

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani, Gradišče štev. 17/I. — Dopisi se ne vračajo — Štev. pri čekovnem plačilu Ljubljani 11.953. — Štev. telefona 552. Naročnina za ozemlje SHS: letno D 60.—, za pol leta D 30.—, za četrt leta D 15.—, mesečno D 5.—, za inozemstvo D 90.—. — Plača in toži se v Ljubljani

LETO V.

LJUBLJANA, dne 14. marca 1922.

ŠTEV. 31.

Kaos naredb.

Finančno ministrstvo, njegov generalni inšpektorat in generalna direkcija carine so izdali pretekli teden cele tucate naredb, razpisov, navodil in objašnjenj glede izvrševanja novih valutnih in deviznih predpisov in postopanja pri uvozu prepovedanega blaga in povzročili s tem tako zbeganost, da je zastal ves denarnotrh in trgovski promet z inozemstvom. Človek hodi od carinarnice k trgovski zbornici, od finančne delegacije k Narodni banki, povsod Vam dajo en in isti stereotipni odgovor: naredba za Vaš slučaj ne predvideva nikakih določb, naredba je v Vaši zadevi popolnoma nejasna, naredite prošnjo v Beograd.

Zaman jih rotite, da Vam stoje vagoni na postaji in da vsako uro narašča stojnina, da ne morete čakati mesece na rešitev iz Beograda, vse zaman. Takoj, ko je izšla prva nova naredba o valutah in devizah, so začele carinarnice ustavljati dohajajoče transporte in zahtevale od strank, da prinesejo valutno potrdilo od Narodne banke. Stranke pa so si bile nakupile plačilna sredstva pri pooblaščenih bankah v zmislu čl. 11 pravilnika. Vendar carinarnica tega ne priznava, Narodna banka pa potrdil noče izdati, češ, da nima nikakih navodil iz Beograda.

Drug slučaj. Naredba o prepovedi uvoza je prišla s »Službenimi Novinami« v Slovenijo k carinarnicam dne 6. marca zvečer, tako da so carinarnice začele po njej poslovati šele 7. marca. Stopila pa je že 8. marca zjutraj v veljavo. Njeno besedilo še dosedaj ni izšlo v Uradnem listu in so interesi navezani na poročila časopisov, ker nimajo avtentičnega besedila v rokah. Nikdo ni mogel ustaviti blaga, sedaj je blago tu in ležarina bo požrla blago, predno bo generalna direkcija carine rešila uvozno prošnjo. Sicer se predvideva, da bo blago ležarine prosto, ako uvoznik tekom 2 dni po dopisju blaga predloži deklaracijo. Pisali smo že opetovano, da carinarnice onemogočujejo tako pravočasno predložitev deklaracij, samo da zapade blago ležarini.

Tretji slučaj. Filijalka Narodne banke v Zagrebu naj sedaj koncentrirajo ves inozemski plačilni promet pri sebi iz vseh prečanskih pokrajin, Hrvaške, Slavonije, Dalmacije, Bosne in Slovenije. V teh pokrajinah je nad 400 bančnih denarnih zavodov z nebrojnimi podružnicami in z razvitim omrežjem komitentov. Kako naj podružnica v Zagrebu obvlada s svojim uradništvom, ki je dosedaj samo štel denar in se bavilo s popolnoma manipulativnim posli, obvladati ta ogromni promet. Generalni ravnatelj Narodne banke dr. Novaković je doživel sam v Zagrebu, ko je imel informativno konferenco z bančnim svetom, poraz, o kakršnem ni nikdar sanjal. Naredba je datirana z dne 27. februarja, a izšla je šele sedaj, deset dni pozneje. Samoumevno, da je nastal zastoj, ki je ohromel ves promet. Ministrstvo forsira z umetnimi sredstvi pobijanje kurzov tujih valut, banke seveda v tej nejasni situaciji ne morejo kupovati valut, ker ne vedo kakšen kurz jim bo diktiral. Jakobson iz Beograda. Kaj bo posledica? Negotovost izvoznika in

uvoznika ter odtok valutnega prometa v ilegalne roke zakonitih posredovalcev in špekulantov. S tem pa stvari ni pomagano.

Na teh par konkretnih vzgledih jasno vidimo, kako se razbija ideja, ki je bila sama na sebi dobra in morda idealno zamišljena, na dejstvu, da izvrševalni organi nimajo samostojnosti, ne vpoštevajo gospodarskih momentov in se smatrajo v svojem birokratizmu za slep automat centrale, kateri manjka vsaka konceptna zmožnost, velikopoteznost, natančnost in uvidenost, ki jo mora imeti vsak naredbodajalec.

Naši gospodarski krogi morajo, ker se zlepa ne da nič doseči, začeti z drugo taktiko; postaviti je treba državno oblast in vse njene odgovorne činitelje od ministra do izvrševalnih organov za take neizmerne škode, ki jih prizadevajo našim podjetjem, na sodno zatožno klop in zahtevati odškodnine za povzročeno škodo. Treba je te ljudi naučiti reda in odvaditi manir, da so oni sami samonamen in neomejeni delilci pravice.

Pri nas se vodi v dnevnem časopisju divji prepis za centralizem in autonomijo. Govori se o vsem možnem, tega pa noče priznati nikdo, da nam centralizem na polju carinarstva in denarstva najbolj škoduje. Tri leta se že vganja, vendar se ni nikdo oglasil proti njemu. Očividno odpira razdelitev oblasti in okrogov interesiranim političnim krogom boljše perspektive in jim je zaradi tega nujnejša.

Kako postopati pri uvozu luksuzn. blaga.

Ministrstvo financ je izdalo radi pravilne uporabe rešenja ministrskega sveta o prepovedi uvoza, objavljenega v »Službenih novinah« z dne 3. marca t. l. sledeča določila:

1. Pod uvozom v smislu točke 1 rešenja ministrskega sveta z dne 1. marca, se razume uvoz blaga iz inozemstva z namenom, da se ga konzumira v državi.

2. Vse ono blago, koje je do zaključno 2. marca 1922 prešlo mejo, bodisi, da se je isto predalo carinarnicam, bodisi da je na potu od meje do naslovljene carinarnice, ne podleži prepovedi uvoza in se bo ocarnilo brez vsakih posebnih dovoljenj. Za blago, koje ni do zaključno 2. marca 1922 še prijavljeno vhodni carinarnici, a koje je do tega roka stvarno že prešlo mejo, mora uvoznik predložiti vhodni carinarnici verodostojne dokaze za to, da je blago prešlo mejo do omenjenega roka. Vhodna carinarnica se prepriča o pravilnosti predloženih dokazov, ter potrdi to okolnost v dokumentih, ki spremljajo blago.

