

POL MILIJONA PARIŽANOV NIMA PRIMERNIH STANOVANJ

Pariz privlači ljudi kakor luč večje, saj pravijo o njem, da je glavno mesto sveta, mesto življenja in luči, središče duhovnega življenja in umetnosti, mesto lepote, pa tudi mesto revolucije in pribežališče vseh, ki beže iz svoje domovine. Za nekaj sto ljudi je Pariz tudi mesto obogatitve, toda za desetisoče je zgolj mesto bede in razočaranja. Stoletja burnega utripanja, vojne in revolucije so zarezale v podobo tega mesta globoke sledove.

Še bolj kakor v drugih evropskih mestih opaziš v Parizu vse težave velenestnega prometa. Po mnogih dolgih in širokih bulvarih, ki so se že zdavnaj spremenili v eno samo veliko voznišče, drvi nepregledna množica avtomobilov po šest, osem ali deset v eni vrsti. Med njimi je tudi mnogo avtobusov, ki si utirajo pot v tem mravljišču velenestnega prometa. Policijske piščalke briljgajo, prometni policaji dvigajo roke. Večkrat se mora ustaviti nekaj sto avtomobilov, da gre čez široko cesto mati z otroškimi vozičkom. Če se ustavi le en avto, zavre promet več sto metrov dolge kolone. V Parizu lahko človek doživi, da policaj ne zapiska za njim, da policaj ne zapiska za njim zaradi prehitre, marveč zaradi prepočasne vožnje. Zaman bi človek štel avtomobile, ki drve v eni minuti mimo njega, ker jih je preveč, da bi jih mogel prešteti.

V Parizu je registriranih 400.000 avtomobilov, če pa štejemo še departament Seine oziroma pariška predmestja, je avtomobilov v tem mestu milijon. Prešteti je treba še na tisoče avtomobilov s podeželja, zlasti iz bližnjih departamentov, s katerimi se pripelje vsak dan v mesto mnogo ljudi. Hrup motorov vozil je tolikšen, da bi človek mislil, da stoji na velikem letališču. Tuji avtomobilisti, ki pripeljejo v Pariz z avtomobili, store najboljše, če jih pustijo kjerkoli stati, sami pa se vozijo s podzemeljsko železnico, ker

prej dosežejo cilj. V vrvežu tisočev in tisočev avtomobilov se je namreč težko znajti. Spričo tolikšnega avtomobilskega prometa je seveda garaž premalo. Zato stoji na trgih, kjer je dovoljeno parkiranje noč in dan po 80.000 do 100.000 avtomobilov.

Prav avtomobilski promet v Parizu kaže, kako daljnovidni so bili možje, ki so že pred desetletji snovali podzemeljsko železnico. Ponekod je pariška podzemeljska železnica speljana tudi nad ulicami. Kaj bi bil Pariz brez nje? Mnogo prog je speljanih pod mestom, na mnogih krajih lahko prestopiš, plačati pa je treba samo enkrat, če ostaneš v lepo razsvetljenih in izredno snažnih in toplih rovih, v katerih na stotine revnih študentov po cele dneve presedi s knjigami v rokah. Zlasti mnogo ljudi je bilo v podzemeljski železnici med nemško okupacijo. Mnoge njene postaje imajo že tekoče stopnice, da človeku ni treba hoditi. Vlaki in peroni imajo avtomatična vrata in nihče ne godrnja, če se mu pred nosom zapro.

Nekaj postaj pariških podze-

meljskih železnic so nedavno dali na razpolago brezdomcem, ki jih v Parizu ni nič manj kakor v drugih velikih mestih. Stanovanjska stiska pa je v Parizu večja kakor drugod. Baje je v mestu kakih 100.000 družin ali 400.000 do 500.000 ljudi, ki imajo stara, slaba stanovanja. Prišteti je treba še mlade zakonske pare, ki čakajo na stanovanja, in zakonce, ki imajo toliko otrok, da so jim postala stanovanja pretesna. Pariške stanovanjske hiše dočakajo povprečno starost 100 let, v mestu pa je mnogo hiš, ki so stale že med Veliko revolucijo. Med obema svetovnjima vojnama so zgradili v Parizu kakih 35.000 novih stanovanj, po drugi svetovni vojni pa 10.000.

