

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos X. — Izdan in razposlan dne 8. marcija 1887.

16.

Dopustno pismo od 29. decembra 1886,

za lokalno železnico (parno žlebovko ali tramway) od Dunajskega Neudorfa v Guntramsdorf.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je Nova Dunajska družba konjske železnice (tramway) zaprosila, da bi se ji podelila dopustitev (koncesija) zgraditi lokalno železnico od Dunajskega Neudorfa v Guntramsdorf v nadaljevanje parne žlebovke od Dunaja v Dunajski Neudorf, ter voziti po nji, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi to dopustitev po postavi o dopuščanju železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180), od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) in od 29. junija 1886 (Drž. zak. št. 104) podeliti takó:

§. 1.

Dajemo Novi Dunajski družbi konjske železnice pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno raztečino, od Dunajskega Neudorfa v Guntramsdorf v nadaljevanje parne žlebovke (tramway) od Dunaja v Dunajski Neudorf, ter voziti po nji.

(Slovenisch.)

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba voznje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempeljskih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, do 10. dne marcija 1915.

§. 3.

Družbina dolžnost je gradnjo tu dopuščene železnice precej začeti, najdalje v poldrugem letu računeč od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti, ter vršbo voznje po nji ves čas, dokler traja koncesija, namreč do 10. marcija 1935 nepretrgoma vzdrževati.

Da bode držala se zgornjega roka za gradnjo, dolžna je družba na zahtev c. kr. trgovskega ministerstva dati varnost s primerno položnino.

§. 4.

V oziru na Dunajsko-Tržaško državno cesto, ki se porabi za napravo te tukaj dopuščane železnice, dolžna je družba podvreči se onim uvetom, ki jih politično deželno oblastvo kot cestno upravstvo postavi v porazumu z glavnim nadzorstvom avstrijskih železnic.

Ako bi se druge javne ceste potrebovale za napravo te železnice, naj družba zadobode privolitev onih oblastev in organov, ki so po veljajočih postavah zvani v to.

§. 5.

V ostalem je železnico imenovano v §. 1 smatrati za celokupen del lokalne železnice, ki je predmet dopustnega pisma od 10. marcija 1885 (Drž. zak. št. 45), ter naj se na-njo zmislu primerno uporabljajo določila §^a 4, po tem §§^{ov} 7 do vštevno 15 gori omenjenega dopustnega pisma.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, devet in dvajsetega dne meseca decembra, v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem devetem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

17.

Dopustno pismo od 29. decembra 1886,

za lokalno železnico (parno žlebovko) od Dunaja v Inzersdorf pod Dunajskim hribom.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je Nova Dunajska družba konjske železnice (tramway) zaprosila, da bi se ji dala dopustitev (koncesija) zgraditi lokalno železnico, ki jo je izvesti kot cestno železnico (parno žlebovko ali tramway) od Dunaja v Inzersdorf pod Dunajskim hribom (Wienerberg), ter voziti po nji, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi to dopustitev po postavi o dopušcanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180), od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) in od 29. junija 1886 (Drž. zak. št. 104) podeliti takó:

§. 1.

Dajemo Novi Dunajski družbi konjske železnice pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno raztečino (parno žlebovko), od Matzleinsdorfske linije na Dunaji v stik s projektirano progo parne žlebovke ulice Steinbauerove—osrednji živinski trg, po Tržaški državni cesti v Inzersdorf pod Dunajskim hribom, da se napravi zveza z lokalno železnico od Dunaja v Dunajski Neudorf, ter voziti po nji.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempeljskih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, do 10. dne marcija 1915.

§. 3.

Družbina dolžnost je gradnjo tu dopuščene železnice precej začeti, čim dohode dovoljenje gradbe, najdalje v poldrugem letu računeč od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti, ter vršbo vožnje po nji ves čas, dokler traja koncesija nepretrgoma vzdrževati.

Da bode držala se zgornjega roka za gradnjo, dolžna je družba dati varnost s položnino v iznosu od pet tisoč (5.000) goldinarjev v vrednotnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novci.

§. 4.

