

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6788

Holt Harold Edward Sherwin, London, Engleska.

Konsola za svetiljke na aeroplanima.

Prijava od 30. marta 1929.

Važi od 1. septembra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 11. aprila 1928. (Engleska).

Pronalazak se odnosi na nosače (konsole) upotrebljene za vešanje svetiljki i njihovih štitova ispod aeroplanskih krila i cilj mu je, da daje poboljšanu konstrukciju konsole za svetiljke kao i spojnu glavu, kojom se lako vezuje i utvrđuje konsola za krilo ili obrnuto odvijanje i skidanje konsole treba mnogo olakšati.

Pronalazak se sastoji iz lako odvojnog dela ili same konsole sa vrhom ili glavom koja ima sredstvo za mehaničko i električno vezivanje sa spojnom glavom, koja je stalno utvrđena na avion i iz brzo kočećeg odapinjajućeg člana, koji je raspoređen da vezuje razdvojnu glavu konsole za utvrđenu spojnu glavu.

U priloženom nacrtu

sl. 1 je bočni vertikalni izgled konsole za držanje svetiljke izgrađene po ovom pronalasku, pri čem je štit sa držačem svetiljke pokazan pričvršćen.

Sl. 2 je prednji deo u vertikalnom izgledu iste,

sl. 3 je vertikalni uzdužni presek utvrđenih i razdvojenih spojnih glava u spojnom položaju, nacrtanom u većoj razmeri.

Sl. 4 je horizontalnica, pri čem je deo gornje ili utvrđene glave uklonjen.

Sl. 5 je perspektivni izgled utvrđene spojne glave u preseku, i

sl. 6 je perspektivni izgled razdvojne ili glave na konsoli.

Kao što je pokazano konsola ima vrh ili glavu *a* na viljuškastim visećim članovima

b, za čije donje krajeve je utvrđen štit *c*, koji nosi nosač *d* svetiljke.

Na jednom kraju glave *a* nalaze se kljunasti ispadci *f* i blizu suprotnog kraja načinjen je kružni otvor *g*, u kome je montiran obrtni utvrđujući član *h* koji se pruža iznad ravni vrha konsole glave *a* i okreće se u zatvarajući ili otvarajući položaj pomoću kraka ili ručice *i*, koja je utvrđena za njegov donji kraj, a koja se pomera blizu ili dodiruje sa nabranom površinom *j*, na donjoj strani glave konsole. Par električnih kontakata *k* tako isto je montiran ali i izolovan od donje strane glave konsole.

Spojna glava *a* pravougaonog oblika načinjena je sa rupama i ona se za stalno utvrđuje zavrtnjima za donju stranu krila aviona. Na kraju glave *a* je ulureni otvor *m*, u koji ulazi organ *h*, koji se utvrđuje obrtanjem kraka *i*. Za tu svrhu deo oko kružnog otvora *m* ima bočno udubljenje *n* kroz koje može proći ispadak *o* na članu *h* i onda isti biti pomeren van jedne ose, da bi se delovi učvrstili.

Kao što je pokazano, član *h* stoji u spojenom položaju pomoću zapinjače *p* sa oprugom na ručici *i*, koja kooperiše sa nabranom površinom *j* ili se pak sama ručica može udesiti tako, da kooperiše direktno sa nabranom površinom.

Par kosih kontakata *q*, postavljen nešto ispod ušica *i* ali između njih na spojnoj glavi, daju dobru električnu vezu sa kontaktnim oštrocima *k* na glavi *a*, kad se

glave a , a' spoje, tako, da struja može ići sa provodnika vezanih za krajeve z na glavi preko kontakta q i oštrice k ka žicama s , koje su provedene duž viljuškastih delova i dalje ka krajevima svetiljke.

Kod pokazane konstrukcije, glave a i a' načinjene su obično od lakog metala, dok su članovi b , kojih ima četiri, načinjeni od lima i utvrđeni zavrtnjima t , sl. 1 ili tome slično za izbušene ušice u , sl. 6, na donjoj strani glave. Podesnim rasporedom radialnih proreza ili triju otvora v za svaki zavrtnj u članu b , mogu se ti članovi i prema tome ugao svetiljke podešavati prema glavi.

Član h , koji se može okretati u kružnom otvoru g u glavi konsole, može biti diametralno izbušen kao što je pokazano kod w , da bi utvrđivanje bilo elastično i da bi ono funkcionisalo i pored peska ili drugih stranih materija, koje mogu naići između raznih delova spojne glave.

Patentni zahtevi:

1. Konsola za svetiljke na avionima na-

značena time, što je predviđena glava, koja ima oruđa za mehaničko i električno vezivanje sa spojnom glavom utvrđenom na avionu, kao i brzo kočeći i otpuštajući član, koji drži odvojnu glavu konsole za spojnu iskrenu glavu.

2. Konsola po zahtevu 1 naznačena time što glava ima viljuškaste viseće članove, za čije je donje delove utvrđen štit, koji nosi držač svetiljke, zatim drugu odvojenu spojnu glavu stalno utvrđenu za avion.

3. Konsola po zahtevu 1—2, naznačena time, što je predviđen obrtni hvalni utvrđujući član postavljen u glavi konsole, i udešen da ulazi u otvor u nekretnoj spojnoj glavi, u kojoj se koči delimičnim obrtanjem.

4. Konsola po zahtevu 1—3 naznačen time, što se viseći članovi utvrđuju za glavu zavrtnjima ili tome slično, koji idu kroz rupe ili radialne proreze u limovima, tako da se ugao svetiljke može podešavati prema glavi.

