

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LVIII. — Izdan in razposlan dné 23. decembra 1891.

(Obsega štev. 183.)

183.

Ukaz trgovinskega ministerstva z dné 15. decembra 1891. l.,

s katerim se dopolnjuje in izpreminja organizacija državno-železniške uprave po kraljevinah in deželah; v državnem zboru zastopanih, razglašena z ukazom z dné 23. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 103.).

Na podstavi Najvišega odločila z dné 7. decembra 1891. l. se ukrepajo naslednje naredbe:

I.

§§. 3., 4., 13., 17., 19., 20., 23., 24., 26., 27., 28. in 29. v organizaciji državno-železniške uprave po kraljevinah in deželah, v državnem zboru zastopanih, razglašeni z ukazom z dné 23. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 103.), izgubé v svoji dose-danji obliki moč in veljavo ter naj se glasé:

§. 3.

Krajno obratno službo po železnicah, imenovanih v §. 1., opravljajo z ozirom na krajevne potreščine, in sploh ločéč tri glavne služabne veje drugo od druge, nastopni organi, poslujoči kot naj-niže služabno mesto:

- a) službo za nadziranje in vzdrževanje železnice sè stavbami vréd, za katera niso postavljena posebna stavbna vodstva, oskrbujejo odseki za vzdrževanje železnice;
- b) prometno in trgovinsko službo oskrbujejo postaje (postajice), katere dobé, ako so važnejše, oznamenilo: „C. k. železnično-obratni urad“ z razširjenimi oblastmi;
- c) vlakovozno in delovniško službo oskrbujejo z ene strani kurilnična vodstva, z druge strani pa delovniška vodstva.

Mimo tega se železnično-obratnim ravna-teljstvom za oskrbovanje in nadziranje prometne službe in, kolikor to zahteva obseg ravnateljstvenih okrajev, tudi za vlakovozno in delovniško službo podredé po železniških kosih razpostavljeni pri-gledni organi, katerim ustanovi njih področje trgo-vinski minister.

V ta isti namen se morejo v večih ravnatelj-stvenih okrajih postaviti tudi posebna, po okolnostih z odseki za vzdrževanje železnice združena služabna mesta (nadzorstva), katerim bo njih področje po potrebi službe prav tako določil trgovinski minister. V izvršitev novih staveb po železnicah, ki so v obratu države, morejo se poleg odsekov za vzdrževanje železnice določiti posebni tehnični organi (odseki, stavbna vodstva).

§. 4.

Gradnjo novih železnic, ki jih je napraviti na državne stroške, opravljajo v ta namen postavljena, generalnemu ravnateljstvu neposredno podrejena stavbna vodstva.

§. 13.

Generalnemu ravnateljstvu, oziroma trgovinskemu ministru, pridržani so gledé na obrat v §. 1. oznamenjenih železnic vsi tisti posli, ki ne spadajo v področje železnično-obratnih ravnateljstev (§. 28.).

Področje generalnega ravnateljstva obsega — ne kratèč za posamezne stvari potrebnega višega dovolila — soseben tudi:

1. enotno in enakomerno vredbo službe po vseh vejah, zlasti izdajo obče veljavnih služabnih predpisov, podučil in drugih načelnih naredeb, kakor tudi njih razlago, premembo in razveljavo;

2. proračunstvo, blagajništvo in računstvo vesoljne državno-železniške uprave sè sodelovanjem železnično-obratnih ravnateljstev in pridodanih jim računskih oddelkov.

Proračun državno-železniške uprave se napravlja in računi njeni se završujejo po predpisih, ki vsak čas veljajo za proračunjanje in zaračunjanje državnih dohodkov in stroškov. Železnično-obratna ravnateljstva naj nastavijo proračun stroškov za svoje okraje; generalno ravnateljstvo jih popreskusi ter za vso državno-železniško upravo, z razjasnili razkazujoč kredite, ki jih je prepustiti železnično-obratnim ravnateljstvom, posname po služabnih vejah s proračuni za vse dohodke in vse stroške generalnega ravnateljstva in državno-železničnih novih staveb.

Polagati račun o kreditih, odkazanih železnično-obratnim ravnateljstvom, oziroma o vseh stroških vsakega ravnateljstvenega okraja, dolžna so železnično-obratna ravnateljstva takó, da dotične njih gospodarske izkaze in računske završke predloži kot take generalno ravnateljstvo višemu računišču.

