

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izven nedelje in praznike. — Inserati do 30 petič a Din 2.—, do 100 vrst Din 2.50, večji inserati petič vrsta Din 4.—. Popust po dogovoru. Inseratni davek posebej.

«Slovenski Narod» velja letno v Jugoslaviji 144.— Din, za inozemstvo 300.— Din.

Rokopisi se ne vračajo

Naše telefonske številke so: 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126.

Naše telefonske številke so: 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126.

Oriaški plaz pri Rimskih Toplicah

Železniška proga zasuta v dolžini 200 m — Promet prekinjen za več ur — Vojaštvo pozvano na pomoč — Plazovi na drugih slovenskih progah

— Ljubljana, 16. februarja. Visoki snežni zameti, plazovi, poledenle tračnice, zamrznjene kretnice, pomanjkanje materiala in kuriva ogrožajo sedaj še v večji meri promet, čeprav je mraz nekoliko odjelen in je momentano nehalo snežiti. Vse kaže, da se je bati v železniškem prometu v Sloveniji katastrofalnih posledic letošnje zime. Železniške naprave in prevozna sredstva vsem oviram niso kos, čeprav opravlja železniška oseba od najnižjega do najvišjega svojo službo z največjo požrtvovalnostjo in vztrajnostjo. Kljub močno razširjeni influenci, ki nanada zlasti zaradi slabe prehrane in pomanjkljive obloke onemoglo železničarje, se vrši železniška služba z reduciranim stalem prometnega gradbenega in strojnega osebja vrnemo in v neverjetnem elanom tako, da v Sloveniji, zlasti v Ljubljani, funkcionirajo vse naprave in se vlaki iz Ljubljane odpravljajo več ali manj redno na vse proge, a oni z velikimi zamudami se odpravljajo z največjo naglico, da se tako skrajša velike zamude. Odstranitev zametov in plazov na progah se vrši z največjim naporom. Nekateri delavci so stalno na progah ob največjem mrazu.

Na progi Zidani most — Celje se že od četrtega danja pojavljajo in vrste

katastrofalni plazovi

ki onemogočajo redni promet. Vlaki so v nevarnosti, da jih plazovi zasujejo. Najbolj kritičen je te dni položaj okoli Rimskih Toplic in Laškega. Vsa proga od Zidanega mosta do Celja je skoro neprestano zatrpana s plazovi. Z največjim naporom se je včeraj deloma omogočilo, da je vozilo po progi nekaj vlakov in sicer samo po enem tiru. Vlaki so nevarne kraje pasirali vedno zelo počasi in oprežno. Včeraj dopoldne se je pri Rimskih Toplicah in Laškem vsulo.

šest večjih in manjših plazov

ki so za več ur ustavili promet. Popoldne se je vsulo s strmin na levem bregu Savinje pod plazov. Šele proti večeru je bila proga toliko očiščena, da je pasiral par vlakov.

Ponoči okoli 23.30 je zasul pri km 436 med Rimskimi Toplicami in Laškim

največji plaz

proga ter vsak promet onemogočil za najmanj 24 ur. S strahovitim bučenjem je pridrvel s strmega vrha plaz na progo, ki jo je

zatrpal v dolžini nad 100 m in v višini do 8 in 12 m.

Plaz je bil tako silovit, da je podiral vse ob progi stoječe dreve in brzovajne droge. Ustavil pa se ni na progi, marveč se je valil čez njo v Savinjo, katere strugo je zasul do polovice.

Iz Celja in Zidanega mosta so bili takoj mobilizirani pomožni oddelki progovnih delavcev. Poslani so bili tja tudi pomožni vlaki, da so začeli na obeh straneh odvažati sneg, ker ga ni mogoče metati v Savinjo. Pod vodstvom inž. Oswald, inž. Thalerja in uradnikov progovne sekcije Celje brez odmora kida sneg nad 200 delavcev. Zaprta proga pa je bila še ponoči vojaška komanda v Celju, da odpošlje na pomoč oddelek vojaštva, ker delavci ne morejo zmagovati naporenega dela, saj so že vsi do skrajnosti izčrpani. Iz Ljubljane je železniška uprava odposlala približno 100 delavcev na pomoč.

