

**Deponija v Pesniškem dvoru
uspešno sanirana**

Na poti v energetska družbo	3
Iz Petrolovih logov	4 - 7
/Prenovljeno/ Mnogi so veseli, da smo spet tukaj /Tepanje I./	8
/Ekologija/ Deponija v Pesniškem dvoru sanirana	9
/Na obisku pri najemniku/ Delavci na bencinskih servisih so ambasadorji Petrola	10-11
Skrb za naravo prinaša vedno nove naloge	11
/Zdravje/ V skrbi za varnost in zdravje pri delu	12
Nafta Lendava	13
/Pokojninsko zavarovanje/ Ali pravočasno mislimo na starost?	14
/Konvencija Petrol 2001/ Neposredni stiki so pomembni.....	15
/Zakon o gospodarskih družbah/ Vsaj polovica vrednosti delnice na trgu odvisna od komunikacije družbe z investitorji, s trgom, z javnostjo ...	16-17
Evropska unija	18
/Šport/ Dobro smo se odrezali	19
Pričakovali so več	19
Zupančič ob drugo mesto	20
Nesreče pokvarile uvrstitve	21
Vrtimo naftni globus	22
Prišli - odšli	23
Za razvedrilo	23

PETROL

Časopis izdaja Petrol d.d. Ljubljana

Ureja uredniški odbor: Rajko Muljavec, Bojana Pečko, Edo Škufca, Jelka Žmuc Kušar (glavna in odgovorna urednica)
 Oblikovanje: Petrol Trgovina - Iris Lukšič, Tehnična ureditev: Janez Jerala,
 Naslov uredništva: Ljubljana, Dunajska 50,
 Vodstvo podjetja: dipl. prav. Janez Lotrič, predsednik uprave
 Nadzorni svet: dr. Miran Mejak, predsednik,
 Naklada: 2300 izvodov, Tisk: TČR Delo, Priprava naslovnice: SOLOS d.o.o.



Mnogi so veseli, da smo spet tukaj /Tepanje I./



Deponija v Pesniškem dvoru sanirana



Neposredni stiki so pomembni



Direktor Sociusa Leonardo F. Peklari

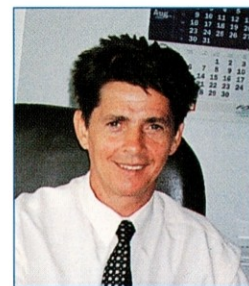
Energetika v širšem pomenu besede postaja v Sloveniji vse bolj zanimivo poslovno področje. Ne samo zaradi tega, ker je energija še vedno svetovno strateško blago, temveč predvsem kot posledica odpiranja trga, kar je bilo utemeljeno s sprejemom novega energetskega zakona. V Petrolu smo že pred leti, konkretneje 1999, predvidevali sprostitve trga, kakor tudi neizbežne trende vključevanja privatnega kapitala na področje, ki je bilo pri nas vseskozi v domeni države. Na tej podlagi je nastala tudi strategija Petrola, ki cilja na preoblikovanje iz trgovske družbe v energetska družbo. Preoblikovanja v energetska družbo smo se lotili pretehtano in po korakih. Najprej smo se usmerili v širitev ponudbe energentov in oskrbo lokalnih skupnosti z energijo. Naslednji korak bo sofinanciranje objektov za proizvodnjo energije in istočasno vključevanje v trgovino z električno energijo. Ob tem bomo pospešeno razvijali področje obnovljivih virov energije. Naš cilj pa je pridobiti čim večji tržni delež pri prodaji energije oziroma energetskih virov in se sčasoma pripraviti tudi za vstop na sosednje trge.

Pomembno mesto v energetske politiki Petrola zavzema plinska dejavnost. S plinom se je Petrol v preteklosti veliko ukvarjal. Celo današnji Geoplin je izšel iz Petrola. Tranzicijski proces je izoblikoval povsem novo strukturo slovenskega gospodarstva in tako je danes tudi Geoplin izven Petrola, mi pa imamo v tej družbi zgolj finančno naložbo. Seveda pa se z izločitvijo Geoplina v Petrolu nismo odpovedali plinski dejavnosti. Skupaj z italijanskim in drugim slovenskim partnerjem smo ustanovili družbo Apegas d.o.o., ki je orala ledino v Sloveniji pri pridobivanju koncesij za oskrbo plina v lokalnih skupnostih. Žal so bili pogledi lastnikov na razvoj družbe neusklajeni. Temeljni problem je bil, da je italijanski partner želel omejiti poslovanje družbe zgolj na utekočinjen naftni plin, medtem ko je Petrol vseskozi zagovarjal usmeritev v oskrbo lokalnih skupnosti s plinom ne glede na to, ali je zemeljski plin ali UNP.

Različni pogledi družbenikov so onemogočali razvoj družbe Apegas, ki je v bistvu vse do letošnjega leta upravljala samo tri koncesije v celoti in še eno delno. Napetost v odnosih je dosegla višek v letu 2000, ko praktično ni bilo mogoče sprejeti v družbi nobene odločitve.

Borut MEH:

Na poti v energetska družbo



V Petrolu smo pripravili strategijo za razrešitev problema. Izhodišče je bilo, da eden od partnerjev odkupi delež od ostalih dveh. Po dolgotrajnih pogajanjih sta družbenika sprevidela, da Apegas brez udeležbe Petrola ne more biti uspešen in sta se odločila prodati svoja deleža. V juliju je bila podpisana pogodba, s katero je Petrol postal 100-odstoten lastnik družbe. To je šele začetni korak. V prihodnjih mesecih bomo sektor plinske dejavnosti pripojili k družbi Apegas, jo dokapitalizirali in tudi preimenovali v Petrol plin d.o.o. S tem bo Petrol postavil na noge pomembnega igralca na trgu plina v Sloveniji, hkrati pa racionaliziral dosedanje poslovanje na tem področju, ki je delno potekalo v okviru matične družbe, delno v odvisni družbi Apegas. Nova družba bo upravljala trinajst koncesij in imela blizu 600 plinskih kontejnerjev pri kupcih.

Prednost naše družbe bo tudi v tem, da se pri poslovanju ne bo omejevala zgolj na zemeljski plin ali utekočinjen naftni plin, kot je praksa pri konkurentih, ki so posnemali vzorce iz tujine, pri tem pa zanemarili dejstvo, da je slovenski trg majhen in je zato takšna specializacija prej ovira kot prednost.

Konkreten rezultat prednosti, ki jo prinaša takšna politika, smo dosegli v Sežani. Koncesija je bila pridobljena v Apegasu za oskrbo z UNP, ker ni bilo možnosti za priključek na zemeljski plin. Že v lanskem letu so naši sodelavci našli možnost za priključitev na distribucijsko omrežje italijanske družbe ACE gas, ki oskrbuje z zemeljskim plinom Trst, vendar projekta v okviru lastniške strukture

Plinske dejavnosti se lotevajo samo uspešne in kapitalsko močne družbe

Apegasa ni bilo možno uresničiti. Po prevzemu Apegasa pa smo intenzivirali dogovarjanja in konec septembra že podpisali pogodbo o nakupu zemeljskega plina od ACE gasa. S tem smo dosegli dvoje. Občanom Sežane smo zagotovili cenejši energetska vir in jih tudi vzbudili za priključevanje na plin. Apegas pa je postal uvoznik zemeljskega plina in je pri oskrbi Sežane neodvisen od edinega prodajalca zemeljskega plina v Sloveniji, Geoplina. Ob tem je potrebno povedati, da Petrol že uvaža zemeljski plin iz Hrvaške za potrebe občine Rogatec.

Pospešenega razvoja Petrola na področju plina ne smemo gledati samo kot razvoj neke dejavnosti, temveč kot prilagajanje trendom, ki veljajo v svetu, s ciljem zadržati in okrepiti tržno pozicijo. Neizbežno se bo v prihodnjih letih potrošnja preusmerila s kurilnega olja EL na utekočinjen naftni plin in v končni fazi na zemeljski plin. V Petrolu ne moremo in ne smemo tega procesa zgolj spremljati, ampak aktivno delovati in s tem obdržati dosedanje potrošnike kurilnega olja EL in pridobiti še nove. Pa še nekaj je - kupec plina je mnogo bolj zvest kot kupec kurilnega olja EL, tudi zaradi načina oskrbe. Širitev plinske dejavnosti pa je v začetni fazi izjemno kapitalsko zahtevna in ni mogoče realizirati velikih dobičkov v kratkem času. Najslabše bi bilo, če bi zahtevali že na začetku velike donose, zato se te dejavnosti lotevajo samo uspešne in kapitalsko močne družbe. To pa Petrol je.

Samo zadovoljni prodajalci dosegaajo dobre rezultate

Pred dvema letom je naša družba kupila podjetje Shell Slovenija, ki je imelo enega od bencinskih servisov v Velenju. Ob prehodu v Petrol so najemnik in zaposleni dobili navodila za poslovanje, ki veljajo pri nas. Vendar jim spremljanje zaloga ni ustrezalo, manki so se večali in zaposleni niso bili zadovoljni z osebnimi dohodki. Nato so odgovorni sklenili, da bodo zamenjali najemnika in ponudili delo poslovodji drugega bencinskega servisa v Velenju, ki ga je tudi sprejel. Odkar imajo novo vodstvo, dosegaajo najboljše prodajne rezultate pri prodaji dodatnega asortimenta v celjski enoti in na lestvici so se povzpeli v sam vrh. Spremenil se je sistem nagrajevanja in zaposleni prejemaajo višje plače kakor pri prejšnjem najemniku. Zato je čutiti zadovoljstvo med zaposlenimi, ki kljub obilici dela radi in polni energije prihajajo na delo.

Stanko Rak

Infomat najdejo obiskovalci zaenkrat samo na Lomu I



Internet na bencinskem servisu

V začetku letošnje turistične sezone smo na bencinskem servisu Lom I za dva meseca poskusno postavili infomat po zgledu nekaterih tujih naftnih družb. Prve izkušnje so bile zelo dobre, saj je bilo v prvih 40 dneh odprtih kar 32 tisoč spletnih strani. Največ obiskovalcev si je ogledalo vremensko napoved (1122), elektronsko pošto jih je poslalo 980, dnevne novice pa je prebralo 840 ljudi.

Posebej zanimivo je bilo pošiljanje elektronske pošte, saj ima infomat vgrajeno kamero, ki obiskovalca fotografira ali posname desetsekundni video, ki ga je možno poslati skupaj s pošto. Te storitve se se množično posluževali zlasti tuji turisti, ki so svojim najdražjim poleg lepega pozdrava poslali še lepši nasmeh.

Na svetovnem spletu so obiskovalce najbolj zanimala spletne strani CNN, Petrola (stran "turizem", "bencinski servis" in "storitve"), Matkurje, Urada za meteorologijo, Dela in Dnevnika.

Ker je bila Petrolova stran zelo dobro obiskana, lahko sklepamo, da je tudi taka oblika promocije zelo zanimiva. In nemalo jih je prijetno presenečenih nad dodatno ponudbo, ki smo jim jo namenili.

Edo Škufca

Tudi na kolesarje nismo pozabili

Pred kratkim je bila med Gozdom Martuljkom in Ratečami zgrajena kolesarska pot, ki poleg rekreacije omogoča obiskovalcem Kranjske Gore in bližnjih krajev ogled tega dela Gorenjske s kolesom. Kolesarska pot je dovolj široka in nezahtevna, tako da je zelo primerna tudi za nekoliko bolj športno naravnane družinske izlete v naravo.

Ker petrolovci poskrbimo za vsakega popotnika, tudi kolesarji ne morejo biti izjeme. Zato smo ob tej poti, ki vodi mimo našega bencinskega servisa Podkoren, organizirali kolesarsko počivališče, kjer se žejni obiskovalci lahko osvežijo s pijačo, lačni pošteno najedo, utrujeni pa spočijejo. Kmalu bomo postavili tudi igrala za najmlajše obiskovalce, da jim na zelo preprost način razložimo slogan - postanek je pomembnejši od poti.

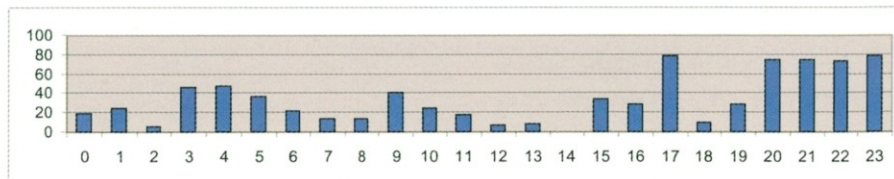
Vsem, ki si želijo lep kolesarski izlet s pogledom na prečudovite gorenjske planine, toplo priporočamo to kolesarsko pot in seveda - obisk našega bencinskega servisa.

Edo Škufca

Tudi za utrujene kolesarje so poskrbeli



Graf: Število odprtih strani glede na ure v dnevu (tipičen dan)



September - mesec sladkih muk

Kurilno olje, ki predstavlja enega pomembnejših artiklov, s katerimi se ukvarja Petrolova veleprodaja, je postalo naše veselje in naša nočna mora. Od sredine avgusta je prodaja stalno naraščala in se vrtela na 80 odstotkih dnevnih razvoznih kapacitet. V začetku septembra se je stanje nadaljevalo. Nato so Američani na črni torek izgubili svoj svetovni gospodarski center, mi pa smo v sredo doživeli histerijo na trgu.