Francija je klasična dežela malomeščanstva. Duh majhnega mesta, ki še odklanja strnitev, organizacijo in solidarnost, duh malomeščana, ki rad živi zase, še zmeraj usmerja mišljenje te dežele. Le redki so se otresli te miselnosti. Večina Francozov meni, da stanovanjsko vprašanje ni javna, marveč zasebna zadeva vsakega posameznika, torej zadeva špekulacije. Zato je tako težko v Franciji uresničiti daljnosežne načrte. Zato je v Parizu še toliko okrajev, kjer sta doma beda in revščina. Tre-

nutno še prevladuje v Parizu špekulacija, tako imenovana stanovanjska lastnina. Gradbeno podjetja grade z javnimi sredstvi velike stanovanjske bloke z modernimi stanovanji. Še preden so dograjena, jih že prodajajo, seveda zelo drago, da delavcem in uslužbencem sploh niso dostopna. Kdor ima denar, pa lahko kupi razkošno stanovanje.

Stare hiše v Parizu lastnikom ne donajajo omembe vrednih dohodkov, ker so najemnine zelo nizke. Zato oddajajo posamezna stanovanja najemnikom. Kupčije so dobre, ker lastnikom ni treba plačati davkov, najemniki pa skrbijo samo za plin, vodo in razsvetljavo, kakšna so pročelja hiš, veža in hodniki pa jim je vseeno. Zato so mnoge stare pariške hiše sila zanemarjene. Njihovo vzdrževanje je v Parizu še neznan pojem.

Mnogi Parižani pa nimajo lastnih stanovanj oziroma jih sploh nimajo, marveč stanujejo leto in dan, tudi z ženami in otroki, v dragih in bedno opremljenih hotelskih sobah. To povzroča velike razlike v življenju mnogih delavcev. Kdor ima stanovanje z nizko najemnino, mu ostane do 90% dohodkov za hrano, obleko in kulturne potrebe, kdor pa stanuje v hotelskih sobah, mu ostane komaj 40 do 50%. Nek vodilni član pariškega občinskega sveta je izračunal, da bi potrebovali 100.000 milijard frankov, da bi dobil Pariz v desetih letih dru-

gačno lice. Podreti bi namreč morali cele mestne okraje in zgraditi nove hiše. Vojna v Indokini pa je požrla vsako leto 500 milijard frankov. S tem denarjem bi bili lahko obnovili ves Pariz. Slabe stanovanjske razmere povsod povečajo nevarnost alkoholizma. Ljudje, ki nimajo količkaj primernih stanovanj, se pač zatekajo v prostem času v gostilne, v bistroje, kakor imenujejo Parižani točilnice vseh vrst. Pariz ima 12.000 takšnih točilnic, razen njih pa se-

veda še na tisoče raznih restavracij, kavarn in barov. Večkrat sta dve točilnici v isti hiši, druga poleg druge, in vendar so vse zmeraj polne.

Pariz je bil rojstni kraj Velike revolucije. Iz tega mesta je šel klic po svobodi na vse strani. Toda potomci revolucionarjev so okosteneli v malomeščanski miselnosti. Zato bi težko našli v kakem drugem mestu tako te-

žavna in trnova tla za meščanski demokratizem kakor v Parizu. Od 94 članov pariškega občinskega sveta, jih pripada 60 meščanskim strankam, 25 je komunistov, socialistov pa samo 9. Od 150 članov generalnega sveta departementa Seine je samo 19 socialistov, 74 je članov meščanskih strank, 57 pa komunistov.

—Ljudska Pravica

VABILO NA
SLOVENSKE VEČERE
v RAINBOW LOUNGE
v PETEK in SOBOTO, 27. in 28. MAJA
203 EAST 156th STREET
Za ples igrati godbi **JOE PINTAR** in **RICHE VADNAL**
Da bo več zabave, pridite v narodnih nošah—strežajke bodo tako obličene.
Če kdaj pozno zvečer zaželite okusen prigrizek, obiščite nas—postregli bomo s finimi domačimi klobasami in drugimi okrepčili.
Za rezervacije pokličite **KE 1-9843**
CHARLES in **ELSIE JACOBS**, lastnika

EUCLID POULTRY
549 EAST 185th ST., KE 1-8187 Jerry Petkovek, lastnik
Vsakovrstna perutnina in sveža, prvovrstna jajca. Sprejemamo naročila za perutnino za svatbe, bankete in veselice, itd.
NEKAJ POSEBNEGA: Prodajamo kokoši tudi zrezano na kose ter si lahko nabavite samo one kose, ki vam najbolj ugaajajo.