Promet je za danes popolnoma ustavljen in bo najbrže proga za silo očiščena šele drevi ali jutri zjutraj.

Vlaki iz Ljubljane so danes vozili samo do Zidanega mosta, oni iz Maribora pa do Celja.

Brzovlaki proti Dunaju oziroma Trstu so bili dirigirani iz Maribora po koroški progi, iz Ljubljane pa po gorenjski progi v Avstrijo.

Nočna ovira pri Verdu

Snoči je bila proga Ljubljana — Trst toliko očiščena zametov od Rakeka naprej, da je bil omogočen promet brzih in ekspresnih vlakov. Iz Ljubljane je kot prvi proti Trstu vozil OSE, ki je bil iz Beograda odposlan že 14. t. m. Ne daleč od Verda je ekspres »obležal« na

progi, ker so bile tračnice močno zledenele in so se kolesa samo na mestu vrtela. Oviral so poleg tega vožnjo tudi novi zameti. Vlak so morali razdeliti in so najprej odpeljali v Logatec samo prvi del, za tem pa drugega kar je trajalo nad 6 ur. Promet pa se je na tem kraju vršil samo po enem tiru, zato je moral po noči iz Postojne ekspedirani brzovlak Trst — Dunaj čakati v Logatcu toliko časa, da je bil OSE zopet sestavljen. Brzovlak je zato privozil v Ljubljano šele dopoldne. Moral pa je vožnjo zaradi plazov pri Rimskih Toplicah nadaljevati po gorenjski progi.

Plazovi na drugih progah

Pri St. Lovrencu na Pohorju je velik plaz zasul koroško progo tako močno, da je bil promet ustavljen do jutraj. Proga je bila davi očiščena in je sedaj prost za promet.

Manjši plazovi so se včeraj pojavili tudi na drugih progah. Na petih mestih so zasuli progo pri Lazah. Veče skupine delavcev pa so sneg odkidale v dveh urah.

Manjši plaz se je pojavil tudi na progi Jesenice — Bohinjska Bistrica, delavci pa so progo očistili že v pol ure.

Komunike prometnega ministrstva o železniški situaciji v Sloveniji

Najbolj neugodne prometne razmere so momentano v zagrebški in ljubljanski direkciji. — Službeni podatki o plazovih na slovenskih progah.

— Beograd, 16. februarja. Prometno ministrstvo je izdalo opoldne komunike o stanju železniškega prometa v državi. Komunike vsebuje poročila posameznih direkcij. Najtežje prometne razmere vladajo trenutno v okrilju zagrebške in ljubljanske železniške direkcije. Zagrebška se mora boriti s katastrofalnimi snežnimi zameti na liški in sušaški progi, v ljubljanski direkciji pa najbolj ovirajo promet množični se plazovi. Poročila ljubljanske direkcije naglašajo:

»V okrilju ljubljanske železniške direkcije je nehalo snežiti, izvenemši nekatere pokrajine mariborske oblasti. Temperatura znaša povprečno 7 stopinj pod ničlo. Na progi Rakek—Postojna je bil tekem včerajšnjega dne vzpostavljen promet na enem tiru. Tudi na progi Celje—Grobello se vrši promet zaradi snežnih zametov samo na enem tiru. Včeraj ob 5.30, je snežna lavina zasula progo med Jesenicami in Podbrdom. Ukinitvev prometa je trajala več ur. Na