Samo tega dne smo od gospodinjestev prejeli za 2,7 milijona litrov naročil, kar predstavlja petdnevni razvoz. Enako obsedno stanje se je nadaljevalo še v četrtek, petek in soboto. Realno mesečno prodajo smo dosegli že v petih dneh. Zaposlili smo vse razpoložljive ljudi, dodatno najeli študente, na pomoč nam je priskočila maloprodaja ter sprejemala klice in naročila. Spet se je pokazala solidarnost, ki v težkih trenutkih vlada v Petrolu, vsak je pomagal po svojih močeh. Kupci so vedeli, da bo sredi meseca sledila podražitev, zato je bil pritisk še večji, dogovorjene ure dobave so se zamikale, nekateri kupci so nas razumeli, drugi so grozili z inšpekcijo in nas zmerjali z monopolisti.

Tudi fantje na bencinskih servisih so zavihali rokave in delali, dokler so zvonili telefoni. In še "naši" šoferji. Prvo točenje ob 5. uri zjutraj, zadnje iztakanje pri kupcu ob 23. uri zvečer. Stalen nasmeš, malo tarnanja in naprej.

Sobota in nedelja sta bili tako v prodajnem oddelku kakor na bencinskih servisih delovna dneva, dekleta so ostala v Zalogu do poznih večurnih ur. Ko se je naročanje umirilo, so štela denar in knjižila. Dela pač še dolgo ne zmanjka. Dovoljenja šoferjem za delo v nedeljo je na bencinske servise dostavil kar dežurni inštruktor iz OEM Ljubljana - Kranj.

Prav vsem zaposlenim v veleprodaji, maloprodaji, v polnilnici, dispečerskem centru in avtoprevoznikom bi se rad zahvalil za dobro opravljeno delo in veliko požrtvovalnost, ki so jo pokazali v tem - mučnem septembru.

Roman Mazi



Uspešno delo mojemu nasledniku

Uspeh, ki ga ne smemo spregledati

Slovenska Bistrica je prelep štajerski kraj, kjer vseh 30 tisoč prebivalcev skrbi za njegov ugled, med najbolj prizadevnimi pa so sodelavci bencinskega servisa. Njihov trud je potrjen s številnimi internimi priznanji Petrola in Turistične zveze Slovenije. V letošnjem letu so za svoje prizadevanje, prijaznost, zlati pa za urejenost servisa dobili od občine posebno priznanje, zlato vrtnico, ki jo je v zadnjem tednu septembra podelila Turistična zveza Slovenska Bistrica. Servis dosega tudi dobre prodajne rezultate, saj se vsi zaposleni trudijo po najboljših močeh in zavzeto sodelujejo pri vsakodnevni prodajni dejavnosti. Po težko pričakovani rekonstrukciji pred dobrimi tremi leti je postal samopostrežen, spada v skupino Hip Hop, krajane oskrbuje s plinom v jeklenkah, posluje s tujo gotovino, skrbi pa tudi za okolico vse do Poljčan, Slovenskih Konjic, Oplotnice, in v smeri proti Mariboru do Zgornje Polskave. Že dalj časa pa ugotavljamo, da je servis preobremenjen in da bi bilo v kraju potrebno odpreti še drugi sodoben objekt, ki bi imel tudi avtomatsko avtopralnico.

Časi, ko so ljudje strpno čakali v koloni pred bencinskim servisom, so že zdavnaj minili. Zdaj se vsem mudi, mi pa moramo poskrbeti, da bomo čim hitreje ustregli njihovim željam in zahtevam, saj jih bomo le tako obdržali.

Najbolj uspešni pa bi bili, če bi v Slovenski Bistrici zgradili nov sodoben bencinski servis. In morali bi pohiteti, da nas konkurenca ne bo prehitela.

Valerija Rojc

Bencinskemu servisu v Žlebiču so dnevi šteti

Skoraj štiri desetletja je služil svojemu namenu. Čeprav bi glede na promet zaslužil vmes tudi kakšno "lepotno" rekonstrukcijo, je žal ni doživel, tako da je od zgraditve do rušenja ohranil svojo prvotno podobo, le nekoliko postaral se je.

Začetek gradnje novega objekta je tik pred zdajci, a še vedno se najde kakšno soglasje, ki ga je potrebno pridobiti. Pota administracije so v tej državi res zapletena.

Sosedje iz ribniške komunale so se že preselili, tako da bo za gradnjo na voljo precej večje zemljišče. Ker bo to edini bencinski servis v Ribnici, bi ga morali čim hitreje postaviti, a pogoji za delo v jesensko zimskem času niso najprimernejši. Tako nam preostane samo to, da gradbincem zaželimo lepo vreme in ne pričakujemo nemogočega.

Andrej Gerjevič

Šole in otroški vrtci se grejejo s plinom

V občinah, kjer so se odločili za plinifikacijo, so pomembni porabniki tudi šole in vrtci. Tako smo poleti priključili novo šolo z večnamensko dvorano v središču Trziča. Objekt bo ogrevan že letošnjo zimo, medtem ko se bodo učenci vselili šele v prihodnjem šolskem letu. Pripravljen je tudi projekt za priklop vrtca Palček, a tam vodi ves postopek občina Trzič, ki je izjemno zainteresirana za priklop vseh objektov, ki so v njeni lasti.

V Radovljici je na zemeljski plin priključena srednja gostinska šola, avgusta pa smo dokončali priključek za zemeljski plin na kotlovnici za ogrevanje osnovne šole Antona Tomaža Linhartarja. Srednja ekonomska in turistična šola že uporablja tekoči naftni plin, zdaj pa čaka še na uporabno dovoljenje za priklop na zemeljski plin.

Tatjana Špes

Bencinski servis Jagodje II ali raj za popotnike

Lahko bi bil, vse pogoje ima, vendar ni - kljub velikemu trudu vsega prodajnega osebja. To vsak dan potrjuje dogajanje na izredni lokaciji nad Izolo, kjer se v trenutku razpne razgled na prostrano morje in dogajanje na njem. Morje in morski zrak, ki prodre globoko v pljuča, človeku dobesedno podarita nekaj let življenja.

In vendar nekaj manjka. To izpričujejo osamela prostrana parkirišča, poleti ni pričakanega vrveža, ki se začne zgodaj zjutraj in raztegne pozno v noč. Ljudje, popotniki, tudi domačini sicer pridejo, najpogosteje kupijo samo gorivo in gredo naprej. Postali bi dalj časa, marsikaj bi kupili in bilo bi jih več. Prepričan sem, da bi bilo tako, če... Ob prvem svitu, ko povpraševanje po gorivu narašča in se zaspani potniki v želji po kisiku vlečejo iz pločevine, se začne odvijati znana zgodba. Najprej se namenijo proti robu vzpetine, do zidu, ki omejuje našo parcelo, se pretegnejo in že je na utrujenih obrazih prepoznati novo življenje, novo energijo. Priti z betona, mračnih in z dimom zasvojenih mest in cest tja gor. Saj to so nebesa, pravi raj, neverjetno! Radi bi posedeli, popili kavo in pojedli slaščico, hitro pri-

pravljeno hrano in se zatem še zadovoljno sprehodili po prodajalni v pričanju, da je tukaj prava ponudba. Toda kam naj sedejo? Skoraj ne morejo verjeti, da na takem mestu stoji samo bencinski servis. Razočarani naredijo po pusti okolici nekaj korakov, redki zavijejo še v trgovino, nato se napotijo naprej. Med popotniki, ki se ustavijo, jih je vedno več iz držav, ki pričakujejo tako ponudbo, medtem ko imajo Vzhodnjaki precej "obvezne opreme" s seboj.

Prebivalce, ki so na tem delu prelepe domovine navezani na "domačina" Istrabenz, bomo za prodajo svoje osnovne dejavnosti pridobili prav skozi dodatno ponudbo, ki je na voljo na izjemni lokaciji. Majhna restavracija z velikim srcem, ki se arhitekturno in s prijaznim osebjem prilega temu predelu, je nujna. Zaradi nje bi cvetela tudi osnovna dejavnost. Sedeti na terasi, jesti topel rogljiček, počasi srebati omamno kavo in z najlepše razgledne točke na svetu v poletnem prebujajočem se jutru občudovati nežne morske valove v daljavi, zvečer pa ob sončnem zatonu, ko nevsiljiv vetrič nežno boža po licu, v prijetni družbi... Ali ne bi bilo vredno tudi zaradi tega obiskati bencinskega servisa? Zgodba bi se ponovila jeseni, pozimi in spomladi, čeprav z drugačnim scenarijem.

Ivan Pipan

Zaenkrat lahko popotniki samo stoje občudujejo lepote narave



Veliko popotnikov še ne pomni dobrega prometa

Prodajalci na Jagodju II so bili onega dne prav presenečeni, ko se je avtobus ustavil na bencinskem servisu, izletniki pa so se napotili v trgovino in marsikaj kupili. To, da se je avtobus ustavil in natočil gorivo, ni bilo nič nenavadnega. Bolj neobičajno je bilo, da so turisti prišli v trgovino in se zanimali za blago. V poletnih mesecih so se na bencinskem servisu ustavljali predvsem avtobusi iz vzhodnoevropskih držav in medtem ko je voznik kupoval gorivo, so se dopustniki udobno namestili okrog črpalk, izvlekli iz torb malico, se zadovoljno krepčali in mežikali proti soncu, nato so ostanke pometali po tleh ali čez ograjo in se končno napotili še v sanitarije. Siti in očiščeni so se med klepetanjem povzpeli na avtobus ter odpotovali proti cilju. Prodajalcem pa ni preostalo drugega, kakor da so pometli smeti in pobrali vrečke. Nekdo si je moral potem še nadeti gumijaste rokavice, ki sežejo prek komolcev in očistiti zamašene sanitarije. Kaj je privlekel na dan, niti ni bilo potrebno vprašati, saj je izraz na njegovem obrazu vse povedal.

Ne le poleti se ob večerih srečujejo zaposleni na bencinskem servisu še z drugačnimi težavami. Za zgradbo se pogosto ustavi nekaj avtomobilov, iz katerih poskačejo fantje in dekleta, začno popivati in na ves glas navijati radio. S tem spravijo na noge prebivalce iz okoliških hiš, ki od daleč vpijejo ali po telefonu jezno zahtevajo od prodajalcev, naj takoj naredijo red. Toda kako naj dva človeka dosežeta tisto, kar ne uspe niti policiji, ki na pozive z bencinskega servisa in iz okolice niti ne reagira več. Našim zaposlenim pa ne preostane drugega, kakor da proti jutru, ko se mladi na utruji in naveliča, ter se končno odpelje, spet začno pospravljati nesnago okrog objekta.

Če bi bil za servisom prijeten gostinski lokalček, bi se ustavljali drugačni gostje in razgrajči tukaj ne bi imeli kaj početi.

Jelka Kušar

V poletnih mesecih je uporaba Magna kartice še posebno zanimiva, saj potrošniki že pregovorno več zapravimo kot sicer skozi leto. Prav zato smo se lotili akcije z naslovom "Poletna Magna krajša razdalje". Letaki, ki so jih delili študentje in prodajalci na naših bencinskih servisih, so opozarjali na ugodnosti, ki so jih uživali imetniki Magne:

- obročno plačilo kurilnega olja, - 0,15 tolarja popusta na liter kurilnega olja, če je bilo plačano z Magna kartico.

Podarili pa smo tudi enoletno članarino kupcem, ki so naročili blago do 31. avgusta. Tako imamo danes 46 tisoč imetnikov Magna kartice, ki so najljubše kupci v Petrolu.

Med akcijo smo merili tudi uspešnost posameznih bencinskih servisov in študentov, ki so delili kupone. Najbolje so se odrezali študentje, ki so delali na bencinskem servisu Ljubljana - Barje I (jug) in Novo mesto I, zato jih bomo za nagrado popeljali na izlet s Petrol/Magna balonom. Reportažo in vtise lahko pričakujete v naslednji številki časopisa.

Roman Dobnikar

Nagradna igra "Skuter O'le"

V Sloveniji je registriranih več kakor 30 tisoč motornih koles in skuterjev. Večino skuterjev poganjajo dvotaktni motorji, zato mnogo proizvajalcev motornih olj nudi olja za te motorje, nekateri pa prav posebna olja za skuterje. Med slednjimi je tudi Petrol, ki že več kakor leto dni prodaja dvotaktol za skuterje, s katerim zagotavlja brezdimno zgorevanje ter večjo zaščito pred obrabo in drugimi poškodbami in podaljšuje življenjsko dobo izpušnega sistema.

Ker želimo povečati zanimanje za svoj proizvod, smo letos že drugič organizirali nagradno igro "Skuter O'le" s privlačnimi nagradami. Potrebno je bilo pravilno odgovoriti na preprosto vprašanje in letak oddati na enem od Petrolovih bencinskih servisov. V obeh letih je bil odziv izjemen, saj je bilo razdeljenih skoraj 200 tisoč letakov in feliks kartic, svoje pa so prispevale tudi mikavne nagrade. Lani smo na primer podelili skuter gilera stalker, čelado best in 50 majic skuter o'le.