3. V prošnjah, koje se predložijo po točki 2 rešenja ministrskega sveta o prepovedi uvoza, se mora vedno naznačiti, pri kateri carinarnici se bo izvršilo uvozno carinjenje blaga. — Smatralo se bo, da so prošnje predložene v roku, ako se iste oddajo pošti v priporočenem pismu še v podaljšanem roku, ali ako se v tem roku osebnim predajo generalni direkciji carin ali oni carinarnici, pri kateri se ima izvršiti uvozno carinjenje.

V času tridesetih, oziroma šestdesetih dni, kakor je to določeno v

točki 2 citiranega rešenja, torej do zaključno 1. aprila oziroma do 1. maja 1922, se mora vse blago, ki podleži prepovedi uvoza, vložiti v carinska skladišča takoj, ko se isto prijavi carinarnici. Uvozniki smejo za takšno blago v teku 2 dni po prihodu istega predložiti deklaracije carinarnici, toda carinarnica ne bo na podlagi teh deklaracij ničesar podvzela, dokler ne dobi rešenja generalne direkcije carin, ali se more ocariniti blago ali ne. Po preteku 30 oziroma 60 dni bo postopala carinarnica s sprejetim blagom, čegar uvoz je prepovedan, po točki 6 rešenja ministrskega sveta.

Za primer, da dospe za uvoz prepovedano blago v istem vagonu skupaj z drugim blagom, ki ne podleži prepovedi uvoza, se sme to blago izločiti iz prepovedanega, ter oceniti. Z ostalim prepovedanim blagom je postopati tako, kakor z vsakim drugim za uvoz prepovedanim blagom.

4. Za predmete, katerih uvoz je prepovedan, a za katere se bo vršilo uvozno carinjenje po točki 3 g) d), 4 in 5 rešenja ministrskega sveta od 1. marca t. l. odnosno po točki 1, 2 in 5 predložitih določil, se bo doplačalo, ako isti niso osvobojeni tega plačanja po zakonu o »Splošni carin. tarifi«, vse uvozne pristojbine, ter luksuzna taksa po listi luksuznih predmetov, ki je priložena pravilniku o doplačilu davka na poslovni promet z dne 11. jan. 1921. —

5. Blago, ki podleži prepovedi uvoza, a koje nosijo potniki s seboj v svoji ročni prtljagi, se bo dovolilo uvoziti, ako kakovost tega blaga odgovarja socialnemu položaju potnika in ako se iz količine teh predmetov sme zaključiti, da se uvažajo za lastno uporabo, in ne za trgovino, ali bodisi v kake druge svrhe. Na podlagi tega se bo pustilo uvažati predmete za spomin, obleko, klobuke, perilo, kravate, kosmetična in parfumerijska sredstva, kakor tudi druge predmete, koje prinašajo običajno potniki iz inozemstva. —

6. Blago, koje pasira carinsko mejo v namenu, da transitira čez teritorij kraljevine, se ne sme za časa transporta v državi niti iztovoriti niti pretovoriti. Od tega so izvzeti primeri, ako se mora pretovoriti blago iz vagonov na progah normalnih tirov v vagone na ozkotirnih progah in obratno, kakor tudi iz parnikov v železniške vagone in nasprotno ali pa za primer elementarnih nezgod.

Pri tranzitnih potnikih, kateri potujejo v direktnih potniških vlakih, ne da bi se zadržali, a nosijo s seboj predmete, ki se ne smejo uvažati, naj carinarnice pred vsem po značaju dotičnega potnika cenijo, ako in v koliko so ti predmeti za čas potovanja potrebni. Te predmete bo mogel potnik držati v svoji ročni prtljagi. Z vsemi drugimi predmeti naj se postopa po predpisih o prevozu carinskega blaga.

Vsaka carinska manipulacija glede takega potniškega tranzita se naj izvrši najhitreje, tako da s tem ne nastanejo za promet nobeni zadržki in ovire.

7. Prošnje za dovoljenje uvoza predmetov navedenih v točki 4. in 5. gori citiranega rešenja se morajo nasloviti na generalno direkcijo carin in to čez carinarnico, pri kateri se bo

izvršila uvozna carinska ekspedicija. Prošnjam je razen točnega spiska blaga priložiti vse potrebne dokaze, da predmeti niso v inostranstvu nakupljeni, ampak da prihajajo kot dar ali kot zapuščina (za predmete iz točke 4 rešenja), oziroma, da so uvozniki »pečalbari«, koji se vračajo iz inostranstva v domovino. Carinarnice dostavljajo te prošnje s svojo izjavo takoj generalni direkciji carin.

8. Razume se, da se z rešenjem o prepovedi uvoza nikakor ne menjajo odredbe o doplačilu luksuzne takse po pravilu, objavljenem v »Službenih novinah« br. 7, z dne 11. jan. 1921.

9. Postopek predviden v točki 6 rešenja ministrskega sveta z dne 1. februarja t. l. velja samo za prepovedano blago, koje prispe v državo po 1. maju 1922 in za ono prepovedano blago, za katero se ne bo odobril uvoz v smislu točke 2 rešenja ministrskega sveta oziroma točke 3 tega razpisa. Določila iz točke 6 rešenja se ne nanašajo niti na prepovedano blago, ki je predmet kazenskega spora, ampak se mora s takim blagom postopati po določenih predpisih.

Nabirajte pri vsaki priliki za
TRGOVSKI DOM!
Prispevke sprejema:
»Trgovski dom, Ljubljana.«

Slovenski industrijci za reformo davčnega sistema.

Spomenica Zveze industrijcev.
Splošni položaj.

Zveza industrijcev opozarja na nevarni položaj, v kojem se nahaja do malih izjem vsa naša industrija. Nizko stanje naše valute ovira nabavo surovin in poluizdelkov iz inozemstva in podražuje našo produkcijo, zlasti v kolikor je ta odvisna od mnogovrstnih potrebščin, dobavljenih iz inozemstva. Pretirana in naglo naraščajoča draginja zahteva neprestano povišanje mezd in plač, ki je tem občutnejše, ker vsepovsodi primanjuje izvežbanih profesionistov in kvalificiranih delavcev, tako da si morajo podjetja pomagati z nešolanim delavstvom. Naravnost uničujoče pa vpliva na vso industrijsko produkcijo sedanji davčni sistem, ki z nebrojnimi bremenimi tlačí industrijo in ubija vsako podjetnost.

Znano dejstvo je, da se morajo obstoječa industrijska podjetja še-le prilagoditi novim državnim mejam ter potrebam domačega konsuma. — Dasi ravno imamo v Sloveniji dokaj velikih industrijskih podjetij, kojih produkcija reprezentuje velike vrednosti, vendar ne moremo tajiti, da produciramo sedaj v deželi zgolj prav majhen del raznovrstnih industrijskih predmetov, kakršne dejansko potrebuje naš konsum, ki jih pa potrebuje tudi naša lastna industrija, bodisi kot instalacijske potrebščine, bodisi kot poluizdelke v nadaljno predelavo. Ako v takem položaju trpijo obstoječa industrijska podjetja, ki so svoje investicije že v večji ali manjši meri amortizirala, je tem neugodnejši položaj za nova podjetja, ki naj se šele ustanovijo in to z ogro-

nnimi investicijskimi izdatki. Ako naj naše gospodarstvo napreduje, moramo ustvariti primernejše pogoje za industrializacijo dežele, osobito še Slovenije, v koji so dani mnogi naravni predpogoji za uspešno industrijsko produkcijo.