progi Ljubljana—Zidani most je bila proga zasuta od lavin na petih mestih in je trajala ukinitvev prometa od 11.30 do 14.20. Na progi Maribor—Prevalje je ob 6. zjutraj zasula progo med Falo in Sv. Lovrencem 8 metrov dolga lavina, radi česar je bil promet prekinjen za tri ure. Na istem mestu je zasula progo ob 13.50 16 m visoka lavina. Čiščenje proge je trajalo še danes zjutraj. **Katastrofalna lavina je malo pred polnočjo zasula progo med Laškim in Celjem v dolžini 200 metrov. Snežna plast je 12 metrov visoka. Promet je docela ukinjen, dokler ne bo mogoče očistiti proge, kar bo trajalo gotovo 24 ur.** Na pomoč je bilo pozvano vojaštvo. Nevarnost nadaljnjih lavin obstoja na progah Ljubljana—Zidani most — Celje, Jesenice—Podbrdo in Maribor—Prevalje. Na ostalih progah se vrši promet v omejenem obsegu z največjimi težavami, ker je osebje popolnoma izčupano.

Premogovna kriza na Dunaju in v Pragi

Omejitev razsvetljave na Dunaju. — Vse šole zaprte. — Izredno kritična situacija na Češkoslovaškem.

— Dunaj, 16. februarja. Že nad teden dni trajajoči snežni zameti in iz tega izvirajoče prometne ovire ne samo v Avstriji, marveč tudi v vseh sosednjih državah, so povzročile vedno občutnejše pomanjkanje premoga in drugega kuriva. Na Dunaju je nastalo sedaj že katastrofalno pomanjkanje premoga. Snoči sta se s tem vprašanjem bavila i ministrski i občinski svet Dunajske občine je izdala v svrhu čimvečjega štedenja z razpoložljivimi zalogami stroga navodila: do naditnega je prepovedala razsvetlavo izloženih oken, omejila ulično razsvetlavo ter ustavila dobavo toka za vsa zabavišča, kakor bare, nočne lokale itd. Do preklica ostanejo vse šole zaprte, v vsakem okraju pa bo po ena šola spremenjena v javno ogrevalnico za otroke in mladoletne.

Slična navodila je izdal ministrski svet za vse državne urade in za državna podjetja. Tudi številna zasebna podjetja so morala deloma omejiti, deloma pa docela

ustaviti obratovanje. V svrhu povečanja produkcije domačega premoga bodo rudarji v avstrijskih rudnikih v nedeljo prostovoljno delali.

— Praga, 16. februarja. Prometni kaos se je zadnja dva dni še bolj povečal. Preskrba mest s premogom in drugim kurivom je od dne do dne slabša. Pojavila se občutno pomanjkanje lokomotiv, ker je izredno veliko število pokvarjenih. Tudi dostava vagonov je docela odpovedala, tako da ni mogoče transportirati niti razpoložljivih količin premoga. V neposredni bližini Prage je pripravljen tisoč vagonov premoga, ki ga pa ni mogoče spraviti v Prago. Zaradi pomanjkanja premoga je bilo tekem včerajšnjega in današnjega dne ustavljenih mnogo obratov. Če preskrba premoga ne bo boljša, bodo v ponedeljek ustavile med drugim obratovanje tudi plzenske pivovarne. Splošno se računa s tem, da bo v ponedeljek najbolj kritičen dan.

Nov mrzli val?

— Petrovaradin, 16. februarja. Še meteorološke postaje dr. Milan Djurić je dal novinarjem izjavo, v kateri opozarja, da prispe prihodnje dni nov val mraza in nizke temperature. Pritisni depresije, ki je prispe la iz Sredozemskega morja je zadnje dni dvignil temperaturo po vsej državi, vendar je opažati, da je ta depresija že prodrla na Madžarsko in da prispe v prihodnjih dneh nov val nizke temperature iz Nemčije in Avstrije. Temperatura novega vala bo znašala povprečno 20 stopinj pod ničlo. V severnih krajih bodo divjali veliki snežni viharji.

Divjanje hrčice v Londonu

London, 15. februarja (Ro.). Silnemu mrazu se je pridružila še hripa. Pretekli teden je umrlo na tej bolezni skoraj 1000 oseb. Od 1. januarja dalje pa je umrlo na hrip 2340 oseb.

