

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izvzemši nedelje in praznike. — Inserati do 30 petit à Din 2.—, do 100 vrst Din 2.50, večji inserati petit vrsta Din 4.— Popust po dogovoru. Inseratni davek posebej.

«Slovenski Narod» velja letno v Jugoslaviji 144.— Din, za inozemstvo 300.— Din.

Rokopisi se ne vračajo

Naše telefonske številke so: 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126.

Naše telefonske številke so: 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126.

Oriški plaz pri Rimskih Toplicah

Železniška proga zasuta v dolžini 200 m — Promet prekinjen za več ur
— Vojščko pozvano na pomoč — Plazovi na drugih slovenskih progah

Ljubljana, 16. februarja. Visoki snežni zameti, plazovi, poledele tračnice, zamrzljene kretnice, pomanjkanje materiala in kuriva ogrožajo sedaj še v večji meri promet. Čeprav je mraz nekoliko odjemal in je momentano nehalo snežiti. Vse kaže, da se je batil v železniškem prometu v Sloveniji katastrofnih posledic letosne zime. Železniške naprave in prevozna sredstva vsem oviramo niso kos. Čeprav opravlja železniško osobie od nainjega do najvišjega svojo službo z načelo požrtvovanosti in vztrajnosti. Ključno močno razširjen influenci, ki nanada zlasti zaradi slabe prehrane in pomajnjive oblike onemogče železničarje, se vrši železniška služba z reduciranim staležem prometnega gradbenega in strojnegra osobja vzdor in z neverjetnim elanom tako, da v Sloveniji, zlasti v Ljubljani, funkcionalno vse naprave in se vlaki iz Ljubljane odpravljajo več ali manj redno na vse proge, a oni z velikimi zamudami se odpravljajo z največjo naglico, da se tako skrčijo velike zamude. Odstranitev zametov in plazov na progah se vrši z največjim naporom. Nekateri delavci so stalno na progah ob največjem mrazu.

Na progi Zidan most — Celje se že od četrtka daleč poljavlja in vrste

katastrofnih plazov

ki onemogočajo redni promet. Vlaki so v nevarnosti, da jih plazovi zasujejo. Najbolj kritičen je te dni položaj okoli Rimskih Toplic in Laškega. Vsa proga od Zidanega mosta do Celja je skoro neprestano zatrpana s plazovi. Z največjim naporom se je včeraj deloma omogočilo, da je vozilo na progi nekaj vlakov in sicer samo po enem tiru. Vlaki so nevarne krate pasirali vedno zelo počasi in oprezzo. Včeraj dopoldne se je pri Rimskih Toplicah in Laškom vslalo.

šest večjih in manjših plazov

Ki so za več ur ustavili promet. Popoldne se je vslalo s strmin na levem bregu Savinje pet plazov. Šele proti večeru je bila proga toliko očiščena, da je nastalo par vlakov.

Ponoči okoli 23.30 je zasul pri km 436 med Rimskimi Toplicami in Laškim

največji plaz

proga ter vsak promet onemogočil za najmanj 24 ur. S strahovitim bučanjem je pridrvel s strmiga vrha plaz na progo, ki ko je zatrjal v dolžini nad 100 m in v višini do 8 in 12 m.

Plaz je bil tako silovit, da je podiral vse ob progi stojče drevje in brzovje. Drogne. Ustavljal pa se ni na progi, marveč se je valil čez njo v Savinjo, katere struge je zasul do polovice.

Iz Celja in Zidanega mosta so bili takoj mobilizirani pomožni oddelki pravovalnih delavcev. Poslani so bili tja tudi pomožni vlaki, da so začeli na obeh straneh odvajati sneg, ker ga ni mogeče metati v Savinjo. Pod vodstvom inž. Osvalda, inž. Thalerja in uradnikov pravovalne sekcije Celje brez odmera kida sneg nad 200 delavcev. Zaporenja pa je bila še ponocno vojaška komanda v Celju, da odpoji na pomoč oddelki vojaštva, ker delavci ne morejo zmagovali napornega dela, saj so že vsi do skrajnosti izčrpani. Iz Ljubljane je železniška uprava odpislala približno 100 delavcev na pomoč.

Promet je za danes popolnoma ustavljen in bo najbrže proga za silo očiščena šele drevi ali jutri zjutraj.