Letošnja nagradna igra je potekala do

1. septembra, odgovoriti pa je bilo potrebno na vprašanje, kakšne barve je platenka dvotaktola za skuterje. Odziv je bil tudi tokrat nad pričakovanji, saj smo prejeli več tisoč pravih odgovorov. Glavna nagrada je bil darilni bon za počitnice v vrednosti 50.000 tolarjev, druga nagrada varnostna integralna čelada grex G06, tretja pa platenka dvotaktola za skuterje. Žrebali smo 15. septembra in rezultate smo že objavili na vseh bencinskih servisih. Vendar smo nagrajence obvestili tudi po pošti. Tudi s to nagradno igro je Petrol dokazal lastnikom skuterjev, da jim ponuja visokokakovostno specialno dvotaktno olje, ki ga proizvaja Texaco, ena največjih svetovnih naftnih družb.

Jernej Pavlin

Energopetrol Sarajevo se pripravlja na privatizacijo - priložnost tudi za Petrol

Možnost, da Petrol sorazmerno enostavno in hitro dobi pomemben tržni delež v maloprodaji naftnih derivatov na področju Federacije BiH, je strateška povezava in partnerstvo s finančno izčrpanim Energopetrolom, ki pa ima razvejano močno maloprodajno mrežo. Sicer je potrebna temeljite rekonstrukcije oziroma obnove, vendar so objekti na strateško pomembnih lokacijah. Mednarodna skupnost je oblikovala skupino mednarodnih strokovnjakov, ki pripravljajo temeljito revizijo poslovanja Energopetrola v zadnjih letih (potrebno je ugotoviti dejansko premoženje in obveznosti), na tej osnovi pa bo nato objavljen tender za javno prodajo. Glede na to, da bosansko hercegovaška trgovina naftnih derivatov še nima glavnega igralca, ocenjujemo, da je to za Petrol ena najpomembnejših priložnosti za nastop v BiH in bi jo nedvomno morali izkoristiti.

Barbara Gorjup

Nagrajeni najboljši prodajalci Protona

Od aprila do julija je potekala nagradna pospeševalna akcija za prodajo motornega olja Proton, s katero smo v poletnem času spodbujali prodajo na bencinskih servisih. Da bi čim bolj pravično razdelili nagrade, smo iskali najboljše prodajalce v več kategorijah, saj se zavedamo, da se bencinski servisi med seboj zelo razlikujejo. Kriterij za nagrade pa je bil prihodek od prodaje motornega olja Proton v odnosu do števila kupcev goriva.

Tudi nagrade, ki jih je prispevala družba Texaco, so bile zelo mamljive. Vsak redno zaposleni na nagrajenem bencinskem servisu bo namreč prejel denarno nagrado v višini okrog 40.000 tolarjev.

Trudili so se vsi, prav pa je, da naštem najboljše bencinske servise: Loški Potok, Semič, Bizeljsko, Vinica, Šentjernej, Križevci, Poljčane, Žalec, Slovenska Bistrica, Odranci, prav tako pa tudi inštruktorje:

Milan Zagorc, Rudi Oberžan, Jože Stanič.

Seveda pa v sektorju pospeševanje prodaje snujemo že novo podobno akcijo, ki bo zajela zimsko obdobje ter dodatno spodbujala prodajalce našega motornega olja.

Jože Gostiša

Bencinski servis Energopetrola na Zetri v Sarajevu je obnovljen, večina ostalih pa je v slabšem stanju



Mnogi so veseli,

da smo spet tukaj

sta se pohvalila prodajalec Andrej in pomočnik poslovanja Marjan, ko sem obiskala Tepanje I nekaj tednov po tem, ko so ga ponovno odprli



Tudi za tovornjake je poskrbljeno



24 ur na dan skrbimo za dobro počutje strank



Akcijsko blago pozdravlja že ob vходу



"Končno sem našla tisto, kar sem povsod iskala"



Okusi so različni

Predelan, posodobljen - pravzaprav nov bencinski servis. Na Tepanju I ni ničesar več, kar bi spominjalo na stari skromni objekt. Vse je tako kakor na drugih Petrolovih bencinskih servisih. Toda v prometu se vendarle razlikuje od servisov ob avtocesti. Res se na Tepanju I ustavljajo predvsem tranzitni potniki, vendar so obenem stalne stranke, tako da prodajalci mnoge poznajo in vnaprej vedo, kaj bodo želele. Objekt stoji na zelo primerni lokaciji, to se pravi, dovolj oddaljeno od Maribora, pa tudi primerno daleč do Celja in Ljubljane, da se splača na njem ustaviti. Mnogim voznikom je všeč tudi to, da je vedno nekdo od prodajalcev zunaj in ko je bil servis ponovno odprt, je marsikateri kupec rekel: "Hvala bogu, da ste spet začeli delati!" Morda tudi zato, ker so prodajalci vedno pripravljene zamenjati žarnico, varovalko ali brisalce.

Med rednimi strankami je precej voznikov tovornjakov, ki pogosto kupujejo tudi v trgovini, saj si mnogi med njimi sami pripravljajo hrano, čeprav stojijo tik pred restavracijo Na jasi. Zato jim pride prav, da lahko izbirajo na primer med različnimi testeninami in polivkami, kar je zelo hitro skuhano, še bolj pa so bili zadovoljni, ko je bilo prav to blago v akcijski prodaji ("To tudi mi kupimo," je dodal prodajalec Andrej). In če se komu pokvari kuhalnik, novega prav tako dobi na bencinskem servisu.

V trgovini ponujajo še nekaj blaga v akciji in kakor pravita Andrej in Marjan, gre vse dobro v kup, "le na vidnem mestu mora biti", še bolje pa je, če na blago tudi opozorijo. Pogosto zdrkne žeton v avtomat za kavo. Kdor kupi nad 200 litrov goriva, ga dobi zastonj, drugi ga kupijo, ker jim je kava Magna všeč in nekateri so prav presenečeni nad njeno kakovostjo.

Jelka Kušar

Deponija v Pesniškem dvoru sanirana

Deponijo gudrona v Pesniškem dvoru, kjer je odložen odpadki iz rafinacije odpadnih olj, smo že pred leti samostojno sanirali do take stopnje, da je popolnoma pod nadzorom in se njena vsebina ne more več razliti preko nasipa. S čiščenjem odpadne vode v čistilni napravi se je njena kislost zmanjševala, tako da je zdaj povsem nevtralna in nenevarna, medtem ko je bila pri zgraditvi deponije močno kislina in jedka. Nepovratno smo iz deponije izčrpali tudi dva metra debelo zgornjo plast oljne emulzije, jo predelali in odstranili v skladu s predpisi. Na površini deponije je ostala le še tenka plast oljne emulzije, ki je ni bilo možno izčrpati.

Zaradi zelo izredno kisle odpadne vode se pred leti v deponiji ni mogla razviti nobena oblika življenja. Ko pa se je kislost zmanjšala, so se v vodi zaredili razni mikroorganizmi. Z izluževanjem topnih snovi iz trdne spodnje plasti gudrona se je v teh letih plast oljne emulzije spet odebnila na okrog 2 cm, poleg tega so na površini deponije plavali razni ostanki, sodi, deske, ostanki starega splava, kar je kazilo videz deponije. Plast oljne



Plavajoča zavesa potiska oljno emulzijo in plavajoče odpadke proti napravi za posnemanje oljne emulzije

emulzije je tudi zapirala dostop zraka do odpadne vode, zaradi česar so se v deponiji razvile anaerobne bakterije, ki so ob pomanjkanju zračnega kisika predelovale žveplove spojine v strupen in smrdeč plin žveplovodik in se je kakovost odpadne vode spremenila, tako da čistilna naprava ni mogla več popolnoma očistiti odpadne vode. Še veliko bolj škodljivo za okolje pa je dejstvo, da je plast oljne emulzije predstavljala past za vodne ptice, ki se niso uspele rešiti, če so pristale na njeni površini.

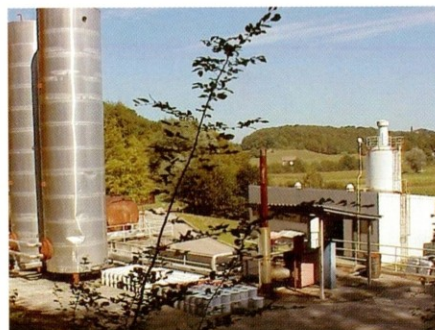
Da bi preprečevali širjenje smradu in pogin vodnih ptic ter zagotovili čiščenje odpadne vode v skladu s predpisi, je bilo potrebno pričeti z nujnimi ukrepi za odstranitev oljne plasti in plavajočih odpadkov ter za spremembo tehnološkega procesa čiščenja odpadne vode.



Posnematna naprava zbira in filtrira plavajoče odpadke in oljno emulzijo

S Hidroinženiringom je bila podpisana pogodba za spremembo tehnologije za čiščenje odpadne vode, z Ekolom pa za odstranitev ostankov emulzije in plavajočih odpadkov. Dela so bila zelo zahtevna, saj je moral Ekol za odstranjevanje ostankov oljne emulzije izdelati posebno posnematno napravo, saj tako tenke plasti ni možno izčrpati, Hidroinženiring pa je izvedel rekonstrukcijo tehnološkega postopka v čistilni napravi za odpadno vodo.

Obrat za obdelavo odpadne oljne emulzije in čistilna naprava za odpadno vodo



Po dveh mesecih napornega dela v neznošni vročini, ko se poletno sonce upre v črno površino oljne emulzije, so bili odstranjeni vsi plavajoči odpadki, izločeno je bilo tudi nekaj več kakor 300 m³ oljne emulzije in prvič v zgodovini deponije v Pesniškem dvoru se je na površini prikazala voda. Strokovnjaki Ekola pričakujejo, da bo možno v treh tednih dokončno odstraniti tudi vse sledi odpadne emulzije. S popolno odstranitvijo oljne emulzije bo omogočen dostop zraka do vode v deponiji, zaradi česar se bo zmanjšalo anaerobno gnitje in posledično izločanje smradu v okolje, pa tudi vodne ptice bodo lahko nepoškodovane odletele z vodne površine.



Del sanacijske ekipe z lokalnimi nadzorniki, od leve: Albin Sužnik, predsednik odbora krajanov, naša upravitelja deponije Jožef Frešer in Boštjan Mihalič, direktor Ekola Martin Jenko

Tudi Hidroinženiring zaključuje rekonstrukcijo, tako da smemo v kratkem pričakovati ponoven zagon rekonstruirane čistilne naprave za odpadno vodo, ki bo očiščena v skladu s predpisi in ne bo niti malo obremenjevala okolja. S sanacijo tega okoljskega problema smo v Petrolu ponovno dokazali, da imamo zdrav odnos do okolja in da nam ni vseeno, kako izvedbe sanacijskih projektov vplivajo nanj.

Matjaž Zaletel

Delavci na bencinskih servisih so ambasadorji Petrola

in tudi zato se najemnik bencinskega servisa v Bistrici ob Sotli Jožef DEBELAK in njegovi zaposleni trudijo za čim boljši uspeh. Vendar vse ni odvisno samo od njih



Od daleč je zgradba bencinskega servisa prav zanimiva

V deželah, kjer že dolgo oddajajo bencinske servise v najem, se lastniki zavzemajo za to, da bi se na njih zaposlili predvsem člani družine. Tako imajo vsi isti cilj - doseči čim boljši uspeh ter čim več zaslužiti. In čim večji je njihov uspeh, tem več bo dobil tudi lastnik. V Petrolu je nekoliko drugače. Še pred nekaj leti je vse objekte upravljalo podjetje, ki jih je postopno začelo oddajati v najem, z njimi vred pa odhajajo k najemnikom tudi zaposleni. Vsem je zagotovljeno delovno mesto in nihče ne ostane brez dela, za kar se je posebej zavzemal naš sindikat. Zato so bencinski servisi kot družinska podjetja pri nas dokaj redki. Vsekakor pa smemo tako imenovati Bistrico ob Sotli, saj je Jožef Debelak poleg žene, ki je nameščena kot snažilka, a opravlja še nekaj drugih nalog, in sina, ki ob rednem delu obiskuje večerno poslovodsko šolo, zaposlil samo enega prodajalca. Tako zdaj vsi vlečejo v isto smer in kljub nekaterim zunanjim vplivom, ki marsikdaj povzročajo skrbi, bi smeli reči, da dokaj uspešno delajo. Čeprav želijo doseči veliko več. Toda

stranke so predvsem domačini. A ker je v kraju in bližnji okolici malo možnosti za zaposlitev, se mnogi po zaključenem šolanju odselijo. Tako so stranke bencinskega servisa kmetje in ljudje, ki so zaposleni v osnovni šoli, zdravstvenem domu in obratu Gorenja, ta tri podjetja pa edini "veliki" kupci. V nekaterih predelih Slovenije prinašajo kmetje dokajšen del zaslužka, tukaj imajo največ po 5 hektarjev zemlje, kar pomeni, da se težko preživljajo. Še težje pa bo po vstopu v EU, in če jih odgovorni ne bodo pravočasno podprli, mnogi ne bodo mogli preživeti. To se bo odražalo tudi na bencinskem servisu in Jožef Debelak, ki ne misli samo na današnji, ampak tudi na jutrišnji dan, se tega dobro zaveda. Vendar je po naravi optimist in tudi iz slabega poskuša izvleči vsaj nekaj dobrega.

Ko se je izučil za trgovca, je sprva delal v domačem kraju, podjetje je bilo ukinjeno, Jožef Debelak pa je v Petrolu v Celju vprašal, če imajo zanj zaposlitev. Dobil jo je na bencinskem servisu v Žalcu, kamor se je iz Bistric ob Sotli vsak dan vozil s pony ekspresom.