Naš sedanji davčni sistem deluje še po načelih, ki so bili morda pravilnejši in primernejši v avstrijski predvojni dobi, dasi naj nam ne bo vzor avstrijska uprava, ki se nikakor ni odlikovala po podpiranju gospodarskega razvoja. V današnjem času je naš davčni sistem povsem nemogoč. Zveza industrijev opozarja našo finančno upravo in vso javnost na dolgo vrsto zakonitih določil, ki posebno neugodno vplivajo na existenco in na razvoj industrije. Pri tem se Zveza industrijev omejuje na najmanjše težnje. Obenem pa predlaga one potrebne spremembe davčnega sistema, ki naj omogočijo zdravo gospodarsko politiko.

Glavne smernice.

V interesu gospodarskega dela v obče in še posebej v interesu napredka industrije stremimo:

a) za čimprejšnjim izenačenjem finančnih, posebno davčnih zakonov;

b) v tem stremljenju težimo za davčno reformo, ki vpoštevja spremenjene politične, socialne in gospodarske razmere;

c) stremimo za pridobitvijo zakona, ki ima namen podpirati gospodarsko osamosvoje potom ustanovitve in pospeševanja novih industrijskih podjetij;

č) dokler se ne izvede izenačenja zakonov in nameravana reforma davčnega sistema, dokler se nadalje ne izvede specialni zakon v varstvo in podpiranje nove industrije, naj se vsaj odpravijo one davčne in finančne ostrine, ki danes onemogočajo razvoj industrije.

Naši predlogi.

V podrobnem si dovoljujemo k tem splošnim težnjam navesti sledeče navedbe in predloge:

1. Izenačenje finančnih zakonov. Najnujnejša potreba je izenačenje finančnih zakonov in enakomernost ter enotna davčna priredba po enakih načelih. Sedanje stanje je nevzdržljivo. Ono pomeni resno nevarnost ne le za naš gospodarski razvoj, marveč tudi za državno edinstvo.

Preobdoba industrije na podlagi starih avstrijskih zakonov je v Sloveniji in Dalmaciji očividna. Medtem ko je v kraljevini Srbiji prevladoval in deloma še prevladuje davčni sistem posrednih davkov, je bil v Avstriji temelj sistemu neposrednih davkov. Po prevratu se je ta sistem v Sloveniji obdržal, poleg njega pa se je vpeljal še srbski sistem posrednih davkov, taks in pristojbin. Vrh tega so se vpeljele še nove vrste neposrednih davkov in to v vsej kraljevini.

Posledica je, da vlada v Sloveniji dvoje temeljnih davčnih sistemov, kojih vsak zase tvori maksimum na davčnih zahtevah. V tako evidentni izmeri ne obstoja slika dupliciteta v nikoli ostali pokrajini. Izenačenje zakonov je tedaj ob sebi umljiva in nujna naša zahteva. Ako se izenačenje ne izvede, obdrži industrija v ostalih pokrajinah glede davkov privilegirano stališče. Da pod tem trpi industrijska produkcija v Sloveniji, je očividno.

Da je naša trditev pravilna, v to primeroma navajamo plačarino, nerazmerno visoko pridobnino, obrtni davek.

Izenačenje davčnih zakonov je izvedljivo le z velikopotezno davčno reformo. V Sloveniji veljavni davčni zakoni bolehajo na zastarelosti, poleg tega pa zastopajo ekstremno fiskalno stališče. V njih ni sledu gospodarskega ali finančnega smotrenega programa.

Zaželjena davčna reforma naj uvažuje sedanje socialne in gospodarskopolitične prilike. Ako hočemo uvesti moderen davčni sistem, ki naj zadovolji potrebe erarja in ki naj ne oškoduje narodnega gospodarstva, moramo temeljito proučiti ves naš položaj, ne le potrebščine države, marveč tudi upravičene zahteve dav-

čnih zavezancev. Med tema dvema naj tvorijo davčni zakoni kompromis. Le tako je mogoče zadovoljiti fiskalne interese, ne da se ovira prosti gospodarski razvoj nositeljev davkov.

Dosedanji finančni zakoni, sestavljeni in izdani več ali manj le enostransko, brez sodelovanja gospodarskih izvedencev, so oslabili naše gospodarstvo in onemogočili osamosvojitve našega gospodarstva od inozemstva, in to ne da bi izdatno ojačili državne finance. Zato je treba jasnega programa v davčni reformi, oziroma v davčni zakonodaji, koji program naj se osnuje ob aktivnem sodelovanju strokovnih in stanovskih organizacij ter priznanih strokovnjakov.

Poleg enotnih davčnih zakonov, pa nujno potrebujemo tudi enotno poslujočo finančno upravo. Tudi tukaj je treba temeljite reforme.

(Dalje prih.)

Adicijski stroji.

THE REX CO., LJUBLJANA.

Železniški blagovni promet med Jugoslavijo in Čehoslovaško preko Avstrije.

Od 1. marca t. l. veljajo za prevoz vagonov tovoren in komadnega blaga med železniškimi postajami kraljevine SHS z ene strani in železniškimi postajami republike Č. S. iz druge strani, čez železnice v republiki Avstriji, in to preko vseh jugoslovnsko - avstrijskih in češko - avstrijskih in čehoslovaško - avstrijskih obmejnih prehodnih postaj, sledeči pogoji:

Prevoz se vrši na podlagi »Mednarodne konvencije« o železniškem blagovnem prometu (Bernska konvencija), z dne 14. oktobra 1920, z vsemi dodatki in dopolnilnimi navedbami, v kolikor za iste niso določene v predstojećem posebne izjeme.

1. Direktnim mednarodnim tovornim listom se mora pri predaji priložiti vse carinske in druge dokumente (dovoljenja za uvoz, izvoz, statistične podatke itd.), ki so predpisani po zakonih in navedbah držav, v katerih se prevoz izvrši.

Železnica ni primorana preiskovati, ali so dotični dokumenti pravi in popolni. Ako niso vsi dokumenti priloženi, se sme prekratiti prevzetje na prevoz.

2. Pošiljalec mora naznačiti na tovornem listu obmejno postajo, kjer se izvrši prehod iz ene države v drugo.

3. Razen blaga, navedenega v § 1. izvršilnih odredb mednarod. konvencije, v kolikor se ne uporabljajo odredbe v prilogi I. te konvencije, izključeni so od prevoza z direktnimi mednarodnimi tovornimi listi:

a) Predmeti iz zlata in srebra, platina, denar, denarne vrednosti, kovane ali v papirju, dokumenti, dragoceno kamenje, pravi biseri, precioze, osobito dragocene čipke in vezene ter druge dragocenosti, potem umetnine, kakor slike, kipi, izdelki iz lite kovine, starine.