Generalno ravnateljstvo nadzoruje na podstavi mesečnih izkazov gospodarstvo železnično-obratnih ravnateljstev med letom, ter naj oskrbi, kar je potrebno za skonstrucijo blagajnic in zalóg gradiva;

3. občenje z vojaškimi in civilnimi osrednjimi oblastvi, z drugimi železničnimi upravami in prometnimi zavodi in pa z družbami železnic, katere obratuje država;

4. postavljanje in izpreminjanje stanú osebja, razdelitev uradnikov po činu, njih vzprejemanje (nastavljanje), poviševanje (napredovanje), odstavljanje od službe (vpokojevanje, odpovedovanje) in disciplinarno postopanje ž njimi, kakor tudi vse druge osebne stvari gledé osebja, uporabljanega pri generalnem ravnateljstvu, in gledé osebja pri železnično-obratnih ravnateljstvih, kolikor niso dotične naredbi odkazane tem poslednjim (§. 28., št. 2.); zlasti tudi premeščanje iz enega ravnateljstvenega okraja v drugi, oziroma od generalnega ravnateljstva ali k njemu;

5. upravo za služnike obstoječih preskrbnih in drugačnih ljudomilih zalógov v zmislu dotičnih statutov, sè sodelovanjem železnično-obratnih ravnateljstev (§. 28., št. 3.);

6. najvišje vodstvo službe za vzdrževanje železnice in stavbne službe, vštevši potrdilo o takih načrtih, ki izpreminjajo ali razširjajo obstoj železnice, ali kateri se tičejo drugačne uporabe železničnih naprav, ali po katerih se izpreminjajo normalne konstrukcije;

7. najvišje vodstvo vlakovozne in delovniške službe, postavljanje načel, kako jo izvrševati, in čuvanje nad tem, da se po teh načelih res ravna, nabavo in posojilo vozil, vodstvo delovnic, ki niso podrejene železnično-obratnim ravnateljstvom;

8. najvišje vodstvo prometne službe, postavljanje načel, kako jo izvrševati, in čuvanje nad tem, da se po teh načelih ravna, ustanavljanje in izpreminjanje voznega redú za redovito vozeče vlake, ki odpravljajo osebe;

9. ustanavljanje in izpreminjanje tarif v osebem in blagovnem prometu, njih razlaganje v dvomnih slučajih in dovoljevanje svobodnih voznih, znižbe voznih cen in znižbe tovarnin, katero spada v zmislu dotičnih podučil v področje generalnega ravnateljstva, načelno vredbo prometnih razmer nasproti drugim prenosnim zavodom vštevši domembe, ki bi morda v ta namen bile potrebne, potem prigled o dohodkih, izvzemši železnično-obratnim ravnateljstvom odkazani prigled o dohodkih iz krajnega prometa;

10. prigled o gradivu in nabavo ter razdelitev vozil (lokomotiv in voz), šin in pritrdil šin, in pa strojnih oprav delovnic in kurilnic;

11. razločilo o pritožbah (rekurzih) proti naredbam nižih služabnih mest, vštevši nadzor in prigled vse službe.

§. 17.

Državno-železniški svet sestoji iz predsednika in 66 udov, katere imenuje trgovinski minister na dobo treh let.

Od teh

- a) izvoli 9 udov trgovinski minister po svojem prostem preudarku, 5 udov pa se imenuje takó, da naznačita finančni in poljedelski minister vsak po 2, državni vojni minister pa po eno osebo, ki jih je imenovati,
- b) 36 udov se imenuje po predlogu trgovinskih in obrtnih zbornic,
- c) 16 udov se pa imenuje po predlogu zemljedelskih svetov in drugačnih kmetijskih strokovnih zdruzeb.

Od udov, kateri naj se predlagajo po lit. b), pride na posamezne trgovinske in obrtne zbornice nastopno število:

Dunaj 3, Brno, Krakov, Levov, Praga in Trst po 2, Gradec, Črnovci, Brody, Liberec, Heb, Budějovice, Plzeň, Olomuc, Opava, Linec, Salzburg, Innsbruck, Feldkirch, Bolcan, Roveredo, Celovec, Ljubno, Gorica, Ljubljana, Rovinj, Zader, Splét, Dubrovnik po 1.

