

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XXVIII. — Izdan in razposlan dné 17. aprila 1895.

Vsebina: St. 55. Dopustilnica za lokalno železnico iz Levova (Kleparowa) v Janów.

55.

Dopustilnica z dné 1. januarja 1895. l.

za lokalno železnico iz Levova (Kleparowa) v Janów.

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski;

apostoljski kralj ogrski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-sleški in dolenje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker so privilegovana gališka delniška hipotečna banka, tajni svetovalec Viljem grof Siemieniński-Lewicki in grof Roman Potocki zaprosili, da bi se jim dalo dopustilo, zgraditi in obratovati lokalno železnico od Levova (Kleparowa) v Janów vzvidelo se Nam je, z ozirom na občo korist te podjetbe imenovanim koncesijonarjem to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.), kakor tudi na podstavi zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz 1895. l.) podeliti také-le:

§. 1.

Koncesijonarjem dajemo pravico, zgraditi in obratovati lokalno železnico iz Levova (Kleparowa) v Janów, katero bo s pravilno raztečino deloma napraviti kot cestno železnico z lokomotivnim obratom.

Koncesijonarji imajo pravico, napraviti in obratovati nadaljevanje spredaj imenovane dopuščene železnice na eni strani iz Janowa v Jaworów, na drugi strani od postaje Levów (Kleparów) v Levów (Sv. Ana).

Ta pravica neha, ako bi se je koncesijonarji ne poslužili v petih letih, in državno upravitvo smé izreči celó prej, da je izgubila svojo moč, ako bi koncesijonarji ne mogli prevzeti izvršitve te nadaljevalne proge po pogojih, ki bi jih morda drugi prosilci ponudili in katere bi državno upravitvo potrdilo.

Da oddadó svoja izrecila o tem, za to se koncesijonarjem določuje rok štirih mesecev potem, ko se jim bo uradoma poročilo, da drug kedó želi dobiti dopustilo.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, dodeljujejo se ugodnosti, navedene v členu V. zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz 1. 1895.).

§. 3.

Koncesijonarji so dolžni, gradnjo v §. 1. imenovane železnice iz Levova v Janów začeti precej, dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računéč od

današnjega dné in dodelano železnico izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega roku za gradnjo, morajo koncesijonarji dati zagotovilo, položivši varščino 5000 goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti, smé se izreči, da je ta varščina zapala.

Rok za gradnjo nadaljevalnih kosov v Jaworów in Sv. Ano ustanovi trgovinsko ministerstvo, ako ga bo morda treba.

§. 4.

Da izdelajo dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesijonarjem pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesijonarjem dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravitvo spoznalo, da je njih naprava v javni korist.

Kar se tiče krakovske državne ceste, ki jo bo rabiti za napravo dopuščene železnice, naj se koncesijonarji podvržejo tistim pogojem, katere bo predpisalo politično deželno oblastvo kot cestno upravitvo v porazumu z državnim vojnim ministerstvom in z glavnim nadzorstvom avstrijskih železnic (uradom za lokalne železnice).

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile druge javne ceste, naj koncesijonarji dobé privolilo tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati, oziroma tistih oblastev in organov, ki imajo po veljačoh zakonih pravico, dajati privolilo v porabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarjem se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar veljajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železniški obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in obratni predpisi, podani v redu za železniški obrat in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, kolikor se bo z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebo na znižano vozno brzino, trgovinskemu ministerstvu zdelo pripustno, ter bodo na to stran veljali dotični posebni obratni predpisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Koncesijonarjem se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravitva in s pogoji, ki jih to postavi, naredé delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarjev.

Izdaja prednostnih obligacij je izključena.

Nasproti pak se koncesijonarjem priznava pravica, da izdadó prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanovi državno upravitvo.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bode nobenega doplačila iz doneskov poznejših lét, ne sme se odmerjati z več kakor petimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravitva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izgube pri dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državno upravitvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in če se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državno upravitvo.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravitva.

§. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in za žandarstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesijonarji se zavezujejo, da bodo pristopili dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetka opravnih reči za prevažanje vojakov in zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večje vojaške prenose, dalje da bodo pristopili vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéce prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesijonarje moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za koncesijonarje veljavo in moč, kadar se jim bodo uradoma priznali.

