 železniških vtiakov, 6 oklopnih vtiakov, na tisoče raznih motornih vozil in 15 mostov. Tudi v bojih proti sovražnim bunkerjem in topniškim postojankam, kakor tudi proti oklopnim vozilom sovražnika je sodelovalo letalsko orožje z velikim uspehom.

V poteku te ogromne bitke so slavno sodelovale armade maršala Klugerja, generalnih polkovnikov Straussa in barona Weichsa ter oklopne skupine generalnih polkovnikov Guderiana in Hotha, kakor tudi letalski oddelki letalskih generalov Loerzerja in von Richthoffna.

Močni oddelki bojnih letal so zadnje noč spet napadli Moskvo. Številni bombni zadetki v polno so bili doseženi v nekli tovarni za letala. V moskovskem loku in vzhodno od njega je nastalo več velikih požarov.

Nemške izgube

Berlin, 8. avgusta, s. Kakor je objavil DNE snoči, so boljševidi utrpeli precej hude izgube tudi v teku zadnjih borb. V nekem sektorju, kjer se je borila nemška divizija, so našli predvčerajšnjim naš 600 sovjetskih trupel. Glede nemških izgub se iz avtoriziranih virov ponavlja, da so relativno majhne in v splošnem relativno ne večje kot v prejšnjih vojnih pohodih. Anglosaksonska propaganda se podvzira razširati najbolj fantastične vesti, očitno da bi omilila vsaj deloma učinek, ki so ga naredile številke, katere je objavil Hitlerjev glavni stan.

Madžarski demanti

Budimpešta, 8. avg. s. Angleško-sovjetski propagandi, ki je zadnje dni razširila govornice, da so madžarske bolnišnice prenapolnjene z nemškimi ranjenci, je bil snodi dan odgovor v posebnem madžarskem službenem poročilu, ki kategorično demantira te propagandne vesti londonskega in moskovskega radia ter poudarja, da v nobeni madžarski bolnišnici ni nemških ranjencev. Ne prej, ne sedaj, pravi službeni demanti dobesedno, v madžarskih bolnišnicah niso zdravili ranjenih nemških vojakov.

Zapadna fronta

Napadi na angleška letališča

Berlin, 8. avgusta, s. Glede napadov nemških bojnih letal na angleška letališča v noči na 6. avgust doznava DNE, da so bili napadi posebno učinkoviti na letališča New Marke, kjer so nastale velike eksplozije, katerim so sledili požari. Požari so nastali tudi po eksploziji rezervoarjev letal, ki so bila pripravljena za odlet in katere so zadela nemške bombe. V Honingtonu so bili zadeti hangarji. Tudi tu so bile štiri eksplozije. Eno izmed poslopj na letališču je bilo popolnoma uničeno. Na treh drugih angleških letališčih so nastali požari.

Alarm na Islandu

Lizbona, 8. avg. s. Gz Londona je prišla vest, da je bila Islandija včeraj prvič alarmirana. Alarm je trajal 40 minut in je povzročil veliko zmešnjavo med ameriški in angleškimi četami, ki so razmeščene na otoku.

L'eroica morte di Bruno Mussolini

Roma, 8 luglio, s. Ieri mattina alle 10 nei pressi dell'aeroporto di S. Giusto di Pisa un nuovo quadrimotore da bombardamento facente parte di una squadriglia in via di approntamento per imminenti azioni di guerra in un volo di prova, mentre stava per atterrare, per cause non ancora accertate è precipitato al suolo. Dei componenti l'equipaggio sono deceduti: il capitano pilota Bruno Mussolini, capo equipaggio e comandante della squadriglia, il tenente pilota Francesco Vitalini Sacconi, il maresciallo motorista Angelo Trizzini. Sono rimasti feriti il tenente pilota Domenico Musti, il primo aviere elettricista Riccardo Gattardi, il primo aviere motorista Arturo Pettinelli, il primo aviere motorista Luigi Turco e l'operaio Saverino Giundrincti.



rati sono state trasportate alle sedi del Fascio trasformata in camera ardente. I funerali avranno luogo domattina partendo dalla casa del Fascio per la stazione da dove il treno partirà per Forlì. Sabato mattina avrà luogo la tumulazione nel cimitero di S. Casciano in Pendino Predappio.