Požar v tokijski umobolnici

— Tokio, 16. februarja. Snoči je nastal v tukajšnji umobolnici požar, ki je obsejal zgradbo docela uničil. Po dosedanjih ugotovitvah je našlo v plamenih smrt 12 bolnikov. Odgraval so se skrajno tragični prizori. Nekateri bolniki so le z največjim naporom rešili, kakor so se branili zapustiti goreče poslopje. Požar se je razširil tudi na bližnjo vojaško akademijo ter je vpepelil nad 10.000 knjig obsegajočo knjižnico.

Krvavo obračunavanje med banditi

Chicago, 15. febr. (ri.). Nekaj zločinskih band oborožena s puškami in strelkami je napadla sedež sovražnega društva, ga porušila in ustrelila osem oseb. Zločinci so sbežali, predno je prišla policija.

Promet z Mariborom obnovljen!

Bravurozno delo železničarjev in železniške uprave — Proga je bila očiščena že dopoldne

— Ljubljana, 16. februarja. Ob 14. Kakor izvemo tik pred zaključkom lista, se je proti vsemu pričakovanju posrečilo obćudovanje vredni požrtvovalnosti železniškega osebja očistiti progo pri Rimskih Toplicah že tekem dopoldanskih ur, tako da je bila okrog poldneva proga že prehodna za vlake. Železniškim delavcem je pomagalo tudi vojaštvo, posebno pa so se obnesli močni snežni plugi, ki so razmetali ogromne snežne mase.

Popoldne vozijo na progi Maribor — Ljubljana zopet vsi vlaki, ki niso začasno ukinjeni.

Omejitve nedeliskega prometa

Na progah Ljubljana — Maribor in Zidani most — Zagreb vozijo le po dva para vlakov

— Ljubljana, 16. februarja. Da omogoči temeljito očiščenje prog in obenem olajša dovoz premoga in živil v mesta, se je železniška uprava odločila za dalekosežno redukcijo prometa na jutrišnji nedeljo. Redukcija se nanaša samo na glavne proge Ljubljana — Maribor, Pragersko — Kotoriba in Zidani most — Zagreb ter velja samo za nedeljo. V ponedeljek vozijo zopet vsi vlaki, razen onih, ki so bili že pred dnevi na nedolocen čas ukinjeni.

Jutri vozijo samo naslednji vlaki:

Na progi Ljubljana — Maribor vlaka št. 613 in 625 z odhodom iz Ljubljane ob 5.15 in 17.40 ter prihodom v Maribor ob 9.37 in 22.00, v nasprotni smeri pa vlaka 515 in 525 z odhodom iz Maribora ob 5.20 in ob 17.20 ter prihodom v Ljubljano ob 9.59 in 21.45.

Na progi Zidani most — Zagreb: vlaka št. 515 in 525 z odhodom z Zida-

nega mosta ob 8.03 in 20.02 ter prihodom v Zagreb ob 10.25 in 22.20, v nasprotni smeri pa vlaka št. 616 in 526 z odhodom iz Zagreb ob 5.35 in 16.35 ter prihodom na Zidani most ob 8.06 in 18.58.

Na progi Maribor — Pragersko — Kotoriba vozi v vsako smer samo po en vlak in sicer iz Maribora vlak št. 1118 z odhodom iz Maribora ob 16.18 s Pragerskega ob 17.00 in s prihodom v Kotoribo ob 19.41, iz Kotoribe v Maribor pa vlak št. 1123 z odhodom iz Kotoribe ob 5.48, s Pragerskega 8.35 in prihodom v Maribor 9.10.

Na ostalih progah vozijo vsi vlaki razen onih, ki so bili že dosedaj ukinjeni. Brzovlaki vozijo jutri tudi na glavnih progah, vendar pa je še negotovo, koliko se bodo mogli držati voznega reda.

Katastrofalne poplave v grški Macedoniji

Mesti Seres in Kavala pod vodo. — Neznano število človeških žrtiev. — Silna poplava tudi v Južni Srbiji.