Od udov, katere je predlagati po lit. c) pride po 1 na c. k. kmetijsko družbo na Dunaji, v Gradcu, v Krakovu in Levovu, na zemljedelski svet češki 2 (in sicer 1 na češki, 1 pa na nemški odsek), potem po 1 na zemljedelski svet za Gorenje Avstrijsko in na zemljedelski svet za Istro, in pa na društvo za zemljedelstvo v vojvodini Bukovini v Črnovcih, na zemljedelski svet za Tirolsko in na predarelsko kmetijsko društvo v Bregenci vkupe 2 (in sicer po 1 na odsek I. zemljedelskega sveta za Tirolsko s kmetijskim društvom za Predarelsko in na odsek II. zemljedelskega sveta za Tirolsko); nadalje po 1 na c. k. moravsko-sleško družbo za poljedelstvo, prirodnoznanstvo in deželoznanstvo v Brnu in avstrijsko-sleško kmetijsko in gozdarsko družbo v Opavi in pa skupinoma na c. k. kmetijske, oziroma poljedelske družbe v

Linci, Salzburgu	vkupe	1
Celovci, Ljubljani	"	1
Gorici, Trstu	"	1

Nadomestnike postavljati je pridržano pod a) imenovanim ministrom.

Udom, oznamenjenim pod lit. b) in c), je takoj tedaj, ko se predlagajo, ob enem imenovati nadomestnike.

§. 19.

Državno-železnični svet je poklican in dolžan, oddajati svoje mnenje v važnih prašanjih železnicega prometa, tičočih se koristi trgovine, obrtnije, kmetijstva in gozdarstva.

Mnenju državno-železnicega sveta, kolikor gré za železnice, katere obratuje država, pripadajo se sebnó:

- a) vsi važnejši nasveti gledé tarifstva, seosebno tisti, ki se tičejo ustanovitve normalnih tarif za osebe in blago, potem načel za uporabo izjemnih in diferencijalnih tarif;
- b) vozni črteži, katere je ustanoviti vsako leto po dvakrat (za letne in zimske mesece);
- c) nasveti o predrugačbi pravilniških določil, kolikor ne gré za tehnična določila, potem tarifnih določil, kolikor se ne tičejo samo začasnih izjemnih razmer;
- d) načela za način, kakó razdajati dostave in dela.

Poleg tega je državno-železnični svet dolžan, povedati na poziv trgovinskega ministra, kje misli, da bi bilo ustanavljati železnično-obratna ravnateljstva, obratne urade, delovnice, skladišča za gradivo in odseke za vzdrževanje železnic.

Nadalje sme državno-železnični svet staviti vprašanja in nasvete gledé na železnice, katere obratuje država.

V stvaréh svojega področja smé tudi staviti nasvete, ki se tičejo drugih železnic in sploh železništva.

§. 20.

Državno-železnični svet se shaja v seje na vabilo trgovinskega ministra po potrebi, najmenj pa dvakrat v letu, in to spomladi in jeseni.

Na poziv predsednikov se smejo k sejam državno-železnicega sveta privzemati tudi veščaki, ki niso organi državne železnične uprave; k posvetovanjem strokovnih odborov, ki pripravljajo predmete za vélike seje državno-železnicega sveta, smé predsednik, ako to pripušča čas in druge okolnosti, od slučaja do slučaja, ako se obravnavajo stvari zasebnih železnic, povabljeni tudi uprave téh, da pošljejo svoje zastopnike.

Predsedništvo v sejah državno-železnicega sveta pristoji trgovinskemu ministru, in kot njegov namestnik v državno-železničnem svetu posluje predsednik generalnega ravnateljstva.

§. 23.

Vsako železnično-obratno ravnateljstvo je za tri poglavitne služabne veje (vzdrževanje železnice, promet, vlakovožnjo), potem pa za obče upravne reči z upravo gradiva vrèd edinstveno služabno mesto.

Njemu so podrejeni: organi, poslujoči kot najnižja služabna mesta treh poglavitnih služabnih vej, potem nadzorstvo za vzdrževanje staveb in železnice, skladišča gradiva in pa razpostavljeni pri-gledni organi za prometno in vlakovozno službo, in po potrebi v taisti namen postavljena nadzorstva in računski oddelek, kateri dobí posebna podučila gledé na način, kakó voditi račune.