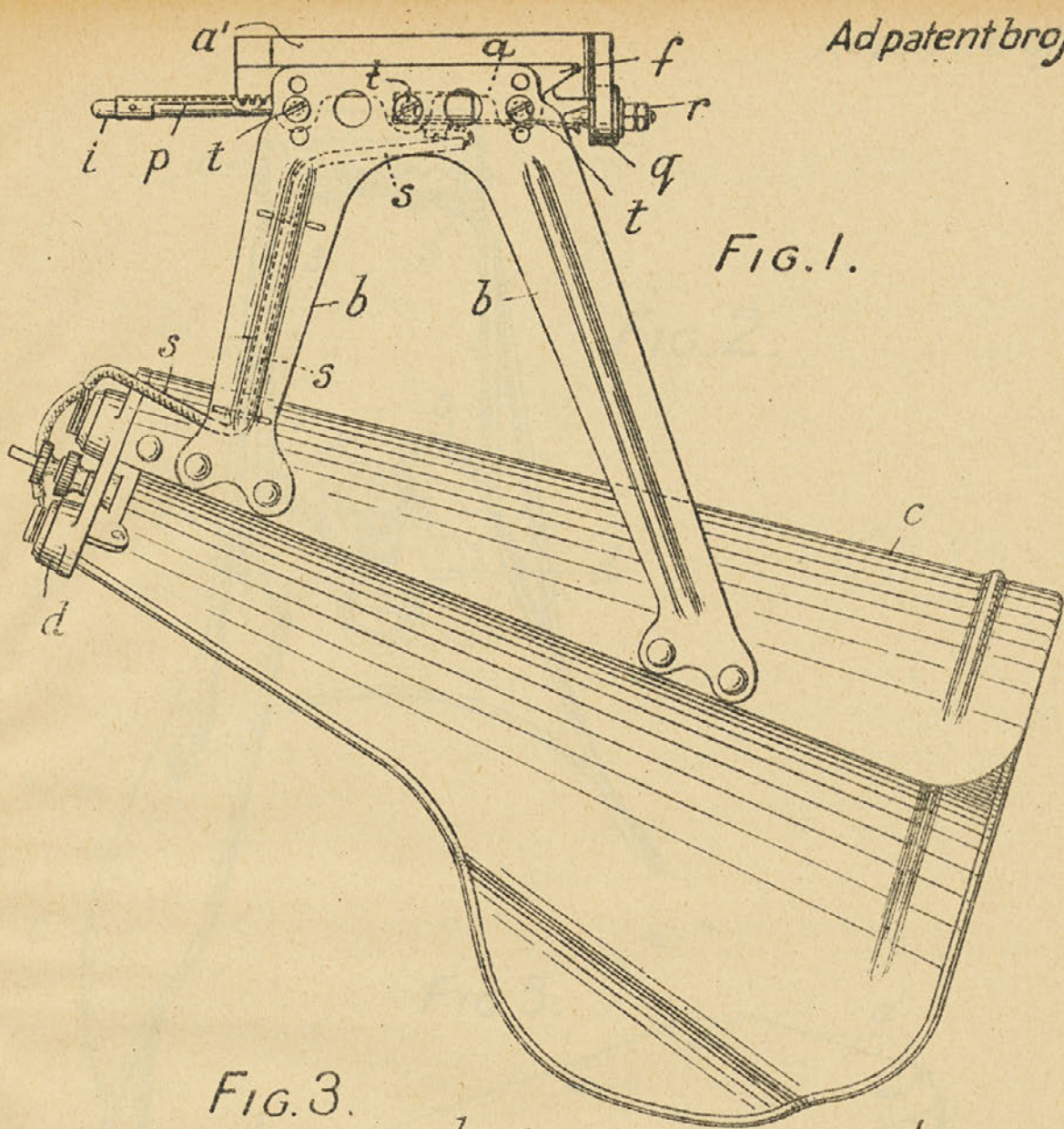


FIG. 3.

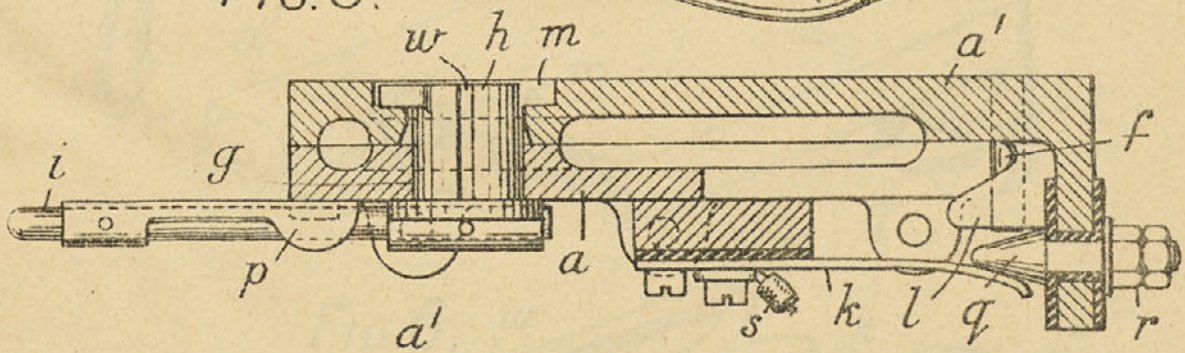


FIG. 4.