Le vive condoglianze del Re Imperatore

Roma, 8 agosto, s. La Maestà del Re Imperatore ha inviato al Duce il seguente telegramma:

»Duce, Roma! In questo momento in cui il vostro affetto di padre è così duramente colpito la Regina ed io nel prendere viva parte al Vostro dolore desideriamo vi giungano le più sentite condoglianze per il grave lutto. Affezionatissimo cugino Vittorio Emanuele.»

Papa Pio XII

Sua Santità Pio XII ha inviato alla Eccellenza il cav. Benito Mussolini, Capo del Governo, il seguente telegramma: »Presenti al grande repintino dolore di Vostra Eccellenza, accompagnamo a Dio, coi nostri suffragi, l'anima di chi ha compiuto nella fede in Lui la sua breve giornata, e confortiamo l'Eccellenza Vostra e tutti i suoi con la nostra paterna benedizione. Pius P. P. XII.»

Il Fuehrer

Berlino, 8 luglio, s. Il Führer ha espresso in un cordiale telegramma il suo profondo cordoglio al Duce per il gravissimo lutto che lo ha colpito. Durante la giornata di oggi, personalità del Governo, del Partito, delle arti, cittadini, hanno manifestato le loro condoglianze al R. Ambasciatore Ecc. Dino Alfieri con la preghiera di farle pervenire al Duce del Fascismo.

Il Segretario del Partito

Roma, 8 luglio, s. Al Duce il Segretario del Partito ha diretto il seguente telegramma: »Mentre il fiero dolore colpisce il Vostro cuore di padre, le Camille Nere d'Italia ed il popolo tutto vi sono accanto e rimpiangono con Voi il figlio generoso, l'audace transvolatore, l'eroico combattente di tre guerre. Adelchi Serena, Segretario del PNF.»

La notizia del grande fiero dolore del Duce e della sua famiglia trova anche nella nostra popolazione la più profonda eco. Tutta la popolazione slovena della Provincia di Lubiana prende viva parte al dolore del Fondatore dell'Impero e Comandante supremo delle Forze Armate operanti su tutti i fronti. Lubiana è come tutte le altre città dell'Italia vicina al Duce, Capo del Fascismo.

Bruno Mussolini

Rim, 8. avgusta, s. Včeraj dopoldne ob 10. je novo štirimotorno bombno letalo, ki je pripadalo neki eskadrilji, ki se je pripravljala na bližnje vojne podvige in je bila na preizkušnem poletu, baš pričel pristajati na letališču Sv. Justa pri Pizi, ko je zaradi vzrokov, ki še niso dognani, treščilo na tla. Izmed članov posadke so izgubili življenje kapetan-pilot Bruno Mussolini, poveljnik posadke in eskadrilje, poročnik-pilot Francesco Vitalini Sacconi in podčastnik-mehanik Angelo Trizzini. Ranjeni so bili poročnik-pilot Domenico Musti, letalec-elektrotehnik Riccardo Gattardi, letalec-mehanik Arturo Pettinelli, letalec-mehanik Luigi Turco in delavec Saverino Giundrincti.

Čim je bila vest sporočena Duceju, je ta z letalom krenil v Pizo. Spremljal ga je načelnik letalskega glavnega štana general Tricolero. Duce je ob prihodu pregledal oddeleke na letališču in se je skupno s svojim drugim sinom poročnikom-pilotom Vittorijem takoj podal v bolnico Sv. Klara, kjer se je pomudil ob zemskih ostankih Bruna. Nato se je odpeljal na kraj, kjer se je letalo ponesrečilo.

Duce se je nato znova vrnil v bolnico ter je izkazal čast truplom ostalih dveh padlih tovarišev Bruna Mussolinija. Obiskal je tudi druge člane posadke ponesrečenega letala, ki so bili ranjeni.