Vlaki iz Ljubljane so danes vozili samo do Zidanega mosta, oni iz Maribora pa do Celja.

Brzovlaki proti Dunaju oziroma Trstu so bili dirigirani iz Maribora po kroški progi, iz Ljubljane pa po gorenjski drogi v Avstrijo.

Nočna ovira pri Verdu

Snoči je bila proga Ljubljana — Trst toliko očiščena zametov od Rakeca naprej, da je bil omogočen promet brzih in ekspreznih vlakov. Iz Ljubljane je kot prvi proti Trstu vozil OSF, ki je bil iz Beograda odposlan že 14. t. m. Ne daleč od Verda je ekspres »obležen« na

Plazovi na drugih progah

Prv Š. Lovrencu na Pohorju je velik plaz zasul koroško progo tako močno, da je bil promet ustavljen do zjutraj. Proga je bila davi očiščena in je sedaj prostota za promet. Manjši plazovi so se včeraj pojavili tudi na drugih progah. Na petih mestih so zasuli proga pri Lazah. Večje skupine delavcev pa so sneg odklidale v dveh urah.

Manjši plaz se je pojavil tudi na progi Jesenice — Bohinjska Bistrica, delavci pa so proga očistili že v pol ure.

Komunike prometnega ministrstva o železniški situaciji v Sloveniji

Najbolj neugodne prometne razmere so momentano v zagrebški in ljubljanski direkciji. — Službeni podatki o plazovih na slovenskih progah.

Beograd, 16. februarja Prometno ministrstvo je izdalo opoldne komunikate o stanju železniškega prometa v državi. Komunikate vsebujejo poročila posameznih direkcij. Naišteže prometne razmere vladajo trenutno v okviru zagrebške in ljubljanske železniške direkcije Zagrebška se mora boriti s katastrofnimi snežnimi zameti na liški in sušaški progi, v ljubljanski direkciji pa najbolj vtrajajo promet množiče se plazov. Poročilo ljubljanske direkcije nagaša:

»V okvirju ljubljanske železniške direkcije je nehalo snežiti, izvzemši nekatere pokrajine mariborske oblasti. Temperatura znaša povprečno 7 stopinj pod nico. Na progi Rakek — Postojna je bil tekom včerajšnjega dne vzpostavljen promet na enem tiru. Tudi na progi Celje — Grobelno se vrši promet zaradi snežnih zametov samo na enem tiru. Včeraj ob 5.30, je snežna lavina zasula proga med Jesenicami in Podbrdom. Ukinitev prometa je trajala več ur. Na

progi Ljubljana — Zidan most je bila proga zasuta od lavin na petih mestih in je trajala ukinitev prometa od 11.30 do 14.20. Na progi Maribor — Prevalje je ob 6. zjutraj zasula proga med Falo in Sv. Lovrencem 8 metrov dolga lavina, radi česar je bil promet prekinjen za tri ure. Na istem mestu je zasula proga ob 13.50 16 m visoka lavina. Čiščenje proga je trajalo še danes zjutraj. Katastrofalna lavina je malo pred polnočjo zasula proga med Laškim in Celjem v dolžini 200 metrov. Snežna plast je 12 metrov visoka. Promet je docela ukinjen, dokler ne bo mogoče očistiti proga, kar bo trajalo gotovo 24 ur. Na pomoč je bilo pozvano vojaštvvo. Nevarnost nadaljnih lavin obstaja na progah Ljubljana — Zidan most — Celje, Jesenice — Podbrdo in Maribor — Prevalje. Na ostalih progah se vrši promet v omejenem obsegu z največjimi težkočami, ker je osobje popolnoma izčupano.«

Premogovna kriza na Dunaju in v Pragi

Omejitev razsvetljave na Dunaju. — Vse šole zaprte. — Izredno kritična situacija na Češkoslovaškem.

Dunaj, 16. februarja Že nad teden dini trajajoči snežni zameti in iz tegi izvirajoče prometne ovire ne samo v Avstriji, marveč tudi v vseh sosednjih državah, so povzročile vedno občutnejše pomanjkanje prometa v drugega kuriva. Na Dunaju je nastalo sedaj že katastrofnalno pomanjkanje prometa. Snoči sta se s tem vprašanjem bavila i ministriki i občinski svet Dunajske občine je izdala v svrhu čimvečje štedenja z razpoložljivimi zalogami stroga navodila: do nadaljnega je prepovedana razsvetljava izložbenih oken, omejila ulično razsvetljavo ter ustavila dovočka za vsa zabavila, kakor bare, nočne lokale itd. Do preklica ostanejo veš šole zaprte, v vsakem okraju pa bo po ena šola spremeljena v javno ogrevalnicu za otroke in mladoločne.