Najemnik Jožef Debelak se z vsemi dobro razume

Čeprav je bilo naporno, se rad spominja tistih časov, posebej še poslovodkinje, ki ga je veliko naučila in mu pomagala. Tako je takrat, ko je bil v popoldanski izmeni, naslednjega dne pa v jutranji, smel prenočiti kar na bencinskem servisu.

Po vojaščini je delal na servisu v Celju, leta 1981 je odšel v domači kraj. Področje je bilo zelo nerazvito, a na srečo so se politiki zavzeli zanj, med boljšimi odločitvami pa je bila gradnja bencinskega servisa. Ker je bilo v tistih letih tam veliko več cestnega prometa, saj so ljudje z vseh strani potovali v Kumrovec, pa tudi v rojstni kraj Marije Broz, so prvotno načrtovali tudi motel, a so pozneje misel opustili in postavili samo servis. Ko je bil objekt zgrajen, je Jožef Debelak takoj začel delati na njem, vendar kot delavec Petrola. Leta 1997 so mu ponudili, da ga vzame v najem, kar je tudi storil, vendar je "težko napisal odpoved in še vedno bi se z veseljem vrnil v Petrol". Prepričan je, da je

Čeprav imajo snažilko, mora tudi prodajalec včasih zgrabit za metlo





Diplome in priznanja potrjujejo, da v Bistrici ob Sotli znajo delati

bilo vsem lepše pod isto streho. Pa ne samo zato, ker je glavni del skrbi ležal na drugih, ker je bolje zaslužil, ker ni bilo treba skrbeti, kaj bo, če kdo zbolí, saj so ljudi premestili z drugega bencinskega servisa, česar najemnik ne more storiti. Sicer lahko najame študenta, ki pa ne sme delati samostojno, in če prodajalec zbolí, mora on sam ves dan ostati na delovnem mestu ali obratno. Toda bencinski servis je odprt tudi ob nedeljah in praznikih.

Čeprav se domačini počasi izseljujejo, ostaja promet na bencinskem servisu takorekoč nespremenjen, ali se celo rahlo dviga. Nekoliko niha prodaja hrvaškimi kupcem, ki je odvisna predvsem od cene goriva na tej in oni strani meje, pa tudi od cen ostalega blaga in ne nazadnje od kupne moči. V škodo pa je servisu konkurenca, ki se pojavlja v zadnjem času in jo včasih celo sami povzročamo. Tako ima v Bistrici ob Sotli na primer kmetijska zadruga cenejši Proton kakor bencinski servis in najbrž ni potrebno vprašati, kam se napotijo kupci. Če pa ima blago enako ceno kakor drugod, ga stranke kupijo na servisu - delno zato, ker pridejo obenem po gorivo, delno zato, ker se Jožef Debelak z vsemi dobro razume in ga ljudje radi obišejo. Za tiste, ki želijo nekoliko posedeti in morda tudi kaj spiti, pa je postavil za bencinskim servisom mizo in dve klopi, kjer je zlasti v hudi vročini zelo prijetno, saj drevesna krošnja, ki se vzpenja nad mizo, preprečuje sončnim žarkom, da bi motili goste.

Za boljše vzdušje poskrbijo na bencinskem servisu tudi z urejanjem okolice in z gojenjem cvetja, kar ne ostane neopaženo. Že trikrat so dobili občinsko priznanje, leta 1990 so v Sremskih Karlovcih prejeli drugo nagrado med

vaškimi bencinskimi servisi, dvakrat so bili drugi v enoti. Letos so bili nekoliko razočarani, saj jim tekmovanje med servisi ni bilo najbolj naklonjeno. K slabšemu dosežku precej pripomore poševna zunanja stena, ki je iz stekla in čeprav jo umiva jo dvakrat na teden, ni tako čista, kakor bi morala biti. In če se komisija pojavi tretjega dne, število točk takoj pade.

Poleg tega steklena stena tudi ni funkcionalna. Dokler nad črpalkami ni bilo strehe, se je termometer poleti v trgovini povzpел tja do 60 °C. Zdaj, ko so namestili še dve klimatski napravi, se termometer ustavi pri 22 °C. Račun za elektriko pa pri 50 tisoč tolarjih. Vsota res ni nizka, a stranke so zadovoljne, ker se v trgovini dobro počutijo, čeprav je v njej le toliko prostora, da se s težavo obrnejo, čokolada ohrani prvotno obliko in sladoled se ne stopi. To pa je za Jožefa Debelaka najbolj pomembno. Ne samo zaradi njega samega in bencinskega servisa, ampak tudi zaradi Petrola, ki ga predstavlja s svojo ekipo. Končno so delavci na bencinskem servisu ambasadorji Petrola.

Jelka Kušar

Skrb za naravo prinaša vedno nove naloge

Skrb za zdravo okolje je bila v Petrolu vedno pomembna in posvečali so se ji zaposleni na vseh ravneh. Naloge pa so se neprestano povečevale. Sprva je bilo nepisano pravilo - nobena kaplja naftnih proizvodov ne sme steči v zemljo. Ker tega ni bilo možno doseči, je bilo potrebno najti zaščitna sredstva in sodelavce naučiti, kako jih morajo uporabljati, kako z njimi ravnati. Sčasoma so se začele pojavljati večje težave, med katerimi je potrebno posebej omeniti gudron (snov, ki ostane po predelavi rabljenih olj). Prvotno smo imeli dovoljenje, da ga odlagamo v Pesniškem dvoru, ko pa so se ekološke zahteve začele povečevati, smo dobili odločbo, da ga moramo odstraniti in lotili smo se aktivnosti, ki bi nam pomagale izpolniti zahteve. Končno ga je pred nedavnim uspelo spraviti pod nadzor.

Medtem je bila v sektorju za razvoj ustanovljena služba za ekologijo, ki je ob reorganizaciji prešla v tehnično tehnološko področje v sektor varovanje okolja, varnost pri delu in požarna varnost. Njene najpomembnejše naloge so aktivno vključevanje v pridobivanje lokacijskih dovoljenj in dovoljenj za gradnjo ter rekonstrukcijo bencinskih servisov, skladiše in drugih objektov v Petrolu, priprava natančnih navodil in obratnih odredb o varnem delu ter izvajanje del v nevarnih območjih, pregled, dopolnitev in potrditev elaboratov o varnem delu, nadzor nad izvajanjem del in vgradnje čistilnih naprav, lovilcev olj in maščob, tehnološke in fekalne kanalizacije, tehnoloških instalacij in rezervoarjev, priprava in izdelava dokumentacije za tehnični pregled in prevzem objektov, vzdrževanje in nadzor objektov med obratovanjem, aktivno vključevanje v delovanje ISO 14001, kakor tudi nadzor in vzdrževanje objekta in naprav v deponiji gudrona v Pesniškem Dvoru. Letos je bila ustanovljena še služba za ekološke projekte, ki deluje v okviru področja drugih poslovnih dejavnosti. Njeno delo pa je usmerjeno v dve področji, v

- iskanje poslovnih priložnosti pri ravnanju z odpadki, torej v sežigalnici odpadkov, sortirnice in kompostarne v posameznih občinah in regijah,
 - čiščenje komunalnih vod, kar pomeni gradnjo čistilnih naprav v posameznih občinah.
 - Čiščenje komunalnih odpadnih vod poteka v dveh vzporednih dejavnostih, v
 - nadzoru nad poslovanjem podjetja Aquasystems, kjer smo lastniki 25. odstotnega deleža,
 - razvoju nove dejavnosti - v razvoju trga, pridobivanju koncesij za gradnjo čistilnih naprav.
- Pri tem uveljavljamo koncept partnerstva med javnim in zasebnim kapitalom, kar so med drugimi tudi koncesije. V vseh primerih občine podelijo investitorju pravico in obveznost, da
- zgradi objekt na zemljišču, ki je last občine,
 - opravlja na njem storitev,
 - objekt po dogovorjenem času prenese v last občine.

Ko smo začeli s to dejavnostjo, smo najprej pripravili načrt dela, kako se bomo lotili projektov, nato smo se začeli pogovarjati z lokalnimi skupnostmi in jim ponudili gradnjo naprav kakor tudi čiščenje odpadnih komunalnih vod.

Doslej smo obiskali že več občin, obenem načrtujemo, da do leta 2005 pridobimo vsaj deset koncesij, da prihodnje leto začnemo s prvimi investicijami in da do leta 2003 začno delovati prve naprave.

Mateja Mikec

V skrbi za varnost in zdravje pri delu

Zakon o varnosti in zdravju pri delu, ki je bil sprejet leta 1999 in je usklajen z direktivami Evropske unije, nalaga delodajalcem večjo odgovornost za varnost in zdravje delavcev kakor doslej.

Najpomembnejša novost zakona je zahteva, da vsak delodajalec sprejme izjavo o varnosti z oceno tveganja, to je dokument, ki v bistvu predstavlja politiko in analizo stanja varnosti in zdravja pri delu v podjetju ter določa ukrepe za zmanjšanje oziroma preprečevanje tveganja za nastanek poškodb in bolezni, povezanih z delom. Ker so morali delodajalci marsikaj prilagoditi novim zakonodajnim zahtevam, je bil za njegovo uveljavitev določen dveletni rok, ki se je iztekel 27. julija letos. Vendar je bil za mnoge delodajalce ta rok prekratek in so zahtevali, da se podaljša. Na Inšpektoratu RS za delo se s tem niso strinjali. Menili so, da je bilo časa več kakor dovolj in ugotavljali, da so se mnogi delodajalci spomnili na določbe novega zakona šele tik pred njegovo uveljavitvijo, ker v nasprotju z Evropo področje varnosti in zdravja pri delu v Sloveniji nima velike veljave, ukrepe za večjo varnost in boljše počutje delavcev v podjetjih pa mnogi razumejo le kot nepotreben strošek. Po ocenah Gospodarske zbornice in Obrtne zbornice bi v primeru, če rok ne bi bil podaljšán, skoraj polovica delodajalcev kršila zakon, ker niso storili vsega, kar narekuje, oziroma niso pripravili in sprejeli izjave o varnosti z oceno tveganja. Zato je bil prvotni rok za uveljavitev zakona tik pred iztekom podaljšán, de-

lodajalci morajo urediti varnost pri delu do konca letošnjega, kmetje pa do konca prihodnjega leta.

V Petrolu smo izjavo o varnosti z oceno tveganja že sprejeli

V Petrolu smo pripravljali izjavo o varnosti z oceno tveganja v okviru prve faze projekta "Sistem varnosti in zdravja pri delu". Sestavili smo jo še pred iztekom



Foto BUENOS DIAS

prvotnega roka, sprejela pa ga je uprava družbe. Hkrati je projektna skupina v predvidenem roku izdelala izjavo o varnosti z oceno tveganja za Petrol Gostinstvo ter za vse najemnike in solastnike bencinskih servisov, ki so jo prav tako že sprejeli. V projektni skupini so poleg strokovnih delavcev sektorja za varstvo okolja, varstvo pri delu in požarno varnost sodelovali še mnogi drugi delavci Petrola, vključeni pa so bili tudi predstavniki Inštituta za varstvo pri delu Maribor. S sprejemom izjave o varnosti je prva faza projekta "Sistem varnosti in

zdravja pri delu" uspešno zaključena, zato se kot vodja projekta še enkrat iskreno zahvaljujem vsem sodelavcem, ki so v razmeroma kratkem času opravili vse potrebne in zelo obsežne naloge.

O poteku priprav
Za pripravo izjave o varnosti smo zbrali vse potrebne podatke - splošne podatke o delodajalcu, opise glavnih delovnih procesov po lokacijah oziroma tehnoloških celotah, podatke o številu zaposlenih, spiske in opise delovnih mest, podatke o nezgodah v zadnjih petih letih, spiske nevarnih snovi, uporabljenih pri delu oziroma v tehnološkem procesu, spiske delovne opreme z evidencami pregledov opreme, spiske prostorov z zapisi o meritvah delovnih pogojev, zapise o preskušanju instalacij in protipožarnih instalacij ter podatke o usposabljanju. Delovna mesta z enakimi nevarnostmi smo razvrstili v skupine. Sledila je podrobna analiza delovnih mest glede na nevarnosti na številnih lokacijah OE veleprodaje in maloprodaje ter na drugih organizacijskih enotah in vseh najemnih bencinskih servisih. Na koncu smo obdelali podatke, ocenili stopnjo tveganja po delovnih mestih ter opredelili ukrepe za preprečevanje oziroma zmanjšanje tveganja.

Sodelovanje predstavnikov delavcev

Dva člana sveta delavcev sta bila vključena v projektno skupino, njene aktivnosti in osnutek ocene tveganja pa so bi-

li podrobno predstavljeni vsem delavskim in sindikalnim predstavnikom. Predsednik sveta delavcev je sodeloval tudi pri strokovnem pregledu celotne dokumentacije o ocenjevanju tveganja, ki so ga opravili v sektorju VO, VPD in PV skupaj s pooblaščenici za varstvo pri delu. Svet delavcev je obravnaval predlog izjave o varnosti z oceno tveganja ter na skupnem posvetovanju z vodstvom družbe ter izjavil, da na predloženo dokumentacijo nima pripomb.

