

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14216

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Hladjenje vazduhom za motore sa cilindrima rasporedjenim u vidu slova V, naročito za motorna vozila.

Prijava od 29 novembra 1937.

Važi od 1 aprila 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 12 juna 1937 (Č. S. R.).

Pronalazak se odnosi na hladenje vazduhom za motore sa cilindrima rasporedjenim u vidu slova V, naročito za motorna vozila. Do sada se kod motora sa cilindrima rasporedjenim u vidu slova V uopšte uređaj za duvanje (duvaljka) postavljao ispod reda cilindara. Dejstvo hladenja pri tome odgovara zahtevima. Ali ovaj raspored ima za posledicu, da se znatno povećava širina motora, tako, da njegovo smeštanje u šasiji nailazi na teškoće. Osim toga se kod dosadašnjih uređaja obično u prostoru između cilindara postavljeni karburator dodirivao hladnim vazduhom koji je dovodjen cilindrima, umesto da se on nalazi u struji zagrejanog vazduha koji dolazi od cilindara.

Ove se nezgode po pronalasku otklanjaju time, što je uređaj za duvanje postavljen između cilindara ili redova cilindara iznad motora tako, da ravan simetrije motora jednovremeno obrazuje ravan simetrije duvaljke, čija se osovina pruža poprečno prema ovoj ravni simetrije.

Osovina jedne ili više duvaljki može prvenstveno biti pogonjena na jednom ili na oba kraja, n.pr. pomoću pogona kajišem, ili u sredini, n.pr. pomoću pogona konusnim zupčanicima.

Za svaki cilindar ili svaki red cilindara na jednoj strani krivajne kutije može prvenstveno biti predviđena po jedna naročita duvaljka.

Ovo ima tu prednost, da svaki cilindar ili svaki red cilindara na jednoj stra-

ni krivajne kutije dobiva potrebni volumen vazduha za hladenje nezavisno od ostalih.

Na nacrtu je pronalazak pokazan radi primera.

Sa 1 je obeležena krivajna kutija sa cilindrima rasporedjenim u vidu slova V, sa 2 je označena dvostruka duvaljka, čija se osovina 3 pogoni ili, kao što je pokazano celim linijama, na oba kraja pomoću kajiša 4, ili kao što je pokazano crtastim linijama; pomoću osovine 5 prenosom pomoću konusnih zupčanika. Sprovođenje vazduha od pojedinih duvaljki je tako izvedeno, da vazduh struji u pravcu strela poprečno prema glavama cilindara. Kod motora sa četiri cilindra mogu biti predviđene dve dvostruke duvaljke. Ali može vazduh biti upućivan ka većem broju cilindara na svakoj strani krivajne kutije i od samo jedne dvostruke duvaljke. Karburator treba da se predvidi u putanji toplotnog vazduha koji dolazi od cilindara.

Patentni zahtevi:

1.) Hladjenje vazduhom za motore sa cilindrima rasporedjenim u vidu slova V, naročito za motorna vozila, pri čemu se duvaljka pogoni na jednom ili na oba kraja, na pr. pomoću kajišnog pogona ili u sredini na pr. pomoću pogona konusnim zupčanicima, naznačeno time, što je uređaj za duvanje tako rasporeden iznad motora između cilindara ili redova cilindara, da ravan simetrije motora jedno-

vremeno obrazuje i ravan simetrije duvaljke, čija se osovina pruža poprečno na ovu ravan simetrije.

2.) Hladjenje vazduhom po zahtevu

1, naznačeno time, što je za svaki cilindar ili svaki red cilindara na jednoj strani krivajne kutije predviđen jedan naročiti uređaj za duvanje.