Te dolžnosti imajo koncesijonarji samó v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdí izvršljivo z ozirom na drugotnost te proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Koncesijonarji so dolžni, oddajaje službe ozirati se v zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih ustanavlja gledé na prevažanje vojakov §. 7., dodeljevati civilnim stražnim četam (varnostni straži, finančni straži i. e.) ali drugim javnim organom, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 9.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računéč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega rokú izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 3. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop rokú ne mogel opravičiti v zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 10.

Koncesijonarji nimajo pravice, ako jim državno upravstvo tega izrečno ne dovoli, obrat dopuščениh železnih prepustiti tretjim osebam.

Obrat železnice bo v svojem upravstvu vodila železnica Levów—Bełzec (Tomaszów) ali pa delniška

družba, ki se napravi, ako se o tem ne bo mogoče z lepa dogovoriti z glavnim ravnateljstvom avstrijskih državnih železnic.

§. 11.

Koncesijonarji imajo po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz 1895. l.) dolžnost, državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopustiti soporabo železnic za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se bodo še le napravile in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državno upravstvo pravico, prosto ustanavlja tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljanih železnicah ali posameznih njenih kosih.

§. 12.

Državno upravstvo si pridržuje pravico, da smé dopuščene železnice, ko bodo dodelane in v obrat izročene, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se ustanovi odkupnina, se preračuni čisti donos, ki ga je podjetba imela v najbolj ugodnem izmed poslednjih petih let pred samim odkupom.

2. Ko bi se pak železnice odkupile pred preteklim petim obratnim letom, ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, enakega letnini, potrebni za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državnem upravstvu odobrene delniške glavnice v času, dokler traja dopustilo, tedaj se ta spredaj oznamenjeni letni znesek določi za čisti donos, ki ga je jemati v podstavo za odméro odkupnine.

3. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v tem, da se koncesijonarjem v še ostali dobi dopustila izplačuje znesek po zmislu odstavka 1., oziroma ako bi nastopil kak v odstavku 2. omenjeni slučaj, tamkaj navedena letnina za delniško glavnico v polletnih obrokih 30. dné junija in 31. dné decembra vsakega leta po dospelosti.

4. Državi se pridržuje pravica, kadarkoli namesto še ne dospelih letnih plačil plačati glavnico, enako znesku glavniske, računéč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti onih plačil, ki jih je po določilih odstavka 3. opravljati polletno.

Ako se država odloči to glavnico plačati, plača naj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno

preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

5. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnic in z dném tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto last in v užitek teh tukaj dopuščenih železnic z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštevši tudi vozila in gradivne záloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako le-ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilo državnega upravnstva.

§. 13.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena last in užitek tu dopuščenih železnic in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, vštevši tudi vozila, gradivne záloge in pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade v obsegu, povedanem v §. 12., št. 5.

Ako to dopustilo mine in pa tudi, ako se železnice odkupijo (§. 12.), obdržé koncesionarji last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in pa kar bi imeli po obračunih tirjati, potem last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere so si oni sami sezidali ali pridobili po pooblastilu državnega upravnstva z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnic.

§. 14.

Državno upravnstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnic in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državno upravnstvo pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in se posebno po nadzornikih, ob stroških koncesionarjev pošilja-

nih — kakorkoli se mu vzvidi primerno — pregledovati, da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Ako se napravi délniška družba, iméj komisar, ki ga postavi državno upravnstvo, tudi pravico, kolikokrat se mu primerno zdi, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri veljá za načelništvo družbe, in pa v vélike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, nasprotno zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, ali pak kvarne javni koristi; toda v takem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej si izprositi razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se dá brez odloga ter naj veže družbo.

§. 15.

Ako bi se poleg vsega prejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, pridržuje se državnemu upravnstvu tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč koncesionarjem pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem prvega dné meseca januvarja v letu milosti tisoč osem sto devetdesetem in petem, Našega cesarjevanja sedeminštiridesetem.



Franz Josef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.

Plener s. r.