Vsebinska izjave o varnosti z oceno tveganja v družbi Petrol

Izjava o varnosti predstavlja politiko var-

nosti in zdravja pri delu v podjetju in na podlagi analize stanja oziroma ocene tveganja določa ukrepe za njeno uspešno izvajanje. Lahko jo opredelimo tudi kot program za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu, ki je povzet v listini s pisno izjavo in podpisom predsednika Petrola:

izvajamo vse ukrepe za zagotovitev varnosti in zdravja pri delu glede preprečevanja nevarnosti in tveganja pri delu, obveščanja in usposabljanja delavcev, dajanja navodil, ustrezne organiziranosti ter zagotavljanja potrebnih materialnih sredstev.

V oceni tveganja, ki je podlaga za izjavo o varnosti, je predstavljen opis delovnega procesa z ocenjevanjem tveganja za poškodbe in zdravstvene okvare na delovnih mestih ter določenimi varnostnimi ukrepi. Iz nje je torej razvidno, ali so delovni postopki povezani z nevarnostmi, in če so, ali smo storili vse, da je preostalo tveganje zaradi obstoječe nevarnosti dovolj majhno oziroma sprejemljivo. Cilj ocene je zagotoviti, da se nihče ne bo poškodoval ali zbolel zaradi dela. Zato je ocenjevanje tveganja trajen proces za izboljšanje ravni varnosti in varnostne kulture v podjetju, kar pomeni, da jo moramo nenehno dopolnjevati in posodabljati, hkrati z njo pa tudi ukrepe.

Kljub potencialnim nevarnostim, povezanim z dejavnostjo Petrola, kaže ocena tveganja, da je na večini delovnih mest stanje dobro, kar pomeni, da je izvajanje varnostnih ukrepov ustrezno. Izjava o varnosti je zajeta v zelo obsežni dokumentaciji, v kateri so predstavljeni vsi predpisani podatki o delodajalcu, organizacijskih enotah in odgovornih osebah, strokovnih delavcih za varnost pri delu in predstavnikih delavcev, tehnoloških procesih, delovnih mestih in številu delavcev, o ocenjevanju tveganja za delovna mesta oziroma skupine delovnih mest po tehnoloških celotah oziroma lokacijah ter o varnostnih ukrepih za preprečevanje oziroma zmanjšanje tveganja vključno z imeni odgovornih oseb in roki za izvedbo ukrepov. Dokumentacija je narejena s posebnim računalniškim programom, ki omogoča redno dopolnjevanje ob novih nevarnostih in spremembah ravni tveganja, hranijo pa jo v sektorju za varstvo okolja, varstvo pri delu in požarno varnost.

Marta Feldin

Nafta Lendava izdeluje za Petrol rezervoarje za utekočinjen naftni plin

Ogrevanje z utekočinjenim naftnim plinom ima veliko prednosti

Idealna rešitev za mesta, kjer ni plinskega omrežja

Kurilna sezona se je letos začela zelo zgodaj in marsikdo je pred dilemo, kako naj se ogreva. Za mesta, kjer se ni možno priključiti na plinsko omrežje, je najboljša rešitev ogrevanje z utekočinjenim naftnim plinom, ki se ga da urediti hitro in enostavno. Potrebno je le poklicati Petrol, kjer dajo v najem rezervoar z utekočinjenim naftnim plinom.

Na ta način se ogreva veliko vrtcev, šol, manjših podjetij in ustanov ter gospodinjstev, kar dokazuje, da je tak način ogrevanja varen in ima številne prednosti - minimalno onesnažuje okolje, uporaba je enostavna, težave z ogrevanjem hitro rešene, cena je sprejemljiva in še kaj.

Rezervoarje za utekočinjen naftni plin izdeluje za Petrol Nafta Lendava, kupujejo pa jih tudi Istragas, Apegas, Plinarna Maribor in še nekateri. Lendavčani so eden največjih proizvajalcev te vrste rezervoarjev v Sloveniji in vsako leto jih proizvedejo okrog sto. Do zdaj je njihova prostornina merila 1400, 2600 in 4800 litrov, od letošnjega leta izdelujejo tudi podzemne 2600- in 4800-litrške. Večji rezervoarji so namenjeni za ogrevanje vrtcev, šol, manjših podjetij in drugih ustanov ali poslovnih objektov. Manjše, 1400- in 2600-litrške uporabljajo v zasebnih stanovanjskih hišah. S povezavo večjega števila 4800-litrskih rezervoarjev je možno ogrevati tudi večje poslovne in stanovanjske objekte.

Pri večji porabi plina vgrajujejo v rezervoarje električne izparilnike, ki pospešijo vplivanje utekočinjenega naftnega plina. Nafta Lendava, ki jih izdeluje edina v državi in ima za to verificiran certifikat, proizvaja dve vrsti izparilnikov, s kapaciteto 30 in 60 kg na uro.

Nekajletne izkušnje in tak način ogrevanja sta bila zelo dobro ocenjena. Vse rešitve in postopki ustrezajo ekološkimi, ekonomskim in varnostnim predpisom. Tudi rezervoarji so opremljeni z ustrezno varnostno opremo, ki zagotavlja zanesljivo delovanje, ter z opremo, ki je namenjena za polnjenje in praznjenje rezervoarjev.

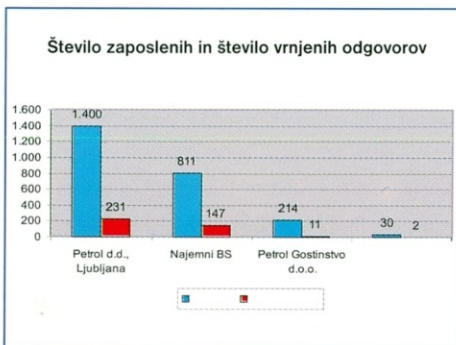
Naftin sektor Strojegradnja, ki izdeluje rezervoarje in opremo, ima že skoraj 60 let delovnih izkušenj in ustrezen strokovni kader. S tem postaja Nafta Lendava ena vodilnih družb pri ekoloških sanacijah, obnovi, gradnji in rekonstrukciji vseh vrst rezervoarjev, opreme, objektov in naprav v energetske dejavnosti Slovenije.

Štefan Prša

Ali pravočasno mislimo na starost?

Anketa o prostovoljnem dodatnem pokojninskem zavarovanju

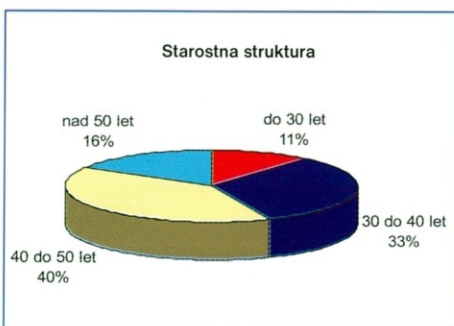
Sredi poletja smo vsi zaposleni prejeli brošuro s splošnimi informacijami o prostovoljnem dodatnem pokojninskem zavarovanju in anketo.



Poslanih je bilo 2455 anketnih listov, na katere je prišlo 391 odgovorov, kar predstavlja 16 odstotkov.

Število zaposlenih in število vrnjenih odgovorov

Odgovore je poslalo 291 moških in 100 žensk.



Starostna struktura

In kako so anketiranci odgovorili na nekatera vprašanja?

Kako ste obveščeni o prostovoljnem dodatnem pokojninskem zavarovanju?

Ali že varčujete za starost?

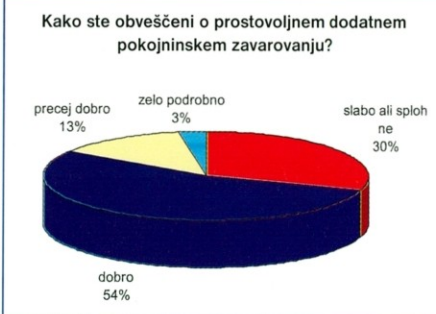
Ali se nameravate vključiti v si-

stem prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja?

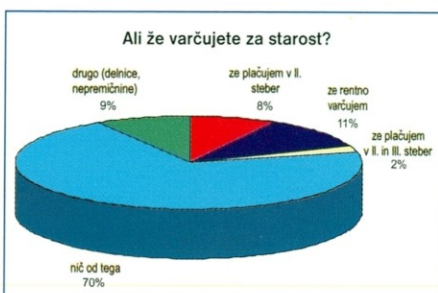
Kaj menite o možnosti, da bi vam delodajalec plačeval del premije ali celotno premijo za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje?

V odgovorih je bilo tudi nekaj zanimivih komentarjev:

- Lepo, da Petrol želi zagotoviti lepšo prihodnost zaposlenim.
- Naj se začne s tem čim prej.
- Pohvale vredna poteza Petrola.
- Petrolovo finančno igrakanje, neresne zadeve.



- Bankovec ima dve strani, naštete so pozitivne, katere so druge, ne vem.
- Mislim, da sem v letih, ko mi plačevanje ne prinese dodatne pokojnine.
- Nobene besede ni o odpravnini.
- Zdi se mi, da je trenutno preveč ponudnikov.



Zastavili ste tudi nekaj vprašanj:

- Kdo dobi po moji smrti preostanek pokojnine?

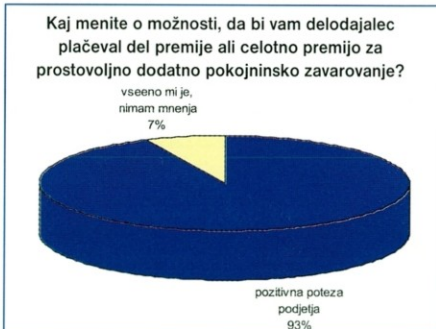
Če zavarovanec umre v času, ko plačuje premijo, je do zbranih sredstev na njegovem osebnem računu upravičen tisti, ki ga določi zavarovanec ali zakoniti dedič. Če zavarovanec umre v času, ko prejema rento, ni dedovanja.

- Kaj se zgodi, če zaposleni menja službo?

Ob menjavi službe ima zavarovanec več možnosti:



- Ostane v obstoječem pokojninskem načrtu (če je novi delodajalec vključen v isti pokojninski načrt).
- Sredstva prenese v drug pokojninski načrt (kadar novi delodajalec plačuje v drug pokojninski načrt oziroma bi posameznik želel plačevati sam).



- Sredstva pusti na računu, da mirujejo (pri tem se lahko vključi tudi v drug pokojninski načrt).
- Kdo zagotavlja letni donos? Za zajamčeni donos v skladu z zakonom jamči pokojninska družba.

Mateja Božič
Nina Milač

Neposredni stiki so pomembni

Če je poslovno na pravi način povezano z družabnim, je še toliko bolj koristno



Kdor je uspel priti na predavanje, je z zanimajem prisluhnil



Nato so se pri malici vrste tesno strnile



Popoldne so se pomerili v metanju sodčkov,



vlečenju vrvi,



ciljanju v tarčo,

V preteklih letih se je izkazalo, da so neposredna srečanja s kupci in partnerji zelo koristna za obe strani, zato smo se tudi letos odločili, da povabimo v Portorož mehanike, ki kupujejo naše motorne olje, predstavnike velikih kupcev, vse tiste, ki bi jih še želeli pridobiti, pa tudi ostale poslovne partnerje. Program je bil zelo zanimiv, saj se je začel z dvema predavanjema - o razvoju dieselskih motornih olj s poudarkom na novem Protonu Diesel Energy SAE 5W-30 je spregovoril predstavnik Texacy, o Petrol 2EKO je predaval naš sodelavec Tone Mihevc - nadaljeval s predstavitvijo blagovne znamke Proton in sodelovanja med Petrolom in Texacom, z vožnjo s ferrarijem in terenskimi vozili, družabnimi igrami, pa tudi na pogostitev nismo pozabili.

Naslednjega dne je bilo še Petrol VIP Ferrari srečanje, namenjeno poslovnim partnerjem in dirka za veliko nagrado Petrola - Petrol Grand Prix. Gostje so se oba dneva dobro zabavali, obenem so imeli dovolj časa za resne razgovore s predstavniki Petrola, tako da so resnično povezali koristno z zabavnim, in kakor so mnogi dejali, se je "spllačalo priti".

Jelka Kušar



v vožnji na skiroju in še v čem



Na drugi strani ograaje: "Moj ni prav nič bolj umazan"

Vsaj polovica vrednosti delnice na trgu odvisna od komunikacije družbe z investitorji, s trgom, z javnostjo

Zakon o gospodarskih družbah, njegove spremembe in dopolnitve govorijo o ustanovitvi in prenehanju družb, kakor tudi o upravljanju. V zadnjih dveh številkah našega časopisa je direktor Sociusa Leonardo F. PEKLAR odgovarjal na vprašanja o vlogi in nalogah nadzornega sveta, o odnosih med lastniki in nadzornim svetom, med notranjimi in zunanjimi člani, pa tudi o skupščini. Toda spremembe in dopolnitve zakona so posegle tudi v sklad lastnih delnic, porajajo se vprašanja o prodaji in nakupu delnic, o vplivih na njihovo ceno, pa o sovražnem in prijateljskem prevzemu. In vse to so teme tretjega dela razgovora, ki ga objavljamo tokrat.

Novi zakon prinaša spremembe v zvezi s skladom lastnih delnic. Kaj je sklad lastnih delnic?