Slična navodila je izdal ministrski svet za vse državne urade in na državne podjetja. Tudi številna zasebna podjetja so moralna deloma omejiti, deloma pa docela

Nov mrzli val?

Petrovaradin, 16. februarja. Šef meeteoroške postaje dr. Milan Djurič je dal novinarjem izjavlo, v kateri opozarja, da prispe prihodne dne nov val mrazu in nizke temperature. Pritiske Jevreje, ki je prispeva iz Sredozemskega morja je zadnje dni dvignil temperaturo po vsej državi, vendar je opažati, da je ta depresija, že prodrla na Madžarsko in da prispe v prihodnih dneh nov val nizke temperature iz Nemčije in Avstrije. Temperatura novega vala bo znašala povprečno 20 stopinj pod nico. V severnih krajih bodo divjali veliki snežni viharji.

Divjanje briče v Londonu

London, 15. februarja (n.) Slišemo mrazu se je pridružila še hripa. Pretekli teden je umrlo na telo bolnici skoraj 1000 oseb. Od 1. januarja dalje pa je umrlo na hripi 2340 oseb.

Promet z Mariborom obnovljen!

Bravurozno delo železničarjev in železniške uprave — Proga je bila očiščena že dopoldne

Ljubljana, 16. februarja. Ob 14. Kakor izvemo tik pred zaključkom lista, se je proti vsemu pričakovanju postrečilo občudovanja vredni požrtvovalec železniškega osobja očistiti proga pri Rimskih toplicah že tekom dopoldanskih ur, tako da je bila okrog poldneva proga že prehodna za vlake. Železniškim delavcem je pomagalo tudi vojaštvvo, posebno pa so se obnesli močni snežni plugi, ki so razmetali ogromne snežne mase.

Popoldne vozijo na progi Maribor — Ljubljana zopet vsi vlaki, ki niso začasno ukinjeni.

Omejitev nedeljskega prometa

Na progah Ljubljana — Maribor in Zidan most — Zagreb vozite le po dva para vlakov

Ljubljana, 16. februarja. Da omogoči temeljito očiščenje prog in obenem olajša dovoz premoga in živil v mesta, se je železniška uprava odločila za dalekosežno redukcijo prometa na južnijo nedeljo. Redukcija se nanaša samo na glavne proge Ljubljana — Maribor, Pragersko — Kotoriba in Zidan most — Zagreb ter velja samo za nedeljo. V ponedeljek vozijo zopet vsi vlaki, razen onih, ki so bili že pred dnevi nedoločen čas ukinjeni.

Jutri vozijo samo naslednji vlaki:

Na progi Ljubljana — Maribor vlaki štev. 613 in 625 z odhodom iz Ljubljane ob 5.15 in 17.40 ter prihodom v Maribor ob 9.37 in 22.00, v nasprotni smeri pa vlaka 515 in 525 z odhodom iz Maribora ob 5.20 in ob 17.20 ter prihodom v Ljubljano ob 9.59 in 21.45.

Na progi Zidan most — Zagreb: vlaka štev. 515 in 525 z odhodom z Zida-

nega mosta ob 8.03 in 20.02 ter prihodom v Zagreb ob 10.25 in 22.20, v nasprotni smeri pa vlaka št. 616 in 526 z odhodom iz Zagreb ob 5.35 in 16.35 ter prihodom na Zidan most ob 8.06 in 18.53.

Na progi Maribor — Pragersko — Kotoriba vozi v vsako smer sam po en vlak in sicer iz Maribora vlak št. 1118 z odhodom iz Maribora ob 16.18 in Pragersko ob 17.00 in s prihodom v Kotorib ob 5.48, z Pragersko 8.35 in prihodom v Maribor 9.10.

Na ostalih progah vozijo vsi vlaki razen onih, ki so bili že dosedaj ukinjeni. Brzovlaki vozijo jutri tudi na glavnih progah, vendar pa je še negotovo, koliko se bodo mogli držati voznega reda.