Ob 17. je z letalom prispela iz Riminija gospa Rachela. Ob 19. so bila trupla Bruna Mussolinija in njegovih dveh padlih tovarišev prepeljana v prostore Fašistične zveze, kjer so bila položena na mrtvaški oder. Pogreb bo danes popoldne. Trupla bodo odpeljali na postajo, od koder bodo s posebnim vlakom prepeljana v Forlì. V soboto zjutraj bodo Bruna Mussolinija pokopali na pokopališču S. Casciano in Pendino Predappio.

Kapetan Bruno Mussolini se je rodil v Milanu 22. aprila 1918. Bil je star šele 17 let, ko je dovršil izpit za vojaškega pilota in je kot prostovoljec odšel v Vzhodno Afriko. V vojni za Imperij se je udeležil mnogih vojnih podvigov in se je odlikoval z velikim pogumom in izkušnostjo. Nešteto krat se je vrnil na svoje oporišče z letalom, ki so ga zadeli izstrelki sovražnika. Za svoje junaštvo je bil odlikovan s srebrno svetinjo za vojaške zasluge na bojnem polju in z bronasto svetinjo za letalske zasluge. Dosegel je, da so ga pre-

vedli v efektivno službo in da je napredoval zaradi vojaških zaslug za poročnika.

Kot drugi pilot se je 20. avgusta 1937 udeležil z letalom S 79, ki ga je vodil polkovnik Biseo, tekme Istres—Damask—Paris. Letalo je doseglo sijajen uspeh. Preletelo je progo, ki je merila okrog 7000 km, s povprečno brzino 350 km na uro. Ob tej priliki je bil Bruno Mussolini odlikovan s srebrno svetinjo za letalske zasluge.

Pozneje se je prijavil med letalske legionarje, ki so se borili v Španiji. Udeležil se je letalskih napadov na Alicante, Barcelona, Valencia in Kartageno. Tedaj si je pridobil drugo srebrno svetinjo za vojaške zasluge.

V januarju leta 1938. je sodeloval pri poletu tako imenovanih zelenih mišk iz Italije v Brazilijo. Ob tej priliki je napredoval za kapetana zaradi izrednih zaslug. Na osnovi zkušenj, ki si jih je pridobil tako pri pripravah kakor tudi pri izvedbi poleta preko Atlantskega oceana, se je postavil organizaciji redne letalske zveze med Italijo in Južno Ameriko. Dal je pobudo za ustanovitev družbe L.A.T.I. Bil je njen generalni direktor in njen duhovni organizator.

Čim so se pričele sovražnosti s Francojo, in Anglijo, je takoj zahteval in dosegel, da je bil dodeljen nekemu operativnemu letalskemu oddelku. Sodeloval je pri zelo važnih operacijah na srednjem Sredozemskem morju ter se je s svojim pogumom in napadalnim duhom odlikoval. Mnogo je bilo napadov, ki jih je izvedel na Malto in mnogo izvidniških podvigov nad najvažnejšimi objekti v Sredozemlju. S svojim oddeikom je nato prešel na grško bojišče in razvil tam zelo intenzivno delovanje. Izvedel je tam pomembne bombne napade, med drugim na Solun. Takol in na najvažnejše sovražne naprave v Epiru in Albaniji.

Ko se je zmagovito zaključil pohod proti Grčiji, je bilo kapetanu Brunu Mussoliniju poverjeno poveljstvo novega pomembnega, avtonomnega bombniškega oddelka. Letala tega oddelka so imela velik akcijski radij. Ko je baš preizkušal eno izmed novih letal svojega oddelka, ga je dohitela slavna smrt na kraju borbe.

Utemeljitelj, s katerimi je bil pokojni kapetan Bruno Mussolini odlikovan v svoji letalski službi, so se glasile: srebrna svetinja za vojaške zasluge — kot najmlajši pilot bombnika prostovoljec v

Nadaljevanje na 2. strani