Sklad lastnih delnic je možnost, ki jo daje zakon o gospodarskih družbah, da delniška družba na podlagi statuta ali na podlagi sklepa skupščine pridobi pravico, da odkupi lastne delnice. To pomeni, da ima na primer Petrol pravico od kateregakoli delničarja kupovati svoje delnice. Povsod v svetu velja za te delnice poseben status in tako je tudi pri nas. Delnice, ki so v skladu lastnih delnic, niso glasovalne, saj ne bi bilo logično, da bi uprava z delnicami lastne družbe glasovala za sklepe, ki jih je sama predlagala. Poleg tega tudi ne prinašajo dividende. Ko jih družba proda, pridobijo spet vse pravice. Zakon omejuje sklad lastnih delnic na 10 odstotkov in oblikovati ga je možno v namene, ki so navedeni v 240. členu ZGD in pravi:

Družba sme pridobivati lastne delnice le:

- če je pridobitev nujna, da bi družba preprečila hudo neposredno škodo,
- če naj se delnice ponudijo v odkup delavcem družbe ali z njo povezane družbe,
- če delnice pridobi zato, da bi delničarjem zagotovila odpravnino

- po določbah tega zakona,
- če je pridobitev neodplačna,
- da pridobi delnice pri nakupni komisiji,
- na podlagi univerzalnega pravnega nasledstva,
- na podlagi sklepa skupščine o umiku delnic po določbah o zmanjšanju osnovnega kapitala.

Ker so sklad v preteklih letih uporabljali v razne druge namene, je dodana nova alineja, ki zelo natančno ureja vsakršno drugačno pridobivanje ali odsvajanje lastnih delnic. Skupščina mora sprejeti sklep, če gre za namen, ki ga ni v zakonu, ali ga je potrebno natančno opredeliti, ali prepoveduje pridobivanje delnic samo zato, da bi z njimi trgovali. Skupščina mora s sklepom določiti najvišjo in najnižjo ceno, po kateri se sme kupiti delnice. Omeniti je še potrebno, da mora biti tak sklep o pridobitvi lastnih delnic sprejet s tričetrtinsko večino. To pomeni, da zakon bolj natančno ureja to področje, ki je bilo doslej neurejeno.

Zdaj je možno trgovati samo preko trga vrednostnih papirjev.

Družba, ki kotira na organiziranem trgu, lahko pridobi lastne delnice samo preko borze.

Kdaj in zakaj podjetje kupi ali proda svoje delnice?

Za to je lahko veliko razlogov. Podjetje namerava na primer povečati donosnost s pomočjo umika določenega števila delnic. To pomeni, da bo doseglo enake rezultate, medtem ko bo kapital zmanjšan. Podjetje kupi svoje delnice, ki so na trgu podcenjene. Tretji razlog je lahko v tem, da gre podjetje v ekspanzijo, da želi prevzeti druga podjetja in njihovim delničarjem v zamenjavo ponuditi lastne delnice. V Sloveniji je že več takih primerov: Mercator, Sava, pivovarni in prevzem poteka tako, da dobi delničar podjetja X v zamenjavo določeno število delnic podjetja Y. Prevzem ne poteka z denarjem, ampak z delnicami. Podjetje lahko oblikuje sklad lastnih delnic tudi zato, da bo delnice prodalo zaposlenim, pri čemer gre za potezo, ki v Sloveniji ni dovolj pogosto poudarjena: zaposlene lahko motiviramo za boljše delo tako, da postanejo solastniki. Pri nas je zadeva nekoliko sprevržena, ker smo tako in tako vsi lastniki. V tujini se vlade preko davčne zakonodaje in podjetij zelo trudijo, da bi bili zaposleni tudi delničarji. S tem so bolj motivirani in čutijo večjo pripadnost podjetju. Družbe oblikujejo sklad lastnih delnic tudi zato, da z njimi nagrajujejo zaposlene, upravo in nadzorni svet. V anglosaškem svetu z lastnimi delnicami posegajo na trg kapitala, s čimer želijo doseči ugodnejše cene, kar je tudi pri nas že postalo praksa. Lastne delnice pridobivajo podjetja zato, da bi preprečila veliko gospodarsko škodo. Podjetje A dolguje podjetju B večja sredstva, a jih ni sposobno vrniti, ima pa njegove delnice. V tem primeru je jasno, da bo podjetje B kot plačilo sprejelo tudi svoje delnice. Z lastnimi delnicami večkrat operirajo takrat, ko bi nekdo tretji prevzel podjetje, in jih poskušajo umakniti s trga. Poznamo primer iz Amerike, ko je predsednik uprave Chryslerja Lee A. Iacocca branil družbo pred prevzemom kasnejšega predsedniškega kandidata Rossa Perota. Zaposlenim je rekel, da prevzem ne bo mogoč, če bo vsak od njih kupil nekaj delnic. Podjetje pa za

to nima denarja. Vendar tam ni šlo za sklad lastnih delnic, ampak za manipulacijo, ki je na koncu uspela.

A možno je tudi to.

Da, sicer redko, a je možno. Čeprav zakon o prevzemih zelo jasno pravi, da takrat, ko se prevzem začne, podjetje nima pravice do tega.

Kdaj pa podjetje proda svoje delnice?

V nekaterih primerih gre lahko za zrcalno podobo nakupa. Pomembno je, da pri tem postopku podjetje ne posluje s kapitalno izgubo, da delnic ne kupuje dražje, kakor jih pozneje proda. Upoštevati pa mora tudi tedanjo tržno vrednost. Ni dovolj, da revalorizira samo nabavno vrednost, kajti vrednost delnic je pogojena s tržno ceno, ki je seveda lahko bistveno višja.

Kdo odloča o nakupu ali prodaji, uprava, nadzorni svet, skupščina?

Formalno je za oblikovanje lastnega sklada potrebno imeti določbo v statutu oziroma sklep skupščine. Najprej je prepuščeno upravi, vendar v Sloveniji nadzorni sveti pogosto zahtevajo, da uprava ne posluje s skladom lastnih delnic brez njihove vednosti. Včasih sprejmejo samo sklep, drugič oblikujejo posebna pravila, ki služijo kot okvir, v katerem posluje uprava. Uprava mora poročati nadzornemu svetu in vsem delničarjem, kajti poročilo o skladu lastnih delnic je sestavni del letnega poročila.

Kaj najbolj vpliva na ceno delnic poslovanje družbe, razne govorice?

Če bi znal na to stoodstotno odgovoriti, ne vem, kje bi bil zdajle. Zagotovo pa bi bil zelo premožen gospod. Vseeno bom poskusil odgovoriti. Pred nedavnim smo imeli posvet o dodani vrednosti za delničarje in na koncu smo se strinjali, da je v pogojih razmeroma majhnega trga vrednostnih papirjev in na podlagi izkušenj z velikih trgov vsaj

polovica vrednosti delnice na trgu odvisna od komunikacije družbe z investitorji, s trgov, z javnostjo. Ključni element seveda ostaja poslovanje. Vendar nekatera podjetja izjemno dobro poslujejo - kot primer lahko omenim Petrol - a trg ne sledi pozitivnim spremembam, ki so se dogajale v preteklih letih. Tako ostane odprto vprašanje glede komunikacije z investitorji, ki jo podjetja v Sloveniji v glavnem podcenjujejo.

Delnice so včasih tudi podcenjene.

Vsekakor. Če primerjate strukturo vrednosti najbolj prometnih delnic v svetu in pri nas ter knjigovodsko in tržno vrednost, ugotovite, da smo v Sloveniji v kotaciji A na dobrih 70 odstotkih knjigovodske vrednosti. V svetu presegajo



Pomembno je kdo drži volan in kako ga zna obračati

knjigovodsko vrednost na posameznih področjih celo nekajkrat. Pri nas je več kot očitno, da so nekatere delnice tako podcenjene, da bi se jih zelo splačalo kupovati. Druge delnice imajo tako ceno, da bi lastniki dobili vee iz likvidacijskega postopka, če bi podjetje ukinili, kakor če posluje. Po mojem mnenju je cena delnice v Sloveniji aktivna takrat, ko so aktivni lastniki, ko se lastništvo premika, k čemur lahko pripomore tudi samo podjetje.

Če se začne govoriti, da se velika uspešna družba zanima za nakup nekega podjetja, začne vrednost njegove delnice rasti.

To je nekoliko poenostavljena trditev.

Pomembno je, kdo govori, problem pa je predvsem v tem, da se v Sloveniji zelo veliko govori, in da zelo slabo čuvamo poslovne skrivnosti. Zato je tudi več govoric in če bi na vsako reagirali, ne bi bilo posebno dobro. Po drugi strani je v Sloveniji veliko prevzemov, ki potekajo povsem po določbah zakona o prevzemih. Javnost o njih ni obveščena in mali delničarji so v bistveno slabšem položaju, ker ne vedo, da se to dogaja, in ne vedo takrat, ko bi morali, ampak potem, ko je prevzem že zaključen. Tisti, ki ve za proces, proda po bistveno višji ceni kakor mali delničarji, ki naj bi jih ščitila zakonodaja. To predstavlja velik problem.

Govorimo o sovražnih in prijateljskih prevzemih.

Najprej pogledajva, o čem govoriva. Obstajata dve teoriji. Prva, ki jo upošteva tudi slovenski zakon o prevzemih, pravi, da je sovražni prevzem tisti, ki poteka brez soglasja uprave in ji je sovražen, posledica pa je praviloma njena zamenjava. Zame je sovražen prevzem tisti, ki je sovražen do podjetja. Če pridejo novi lastniki, ki zamenjajo upravo, še ne pomeni, da bo to slabo tudi za ostale delničarje, za zaposlene, za samo podjetje ali okolje. Če pa nekdo prevzame podjetje zato, da ga bo zaprl, ker mu konkurira, je lahko slabo za okolje, zaposlene, morda tudi za ostale delničarje.

Kako pa to vpliva na vrednost delnice?

Prijateljski prevzem je povsem jasen in transparenten, zelo pozitivno vpliva na rast cene delnice. Sovražni prevzem je v osnovi pripravljen tajno in večina niti ne ve zanj. Ko pa se izve, vsak prevzem med potekom pozitivno vpliva na ceno delnice. Kdor ga zamudi, in želi pozneje prodati delnice, dobi zanje manj. Poglejte slovenske primere, pri vseh je bilo tako.

Jelka Kušar

Naložba za prihodnost

Sindikata in svet delavcev sta z upravo družbe podpisala pogodbo o prostovoljnem dodatnem pokojninskem zavarovanju



Sindikata in svet delavcev podpirata uresničitev projekta

V začetku leta 2000 je začel veljati nov zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju, ki je znižal osnovo za pokojnine s 85 na 72,5 odstotka povprečne plače. Obenem je bil uveden drugi steber pokojninskega zavarovanja, prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje, ki omogoča dodatno varčevanje v času aktivne delovne dobe (o vsem smo v časopisu Petrol obširno poročali).

Mnenja o njem so bila med ljudmi zelo različna - nekateri so bili navdušeni, drugi niso verjeli, da bo zaživel, tretjim se je zdel odveč.

V nekaterih podjetjih so se zelo hitro odločili, da bodo drugi steber spravili v življenje, saj so bili prepričani, da bo koristil zaposlenim. Med njimi je bil tudi Petrol. Uprava je najprej ustanovila delovno skupino, ki je pripravila projekt, nato se je odločila, da se bomo vključili v Pokojninsko družbo A. V pokojninski načrt se lahko vključijo sodelavci, ki so več kakor 12 mesecev zaposleni v Petrolu, poskrbljeno pa je tudi za sodelavce na najemnih bencinskih servisih, v gostinstvu, hotelu Špik in v Apegasu. Svet delavcev je projekt podprl, prav tako se je sindikat strinjal s pogodbo o oblikovanju pokojninskega načrta. To je upravi družbe dalo možnost za uresničitev celotnega projekta. Najprej je s sindikatom podpisala pogodbo, v prihodnjih dneh pa bodo zaposleni dobili izjavo o pristopu k Pokojninski družbi A, kar bo omogočilo kolektivno vključitev v prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje.

Jelka Kušar

Avstrijska naftna industrija odklanja ukinitev bencina normal, ki jo načrtuje EU

Strokovno združenje avstrijske naftne industrije odklanja predlog Evropske unije, naj bi po letu 2005 v EU prepovedali prodajo bencina normal. Komisija EU je utemeljila svoj predlog s tem, da je delež tega goriva v uniji zelo skromen. Toda prav v tem primeru se spet kaže, da odločitev, ki temelji na povprečju, v posameznih državah lahko globoko poseže v navade porabnikov. In prav na to opozarja avstrijsko strokovno združenje.

* V Avstriji so lani porabili 623.000 ton bencina normal, kar predstavlja 31,5 odstotka celotne porabe.

* Infrastruktura za oskrbo z bencinom normal je v Avstriji razporedena po vsej državi.

* Liter bencina normal je v primerjavi z

evrosuprom 95 povprečno za 20 do 25 grošev cenejši. Če bi bencin normal ukinili, bi morali vozniki v letu dni izdati za gorivo preko 200 milijonov šilingov več kakor doslej.

* V proizvodnji bi višje število oktanov pripeljalo v rafinerijah do višjih stroškov, večjega števila emisij in s tem do močnejše obremenitve narave.

Zato se strokovno združenje zavzema za to, da bi tudi po letu 2005 na bencinskih servisih prodajali bencin normal, ter pričakuje od "pristožnih avstrijskih organov, da bodo tako stališče zastopali pri organih v Bruslju". Končno tudi nemško naftno gospodarstvo zastopa enako stališče.