DELO DOBIJO MOŠKI

MOŠKI
DOBI DELO V MLEKARNI, po 4 dni v tednu od 8. zj. do 1. pop.
Za podrobnosti pokličite **HE 1-2116**

V NAJEM SE ODDA

POŠTEN MOŠKI
KI BI RAD ŽIVEL NA DEŽELI BLIZU CLEVELANDA, DOBI PROSTO SOBO.
Oglasi naj se pri **F. HOFFART**,
740 E. 203 Pl., pri Cherokee Ave., Euclid, Ohio

HIŠE NAPRODAJ

PRODA SE
nova hiša za eno družino. 4½ sobe. Velika lota, 2 garaži. Nahaja se na E. 300 St. od Euclid Ave. Wickliffe, O.
Za podrobnosti pokličite **WI 3-1703**

HIŠA ZA DVE DRUŽINI
5 in 5 sob, moderno urejena zunaj in znotraj. Nahaja se v fari sv. Vida.
Za več informacij pokličite **KOVAC REALTY**
960 East 185th St. — KE 1-5030

PEKARIJA NAPRODAJ
Proda se pekarijo na prometnem kraju. Cena zelo poceni.
Za podrobnosti pokličite **UT 1-2344**

Dobra prilika
za podjetnega človeka. 400 čevljev zemlje na Rt. 20. Geneva, O. 700 čevljev odprtega prostora do železniške proge. Pripraven prostor za motel, lesno skladišče. Skupno 6 akrov zemlje. Istotam je zidana hiša za 2 družini, inventar in C 2 licenca za pivo in vino, na željo. Samo \$17.000. Polovico plačate takoj, ostalo vzame gospodar na prvo-vknjižbo ali vzame v zameno vašo hišo.
62 akrov zemlje na tlakovani cesti, eno miljo od Geneva-on-the-Lake. Zemlja zelo rodovitna. Hiša rabi nekaj popravila. Oglejte si to lepo priliko. Zamenja se isto tudi za vašo hišo.
Za vse podrobnosti vprašajte pri **STREKAL REALTY**
405 EAST 200th STREET
IV 1-1100

QUALITY AT A PRICE—EASY TERMS
STAKICH FURNITURE CO.
JAMES D. STAKICH, Prop.
Ivanhoe 1-8288 16305 Waterloo Road
STORE HOURS: Monday, Thursday, Friday—9 A.M. to 9 P.M.
Tuesday-Saturday 9 A.M. to 6 P.M. — Wednesday 9 A.M. to 12 Noon
— PRIMEREN POPUST ZA STAR APARAT —

Firestone
TIRE SALE
PRICES SLASHED
to New, All-Time Lows!
Firestone CHAMPION TIRES
SIZE 6.00-16 SIZE 6.70-15
1195 1345
PLUS TAX EXCHANGE If your old tire is receppable

WE'RE TUBELESS TIRE SALES and SERVICE HEADQUARTERS
Our trained Tubeless Tire Experts are anxious to show you how to get maximum service from your tubeless tires. If you are considering new tires for your present car, let us demonstrate the many advantages of New Firestone Tubeless Tires Today.

THE MAY CO'S BASEMENT MI DAJEMO IN IZMENJAVAMO EAGLE ZNAMKE
Popolnoma inštalirano za manj kot pa bi mislili, da je mogoče
Težke vrste 100% Volnena tkanina 11.98 do 13.98 WINTON
BROADLOOM
Inštalirano kompletno z težko, pred molji varno Waffle Hair podlogo
9, 12, 15 čev. široka
9.98 kvadratna jarda
Ne v vseh barvah in meri
• Zelena • Beige
• Siva • Sable
Brez vsakega dvoma... to je eden največjih dobrih nakupov preprog, ki smo jo kdaj imeli! Pomislite! Vi si prihranite do \$4 na kvadratnem jardu. Vaša izbira vtisnjenih, vdelenih in obrisanih vzorcev na 100% volnenih Wilton preprogah. Vse so jamčene in perfektne kakovosti.
Nudi se primerno pogoje za odplačevanje. The May Co.'s Basement oddelek s preprogami

SPECIAL PURCHASE Never before at this reduced price!
brand new... sure-grip **SPACE-SAVER HOLDER**
for brooms, tools, utensils
Just Push On... Pull Off!
Dozens of uses...
KITCHEN GARAGE
WORK SHOP CLOSETS
Reg. 75c retail **SPECIAL 44c**
HURRY QUANTITIES ARE LIMITED
CENTURY TIRE & SERVICE
JOSEPH DOVGAN, Prop.
15300 WATERLOO RD. KE 1-3536

ŽENSKI ODSEK FARME S.N.P.J. prijazno vabi na **PIKNIK** v nedeljo, 29. maja na farmi S.N.P.J. CHARDON in HEATH RD. Igra godba **RICHE VADNAL** od 4. do 8. ure