V izvrševanje novčnih nakazov železnično-obratnih ravnateljstev in kot nabiralnica za odvoz dohodkov na postajah se bo na sedeži vsakega železnično-obratnega ravnateljstva postavila posebna blagajnica obratnega ravnateljstva. Izjemoma smé opravila blagajnice obratnega ravnateljstva oskrbovati z ločenim vodstvom računov postajna (železnično-obratno-uradna) blagajnica, katera se nahaja na sedeži železnično-obratnega ravnateljstva.

§. 24.

Kraje, na katerih naj se ustanové železnično-obratna ravnateljstva, določuje z Najvišim dovolilom trgovinski minister, oziraje se na potrebščine službe.

Z dovolilom trgovinskega ministra določuje generalno ravnateljstvo stajališča obratnim uradom, odsekom za vzdrževanje železnice, nadzorstvom za prometno in vlakovozno službo, delovnicam in skladiščem gradiva, sosebno se oziraje na služabne potreščine, na nadzorovanje in na razdelitev gradiva.

§. 26.

Obratni ravnatelj zastopa železnično-obratno ravnateljstvo na zunaj.

On občuje v vseh rečeh, ki so odkazane področju železnično-obratnega ravnateljstva, neposredno z vojaškimi, za to poklicanimi oblastvi in s civilnimi oblastvi onih dežel, v katerih leži okraj obratnega ravnateljstva, potem z generalnim nadzorstvom avstrijskih železnic in z drugimi prometnimi zavodi.

Obratni ravnatelj mora brezpogojno ustreči zahtevkom vojaških teritorijalnih poveljstev zastran odpravljanja krdelnih in vojstvenih potrebščin v svojem okraji ter mora, ako treba, za to potrebna prenosila reklamovati.

Ako vojaški transporti prestopijo meje njegovega okraja, mora obratni ravnatelj, na katerega se je obrnilo napotujoče vojaško oblastvo, v porazumu sè sosednimi okraji, s katerimi pride transport v dotiko, ukreniti, kar je primerno zastran prevzetja in nadaljne odprave vojaškega transporta do kraja, kamor je taisti namenjen.

§. 27.

Obratni ravnatelj je dolžan, ukreniti in nadzorovati izvršitev viših zaukazil, priganjati sebi podrejene organe, da izpolnjujejo svoje dolžnosti, ter skrbeti za njih uspešno sodelovanje in za kolikor mogoče varčno gospodarstvo.

Skrbno naj pazi na opravični posledek svojega okraja ter naj si z ustreznimi naredbami v svojem področji, oziroma s predlogi, nasvetovanimi generalnemu ravnateljstvu, prizadeva izboljšati imenovani opravični posledek in obratovanje sploh. Nadalje naj posebno pazi na trgovinske potrebščine svojega okraja in iz tega izvirajoče nasvete stavi na generalno ravnateljstvo, nadrobno razloživši posebne dotične razmere. — Če bi bilo nevarno odlašati, vpravičen in dolžanje obratni ravnatelj, da ukrene potrebne naredbe tudi v stvareh, ki so pridržane generalnemu ravnateljstvu, vendar mora, da se dodatno potrdé, takoj poročati o njih.

§. 28.

Področje železnično-obratnega ravnateljstva obsega vršitev in nadzorovanje lokalne (krajevne) obratne službe v svojem okraji, namreč:

1. ustanavljanje letnega proračuna in gospodarstvo z dovoljenimi krediti, in pa sestavljanje gospodarstvenih izkazov in računskih završkov po načelih, podanih v §. 13. št. 2.;

2. vzprejemanje (nastavljanje), poviševanje (napredovanje), odstavljanje od službe (vpokojevanje) uradnikov do plačne stopinje vštévši 1200 gl., uradniških aspirantov, dijurnistov in ženskih služnikov, poduradnikov in vsega služabniškega osebja, vštévši čuvaje, potem pomožnega osebja, katero je potrebno od slučaja do slučaja, v mejah pravilnega osebnege staleža in potrjenega proračuna, natančno se držéč na to stran obstoječih vodil, sosebno občil in posebnih pogojev, določenih za vzprejem v službo, potem predpisov o preskušnjah in poviševanju; nadalje premeščevanje v svojem okraji z omejitvo, da se premeščitev služabnih načelnikov z letno plačo črez 1200 gl. prihranjuje generalnemu ravnateljstvu; vse druge osebne stvari in disciplinarno postopanje sè vsem podrejenim osebjem z omejitvo, da se sploh

disciplinarno postopanje z uradniki, ki vlečejo letne plače nad 2000 gl., in potrdilo odpusta iz službe ali preместitve za kazen prihranjuje generalnemu ravnateljstvu tedaj, kadar naj se te kazni prisodijo uradnikom z višimi letnimi prejemki kakor 1200 gl.;

