

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XV. — Izdan in razposlan dne 19. februarja 1903.

Vsebina: Št. 33. Dopustilnica za lokalno železnico od Mikulašovic do državne meje blizu Einsiedla Dolnjega.

### 33.

#### Dopustilnica z dne 9. februarja 1903. l.

za lokalno železnico od Mikulašovic do državne meje blizu Einsiedla Dolnjega.

Na podstavi Najvišjega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministrstvi družbi c. kr. priv. češke severne železnice po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, v zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238), in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo kot lokalno železnico s pravilnim tirom napraviti od družbene postaje Mikulašovice do državne meje blizu Einsiedla Dolnjega.

#### §. 1.

Gledé stika dopuščene železnične proge s saksonsko železnično mrežo, potem gledé obratne službe na stičnem kosu in v postaji Sobenice naj veljajo določila med Avstrijsko-Ogrskim in Saksonskim sklenjene državne pogodbe z dne 27. novembra 1898. l. (drž. zak. št. 31 iz l. 1899.) in družba je dolžna se podvreči tem določilom in obveznostim, nastajajočim zanjo iz njih.

#### §. 2.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa družba v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) omenjene ugodnosti in je družba oproščena vseh obveznosti, navedenih v členu II omenjenega zakona.

#### §. 3.

Družba je dolžna, gradnjo dopuščene železnice dokončati najdalje v dveh letih, računaje od današnjega dne, ter izročiti dokončano železnico javnemu prometu in vzdrževati po njej obrat neopretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala spredaj stoječega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor zahteva dopustilo, naj dá družba na zahtevo državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

#### §. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se podeljuje družbi pravica razlastitve po določenih do-  
tičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je podeliti družbi tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se morda naredile in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

#### §. 5.

Družbi se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, ki jih postavi ministrstvo za železnice, in pa po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), potem po zakonih in ukazih, ki se dadó morda v bodoče. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in prometni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, toliko, kolikor se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebno na zmanjšano vozno brzino, zdelo dopustno ministrstvu za železnice, in gledé tega bodo veljali posebni obratni predpisi, ki jih izdá ministrstvo za železnice.

#### §. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železnice, vstevši nabavo vozil ter za dotacijo glavnične rezerve, katero določi državna uprava, res uporabijo in prav izkažejo, prištevši interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakoršni drugi stroški.

Ako bi bilo po dogradbi železnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo prišteti dotični stroški k napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtzu, ki ga odobri državna uprava.

Ako bi družba izdala za lokalno železnico, ki je predmet te dopustilnice, prednostne obligacije, potrebuje tako nominalni znesek kakor tudi njih obrazci posebne odobrila državne uprave.

#### §. 7.

Gledé prevažanja vojakov in drugih storitev za vojno upravo je uporabljati določila, veljajoča vsak čas na ostalih progah družbe c. kr. priv. češke severne železnice, tudi za sedaj dopuščeno lokalno železnico toliko, kolikor se zdi njih izpolnjevanje izvršljivo z ozirom na drugotnost te proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in vrste obrata.

Družba je dolžna, oddajaje službe se ozirati v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

#### §. 8.

Za prevažanje civilnih stražnih čet (varnostne straže, finančne straže i. e.) naj slično veljajo znižani tarifni postavki, veljajoči za vojaške prevoze.

#### §. 9.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obrana zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računaje od današnjega dne, ter mine po izteku tega roka.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo izgubilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnile dolžnosti, v §. 3 ustanovljene o dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11, lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

#### §. 10.

Družba nima pravice, oddajati obrat dopuščene železnice tretjim osebam, razen če državna uprava to izrečno dovoli.

#### §. 11.

Družba ima dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.), vsakokrat dopuščati državni upravi na njeno zahtevanje skupno rabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se še le napravijo in bodo v obratu c. kr. uprave državnih železnic, in to takó, da bo imela državna uprava pravico,

prosto določevaje tarife, za primerno odškodnino odpravljati ali dajati odpravljati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

### §. 12.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat odana, odkupiti vsak čas po nastopnih določilih:

1. Odškodnina, ki jo je plačati, ako se odkupi železnica, bodi v tem, da plača država, v gotovini ali državnih zadolžnicah znesek v višini napravne glavnice železnice (§. 6), v resnici potrošene z odobrilom državne uprave, kolikor v času odkupa računsko še ni poplačana po razdolžnem črtežu, ki ga je postaviti na podstavi devetdesetletne dopustilne dobe in štiriodstotnega obrestovanja s stalno ostajajočo letnino. Državne zadolžnice je računati pri tem po tistem kurzu, kateri se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, ki so se v ravno preteklem polletju uradno zaznamovali na dunajski borzi o državnih zadolžnicah enake vrste.

2. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, ko izplača odškodnino, predpisano v št. 1, brez daljnje odplate v last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštrevši vozila, gradivne zaloge in blagajnične zaloge, nabavljene na dolg napravne glavnice lokalne železnice, kake dovlačnice, ki so morda last družbe, in postranska opravila, in pa iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve, v kolikor niso bile že uporabljene namenu primernu z odobrilom državne uprave.

3. Sklep državne uprave o izvrševanju pravice državnega odkupa, ki se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se priobči družbi v obliki izjave najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določi:

- a) čas, od katerega se opravi odkup;
- b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugi imovinski predmeti, ki morajo bodisi kot pritiklina železniškega podjetja, ali v založbo terjatev države ali iz drugih pravnih naslovov hkratu preiti na državo;
- c) znesek odkupnine, ki jo plača država železniškemu podjetju, eventualno s pridržkom poznejše izprave odkupne cene, katero je

ovedeti začasno (št. 1), s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

4. Državni upravi se pridržuje pravica, vročivši odkupno izjavo postaviti ob enem posebnega komisarja, ki mora paziti na to, da se stan imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka oddaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave privolitve posebnega komisarja.

Isto velja o vsakem prevzetju novih dolžnosti, ki segajo čez mejo rednega opravnega obrata ali provzročujejo trajno obremenitev.

5. Družba je dolžna poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, ki je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi družba ne izpolnila te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez privolitve družbe in brez sodnega posredovanja prevzeti fizično posest oznamenjenih imovinskih predmetov.

Pocenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potemtakem so poslej vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti donosi, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniškemu podjetju, ki pa mora poravnati samo vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastajajoče obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

6. Vlada si pridržuje pravico, da na podstavi odkupne izjave (št. 3) vknjiži državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Družba je dolžna dati državni upravi, ako to zahteva, na razpolago pravne listine, katere bi bile morda v to še potrebne ž nje strani.

### §. 13.

Ko mine dopustilo in tistega dne, katerega mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, vštrevši vozila, gradivne zaloge in blagajnične zaloge, nabavljene na

dolg napravne glavnice lokalne železnice, kake do-  
vlačnice, ki so last družbe, in postranska opravila, in  
pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in  
glavnične rezerve v obsegu, povedanem v §. 12,  
odstavku 2.

Ko mine to dopustilo, in pa tudi, ko se želez-  
nica odkupi (§. 12), obdrži družba last pričuvnega  
zaklada, napravljenega iz lastnega donosa podjetja,  
in pa kar bi imela po obračunih terjati, potem tudi  
last posebnih naprav in poslopij, narejenih ali pri-  
dobljenih iz lastne imovine, katere si je družba sezi-  
dala ali pridobila sama po pooblastilu državne uprave  
z izrečnim pristavkom, da te reči niso pritiklina že-  
leznice.

#### §. 14.

Državna uprava ima pravico se prepričati, da  
je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh  
delih narejena namenu primerno in trdno, in uka-

zati, da se kake napake v tem oziru odvrnejo ali pa  
odpravijo.

Državna uprava ima tudi pravico, po cesar-  
skem komisarju, postavljenem pri družbi, pregledo-  
vati gospodarstvo, in sosebno po nadzornih organih,  
pošiljanih ob stroških družbe, kakorkoli se ji bo  
zdelo primerno, paziti na to, da se gradnja izvaja po  
projektu in pogodbi.

#### §. 15.

Državni upravi se pridružuje tudi pravica, da  
se smé, ako bi se poleg vsega poprednjega sva-  
rila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici,  
v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolž-  
nosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb  
ter po okolišnih izreči, da je izgubilo dopustilo  
moč še pred iztekom dopustilne dobe.

**Wittek s. r.**