Katastrofalne poplave v grški Macedoniji

Mesti Seres in Kavala pod vodo. — Neznan število človeških žrtev. — Silna poplava tudi v Južni Srbiji.

Atene, 16. februarja. Južni del balkanskega polotoka je zanj zadnje dni topila, ki prihaja s Sredozemskega morja. Posledica tega je naglo tajanje snega. Ker so včeraj bili v Macedoniji in Turčiji vrhutega še ves dan trajajoči naliv, so nastale katastrofalne poplave, koi obsegajo še ne moge pregledati, ker so prekinjene skoraj vse telefonske in brajovne veze. Vsekakor pa je jasno, da bo katastrofa še vedja, ker prihajo z gor vedno večje mase vode, ki zavljajo doline. Po zadnjih vesteh sta mesti Kavala in Seres dovoli pod vodo in popolnoma odrezani od okolice. Neznan gorski potoki so premenjeni v derode reke, ki podpirajo vse na kar naleti na pot. Ker je vremenska spremembra nastala preko noči, je brez dvoma tudi število človeških žrtev zelo veliko. Poginilo je tudi mnogo živine. Pičle zaloge živil je voda uničila, tako da je prebivalstvo, ki je rešilo gole življence, izroženo največji bedi.

Beograd, 16. februarja. Iz Južne Srbije prihajojo vesti o vedno katastrofnih poplavah. V Skoplju in okolici je včeraj ves dan deževalo, kar je nevarnost še povečala. Promet med mestom in okolico je docela nemogoč, ker so vse ceste pod vodo. V mestu samem je poplava povzročila že obilo škode. Več starih prtičnih hiš, ki jih je voda docela zalila, se je porušilo. Človeških žrtev doslej ni bilo. Oblasti so ukrenile vse možne varnostne ukrepe, vendar pa se je batiti, da spriče ogromnih vodnih mas, ki prodriajo z vrhov v doline, ne bo nič začelo.

Vprašanje bolgarsko-jugoslovenskih odrošajev

Zbljanje mora iti po poti iskrene in bratske sporazuma. — Problem pravilne orientacije in dobre volje.

Sofija, 16. februarja. List »Plovne« objavlja uvidnik, v katerem razpravlja o odnosih med Bolgarijo in Jugoslavijo ter piše med drugim: Danes, ko je Jugoslavija ukinila zapore meje in ki izlavila, da je pripravljena pričeti pogajanja za sklenitev trgovinske pogodbe in ko je že imenovana komisija, ki bo v bodoči razpravljal o vseh obveznih incidentih, vprašanje na dalmajnih odnosajev med obema državama ne zanimalo samo Jugoslavije in Bolgarije, mavec tudi velesile: zbljanje je problem pravilne orientacije in prave, zdrave nacionalne zunanje politike. Okoli te zastave se mora zbrati vse in če se bo delalo na obem straneh iskreno in z dobro voljo, ne bo težko naši prave poti do resničnega v bratskega sporazuma.

Zaključena preiskava o katastrofi „Italije“

Rim, 16. februarja. Preiskovalna komisija za katastrofo zrakoplova »Italije« je z zasiljanjem češkoslovaškega učenjaka dr. Bohoucka zaključila svoje delo. Tekom prihodnjega tedna bo vse material, ki ga je zbrala preiskovalna komisija, predložen Mussoliniju. Delo je razdeljeno v tri velika poglavja; prvo govori o vzrokih padca zračnega letala.

LJUBLJANSKA BORZA.

Ljubljanska borza danes ni poslovala. V prostem prometu so notirali: Berlin 13.32, Curih 19.05.9, Dunaj 8.0065, London 27.6. Newyork 56.87, Pariz 22.51, Pr

Umetnik, ki slika s človeškimi lasmi

Nova umetnost Rusa Boruhova — slike iz las. — Mikado ogroža Boruhovo umetnost. — 13 slik iz las.

Rusija, bogata na originalih, posilja v svet slikarju portretov in krajini. Gregorja Boruhova. Boruhov rabi namesto oljnatih barv kot material za slikanje človeške lase. Njegova dela, ki jih na prvi pogled sploh ni mogoče ločiti od oljnatih slik, so bila razstavljena na številnih javnih razstavah, v raznih manjših muzejih in evropskih galerijah. Umetnik, ki se mudi zdaj v Berlinu, upa, da bo mogel razstaviti svoje slike tudi v Ameriki.