3. sodelovanje pri upravi preskrbnih in ljudomilih zalogov, obstoječih za služnike v zmislu dotičnih statutov; odmerjanje in nakazovanje popravilnih pokojnin uradnikom, ki ne vlečejo više letne plače kakor 1200 gl., poduradnikom in služabnikom, in pa služnikom, pripadajočim v preskrbne zavode in prejemajočim mezdo; vzprejemanje in odpovedovanje železničnih zdravnikov;

4. dodeljevanje dopusta podrejenemu osebu na dobo do štirih tednov; ako se pa potreba dopusta zastran bolezni ali v ozdravitev potrdi s pričevalom železničnega zdravnika, ali ako se za dopust prosi iz drugih ozira vrednih razlogov proti odbitku pristojbin, do dobe 3 mesecev, in kadar se kedó pokliče v vojaško službovanje, na dobo tega;

5. dovoljevanje nagrad in podpor iz sredstev, razpoložnih po meri dovoljenega proračuna, do zneska 100 gl., in pa predlaganje, ako se tiče viših zneskov;

6. reševanje dohodarinskih reči podrejenega osebja, in pa zemljarskih in domarinskih reči gledé na železnične nepremičnine, ki leže v okrajih;

7. izpregledovanje, oziroma odpisovanje računskih nedostatkov ali tirjatev, ki se ne dádo izterjati, potem kakih izgub, ki se primerijo pri gradivu ali inventarskih predmetih, v kolikor novčna vrednost v vsakem slučaju posebe ne presega zneska 500 gl. in v dotičnem letu vsega vkupe ne zneska 5000 gl., kar pa ne brani, preganjati take stvari nadalje po disciplinarnem potu;

8. sestavljanje in pregledovanje vseh projektov, kateri izpreminjajo ali razširjajo obstoj železnice ali kateri se tičejo drugačne uporabe železnične naprave, ali s katerimi se izpreminjajo normalne konstrukcije; izvrševanje takšnih stavb v meri potrjenih projektov in proračunov, kolikor se za to ne postavi posebna stavbna vodstva.

9. samostojno sestavljanje in izvrševanje vseh drugih v letnem proračunu, oziroma budgetu predvidenih projektov za stavbe in prenapredbena dela, nadalje dovoljevanje stavb tujim strankam na zemljišči železnice, potem stavb postranskih poslopij za železniške služnike, pazéč veljavnih predpisov o dobivanji privolitvev za stavbo in porabo;

10. vršitev zemljiških odkupov in ž njimi vezanih poslov;

11. predlaganje nasvetov zastran ustanovitve in izpremene voznega redú redoma vozečih vlakov za odpravo oseb; ustanovitev in izpremeno voznega redú za blagovne vlake, ki so v voznem črteži, in pa za vse posebne vlake, ki se denejo v promet od slučaja do slučaja; uvajanje vseh vlakov, vstevši vojaške vlake;

12. nadzorovanje vsega vlakovnega prometa;

13. razpravljanje, oziroma odločevanje po povodu kake poškodbe vozil, izvzemši obračun s tujimi železnicami gledé stroškov za popravo vóz;

14. razpolaganje s strojevem in vozovjem v mejah okraja obratnega ravnateljstva in predlaganje, da se vozilstvo pomnoži ali izpremeni, kakor treba;

15. ovedovanje o nezgodah na železnici;

16. oskrbovanje železnične policije;

17. predlaganje zastran izpremembe tarif v osebnem in blagovnem prometu, in pa gledé na dodeljevanje znižanih voznin za tovore;

18. dovoljevanje voženj zastoj in po znižani ceni v posameznih slučajih, potem znižeb lokalnih postranskih pristojbin v blagovnem prometu, kakor pristojbine za naložbo in odložbo, za naklad in razklad, za preklad, za žrjava, za tehcnico, skladnine, pristojbine za zamudo voza i. e. r., po meri posebnih podučil, in pa nasvetovanje za slučaje, ki niso predvideni v podučflu;