Pod označbo »druge dragocenosti« se razumejo oni predmeti, ki se smatrajo za takšne, soglasno odredbam, bodisi od koje izmed treh prizadetih držav. Take dragocenosti so sedaj:

a) v republiki Čehoslovaški: koral, predmeti iz zlata, srebra in platine, osobito dragoceni izdelki iz kožuhovine, filmi.

b) v republiki Avstrijski: predmeti iz zlata, srebra in platine, dragoceno kamenje in pravi biseri, preciozne ure, svileni pajčolani, svileni žamet, natisnjene, slikane ali vezene svilene tkanine kakor tudi blago iz takih pajčolanov, žameta in tkanine, svilene tkanine z vzorci za pohištvo, svilene preproge, osobito dragocena kožuhovina in izdelki iz kožuhovine, kakor koža vidre, plave lisice, shinchilla, hermelina, iltisa, krta, perzia-

na, morskega prešiča, morske vidre, srebrne lisice, skunks, kune, kakor tudi izdelki iz takih kožuhovin, nojeva peresa, peresa rajske ptice in marabu-peresa, ter pridelkov iz teh peres, rožno olje.

c) v kraljevini SHS.: olje in esence iz rož.

d) mrtveci.

4. Vozarina, vozarinske doklade in druge pristojbine, carina in izdatki v gotovini, se morajo frankirati za obe smeri do jugoslovnsko-avstrijske meje. Izjemno se pa bo naznačalo na račun prijemaleca vse izdatke v gotovini, pristojbine za carinsko odpravo in druge razne pristojbine, nastale na katerisibodi medpotni postaji do jugoslovnsko-avstrijske meje, ali na jugoslovnsko-avstrijski obmejni postaji, ako ti izdatki ne prekoračijo skupne vsote 25 dinarjev ali 4000 avstr. kron ali 20 Kč.

Vozarina, vozarinske doklade, carine in izdatki v gotovini, koji nastanejo do jugoslovnsko-avstrijske meje, se bodo pobirali od prijemaleca. V kolikor niso določene direktne vozarinske postavke, se bo zaračunala vozarina in druge razne pristojbine po lokalnih, eventualno postojećih zveznih tarifnih železniških uprav, ki so soudeležene na prevoznem potu. Za zaračunavanje vozarine so mero dajne pri direktnih vozarinskih postavkah one postavke, katere veljajo na dan predaje. Ako se vsled pomanjkanja direktnih vozarinskih postavk med predajno in prejerno postajo, mora zaračunati vozarina s prekinjenjem, je mero dajen oni lokalni tarif, ki velja na dan prehoda pošiljke v dotično obmejno postajo.

5. Povzeta in predurni v gotovini, kakor tudi naznačenje interesa na dostavnem roku, niso dovoljeni.

6. Ako so železnice primorane vsled preobloženega prometa, ali vsled izvanrednih prometnih težkoč odpraviti pošiljke drugim pomožnim pravcem, se doplačuje vozarina in pristojbina za faktično izvršeno pot.

7. Naknadna naročila pošiljalca so dopuščena samo:

a) Ako se menja ime prijemaleca v isti določeni postaji;

b) ako ni pošiljka že prešla mejo postaje, ki odpravlja blago;

c) ako se je naknadno naročilo izvršilo na zahtevo železnice (člen 18 in 24 mednarodne konvencije).

8. Nova predaja blaga brez pretovarenja (reekspedicija) ni na jugoslovnskih obmejnih postajah dovoljena.

Opombe: Radi olajšanja in pospeševanja prometa komadnega blaga, se bodo utovorele pošiljke, ki prihajajo v dovoljnih količinah v smeri iz Jugoslavije v Čehoslovaško na postaje Jesenice odnosno Maribor glavni kolodvor, a v obratni smeri na postaje Budejovice, Gmund in Breslava v direktne nabiralne vozove, ki se bodo odpravljali opremljeni z železniškim carinskim plombom čez Avstrijo, direktno brez pretovarenja.

Za sedaj bodo taki vozovi v prometu v obeh smereh samo med sledećimi postajami: Jesenice—Češke Budejovice preko Dvoriste Horni—Češki Heršlak—Maribor glavni kolodvor—Gmund, Maribor, glavni kolodvor—Breslava (Lundenburg).

Razglas ministrstva saobraćaja št. 43.542/C, v štev. 264 Narodnih Novin iz leta 1920 izgubi s 1. marcem t. l. svojo moč.

Dolžna pisma.

(Nadaljevanje.)

V naslednji razpreglednici smo izračunili lestvico II. v dinarski veljavi do zneska 16.000 Din., ter bo ta razpreglednica za vse navadne slučaje zadostovala, ne da bi bilo treba pristojbino šele računati.

Objava te razpreglednice je tem bolj upravičena, ker se je pripetilo tudi že več takih slučajev, da se je uporabljala lestvica le na ta način pravilno, da se je vzela odmerena podlaga sicer v kronah, odpadajoči kronski znesek se je plačal pa v dinarjih.

Pristojbina po lestvici II. znaša torej sledeće:

Preko	1200 do	1600 D	prist. D	8'—
»	1600 »	2000 »	» »	10'—
»	2000 »	2400 »	» »	12'—
»	2400 »	2800 »	» »	14'—
»	2800 »	3200 »	» »	16'—
»	3200 »	3600 »	» »	18'—
»	3600 »	4000 »	» »	20'—
»	4000 »	4400 »	» »	22'—
»	4400 »	4800 »	» »	24'—
»	4800 »	5200 »	» »	26'—
»	5200 »	5600 »	» »	28'—
»	5600 »	6000 »	» »	30'—
»	6000 »	6400 »	» »	32'—
»	6400 »	6800 »	» »	34'—
»	6800 »	7200 »	» »	36'—
»	7200 »	7600 »	» »	38'—
»	7600 »	8000 »	» »	40'—
»	8000 »	8400 »	» »	42'—
»	8400 »	8800 »	» »	44'—
»	8800 »	9200 »	» »	46'—
»	9200 »	9600 »	» »	48'—
»	9600 »	10.000 »	» »	50'—
»	10.000 »	10.400 »	» »	52'—
»	10.400 »	10.800 »	» »	54'—
»	10.800 »	11.200 »	» »	56'—
»	11.200 »	11.600 »	» »	58'—
»	11.600 »	12.000 »	» »	60'—
»	12.000 »	12.400 »	» »	62'—
»	12.400 »	12.800 »	» »	64'—
»	12.800 »	13.200 »	» »	66'—
»	13.200 »	13.600 »	» »	68'—
»	13.600 »	14.000 »	» »	70'—
»	14.000 »	14.400 »	» »	72'—
»	14.400 »	14.800 »	» »	74'—
»	14.800 »	15.200 »	» »	76'—
»	15.200 »	15.600 »	» »	78'—
»	15.600 »	16.000 »	» »	80'—

» 16.000 Din. za vsakih nadaljnjih naćetih 400 Din. na pristojbini še 2 Din.