EU komisarka kritizira Boeing

Komisarka za okolje v Evropski uniji Margot Wallstrom je ostro kritizirala ameriškega proizvajalca letal Boeing

zaradi novega tipa letal, ki "žre kerozin". V pismu, naslovljenem na podpredsednika uprave Harryja Stonecipherja, očita družbi "brezobziren odnos do okolja". Stonecipher je v odgovoru, objavljenem v časopisu, menil, da "je na voljo še veliko fosilnih goriv". Načrtovano letalo sonic cruiser naj bi porabilo za 15 do 20 odstotkov več kerozina kakor običajna letala in prevažalo okrog sto potnikov. Za Wallstromovo pa se sprašuje, ali za uro krajši polet preko Atlantika opravičuje občutno povečane emisije CO₂. Stonecipher je okolje označil kot "presneto pomembno", istočasno pa omalovaževalno govoril o "slavnostnem okoljskem vozilu", s čimer je mislil predvsem na Boeingovega konkurenta Airbus Industries. Njegov predsednik Noel Forgeard pa je kritiziral Boeing, češ da "prelahko" jemlje povečano porabo kerozina. Novi A380 superjumbo bo lahko prevažal po 555 potnikov in porabil 35 odstotkov manj kerozina kakor sonic cruiser.



Dobro smo se odrezali

Ekipe Revoza, Petrola, AMZS in sponzorja Velog-Fulmena so se na progi za motokros v Rakeku pomerile v polfinalnem tekmovanju, ki je potekalo v prijetnem, čeprav tekmovalnem vzdušju. Turistični rally, ki so ga morale opraviti vse ekipe, se je odvijal po čudoviti pokrajini, da pa sama vožnja ne bi bila preveč lahka, so poskrbele razne tekmovalne naloge. Najprej je bilo na vrsti streljanje z velikansko fračo na cilj. Druga naloga je bila bolj tehnične narave, saj je bilo potrebno izbrati med množico akumulatorjev najprimernejšega za določen tip vozila. Vožnja turističnega rallyja je bila za posamezno ekipo omejena na 30 minut, kar pomeni, da najhitrejši in najpočasnejši niso prišli v izbor za finaliste. Na koncu poti pa je sovoznike čakala še preizkušnja v spretnosti na predelanem dvokolesu skozi drevored stožcev. Petrolovci smo se dobro odrezali, saj smo na drugem polfinalnem tekmovanju osvojili dve stopnički, prvo in tretjo. Na prvo se je zavihtela ekipa iz poslovne stavbe, na tretjo ekipa Petrol 5.

Druženje je minilo v prijetnem vremenu, za popestritev pa so poskrbeli pogumni vozniki terenskih vozil off-road kluba Mamut, ki so vse udeležence popeljali tudi po razmočenem in težkem terenu. Zdaj napeto pričakujemo, kaj nam bo prineslo finalno tekmovanje.

Andrej Medved

Po dobrem mesecu počitka so se med seboj pomerili tekmovalci v "Pokalu 1.4", tokrat na krožni hitrostni dirki Petrol 2001 Grand Prix na portoroškem letališču. Dirka je bila sestavljena iz dveh tekov, čase pa so na koncu sešteli. Nastopila sta tudi dva tekmovalca Petrol Racinga Alex Humar in Aljoša Tušek, zaradi težav z avtomobilom pa je moral nastop odpovedati Jaka Valant.

Ekipe Petrol Racinga je po prvem delu dirke kazalo zelo dobro. Prvi tek je namreč pripadel Alexu Humarju, ki je bil najhitrejši že na treningu, poleg tega je odpeljal tudi najhitrejši krog. Njegova prednost pred Rokom Černjavskim je znašala že 2,3 sekunde, kar je napovedovalo ogorčen boj v drugem delu dirke. Pravi boj pa se je odvijal tudi za četrto mesto med Aljošo Tuškom in Lucijo Živec, ki je sicer startala s tretjega mesta, vendar so jo problemi z zavornimi potisniki na peto, njen zaostanek za Tuškom pa je bil pol sekunde.

Petrol Racing v "Pokalu 1.4" Pričakovali so več

Po trdno prespani noči so se tekmovalci pomerili še v drugem teku, kjer pa je bila zgodba popolnoma drugačna.

Alex je namreč zaostal za Rokom za dobrih 7 sekund in tako končal na drugem mestu. Aleks pa nad doseženim ni bil razočaran. "Moram reči, da sem rezultat pričakoval. Obe vožnji sem odpeljal podobno, kar kažejo tudi časi, le Rok je bil danes dosti hitrejši. Glede nadaljnjega dela sezone pa mislim, da je še vse odprto," je povedal Alex. Slabše volje je bil Aljoša Tušek, ki je moral odstopiti zaradi okvare motorja, pa tudi s časi ni bil zadovoljen. "Preveč smo se ukvarjali s pripravo motorja, pri tem pa pozabili na podvozje in zavore, ki so tokrat nagajale. Potem pa še ta smola z motorjem! Zdaj predvsem upam na boljšo prihodnost, čeprav sem nekoliko že izgubil voljo."

Kakor sem že zapisal, na dirki ni nastopil Jaka Valant, saj mu je zaradi zamaknjene jermenice le dan pred dirko pokrivilo osem ventilov, tako da avta niso uspeli pripraviti.

Vodja ekipe Petrol Racing Primož Lemež po dirki z doseženim ni bil zadovoljen: "Vsekakor smo pričakovali zmago na domači dirki, na žalost pa se nam ni izšlo. Po prvem delu je vse kazalo na naše slavje, v drugem delu pa se je vse spremenilo. Na žalost sta se prav na tej dirki pokvarila kar dva dirkalnika, tako da res ne moremo biti zadovoljni."

Davor Smodiš

Petrol Racing v pokalu Seicento Petrol

Petrol Racing Zupančič ob drugo mesto



Po dveh gre včasih hitreje

Ekipa Petrol Racinga je na domači dirki precej pričakovala tudi od peterice voznikov v Seicento Petrol pokalu. Najbolje je kazalo Matjažu Zupančiču, ki je bil skozi vso dirko uvrščen na drugo mesto, po koncu pa mu je žirija pribila 30 sekund kazni. Razlog je bil v tem, da je med dirko enkrat nekoliko krajšal progo, vendar s tem praktično ni nič pridobil, kvečjemu je kakšno sekundo izgubil. Takoj po dirki je Petrol Racing vložil priziv na odločitev žirije. Zupančič pa je bil na cilju precej slabe volje: "Zadovoljen sem z

nastopom. Kazen, ki mi jo je dala žirija, pa je povsem neutemeljena. Ob sekajnju dvojnega ovinka namreč nisem nič pridobil." Drugi najuspešnejši voznik Petrol Racinga je bil Robert Čimžar, ki je med dirko tudi zletel s ceste. Svoj nastop pa je takole komentiral: "Zadovoljen sem, da sem prehitel tri tekmovalce Petrol Racinga, vseeno pa sem od dirke več pričakoval, saj je bil avto tokrat zelo dobro pripravljen." Več smole je imel Jernej Pitako, ki je vozil odlično, a je presekalo gume in ni skrival razočaranja: "Do težave z gume sem

"Zmaga je naša!"



zelo dobro vozil, kasneje pa sem zaradi menjave pnevmatike izgubil preveč časa za odmevnejši rezultat." Podobne težave je imel tudi Mladen Stepanović: "Dirka je bila dobra, a sem na istem mestu prebil gume kakor Pitako. Avto je tokrat sicer bolje deloval, a zaradi izgube časa nisem imel možnosti za boljši rezultat." Med dirko je moral odstopiti Marko Jager, ki mu je odpovedala sklopka. "Zelo sem razočaran," je bilo vse, kar je povedal. "Lepa in zanimiva dirka," je dejal Primož Lemež, vodja Petrol Racinga, ki je nato še dodal: "Čestital bi skupnemu zmagovalcu Kaučiču, od naših voznikov sem zadovoljen z Zupančičem, vsi drugi pa so zaostali za mojimi pričakovanji."

Dirka je bila odlično organizirana in pokazalo se je, da se jo da tudi na letališču dobro pripraviti. Tekmovanje, ki si ga je v dveh dneh ogledalo več kakor 4 tisoč gledalcev. Po dirki pa je prišlo obvestilo, da so Zupančiču pribili 30 sekund zaradi napačno prevoženega dvojnega ovinka. To ni razburilo samo vodstva Petrol Racinga, ampak tudi vodstvo Petrola. Res je Zupančič napačno prevozil dvojni ovinek, vendar v pravilniku lepo piše, da se dirkaču pribije 30 sekund le, če je s tem pridobil mesto, ali čas na uradnih treningih. Matjaž pa s tem manevrom nikakor ni pridobil mesta. Nad odločitvijo se je najbolj razburil Primož Lemež: "Ne morem verjeti, da se nam to dogaja. Očitno so se nekateri funkcionarji zarotili proti Petrol Racingu. Ne vem sicer, zakaj, vendar so nekatere njihove odločitve v škodo naše ekipe več kot smešne. Diskriminacije doživljamo že od dirke na Gorjancih, ko niso upoštevali naših pripomb na preložitve tekmovanja, kasneje pa so nam zavrnilo še protest in pritožbo. Od takrat naprej se naša mlada ekipa praktično ni več pobrala. Tudi odločitev o pribitku časa Zupančiču sodi v isto kategorijo, zato smo resnično lahko jezni. Na dirki se je marsikaj dogajalo, pa ni bil nihče tako strogo kaznovan. Zdaj pa, ko smo spet našli pravi dirkaški ritim, so nas kaznovali in to povsem neupravičeno. Ne vem, kako bo to vplivalo na naše mlade tekmovalce, vendar bi se morali z nekaterimi funkcionarji temeljito pogovoriti o njihovih odločitvah, ki so v glavnem usmerjene le proti naši ekipi."

Davor Smodiš

V Cerkljah na Dolenjskem

Na dirkališču Mobikrog v Cerkljah na Dolenjskem je potekala letošnja osma dirka za Seicento Petrol pokal, ki je bila najbolj razburljiva in polna obratov v triletni zgodovini pokala. Žal pa se je slabše zasukalo za večino voznikov Petrol Racinga. Na treningih je predvsem zablestel Marko Jager, ki je zaostal le za Borisom Bržanom in je tudi po startu uspel obdržati drugo pozicijo ter jo ohraniti vse do predzadnjega kroga pred ciljem, nato ga je eden od tekmovalcev nešportno zadel, kar je Marku precej poslabšalo uvrstitev. "Dva kroga pred ciljem sem bil še drugi, nato me je Pirjevec zadel s strani in me nato potiskal še toliko časa, da me je zavrtelo. Izredno sem razočaran, saj sem imel priložnost za resnično vrhunski rezultat, a sem končal le na osmem mestu, kar seveda ni moja krivda," je na cilju povedal vidno razočarani Jager. Nič bolje se ni godilo Matjažu Zupančiču, ki je začel dirko s četrte startne pozicije. Podobno kot Jager se je od blizu srečal z enim od tekmovalcev in zato padel povsem na rep razpredelnice. Po tekmi pa je dejal: "Nekateri vozniki ne vedo, kaj je športna vožnja. Vate se na primer zaletijo sredi ravnine in ne odnehajo, dokler te ne zavrti. Sam sicer podpiram borbena vožnja, a biti mora v normalnih mejah. V utehu mi ostaja nagrada za najhitrejši krog na

Zadnji pregled pred startom



Nesreče pokvarile nesreče uvrstitve



Vsi si želijo zapeljati na stopničke, a žal so samo tri

dirki, a imam vseeno grenak priokus, saj sem bil že drugič zapored poškodovan." Na deseto mesto se je uvrstil Mladen Stepanovič, ki tudi ni mogel verjeti, da so nekateri vozili tako grobo: "Sam sem s svojim nastopom sicer zadovoljen, saj tudi nisem imel velike smole z nesrečami. Če pogledam avtomobile svojih tekmecev, sem prepričan, da vsi niso bili tako srečni kot jaz. Vesel sem, da je bila proga mokra, saj potem moč avtomobila ni odločilna. S svojim seicentom, ki ni ravno vrhunsko pripravljen, v suhem zagotovo ne bi bil tako hiter." S svojim nastopom je bil izredno zadovoljen tudi Robert Čimžar: "Res sem zadovoljen, saj sem končno pokazal vožnjo, ki jo obljubljam že vso sezono. Nisem imel večjih težav, zato lahko le uživam v zares dobrem rezultatu." Na devetnajstem mestu najdemo še Jerneja Pitaka, ki je vsekakor pričakoval več, a je možnosti za boljšo uvrstitev zapravljal že na treningu, kjer mu je nagajal avtomobil. "Na treningu mi je nagajala elektronika, zato sem osvojil povsem zadnje mesto. Do dirke smo napako odpravili, nato sem prehitel še nekaj konkurentov, težav pa z njimi nisem imel. Zadovoljen sem," je komentiral svoj nastop Pitako. Kot zadnji voznik Petrol Racinga je na dirki nastopil Aljoša Tušek, ki je odpeljal dve dirki za slovenski nacionalni pokal. Vozil je peugeot 306 in vožnji končal na četrtem in petem mestu. "Bilo je zanimivo, a nimam dovolj izkušenj s takim avtomobilom, da bi lahko ciljalo na višje uvrstitve. Bil pa je vseeno zanimivo," je dejal. Z razpletom dirke za Petrol Racing, posebno v Seicento Petrol pokalu tudi njegov vodja Primož Lemež ni bil zadovoljen, končno je kazalo na precej boljši razplet: "Zelo sem razočaran nad razpletom, saj bi si na vsak način zaslužili boljše rezultate. Nešportnim potezam bi radi naredili konec, in za to se trudimo že vso sezono. Danes se je zgodba ponovila, kajti sodniki tudi tokrat niso bili dorasli svoji nalogi. Komaj čakamo, da bo te kaotične sezone konec."