— Atene, 16. februarja. Južni del balkanskega polotoka je zajel zadnje dni topli val, ki prihaja s Sredozemskega morja. Posledica tega je naglo tavanje snega. Ker so včeraj bili v Macedoniji in Turčiji vrhuteke še ves dan trajajoči nalivi, so nastale katastrofalne poplave, kojih obsega še ni mogoče pregledati, ker so prekinjene skoraj vse telefonske in brajovne zveze. Veekakor pa je jasno, da bo katastrofa še večja, ker prihaja z gor vedno večje mase vode, ki zalivajo doline. Po zadnjih vesteh sta mesti Kavala in Seres docela pod vodo in popolnoma odrezani od okolice. Neznanih gorski potoki so premenjeni v deročje reke, ki podirajo vse, na kar nalete na potu. Ker je vremenska sprememba nastala preko noči, je brez dvoma tudi število človeških žrtiev zelo veliko.

Poginilo je tudi mnogo živine. Pile žalozne živil je voda uničila, tako da je prebivalstvo, ki je rešilo golo življenje, izrobeno največji bedi.

— Beograd, 16. februarja. Iz Južne Srbije prihajajo vesti o vedno katastrofalnejših poplavah. V Skoplju in okolici je včeraj ves dan deževalo, kar je nevarnost še povečalo. Promet med mestom in okolico je docela nemogoč, ker so vse ceste pod vodo. V mestu samem je poplava povzročila že obilo škoda. Več starih pritličnih hiš, ki jih je voda docela zalila, se je porušilo. Človeških žrtiev doslej ni bilo. Oblasti so ukrenile vse možne varnostne ukrepe, vendar pa se je bati, da sprito ogromnih vodnih mas, ki prodirajo z vrhov v doline, ne bo nič zalego.

Vprašanje bolgarsko-jugoslovenskih odnošajev

Zbližanje mora iti po poti iskrenega in bratskega sporazuma. — Problem pravilne orientacije in dobre volje.

Sofija, 16. februarja. List »Plavne« objavlja uvodnik, v katerem razpravlja o odnosih med Bolgarijo in Jugoslavijo ter piše med drugim: Danes, ko je Jugoslavija ukinila zapore meje in ko izjavlja, da je pripravljena pričeti pogajanja za sklenitev trgovinske pogodbe in ko je že imenovana komisija, ki bo v bodoče razpravljala o vseh obnemih incidentih, vprašanje nadaljnjih odnošajev med obema državama ne zanima samo Jugoslavije in Bolgarije, maveč tudi vesile.

Za ureditev odnošajev sta možni dve poti. Prva je iskreno približanje in priateljstvo po svobodni volji naroda v oni

formi, ki daje možnost pravilnega in mirnega razvoja obeh narodov in obeh držav. Druga pot je avanturistična, ki bi ji ne smela nasesti niti Jugoslavija, niti Bolgarija. Po tej poti sta hodili Avstrija in Nemčija, ki sta delali proti neodvisnosti bolgarskih narodov. Zbližanje med Jugoslavijo in Bolgarijo ne sme postati monopol kake tretje sile: zbližanje je problem pravilne orientacije in prave, zdrave nacionalne zunanje politike. Okoli te zastave se mora zbrati vse in če se bo delalo na obeh straneh iskreno in z dobro voljo, ne bo težko najti prave poti do resničnega in bratskega sporazuma.

Zaključena preiskava o katastrofi »Italije«

— Rim, 16. februarja. Preiskovalna komisija za katastrofo zrakoplova »Italije« je z zaslišanjem češkoslovaškega učenjaka dr. Behouneka zaključila svoje delo. Tekom prihodnjega tedna bo ves material, ki ga je zbrala preiskovalna komisija, predložen Mussoliniju. Delo je razdeljeno v tri velika poglavja: prvo govori o vzrokih padca zra-

koplova »Italije«, drugo o ponašanju udeležencev med katastrofo in po njej, tretje o pomožnih ekspedicijah.

