

Gozdarska vozila SCANIA

Scania CV AB sodi med najpomembnejše svetovne proizvajalce težkih tovornih vozil, avtobusov ter industrijskih in ladijskih motorjev. V njenih tovarnah po Evropi in Latinski Ameriki je zaposlenih približno 22.000 ljudi. Scania je tudi eno najbolj dobičkonosnih podjetij v svojem sektorju. Svoje izdelke prodajajo približno v sto državah po svetu, od tega 95 % zunaj Švedske.

SCANIA CV AB je lansko leto ustanovila podružnico tudi v Sloveniji. Scania Slovenija d.o.o., Ljubljana je tako podjetje v 100 % lasti tega znanega švedskega proizvajalca. Med prednostne naloge podjetja sodi predvsem širitev in posodobitev servisne mreže. Danes ima Scania v Sloveniji že tri pooblaščenke servise (v Ljubljani, Kopru in na Ptuj). Z marcem letos pa smo uvedli tudi učinkovitejši sistem dobave rezervnih delov, ki omogoča dobavo rezervnega dela v 24 urah. S tem se je čas popravila občuno zmanjšal.

Da bi predstavili gozdarska vozila in jih približali tudi slovenskemu kupcu, smo v Scanii Slovenija pripravili v aprilu predstavitev gozdarskih vozil Scania. Na teh predstavitvah smo udeležencem predstavili gozdarska vozila, sami pa so imeli tudi možnost preizkusiti dve vozili, različnih konfiguracij, v pogojih delovanja.

Izkušnje Scanie

Skandinavski gozdarski transport je zaradi primerne ureditve glede dolžine in teže med najbolj učinkovitimi na svetu. Tako tovornjaki kot tudi prikolice so optimirani glede nosilnosti in gibljivosti v gozdu. Zaradi omejitev največje dovoljene dolžine in teže je večina transporta v gozdarstvu izven Skandinavije omejena na skupno dolžino 18 metrov. Najpogostejši so tovornjaki s konfiguracijo koles 6X4, v srednji in vzhodni Evropi pa dominirajo tovornjaki s pogonom na vsa kolesa, predvsem zaradi hribovitih področij in slabših cest.

Kot eden največjih svetovnih proizvajalcev tovornih vozil ima Scania dolgo tradicijo razvoja gozdarskih vozil. Gozdarska vozila Scania so zasnovana za prevoz težkih tovarov in ne tovarov z veliko prostornino. Ker pogosto vozijo po slabših cestah, so močni, robustni in trpežni, ne glede na specifikacije ali uporabljene sestavne dele. Gozdarska vozila Scania odlikujejo robustna šasija, ki omogoča prevoz težkih tovarov, močni motorji in visoka zanesljivost, kot tudi nizki operativni

stroški navkljub težavnim pogojem dela. Izredno udobje, ki ga ti tovornjaki nudijo vozniku, in izjemna varnost vozila sta preostala faktorja, ki Scania postavljata v sam vrh gozdarskih prevozov, k temu pa so pripomogle izkušnje švedskega gozdarstva.

Izbira pravega vozila

Čvrsta šasija je osnova prevozov v gozdarstvu. Zaradi tega Scania nudi široko paleto močnih tovornjakov razreda C in G. Ta tovorna vozila so hkrati tudi osnova za različne nadgradnje, ki so značilne za različne trge. Sodobna gozdarska vozila so zasnovana tako, da dovoljujejo visoko skupno težo, ob nizki teži samega vozila. Vendar zanesljivost ne sme biti ogrožena, navkljub težkim pogojem, ki mnogokrat mejijo na nemogoče. Tovrstno ravnotežje je težko dosegljivo, razen če ima kot Scania dolgoletne izkušnje v tovrstni proizvodnji.

Razred G

Scania je razvila tovorna vozila s konfiguracijo koles 6X2 s paraboličnim vzmetenjem za normalen gozdarski transport na dobrih cestiščih. Te šasije so preproste in čvrste, kot take nudijo osnovo za stroškovno učinkovit transport. Za zahtevnejše naloge je na voljo konfiguracija 6X4. Scania nudi pogonske osi z enojno redukcijo in tandemsko dvojno os, ki je zasnovana tako, da tovorna vozila zlahka prenašajo obremenitve.

Razred C

Gozdarski transport pa velikokrat zahteva pogon na vsa kolesa, tu gre za tovorna vozila razreda C, ki so primerna tudi za transport v gradbeništvu. Zadnje osi - enojno reducirane ali take s stranskim prenosom - so na voljo tako pri 4X4, kakor tudi pri 6X6 konfiguraciji.

Varnost na cesti

Eden najpomembnejših dejavnikov, ki vplivajo na varnost na cesti, je zavorni sistem. Kljub velikim tovorom in obremenitvam, ki so jim izpostavljene, morajo zavore vedno delovati brezhibno. Scania že leta vlaga veliko sredstev v razvoj zavornih sistemov na težkih tovornjakih in je tudi prvi proizvajalec, ki je vpeljal elektronski zavorni sistem (EBS) z disk zavornimi.

Predstavljajo se

Scania je razvila tudi retarder, ki je vgrajen v menjalnik in ima številne inteligentne funkcije, ki močno izboljšajo tako varnost kot udobje pri vožnji. Retarder in motorna zavora, ki ju voznik oba upravlja s pedalom zavore, preprosto tvorita najboljši pomožni zavorni sistem na tržišču. Naš sistem retardaerja ima tudi ugoden vpliv na gospodarnost vozila. Je lahek, kar pomeni, da je lahko tovor težji, obraba zavor pa je zmanjšana na minimum.

Okolju prijazna tovorna vozila

Tovornjaki Scania izpolnjujejo zahteve lastnikov po nizkih operativnih stroških in zahteve oblasti, ki po-

stavljajo razne predpise - predvsem glede izpušnih plinov in hrupa. To velja tudi za gozdarska vozila. Četudi se moči motorjev ves čas zvišujejo, je Scania uspelo omejiti emisije izpušnih plinov, ne da bi to imelo negativen vpliv na lastnosti motorjev. Motorji Scania ustrezajo vsem zakonskim predpisom glede izpušnih plinov. Zasnovani pa so tako, da jim bodo ustrezali tudi v bodoče. Tudi raven hrupa je nizka, kar je posledica najsodobnejšega dizajna, izboljšane montaže motorja in dobre zvočne izolacije.

Spela Cvar



Gozdarsko vozilo SCANIA P124CB6X4NZ 400 KM z avtodvigalom znamke JONSERED in prikolico NARKO