Davor Smodiš

Agip bo zamenjal bencinske servise s TotalFinaElfom

Italijanska družba Agip se je s francoskim TotalFinaElfom dogovorila za mednarodno menjavo bencinskih servisov. Italijani bodo prepustili Francozom 40 objektov v Italiji ter za to dobili 74 servisov v južni Franciji. S tem bodo svoj tržni delež v Franciji podvojili na 8 odstotkov. Na enak način je Agip pred nedavnim dobil v Franciji ob avtocestah 21 bencinskih servisov, ki imajo 110 milijonov litrov letnega prometa. Zamenjava je del načrtovanega prestrukturiranja Agipa, po katerem naj bi tržni delež v Italiji zmanjšali z 41 na 31 odstotkov, obenem pa povečali prisotnost v sosednjih državah, predvsem v Franciji, Španiji in v alpskih deželah. Istčasno naj bi s pomočjo modernih in učinkovitih naprav mreža bencinskih servisov postala bolj donosna.

Lani je Agip prodal naftni družbi Tamoil v Italiji 217 bencinskih servisov in rafinerije s kapaciteto 900.000 ton.

V ZDA 10 koncernov nadzoruje 83 odstotkov trga bencinskih servisov

National Petroleum News je v svoji študiji ugotovil, da se konkurenčni boj na ameriškem trgu na bencinskih servisah zaostrojuje, čeprav številke tržnih deležev kažejo, da se koncentracija povečuje. Pri prodaji bencina ima največji tržni delež ExxonMobil s 17,4 odstotka, sledijo mu BP z 12,4, Citgo/PdV z 10,3, Marathon z 8,6, Chevron s 7,7, Motiva (Shell/Texaco/Aramco) s 7,5, Equillon (Shell/Texaco) v 6,7, Tosco s 4,8, Sunoco s 4,3 in Phillips s 3,6 odstotka. Supermarkti dosegajo trenutno komaj triodstotni delež, vendar se zelo trudijo, da bi ga povečali. Bencin pa uporabljajo kot vabo, s katero poskušajo voznike pritegniti v veletrgovine. Njihov cilj je 16-odstotni tržni delež v trgovanju na bencinskih servisah.

Statoil se pogaja o plinovodu proti Poljski

Norveška naftna družba Statoil se že nekaj časa pogaja s poljsko vlado o gradnji plinovoda od Norveške proti Poljski. Pri tem so dosegli dokaj velik napredek, vendar še ni jasno, kdaj bo znan dokončen rezultat. Znano je le to, da naj bi letno transportirali skozi plinovod 5 milijard kubičnih metrov plina, prva dobava naj bi stekla leta 2008, dobavna pogodba naj bi veljala 16 let. Vrednost pogodbe naj bi znašala 100 milijard kron.

Izvoz ruske naftne industrije je na meji kapacitet

Proizvodnja nafte v Rusiji se je v letošnjem prvem polletju povečala za 7,5 odstotka na 340 milijonov ton. V istem obdobju se je izvoz nafte povečal za 4,5 odstotka na 129,5 milijona ton, tako da so skoraj dosegli vrh transportnih izvoznih zmoglosti, ki znaša 140 milijonov ton letno. Delno razbremenitev vidijo v baltskem cevovodu, ki naj bi začel delovati v letošnjem decembru. V prvi fazi naj bi po njem transportirali 12 milijonov ton letno, ko bo zgrajen, naj bi njegova kapaciteta znašala 32 milijonov ton.

Angola želi čim hitreje povečati proizvodnjo nafte

V Angoli imajo velike težave s proračunom. Nalog, ki sta jih ji naložila denarni sklad in svetovna banka kot osnovo za nadaljnje kredite, niso izpolnili. Poleg tega naj bi bil del dohodka iz naftnega posla stekel v žepe sprijenih politikov. Zato je razumljivo, da poskuša vlada čim hitreje povečati proizvodnjo surove nafte. Kakor piše Neue Züricher Zeitung, so mednarodne naftne družbe vložile v Angolo skoraj deset milijard dolarjev. Od vsote je leta 1999 odpadlo 900 milijonov samo za licence

na treh obetavnih blokih v globokem morju na Exxon, BP in TotalFinaElf, ki načrtujejo, da bo iz globine nad 2000 metrov priteklo več nafte, kakor so jo do zdaj v celoti načrpali v Angoli. Investicije naj bi znašale po 4 milijarde dolarjev na leto. Znale zaloge države ocenjujejo na 5,4 milijarde sodčkov, tekoče raziskave pa nakazujejo, da obstaja še nadaljnjih 5 milijard. Do leta 2015 naj bi dnevna proizvodnja dosegla 2,5 milijona sodčkov.

ExxonMobil Nemčija dosega na liter manj kakor pfenig dobička

Po besedah predsednika ExxonMobila za srednjo Evropo sta Esso in Mobil Nemčija, ki sta se lani združila, v letu 2000 pri litru nafte zaslužila manj kakor pfenig. "Skrajno nezadovoljiv rezultat" je posledica izgub v poslovanju bencinskih servisov, ki pa so jih izravnali z dobičkom iz predelave. Položaj na bencinskih servisah tudi v letošnjem prvem polletju še ni zadovoljiv, rešuje pa ga zaslužek v trgovinah servisov. Operativni prihodek izvira predvsem iz upstreama, ki predstavlja 80 odstotkov poslovanja.

Lukoil je leta 2000 potrojil neto dobiček

Lukoil je po večmesečni zakasnitvi objavil rezultate poslovnega leta 2000 po zahodnih standardih. Visoke cene surove nafte v lanskem letu so tudi po izračunih GAAP omogočile "najboljši rezultat v zgodovini podjetja". Neto dobiček se je povzpел z 1,06 na 3,3 milijarde dolarjev. Trend pa se nadaljuje tudi v letošnjem letu. Največjo odgovornost za "utrjeni položaj" družbe pripisujejo "investicijam v glavno poslovno polje kakor tudi v nova poslovna področja". Potrebno pa je dodati, da je rezultat leta 2000 naredil na analitike precej manjši vtis kakor na samo podjetje. Številke so nevtralne, pravijo. Neto dobiček je res za 6 odstotkov presegel pričakovanja, zato pa je obratni dobiček za 5 odstotkov pod pričakovanjem. Celotna podoba je povsem neuglašena.

OEM Ljubljana - Kranj

Gregor Kozorok, prodajalec

Sektor za računovodske storitve

Janja Štrumbelj, pomočnica vodje oddelka

Odšli

OEM Ljubljana - Kranj

Matjaž Plemelj, prodajalec

OEM Maribor

Milan Burina, vodja izmene,
Jože Kovačič, prodajalec

OEM Novo mesto

Dragutin Mutak, prodajalec

OEM Primorska

Saša Petrovičič, prodajalec

OEV Celje

Rajko Robida, prodajni predstavnik

OEV Maribor

Bojan Kumer, skladiščnik

OEV Nova Gorica

Branka Štemberger, referentka,
Anton Petrič, poslovodja skladišča

OEV Novo mesto

Franc Tomaž, voznik OE

Sektor marketinške komunikacije

Ines Vrenko, organizatorica

Sektor pospeševanje prodaje

Stanislav Papež, vodja službe

Sektor gostinstvo

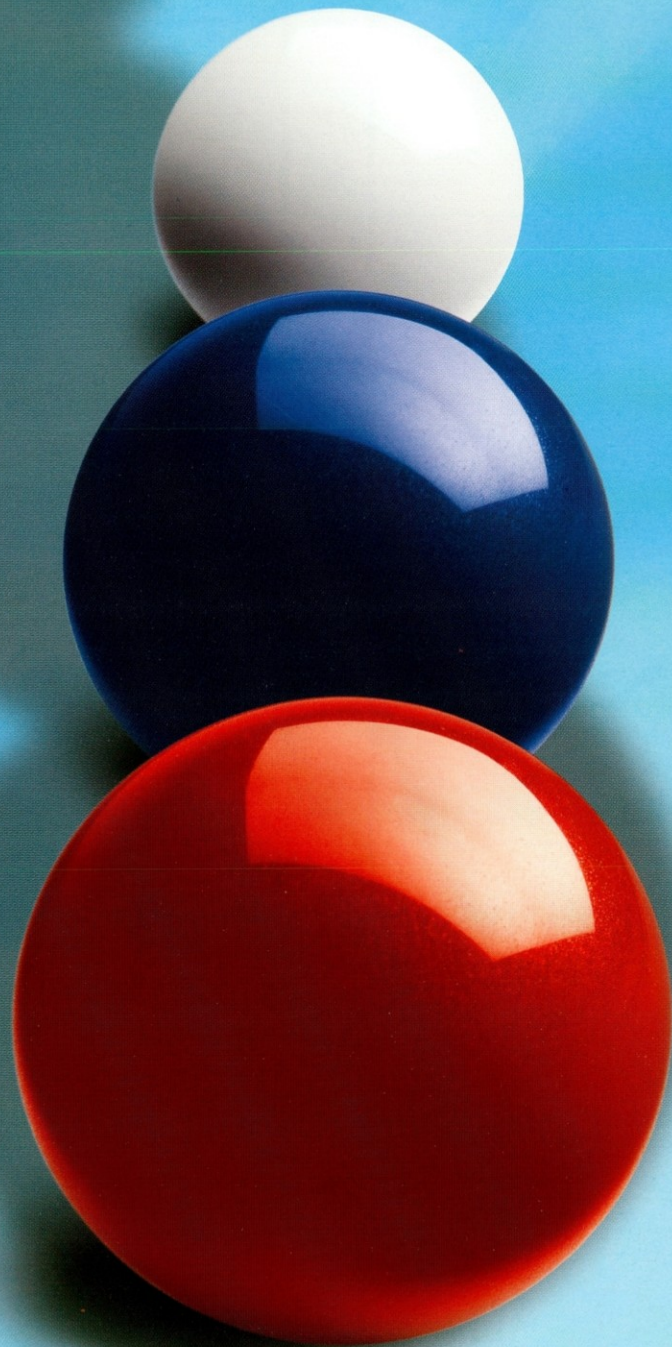
Stanko Agbaba, natakara

Sektor za računovodske storitve

Milena Breskvar, samostojna referentka

oktober 2001	KOKOŠJI MLADIČ	DIAMETRALNO NASPROTNA TRDITEV	ČLOVEKO-LJUBNA ORGANIZACIJA	STARO-PERZIJSKI KRALJ	IZTOK JEREB	PRISTAS RASIZMA	INDIJSKO MODRO BARVILO, INDIGO	POLNA LUNA	SEŠITEK CEKOVNIH GOLIC	TELESNA IZLOČINA
PARKIRNI PROSTOR										
SLAŠČICA ALI INDIJANSKI OTROK										
NAS NEKDANJI MINISTER (ANDREJ)					REKA V GR. MIT. AM. PISEC (EDGAR A.)					
PREBIVALEC ČICARIJE				GLAS PRI UDARJANJU S CEPCEM, BICEM						
OČKA, ATEK				ZUŽELKA				VILI RESNIK		
KDOR NI KMET				PRIKAZOVANKA NOVE MODE				DIRIGENT		
AMERIŠKI PESNIK POUND					STOPNJA PRIDEVNIKA, KI NIMA PRIMERJAVE	ITALIJANSKI AVTO		PESNICA (MAJDA)		
ANGLEŠKI FILMSKI IGRALEC (MICHAEL)						RIM. MIT. PODZEMLJE IGRALKA GARDNER		UDOBEN STOL		
PETROL	MUSLIM. M. IME (ANAGRAM SAAB)	ZDRIZ, KLEJ FILMSKI TRAK								RDEČA VETRNICA, AKTINIJA (LATIN.)
ANTON FOERSTER			MANJSI KAVELJ	KITAJSKI DRŽAVNIK						
KOVINSKI TRAK IZ DVEH DELOV										IVAN TAVČAR
NEKD. IRANSKO NOMADSKO PLEME								JOŽICA		DESKA V ZID. ODROU
FIGA								IT. REKA, PRITOK PADA		
risba KIH	DELAVEC, KI NA KLADA	ZVEST APOLLONIO OKRASNI GRM				STAROGRSKO PLEME				
BIBLIJSKI OČAK				PRIPADNIK STRANKE OPTIMATOV V ST. RIMU		PERZEJEVA MATI V GR. MIT.				
ITAL. POLITIK MORO						NORDIJSKA BOZANSTVA SANKE				PLAZILEC
EGIPT. FARAON (PIRAMIDA PRI GIZI)										ZENSKA OBLIKA IMENA ERVIN
HALOGENA PRVINA (ZNAK Lo)								AKER IZVIRNO KRASKA PLANOTA		
VNETJE NEBNIC										ZRAK (LATINSKO)
DELNISKA DRUŽBA			SL. PESNIK (IVAN) DELAVSKA ENOTNOST							PTIC SEVERNIM MORIJ, NJORKA
PRVOTNA GRSKA MODRICA PETJA						SESTAVINA MASCOB				PETER VILFAN
MOCVIRNAT SVET, CRETA						VEČJA KAMNITA GMOTA				MINISTRICA PETRIN

NE PELJI MIMO,
MISLI NA ZIMO



PETROL