LJUBLJANSKA BORZA

Ljubljanska borza danes ni poslovala. V prostem prometu so notirali: Berlin 13.32, Curih 1905.9, Dunaj 8.0065, London 276.6, Newyork 56.87, Pariz 221.51, Praga 168.6.

INOZEMSKA BORZA

Curih: Beograd 9.126, Dunaj 73.05, Berlin 123.35, Milan 27.195, London 25.24, Newyork 519.95, Pariz 20.31, Praga 17.385.

RAZLIKA v Vašo korist do **30%**
če nabavite blago za obleke, plače, perilo itd.
pri tvrdki **NOVA K-Ljubljana**
KONGRESNI TRG 15
Doplačo že nad 200 najmodernejših desenov
anglo, kralj. in čeških kamzarn v za prehodni čas in pomlad
Priznana najugodnejši nakup! Oglejte si zalogo!
S robo solidna postrežba! Prepričajte se!

Stoewer

srednji pisalni stroj za potovanje in pisar-
no, konstrukcija in material prvovrstna
Plačilne olajšave.

Lud. Barača, Ljubljana, Šelenburgova ulica šte. 6

Telefon šte. 2980



Oglejte si najnovejša dvokolesa,
motorje, šivalne stroje, otroške vo-
zičke novih modelov, male avto-
mobile, pnevmatiko, palčnice, —
Ceniki franco. Prodaja na obroke



«TRIBUNA» F. B. L. tovarna dvokoles in
otroških vozičkov, Ljubljana, Karlovsk. c. 4

Štikarico

dobro izurjeno na «Adler» stroj,
srebrne Ferenčak, Zelenički, Go-
renjski.

Radio

tricevni, novi, 2 slušalki, anodna
baterija, kurilni akumulator ter vse
potrebno za instalacijo, prodam za
Din 1800. Dopise na H. P., Selnica
ob Dravi, pri Mariboru.

Šivilja

za krpanje perila išče dela event-
uelno samo za hrano. Naslov v
upravi «Slov. Naroda».

Slike za legitimacije

izdeluje najhitreje fotograf Hugo
Hilber Ljubljana Sv. Petra c. 25

Vajenca

za trgovino z mešanim blagom, s
primerno šolsko izobrazbo, spre-
me Anton Cvenkel, Sv. Peter v
Sav. dolini.

Kontoristinja

vestna in marljiva, z večletno pi-
sarniško prakso — želi namestiti
pri večjem podjetju. Ponudbe na
upravo tega lista pod «Kontoristinja»

Dr. Schaeferja Epilepsan

proti

epilepsii, krčem, padavičnost

ze 1 let najbolje preizkušen
Vsak dan prihaja priznan

Natančnejša pojasnila in razpošiljave:

Apoteka Sv. Stjepana, Mr. M. F. Šter, Čalik III.

ČAJ „DVA LENGERA“

v originalnih oмотih sloveče ruske firme
GUBKIN-KUZNECOV. Osnov. 1843 v Moskvi.

Potrjeno z uradno analizo je brez primesi barve
Dobiva se v vsaki večji kolonialni trgovini

Generalno zastopstvo

„Slovenska Ujuznost“ Beograd.

Frankopanova 24. — Fab. 136.

Cenik pošiljamo na zahtevo le trgovcem.

Centrala The Asiatic Trading Corporation London

Železnato vino

lekarnarja dr. G. Piccolija

v Ljubljani krepča oslabele, malo-
krvne, odrasle in otroke. 102/T

V slaščičarno

delikateso, pekarno ali trafiko gre
boljše dekle. Ponudbe na upravo
Slov. Naroda pod «Začetnica/332».

Skladišče

veliko, s pisarno, se odda v bližini
gor kolodvora, oddaljeno 2-3 mi-
nute. Ponudbe na R. Velepič, Jer-
nejeva cesta 25, Ljubljana 7. 329

Mladenč

vojašine prost. išče kakršnokoli
službo. Ponudbe na upravo lista
pod «Delov/318»

Jos. Otorepec

se priporoča za kleparska in kovi-
nostiskarska dela. — Ljubljana, Za-
gradom šte. 9 (ob koncu Streli-
ške ulice). 23-L

Električne žarnice

110, 125, 150, 220 volt od 5-200
watt, navadno, opal in dnevno
svetle, po najnižjih cenah na pro-
daj v komisiji: trgovini Sv. Petra
cesta 7, dvorišče.