Kolkovanje dolžnih pisem ne bo delalo torej nikakih težav. Treba je pogledati samo lestvico in vzeti predpisani kolek.

Ako bi naredil kak dolžnik dolžno pismo obenem za dve ali več posojil skupaj, je vse zneske sešteti in pristojbino določiti od skupne vsote (torej ne od vsakega zneska posebej).

Dolžnik se zaveže v dolžni listini k plaćilu obresti in stroškov. Na te postranske dajatve se ni posebej ozirati, ker so pristojbine proste.

Dolžnik da upniku navadno tudi kak predmet v zastavo. Tudi od te zastave ni plaćati nikake posebne pristojbine. Ravno to je omeniti za one slučaje, kjer se ima dolg vknjižiti na posestvo dolžnikovo. Tukaj da dolžnik v zastavo svoje posestvo in dovoli, da se dolg nanj vknjiži. Od te dovolitve ni plaćati nikake pristojbine. Razen glavnice se vknjiži na posestvo navadno še primerna varščina za postranske pristojbine (obresti, stroške). Tudi od te dovolitve ni plaćati nikake posebne pristojbine.

Pripomniti pa moramo, da govorimo tu samo o pristojbini, ki jih je plaćati n. pr. od poznejše vknjižbe (intabulacije). Prošnja za zemljiško knjigo mora biti seve še posebej kolkovana s 5 Din., od vknjižbe same je pa plaćati še posebej ½ %. Od poveritve (legalizacije) dolžnikovega podpisa na dolžnem pismu je plaćati tudi še posebej kolek 5 Din.

Zgledi:

1. A. potrjuje prejem posojila 6.000 Din. ter ga obljubi vrniti tekom 10 let, do tega časa pa ga obrestovati s 6%. Obenem dovoljuje, da se vknjiži na njegovo zemljišće ta dolg 6.000 Din. in obenem varščina 600 Din. za postranske pristojbine.

Pristojbine so sledeće:

a) Dolžno pismo, od 6.000 Din. 30 Din. b) Poveritev podpisa (pri sodišću ali pa pri notarju) 5 Din. c) Zemljejknjižna prošnja 5 Din. d) Vknjižba od 6.000 Din. ½ % = 45 Din.

2. B. potrjuje prejem posojil od 3.300 Din. in 5.400 Din. ter se zaveže vrniti jih tekom 3 let, do tega pa jih obrestovati s 6%. Kot varščino vloži neko zavarovalno listino.

Pristojbina se izračuni od obeh zneskov skupaj, torej od 8700 Din. ter znaša 44 Din.

(Konec prih.)

Izvoz in uvoz.

Proti izvozu živine preko Dalmacije. Minister za kmetijstvo in vode je dobil od splitske, dubrovačke in kotorske občine prošnje, v kojih se prosi,

naj bi se prepovedalo izvoz živine čez dalmatinske luke, ker kupujejo brezvestni spekulanti živino po nizkih cenah, a jo prodajo v Italijo po prav visokih, tako da so mnogi hkratu obogateli. Ti veliki izvozni transporti so v prvi vrsti povzročili draginjo, ki vlada sedaj v celi Dalmaciji.

P. n. naročnikom.

Radi povišanja plač tiskarskemu osebju in radi vedno višjih cen papirju je tudi naša uprava primorana s prvim marecem povišati naročnino, in sicer na 75 dinarjev za celo-letno naročnino, tako da stane list sedaj:

celoletno Din 75.—, t. j. (K 300.—);
polletno Din 37.50, t. j. (K 150.—);
četrtletno Din 18.75, t. j. (K 75.—);
mesečno Din 6.25, t. j. (K 25.—).

Eni prihodnji številki priložimo položnice, katerih naj se P. n. naročniki blagovolijo poslužiti.

Narodno gospodarske zadeve.

Trgovina.

Trgovska pogodba z Nemčijo. »Deutsche Allgemeine Zeitung« poroča, da je nemški državni zbor sprejel zakonski načrt trgovske pogodbe med Nemčijo in Jugoslavijo. Pogodba je sad dolgotrajnih pogajanj, ki so šele v zadnjem času dovedla do popolnega uspeha.

Jugoslovanska agencija v Brisliju. Pooblašena trgovinska agencija, ki jo upravlja inženier D. Zebić in ki se je sedaj reorganizirala je nameščena: 24. Avenue des Arts, Bruxelles.

Avstro-madžarska trgovinska pogodba. Trgovinska pogodba med Avstrijo in Madžarsko je izgotovljena in podpisana. Nova trgovinska pogodba barira na istih vidikih kakor pogodbe med Madžarsko in Čehoslovaško-Nemčijo in Rumunijo. Vprašanje prednosti je točno regulirano, ravnotako tudi vprašanje carin. Transit je prost plačanja carine in obmejni promet se je zelo olajšal. Pogodba je neomejena glede trajanja, odpovedni rok znaša 3 mesece.

Industrija.

Knjiga trgovskega ministrstva o stanju naše industrije. Ministrstvo trgovine in industrije bo izdalo v kratkem strokovno knjigo o stanju naše industrije in o njenih perspektivah.

Stines kupuje tovarne na Češkem. Stines je kupil tovarno olja Zikmund v Karlinu in tovarno naftinih izdelkov v Visočanih.

Kriza italijanske težke industrije. Tovarne znamenite družbe Ilva, ki je neglede na težki denarni položaj v katerem se nahaja, vendar zamogla vzdržati obrat, se sedaj popolnoma zaprejo. Pregovori glede prodaje tovarn inozemskim konsorcijem so bili brezuspešni.

Denarstvo.

Dodatna naredba glede deviz za izvozničarje. K pravilniku z devizami in valutami in k novim naredbam je finančni minister izdal še dodatek, ki uravnava promet deviz za izvozničarje. Izvozničarjem se dovoljuje, da potom Narodne banke morejo izvajati arbitražo s svojimi zunanji devizami. Narodna banka odpošila svojim zastopnikom oziroma dopisnikom v inozemstvu naročila in odreja brzojavnim potom kupovanje onih tujih deviz, katere izvoz-

ničar želi. Kupovanje drugih deviz more slediti le tedaj, ko je izvozničar že vplačal prve devize. Pri tem poslovanju fundira Narodna banka samo kot posredovalec. Narodna banka mora na podlagi te naredbe imeti v vseh važnejših centrih svoje zastopnike. V finančnem ministrstvu sedaj tudi razmotirajo vprašanje, kako urediti postopanje v trgovini z devizami po novih predpisih. Pravilnik k tem predpisom izide tekem 4 dni.