Kako se človek nauči slikati s človeškimi lasmi? Boruhov je bil rojen leta 1886 v Černigovu v Ukrainski. Ko je bil star 10 let, je postal brivski vajenc, kmalu pa tudi brivski mojster. Pozneje je bil lasničar pri gledališki družbi bratov Andelheim. Njegova fantazija se je tu zelo dobro uveljavila na maskah in lasujah, ki jih je izdeloval za igralce karakternih vlog. Pred 22 leti, ko je bil še vedno zaposlen kot gledališki lasničar v Černigovu, je odkril svoj pravi poklic, portretiranje s človeškimi lasmi. Njegova prvi poizkusni težki umetnosti niso bili uspešni. Šele pozneje, leta 1917, ko je bil kot ruski ujetnik v avstrijskem taborišču, se mu je posrečilo izpolnilni tehniko, izbrilo las in barvni nijans tako, da je bil sam s svojimi slikami zadovoljen. Takrat mu je prisloko z denarno podporo na pomoč švedski član ameriške Lige za pomoč vojnima ujetnikom.

Novinarji so posetili Boruhova in ga naprosili, naj jim pojasi glavne principe svoje umetnosti. Boruhov slika na svilo ali pa na laneno platno. Njegov čopič je fina igla. Material, ki obstaja iz številnih las raznih nijans, položi na paleto in jih meša tako dolgo, da dobri potrebitno nijanso barve. V tem pogledu ravna skoro enako kakorslikar,

ki slika z oljnatimi barvami. Potem vzame lase odgovarajočih nijans in seže iz njih podlago za sliko. Da dobri pravo svetlobo in senco na sliki, rabi svetlejše in temnejše nijanse las in tako lahko napravi na portretu najfinje detajle. S svojimi uspehi je zadovoljen in na svojo umetnost je zelo ponosen.

Pač pa se bridko pritožuje, da se moderne ženske strižejo. Za slike potrebuje dolgi in zelo tenke lase, v modi kratek las je pa zelo težko dobiti take lase. Dosej je napravil Boruhov trinajst slik, večinoma portretov. Med njimi so tudi reprodukcije oljnatih slik in fotografij, ki predstavljajo Schubert, Tolstega, Gorkega in Lenina. Poleg tega je kopiral tudi Rembrandtova »Izgubljenega sina«. Posebno ponosen je pa na eno svojih fantazij, na sliko, ki predstavlja napad boljševikov na Zimsko palačo v Petrogradu v oktobru 1917. Ta slika visi zdaj v moskovskem muzeju. Boruhov hoče napraviti še portrete Forda, Rockefellera in Amundsena. Novinarjem je pripovedoval, da je njegovo delo tako naporno, da lahko dela neprergroma samo dve ur. Zato je potreboval za večino svojih del po več mesecov. Samo Schubertov portret je delal nad 1000 ur.

Boruhova pričevajo po pravici med najboljše poznavalce ženskih las. Z dolgoletnim praksom se je razvil v njem zelo fin čut za spoznavanje različnih barvnih nijans na lasih. Med drugim je ugotovil, da imajo navadno črni lasje najmanj deset različnih nijans in da nastanejo z mešanjem taki toni barv, kakršnih nikoli ne vidimo na ženski glavi. Zdaj se pripravlja na novo odprtitev, s katerim hoče doseči, da lasje, ki jih rabi za slike, ne bodo obledeli.

Roman življenja in smrti prestolonaslednika Rudolfa

Iz spominov dvorne dame princese Zichy, objavljenih pred 30 leti v francoski »Revue de Revues«

Rudolf pred težko odločitvijo.

Cesar se je začel resno batiti za usodo svojega sina, kajti spoznal je, da ne gre za običajno ljubavno razmerje, ki se lahko vsak hip prekine. Rudolf je bil tako zaljubljen v Vetscerovo, da je bil pripravljen žrtvovati vse, morda celo prestolonasledstvo, samo da bi ga ne ločili od nje. Po dolgem razmišljanju je cesar sklenil apelirati na Rudolfa, da kota sin in ga pregovoriti, da podredi svoje posebne interese rodbinskim in državnim. Pozval je sina k sebi in mu predločil vse posledice, ki bi utegnile nastati, če bi vztrajal pri svojem sklepku glede ločitve od Štefanije in po-roke z Vetscerovo. Apelirat je na njegovo čast, na ugled in moč habsburške dinastije, ki jo še čakajo. Rudolf sprva ni hotel nitičesar slišati o ločitvi od Vetscerove, končno se je pa uklonil očetovim prošnjam in grožnjam in je obljubil, da bo napravil ljubavnemu razmerju z lepo baronico konec. Cesar je bil ves srečen. Tako je odredil vse potrebno za dvorno soarejo, ki naj bi se vršila prestolonasledniku na čast kot dokaz izredne očetove naklonjenosti. To naj bi bil vidni znak sprave med očetom in sinom.