19. dajanje razjasnil strankam v stvareh osebnih in blagovnih tarif, in sicer takó za lokalni promet avstrijskih državnih železnic, kakor za stični in spojni promet s tujimi in inozemskimi prometnimi zavodi, nadalje vzprejemanje prošenj za znižbo voznine in predlaganje taistih s svojim mnenjem; dodeljevanje vozninskih kreditov po pravilih, ki na to stran veljajo

20. odločevanje o pritožbah proti podrejenim organom in reševanje vseh reklamacij in zahtevkov odškodnine, izvirajočih iz osebnega prometa in iz lokalnega, kakor tudi iz domačega stičnega in spojnega blagovnega prometa, brez omejitve gledé na znesek, in pa vravnavanje zadržkov v lokalnem in domačem blagovnem prometu, potem prigled o dohodkih iz lokalnega prometa;

21. dajanje skladišč in železniških zemljišč v zakup, in popuščanje zakupščin do zneska 100 gl.; dovoljevanje, da se prilepljajo naznanila tujih strank v okoliši železničnem ter oddajanje restavracij in pa promet s finančnimi oblastmi, tičóč se oddaje tobačnih trafik na kolodvorih;

22. vdeležbo pri razpravah o konkurenciji, in dovoljevanje zasebnih staveb na železnici in blizu kolodvorov, kakor tudi polaganja telefonskih naprav po zasebnikih v okoliši železnice, za katere se je dobilo predpisano dopustilo;

23. skontrovanje blagajnic in zálog v mejah svojega okraja;

24. upravo delovnic, kolikor so té podrejene železnično-obratnemu ravnateljstvu, in skladišč gradiva, oboje po pravilih za to veljajočih;

25. nabavo letne potrebščine potrošnega gradiva in inventarskih kosov, izvzemši vozila (lokomotive in vozove), šine in pritrdila šin, in pa strojeve oprave za delovnice in kurilnice, v mejah v §. 16., št. 9. ustanovljene pogodbene vsote 150.000 gl., pri obči, javni konkurenciji in pod pritkom največ nudečemu, oziroma v drugih slučajih v mejah 30.000 gl.

§. 29.

Nabavo gradiva (materijala, §. 28., št. 25.) je po odobrenem proračunu, potrebščine in stroškov opraviti z najstrožo varčnostjo.

Dostave, katerih proračunjena vrednost za letno potrebščino dosega ali preseza znesek 5000 gl., naj se praviloma zagotové ponudboma na podstavi obče javne konkurencije in s pritkom ponudniku, ki je stavil najugodnejši ponudek.

Presojevaje ponudke, treba je paziti ne samo na ponujeno ceno, ampak tudi na stroške, po krajih, kjer se kaka stvar izdeluje, različne gledé nadziranja, izdelovanja, vožnje do mesta, kjer se prodaje,

prevzemanja in razdelitve, in pa na opravilne težkoče, ki bi vsled tega utegnile nastati, potem na pogodnika samega, koliko je sposoben storiti in koliko mu je vere dati. — Pod enakimi pogoji je dajati vsakakor prednost obrtnosti in prvotnemu pridelovanju svojega lastnega okraja.

Kadar nastanejo tehtni pomisleki zoper to, da bi se napravila obča javna razprava o ponudbah, ako n. pr. to branijo tržne razmere, malo število pravnih ponudnikov, morebiten domenek med njimi i. t. d., tedaj se smejo omenjene dostave izjemno, prav tako tudi dostave v vrednosti pod 5000 gl., gledé katerih je sploh način oddaje določevati po vsakršnih okolišnostih, oddajati po omejeni konkurenciji ali po nakupu iz proste roke (po akordu). Kupiti kaj iz proste roke (po akordu) je posebnó dopuščeno tedaj, kadar se ponuja priložnost, zagotoviti si potrebno znotraj enotnih cen, ki so vzete za podstavo proračunu, z ugodnejšimi pogoji kakor so oni, ki jih je dosegel kak drug zavod ali kako drugo podjetje v kaki ravnokar razpravljeni javni konkurenciji.

Tudi v teh slučajih naj veljá za pravílo, da se je pri enako ugodnih pogojih ozirati pred vsem na svoj okraj.

Spredaj stoječa določila naj se zmislooma uporabljajo na oddajo dél po železnično-obratnih ravnateljstvih.

II.

Ta ukaz zadobí moč s 1. dném januarja 1892. l.

Bacquehem s. r.