Razširjenje odbora za ureditev prometa z devizami in valutami. Finančni minister dr. Kumanudi je izdal naredbo, da se poveča število članov odbora, dodeljenega Narodni banki, za ureditev prometa z devizami in valutami. Pri tej priliki je finančni minister predlagal trgovski in obrtniški zbornici v Beogradu, naj za ta odbor imenuje dva zastopnika. Trgovska zbornica je nato izvolila dva trgovca iz Beograda, ki vstopita v ta razširjeni odbor Narodne banke.

Carina.

Carinski dohodki v letu 1922. Carinski dohodki za drugo dekada meseca februarja 1922 so znašali skupno 19,753.082; za prvo dekada istega meseca 1922 pa 25,276.939. Skupno so znašali dohodki za mesec januar 1922 77,223.897, a vsega do vključno 21. februarja 1922 122,253.918.

Carinski dohodki od 1. januarja do 21. februarja 1922 znašajo 122,253.918 dinarjev.

Povišanje uvozne carine v Albaniji. Albanski finančni minister je izdal novo carinsko tarifo, v kateri so postavke za blago iz inozemstva za štirikrat povišane.

Italijanski agio. Pri zaračunavanju uvozne carine s strani italijanskih carinarnic se zaračuna agio od 1. do 15. marca z 292 odstotkov (prej je znašal 311 odstotkov).

Davki.

Razglas. V smislu čl. 36 B IV št. 11 začasnega zakona o proračunskih dvanajstih dne 27. junija 1921, »Uradni list« št. 240 ex 1921 se s tem javno razglasi, da bosta »Predpisi izkaz o dohodnini za leto 1921« in »Odmerna tabela za hišno najmarino za leto 1922« javno razglašena za vpogled davkoplačevalcev davčnih okrajev Novo mesto, Trebnje, Žužemberk, Črnomelj in Metlika pri pristojnih občinskih, ozir. davčnih uradih v času od 1. do vsetega 15. aprila 1922. — Davčno okrajno oblast vo v Novem mestu.

Promet.

Otvoritev osebnega prometa Prijedor—Knin (bivša Steinbeisova železnica). Iz Prijedora odhaja dnevno potniški vlak ob 8. uri zjutraj ter prihaja v Knin naslednjega dne ob 16. uri 10 min. V obratni smeri odhaja iz Knina ob 19. uri 5 minut ter dospe v Prijedor naslednjega dne ob 16. uri 17 min. Imenovana vlaka imata v Kninu zvezo v odn. iz Splita, in sicer je odhod iz Knina ob 17. uri 28 min. in prihod v Split ob 21. uri 48 min., v obratni smeri odhod iz Splita ob 6. uri 20 min. in prihod v Knin ob 11. uri 5 min.

Prometne omejitve.

Bolgarija in Grška: 1. Pošiljke se sprejemajo na podlagi direktnih mednarod. tovarnih listov in se listarijo frankirano do Caribroda trs. oziroma Djevdjelje trz. (Glej »komercialno odredbo« št. 36 ex 1922.) Nemčija, Rumunija, Poljska, Rusija, Ukrajina,

Nordijske države, Danska, Holandska, Francija, Belgija, Luksemburg, Švica, Reka, Turčija in ostalo inozemstvo. Neposredni promet iz Jugoslavije v te države ne obstoja: A. Izvozne pošiljke za te relacije se morejo sprejemati v prekinjenem (lomljenem) prometu do obmejnih postaj onih držav, s katerimi obstoja direktni promet. Za nadaljno odpravo v teh postajah v obliki ponovne predaje mora poskrbeti stranka sama. Splošno, posebno pa še glede Poljske velja sledeče: Pošiljke, naslovljene do češko-poljskih obmejnih postaj, morajo kot priloge imeti trgovske dokumente, fakture, uverenje o poreklu itd., v katerih je označena vrednost robe. B. Pri uvoznih in prevoznih pošiljkah prihajajo v poštev določbe mednarodnih transportnih pogodb, ki so jih naše sosedne in druge, pri prevozu soudeležene države sklenile med seboj. C. Začasne prometne omejitve se razglasajo postajam pismeno ali brzojavno. Izjeme: Za Poljsko je pod naštetimi pogoji prost uvoz pošiljk, ki jim pošiljatelj priloži transportno dovoljenje ravnateljstva Wien Nordost, t. j. vozovni nakladi in tudi one komadne pošiljke, ki tarifirajo kot vozovni nakladi, ker je pošiljatelj zahteval v tovarnem listu voz v izključno lastno uporabo, sicer je komadna roba izključena. — III. Splošno:

1. V slučaju, da je promet z Italijo preko Rakeka-Postojne odprt, velja glede ocarinjenja sledeče: V Ljubljani glavni kolodvor je dovoljeno izvozno ocarinjenje za vse pošiljke, ki so na južno- ali državnoželezniških postajah predane v prevoz in so upotene preko Rakeka-Postojne tranzit v Italijo; nadalje pošiljke, ki so predane na južno-železniških postajah za izvoz v Italijo ali Avstrijo preko postaje Bistrica-Bohinjsko jezero, odnosno Jesenice. Ocarinjenje v Ljubljani gl. kol. pa ni dovoljeno za pošiljke, ki prihajajo v Ljubljano gl. kol. preko postaj Ljubljana drž. kol. in Ljubljana dol. kol. ter so predane na državnoželezniških postajah za prehod v inozemstvo preko carinskih postaj Bistrica-Bohinjsko jezero ali Jesenice. Glede delokroga carinarnice na Rakeku opozarjamo na tozadavne odredbe »Službenih listov« št. 296 in št. 617 iz leta 1921. 2. Industrijski tiri v postaji Zagreb juž. kol.: a) Slavija in Dom d. d. za drvene gradnje. b) Zagrebačka dionička pivovara i tvornica slada. c) Hinka Francka sinovi. d) Pongratzova tvornica parketa i paropila. e) Šutejeva industrija drva. f) Gradska munjara i vodovod. g) Bunzl i Biach. h) Croatia d. d. za industrijo drva. i) Ciglana Černomerec. 3. Industrijski tiri v postaji Zagreb drž. kol.: a) Bothe i Ehrmann d. d. b) Gradska plinara. c) Hrvatska industrija katrana d. d. d) Hrvatsko slavonska zemaljska skladišča d. d. e) Kr. povl. zagrebački paro i umjetni mlin. f) Jakob i Valentin, transportno d. d. g) Prva zagrebačka tvornica asfalta. h) Vilim Reiner, tvornica tekstilna. i) Zagrebačka dionička tvornica papira. j) Skladiščno i otpremniško d. d. »Siod«. k) Prva hrvatska tvornica ulja d. d. l) Vladimir Arko, veletrgovina vina in zem. proizv. — Ravnatelj: Bračić s. r.