Da izvede dopuščeno železnico, dodeljuje se družbi pravica razlastitve po določenih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

V oziru na Dunajsko-Tržaško državno cesto, ki se porabi za napravo te tukaj dopuščane železnice, dolžna je družba podvreči se onim uvetom, ki jih politično deželno oblastvo kot cestno upravstvo postavi v porazumu z glavnim nadzorstvom avstrijskih železnic.

Ako bi se druge javne ceste potrebovale za napravo te železnice, naj družba zadobode privolitev onih oblastev in organov, ki so po veljajočih postavah zvani v to.

§. 5.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) železnocestnega dopustnega zakona izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na čas do 10. marcija 1935, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene

o začetku in zvršetku gradnje, potem o začetku in vzdržbi poslovršbe ter bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^{ga}, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona.

§. 6.

V ostalem naj za železnico imenovano v §. 1, katero je smatrati za celokupni del z dopustnim pismom od 10. marcija 1885 (Drž. zak. št. 45) dopuščene lokalne železnice od Dunaja v Dunajski Neudorf, uporabljajo zmislu primerno določila §§^{ov} 7 do vštveno 10, po tem §§^{ov} 12 do vštveno 15 gori omenjenega dopustnega pisma.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, devet in dvajsetega dne meseca decembra, v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem devetem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

bode v zalogi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okr., Singerstrasse št. 26, tudi leta 1887 izhajal v nemškem, laškem, češkem, poljskem, rusinskem, slovenskem, ilirsko-hrvatskem in romanskem jeziku.

Naročnina za cel letnik 1887 Državnega zakonika v vsaki teh osem izdateb iznaša za en eksemplar **2 gld. 50 kr.** — bodi da se hodi po-nj ali da se poštnine prosto pošilja.

Letniki 1849 do všttevno 1863 veljajo 30 gld.; letniki 1864 do všttevno 1886 veljajo 46 gld.

Posamezni letniki nemške izdatbe dobivajo se leta 1887:

Letnik 1849 za 2 gld. 10 kr.

"	1850	"	5	"	25	"
"	1851	"	1	"	30	"
"	1852	"	2	"	60	"
"	1853	"	3	"	15	"
"	1854	"	4	"	20	"
"	1855	"	2	"	35	"
"	1856	"	2	"	45	"
"	1857	"	2	"	85	"
"	1858	"	2	"	40	"
"	1859	"	2	"	—	"
"	1860	"	1	"	70	"
"	1861	"	1	"	50	"
"	1862	"	1	"	40	"
"	1863	"	1	"	40	"
"	1864	"	1	"	40	"
"	1865	"	2	"	—	"
"	1866	"	2	"	20	"
"	1867	"	2	"	—	"

Letnik 1868 za 2 gld. — kr.

"	1869	"	3	"	—	"
"	1870	"	1	"	40	"
"	1871	"	2	"	—	"
"	1872	"	3	"	20	"
"	1873	"	3	"	30	"
"	1874	"	2	"	30	"
"	1875	"	2	"	—	"
"	1876	"	1	"	50	"
"	1877	"	1	"	—	"
"	1878	"	2	"	30	"
"	1879	"	2	"	30	"
"	1880	"	2	"	20	"
"	1881	"	2	"	20	"
"	1882	"	3	"	—	"
"	1883	"	2	"	50	"
"	1884	"	2	"	50	"
"	1885	"	2	"	—	"
"	1886	"	2	"	50	"

Letniki 1870 do všttevno 1886 ostalih 7 jezikov so na prodaj po tisti ceni, kakor nemška izdatba.

NB. Za državnega zakonika liste, ki naročniku celo niso došli ali ki so mu nedostatno došli, treba se je zadnji čas v štirih tednih pooglašati.

Kadar poteče ta rok, bodo se državnega zakonika listi izročevali samo za plačilo prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole po 1 kr.).

Od letnikov **1864** do všttevno **1886**, in tako tudi od tekočega letnika moči je iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarnice za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole po 1 kr.) dobiti vsak posamičen kos, a od letnikov **1849** do všttevno **1863** moči je posamične kose za omenjeno prodajno ceno dobivati samo tedaj, če še niso pošli.