Gospodinja

išče službo pri samostojnem go-
spodu ali finančnem oddelku. Na-
stopi takoj ali s 15. februarjem. Pon-
udbe na upravo «Slov. Naroda»
pod «Samostojna 274».

Prodajalka

dobro izurjeno, prijazno s stran-
kami, zgovorno, prednost imajo iz-
učene na deželi, sprejem Ponudbe
na upravo tega lista pod «Pro-
dajalka 273».

Mlajši trgov. pomočnik

z dobrimi spričevali, išče službo
pri kakršnekoli podjetju. Zapo-
slede je bil nazadnje deli časa
kot poslovođa na deželi. Izve-
ban je v vseh strokah trgovske
obrbi. Gre tudi kot praktikant v
manufakturo ali za potnika spe-
cialne stroke. Sprejme tudi dru-
go zaposlenje. Ponudbe na upravo
«Slov. Naroda» pod «Dobra in
poštena moč/324».

Krušno moko

in vse vrste dobite vedno
svežo pri

A. & M. Zorman

Ljubljana, Stari trg 32.

Imamo dostavljamo tudi na dom-
ovzamemo v mrev tudi vsake
možne domače ali banoške
ceno — pr. manjših množin
pako zamenjamo za moko



Dokler zaloga traja!
Oddaja kvantitet pridržana

Šifon-Batist

šifon 74 cm šir. m Din 7-90
šifon-batist 80 cm, bel in bar-
vast m . . . 16-
brisače, trpežne kos . . . 13-

Robci

dam batist, robci s šir. robom, kom. Din 1-80
beli m . . . 2-60
dam batist, robci, vezeni m . . . 4-
dam batist, robci z ajouro m . . . 2-90
30/30 cm kom. . . . 2-90
dam svileni robci, beli m . . . 2-90
moški robci, zefir, progasti m . . . 5-80
svileni, beli m . . . 5-80

Damsko perilo

srajca iz šifona z vezeno kom. Din 18-
kombineža - hlače, bat., s čipka-
mi, bela m . . . 26-
kombineža - hlače, bat. šifon, s
čipkami m . . . 36-
kombineža - hlače, bat. šifon, s
čipkami m . . . 44-
kombineža - krilo, bat. šifon, s
čipkami m . . . 49-
spalna srajca, bat. šifon, bela m . . . 52-
spalna srajca, bat. šifon, s čipk. m . . . 59-
pylama iz orpe rožičastega m . . . 113-
tricot - hlače, bombaž, št. 3 m . . . 29-
moški m . . . 45-
maše flor s kratkimi rokavi m . . . 19-

Pošiljamo proti povzetju!

Od 16. II. do 5. III.

Trakovi

svileni (tafi) beli in barv. m Din 1-
3 cm šir. m . . . 1-50
5 cm šir. m . . . 2-50
10 cm šir. m . . . 2-50
glavnički mali za «bubice» m . . . 1-

Prodaja pletenin
po znižanih cenah

Prepričajte se o
kvaliteti blaga

Oglejte si naše izložbe!



Blago s predplačilom
rezerviramo dva tedna

Moško perilo

šifon srajca, bela, s trdimi prsi Din 59-
šifon srajca, bela, s trdimi prsi
in manšet m . . . 60-
ovratniški trdi, dvojni la m . . . 9-
ovratniški trdi, dvojni la, dumaj-
ska znamka m . . . 11-60
spalna srajca iz šifona m . . . 95-
hlače sp., kratke m . . . 26-

Svila

japonska, bela, 90 cm šir. m Din 29-
japonska bela za perilo m . . . 48-
japonska bela za obleke m . . . 110-
surova svila, 80 cm šir. m . . . 49-
surova svila «Homon», 88 cm
šir. m . . . 45-

Čipke - vezenine

vložki (čipke) od Din 1-
vezenina m . . . 2-50
vezenina, šifon-bat., 60 cm šir. m . . . 19-
vezenina na etamini, 110 cm
šir. m . . . 49-

Nogavice

damske svilene Din 19-50
damske mele Din 17-
moške svilene, kratke m . . . 22-

Pošiljamo proti povzetju!