Nove poštno pristojbine za inozemstvo. Dne 1. aprila stopijo v veljavo nove poštno pristojbine. Za pismo do 20 gramov se plača pristojbina 2 Din; za pismo nad 20 gramov se plača za vsakih 20 gramov še po 1 Din; za navadne dopisnice 1 Din; za dopisnice z odgovorom 2 Din; za tiskovine 40 par za

vsakih 50 gramov, a najmanje 80 par; za tiskovine v reliefu za slepe 20 par za vsakih 500 gramov. Pristojbina za priporočena pisma znaša 2 Din, taksa za povratnico, če se zahteva pri izročitvi, 2 Din, pozneje 4 Din; blagovni vzorci 40 par za vsakih 50 gramov, a najmanje 80 par, pristojbina za reklamacijo 4 Din; pristojbina za vrnitev pošiljke ali za izpremembo adrese štiri dinarje. — Za poštno pakete in denarne pošiljke so določene naslednje pristojbine a) po teži: za 5 kilogramov 8 Din. od 5 do 10 kg 20 Din., od 10 do 15 kg 30 Din. in od 15 do 20 kg 40 D.; po vrednosti: do 100 dinarjev 1 Din., od 100 do 500 Din. 2 Din., od 500 do 1000 Din. 5 Din., od 1000 do 5000 Din. 10 Din., a od 5000 Din. naprej za vsakih 100 Din. še po 1 Din. Najvišja teža sme znašati 20 kg, vrednost pa je neomejena. Za pakete večjega obsega se plača dvojna pristojbina po teži. Za avizo se plača 30 par, a za dostavo paketa v stanovanje ali v poslovne prostore prejemnika 3 Din. Vse navedene takse se plačujejo vnaprej.

Nova brzojavna pristojbina. S. 1. aprilom stopi v veljavo nova pristojbina v notranjem brzojavnem prometu. Od omenjenega dne naprej bo stala vsaka beseda 30 par. Dodatek pristojbini v znesku 1 Din., katerega je bilo treba plačati doslej, odpade, pač pa se bo pri oddaji vsake brzojavke plačalo 20 par za brzojavni blanket.

Povišane železniške tarife na Madžarskem. Madžarska vlada je sklenila, da se z dnem 17. t. m. poviša železniška in broderska tarifa za 20 odst. pri potniškem in 10 odstotkov pri tovarnem prometu.

Dobava, prodaja.

Nabava različnega materiala za izdelavo protez. Državna protezna delavnica v Ljubljani želi nabaviti večje množine materiala za izdelavo protez za vojne invalide, kakor železne, medene in jeklene pločevine, razne vrste železa in jekla, zakovice, vijakov, žice kositra, gumbov, svedrov, oglja, različne vrste zgornjega in podplatnega usnja in potrebščin za izdelovanje proteznih čevljev, nadalje malca, gumijastih trakov in cev, različnih ponikljanih zaponk itd. Natančna množina materiala in dobavni pogoji se lahko vpogledajo pri upravitelstvu državne protezne delavnice v Ljubljani. Interesenti se vabijo, naj vložijo pismene, zapečatenе in pravilno kolkovane ponudbe (eventualno z vzorci vred) do vsetega dne 10. aprila 1922 v pisarni invalidskega oddelka (šentpeterska vojašnica) v Ljubljani, soba št. 2.

Dobava ovsa. Komanda dravske divizijske oblasti v Ljubljani naznanja, da se sklene dne 23. marca t. l. ob 10. uri dopoldne v intendaturi komande dravske divizijske oblasti v Ljubljani pismena neposredna pogodba glede dobave 10 vagonov ovsa. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani, pogoji pa pri divizijski intendaturi v Ljubljani interesentom na vpogled.

Razno.

»Središnja borza rada«. Te dni se je ustanovila v Beogradu centralna borza dela in vrši že pod polno paro svojo nalogo kot posredovalnica delodajalcev in delojemalcev. Z jedne strani nabira nezaposleno delovno moč v celi državi, a z druge strani stavi na razpolago delojemalcem potrebne delovne sile.

Vojna odškodnina. Od prvega izplačila, kojega je Nemčija položila komisiji za reparacije, ni prejela naša država niti enega dela. Drugo izplačilo, od kojega je položila Nemčija do sedaj dva obroka po 31,000,000 zlatih mark, ni še razdeljeno. Naša delegacija je vposlala noto reparacijski komisiji, zahtevajoč, da se tudi naši državi izplača sorazmeren del, kateri ji pripada po versajskem dogovoru in sklenjenem sporazumu. Da bi se olajšalo Nemčiji plačanje v denarju in da bi se omogočila čim prejšnja rekonstrukcija gospodarskega življenja, se je zavezalo Nemčijo, da izroči naši državi v naturi predmete, ki so potrebni za obnovo gospodarskega



je najboljši pisalni stroj!



Ant. Rud. Legat

Telefon
100 in 97

Maribor

Slovenska ulica
št. 7.

specijalna trgovina s pisalnimi stroji
in pisarniškimi potrebščinami.

Zahtevajte ofert!

življenja. Na podlagi te odredbe so sestavila razna ministrstva koncem leta 1919 in 1920 spiske produktov, ki so potrebni v njih resoru. Te spiske se je revidiralo v juniju 1921 in se jih je predalo reparacijski komisiji, tako, da je na osnovi teh spisov že začela Nemčija nam izdajati potrebni material. Da bi se z druge strani vrnitev odškodnine olajšala in pospešila, se je dovolilo, da smejo poleg teh list tudi poedinci prositi za izplačilo odškodnine v naturi na tak način, da smejo sami sklepati dogovore z nemškimi tvrdkami in predstaviti odnose račune reparacijski komisiji na potrditev. Za preteklo leto je izročila Nemčija materiala v vrednosti od 30.000.000 zlatih mark ali okoli 700.000.000 francoskih frankov, a za tekoče leto je angažirana naša država za 54.000.000 zlatih mark. Lahko se reče, da je naša država prejela oziroma da bo prejela v teku tega leta blaga v vrednosti čez 2 milijardi francoskih frankov. Po členu 238. Versajske pogodbe se je Nemčija tudi zavezala, da nam povrne one predmete, ki so bili unešeni iz naših krajev za čas okupacije ali pri odstopanju vojske. Ker pa priložene izjave niso bile zadostne in je bil ves dokazni material zelo slab, je sklenila naša delegacija, da ne bi izgubili to pravico, dne 3. junija 1921 z Nemčijo pogodbo, da nam vrne za odvedeno živino 60.000.000 papirnatih mark, to bi bila svota, koja bi se morala potrošiti v Nemčiji za naročene nabave.