Prostovoljna razprodaja obuval

Prodajalna obuval v Šelenburgovi
ulici 1 razpolaga še s precejšnjim šte-
vilom damskih, tudi najfinejših čevljev.
Prostovoljna dražba teh čevljev se
prične 18. t. m. ob 9. uri dopoldne. Poleg
čevljev se bodo razprodajali tudi drugi
predmeti, to je vezalke, razne kreme,
vložki itd., kakor tudi
CELOKUPNI INVENTAR PRODA-
JALNE.

KONJSKO MESO

se prodaja vsa dan sveža: KLOBASE, SALAME
različne vrste; kupujejo se tudi konji za klanje.

Marin ek Ivan, mesar

Pre na ulica št. 6.

Pros m zabeležite si številko telefona 3078.

CARINIJENJE

vseh uvoznih in izvoznih in tranzitnih pošilk oskrbi hitro
skrbno in po najnižji tarifi RAJKO TURK, carinski posred-
nik, LJUBLJANA Masarykova cesta 9 (nasproti carinarnice)
Revizija pravičnega zaračunavanja carine po meni deklarira-
nega blaga in vse informacije brezplačno j 61

Popravi in čiščenje orožja
izvršuje najbolje in najvestneje

F. K. KAISER, PUŠKAR
LJUBLJANA, KONGRESNI TRG ST. 9

GRITZNER, ADLER in KAYSER



šivalni stroji
ter kolesa so
najboljša v ma-
terialu. Lepe
opreme, ugodni
plačili, pogori.
Isto am švicarski
pletalni stroj
„DUBIED“
edino pri

Josip Petelinc, Ljubljana
(ob vodi), poleg Prešernovega pomenika Telef. 2913

DUNAJSKI VELESEJEM

10.-16. III. 1929 (Rotunda do 17. III.)

Posebne prireditve:

Mednarodna

razstava avtomobilov in motornih koles —
Tehniške novosti in iznajdbe — Semen-
jevalne teženice — Semenja za premog —

Razstava umetnih svil — Salon dunajske
kožuhovinske mode — Razstava za šivila in
hranila — Vzoreni semenja poljedelstva in
gozdarstva

Avstrijska razstava pitane živine (15.—17.
marca 1929)

Brez vizuma! S sejemsko izkaznico in potnim
listom prost prestop meje Ogrska prebodo vi-
zum se ob pokazanju sejemске izkaznice dobi
na meji.

Precejšnje olajšave vožnje na Jugoslav., ogr-
skih in avstrijskih železnicih, na Dunavu, na
Jadranskem morju ter v zračnem prometu.

Pojasnila vseh vrst ter sejemске izkaznice (po
Din 40.—) pri WIENERMESSE — A. G. Wien.

VII., ter med trajanjem Lipsekega pomladanske-
ga sejma pri poslovalnici v Lipskem Oester-
Messhaus in pri vseh častnih zastopstvih v

Ljubljani: Avstrijski konzulat, Dunajska cesta 31
Zveza za tujski promet v Sloveniji,
Dunajska cesta 1
Josip Zidar, Dunajska cesta 31.

Radio-materiji, go-ti ničar i, društva!

Radi večjega sklepa stane

KOMPLETNA RADIO POSTAJA

obstoječa iz prvovrstnega selektivnega 3 cevne aparata, Kapsch
zvočnika, anodne baterije, akumulatorskega in antenskega materijala

samo Din 1.595.-

„RADIOVAL“, LJUBLJANA

Specijalna radio trgovina. - Generalno zastopstvo Loew Radio, Berlin