Nabavka na račun reparacij. Ker se je mnogo interesentov obrnilo na ministrstvo trgovine in industrije glede nabavk na račun reparacij, je ministrstvo trgovine in industrije vpslalo trgovski in obrtniški zbornici pojasnila, katera je dobilo od predsedništva ministrskega sveta in ki se glase: Ministrstvu trgovine in industrije. V odgovor na dopis ministrstva št. 1318 z dne 30. januarja 1922 leta ima V. oddelek za izvršitev mednarodnih pogodb čast poročati: 1.) Na dobave na račun reparacij imajo pravico samo **predvoj, podaniki kralj. Srbije in Črne gore.** 2.) Na podlagi ministrskega rešenja št. 5607 z dne 21. VIII. 1921 imajo pravico za dobavo strojev iz Nemčije oni industrijalci in trgovci, kojim so bili v teku vojne ali odnešeni ali pa uničeni potrebni stroji. Osebe, ki bi prišle v poštev, naj bi sklenile kupno pogodbo glede strojev z gotovo nemško tvrdko v višini iznosa, ki ga določi odbor za vojno odškodnino. Nato naj se vpošlje gori imenovanemu oddelku: a) prošnjo v tem zmislu, b) prepis razsodila za vojno odškodnino, c) dva originalna prepisa dogovora in štiri kopije. Oddelek bo vse to dostavil reparacijski komisiji v Parizu

na odobritev. 3. One osebe, katere imajo razsodila o vojni odškodnini, a njih zadeva ne bi bila zapopadana v citiranem rešenju ministrskega sveta št. 5607, bodo s prošnjami čakale, da se rešenje razširi tudi na druge slučaje. O razširjenju tega rešenja se že razpravlja.

Konkurz angleške tvrdke. Po vesteh iz Londona je prijavila konkurz velika tvrdka za transport rib Carbuil. Pasiva znašajo okoli 600.000 funtov sterlingov.

Trgovski register.

Vpisi v trgovinski register Vpisale so se naslednje firme: **Dravogradska rafinerija mineralnega olja G. Goll sen** v Dravskem brodu pri Tolstem vrhu; **Marija Hrast** in drug, trgovina z mešanim blagom in deželnimi pridelki v Ivančni gorici, podružnica v Sp. Šiški; **D. Čelcerin & Co.**, trgovina z lesom in deželnimi pridelki na debelo v Ljubljani; **»Merkur«**, trgovsko-industrijska d. d. v Ljubljani; **Zorman in Korbar**, trgovina z vinom, Ljubljana-Spodnja Šiška; **»Lukul«** d. o. z. za izdelovanje in trgovanje hranilnih snovi v Zgornji Šiški. Izbrisale so se nastopne firme: **F. Dolinar Nachfolger, Wäseherzeugung, Celje**; **Oto Schwarzl & Comp.**, Apotheke zur Marienhilf, Celje; **Janko Šoster**, trgovina z mešanim blagom in z deželnimi pridelki na debelo, Celje; **Franz Majcen**, trgovina z mešanim blagom, Dol pri Hrastniku; **»Balkan«**, trgovska špedicijska in komisijska d. d. v Trstu, podružnica v Mariboru; **Vinska kletarstva Vilko Hoppe**, specialna trgovina z vinom v steklenicah Maribor; **Franc Jonke sen.**, mlin in žaga, Oplotnica; **Franc Skaza**, Kunstmühle und Holzgeschäft, Velenje.

Tržna poročila.

Poljski pridelki.

Novi Sad dne 9. marca: Dočim se je včeraj tržila pšenica še po 2060 do 2100 kron, je danes padla na 2000 K. Oves se je tržil po 1320 K, koruza po 1450 do 1475 K, moka št. 0 po 26, otrobi po 1055 K. Ponudba živahna, povpraševanje po blagu slabo.

Hmelj.

Hmelj Zatec. Na seji državnega hmeljskega urada so se določile sledeče najnižje cene za hmeljsko pokrajino v Češkoslovaški: Zatec 3000 do 3500 Kč, Roudnice 2800 do 3000 Kč, Oušek (Auseha) 2600 do 3100 Kč za 50 kg.

Cene kemikalij. Vsled naših nestalnih valutnih razmer, a osobito ker

jemlje Nemčija pri zaračunavanju dolar kot blago so cene kemikalij tekom preteklega tedna zelo narastle. Najvažnejši predmeti so notirali v Zagrebu: morfij 3500 K za kilogram, kodein 30.000 K, santonin 120.000 K (pred vojno 60 K), jodni preparati 4500 K, aspirin 400 K (pred vojno 6 K), piramidon 3500 K, vazelina ameriškega izvora 100 do 120 K (pred vojno 2 K), chinova sol 15.000 K, glicerin 180 K. Vse cene so določene seveda za 1 kg.

Lesene žeblice za čevlje

izdeluje

Tovarna lesenih žeblic

Ivan Seunig ml.

Tacen pod Šmarno goro pri Ljubljani.

Veletgovina

A. Šarabon
v Ljubljani

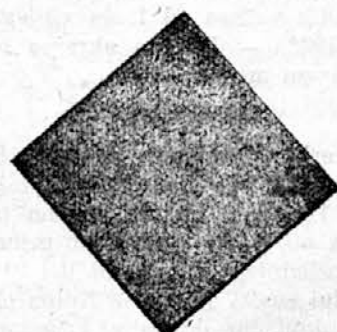
priporoča

špecerijsko blago
raznovrstno žganje
moko

in deželne pridelke
raznovrstno rudninsko
vodo,

22, **lastna pražarna za kavo**
in mlin za dišave
s električnim obratom.
Ceniki na razpolago.

KAMENIT



AZBEST-CEMENT-ŠKRILJ
dobavi

Kamenit tovarna
Laško.

Razširjajte Trgovski list!

Pridatke za Nat. Reg. blagajne

kontrolne trakove, šekovne zvitke, barvo itd.
dobavlja ANTON RAVHEKAR, Ljubljana,
Pred Lkofijo 20. Glavna zal. pridakov NRK.

IGRAČKE

kakor: miniaturno pohištvo, emajlirano in politirano, tramvaje, avtomobile, tresine (za vožnjo), vozičke, kegle in kroglice
dalje vložene kasete, okvirje, mize in stolčke za vrt, gostilne in vile, po naročilu tudi druge predmete dobavlja

Slavko Henč, tvornica igrac
in les. predm.
Zagreb, Maksimirska Cesta 88.

Naprodaj imam malo
obrabljeni enovprežni

sejalni stroji
in tri železne
brane.

Josip Mülle, Ruše pri
Mariboru.

Stolarna v Sodražici
(Slovenija)



priporoča svoje izdelke, kakor politirane gostilniške in kavarniške stole, vrtno in zaklopne stole, mize itd. itd.
Ceniki na razpolago.

Več vagonov
prvovrstnega

krompirja

po najnižjih dnevnih cenah
dobavlja takoj tvrdka

Fr. Bachó & Co.
Račje pri Mariboru.

(Brzjavlj: Bachó, Račje.)

Uvoz in prodaja raznovrstnega inozemskega manufakturnega blaga.

A. & E. SKABERNE
LJUBLJANA

Posebni oddelek za pletenine, trikotažo in perilo.

Vse vrste umetnih gnojil

ima vedno v zalogi po najnižji ceni

Anton Tonejc in drug, Maribor.

Brzjavlj: Hedžet

Manufakturna trgovina na veliko

Telef. št. 75.

Hedžet & Koritnik — Ljubljana

Frančiškanska ulica 4