Toda v srcu Rudolf še ni bil sklenil prekiniti ljubavnega razmerja z Vetscerovo. Mučila ga je zavest, da nosi Marijo pod srcem sad njune ljubezni in da se mu obeta družbeni škandal. Omahoval je, iskal je izhoda iz težkega položaja, zatekal se je svojim prijateljem, toda nihče mu ni znał, odnosno hotel svetovati, kaj naj storiti. Vsi so se bali močne cesarjeve roke.

Zatekel se je tudi h grofici Larisch, pa tudi ona ni mogla pomagati. Obupan in notranje razdrojen je Rudolf končno sklenil počakati, kaj mu prisne nakuje.

Sestanek v cesarski palači

Grofica se je bala za bodočnost svojega bračanca, bila je prepričana, da mu preti nevarnost. Zato je še iste noči, ko je razjarkana prijateljica odšla, napisala prestolonasledniku pismo, v katerem ga je prosila, naj se varuje Vetscerove, če je res sklenil prekriti ljubavno razmerje z njo. Zlasti naj se varuje ostati z njo na samem, ker je zmožna najstrašnejše osvete. Če drugi dan je Marija Vetscer, ki je imela na dvoru svoje zaupnike, zvedela za pismo iz Rima in za sporazum očeta s sinom, kakor so imenovali na dvoru novo razmerje cesarja Franca Jožefa do Rudolfa. V strahu in želji zvedeti točen rezultat razgovora med cesarjem in sinom, je Vetscerova popokne sklenila splaziti se v cesarsko palačo in tako je tudi storila. Prisilila je lakajo, ki ji je hotel na povelje vstop zbraniti, da je obvestil prestolonaslednika o njenem prihodu. Dogodki so se razvijali z vso naglico, kakor v tragediji, ki se nagiba h katastrofi.

Vest, da se mudi v palači Marija Vetscer, je Rudolfa zelo razburila. Izrazil je željo, da hoče ostati sam. Toda Maria je postala levinja, ki se bori za najdražje na svetu. Sicer pa tudi ni bila vajena, da bi jo zavrnili na prag onega, ki ga je ljubila in za katerega se je borila. Vsa razjarkana je butnila v vrata in planila v sobo naravnost pred prestolonaslednikom. Njegova za-

nemarjena zunanjost in bolestne poteze na obrazu so ji izdale vse. Kar je siutila, je kmalu slišala med strastnim poljubji in solzami. Zvedela je iz njegovih ust, da se morata za vedno ločiti. Premagała se je in se trenutno zadovoljila s tem, da je bila pri njem, kar ji je prvič zadostovalo. Pristala je na njegovo zahtevo, naj bo konec tajni sestankov in ljubimčanka. Izprosila si je pa še en kratek sestanek z Rudolfom in sicer v Mayerlingu, kjer je preživel toliko srečnih trenutkov. Zatrevala mu je, da se potem umakne iz njegovega življenja in da zapusti Avstrijo. Zadnjega sestanka ji pa ne sme in ne more odkloniti.

In Rudolf res ni imel toliko volje, da bi njen prošnjo odobil. Že na sestanku z očetom je pokazal, da je v kritičnih trenutkih preslab, da bi se morel boriti za svojo srečo. Pozabil je na oceto, na pismo sestrične Larischeve sploh ni mislil, poleg tega je pa silno zahrepel po ženski, ki je bila močna v resignaciji in obupu se zapenješa. Tako je privolil, da se zadnjič sestaneta. Ker bi pa moral preživeti več na Dunaju v rodbinskom krogu, je sklenil odpotovati v Mayerling takoj. Vetscerova se je odpeljala naprej, on pa takoj za njo.

29. januarja 1889

To se je zgodilo 29. januarja ob 2. popoldne. Zima je bila ostra, debela snežna odeja je pokrivala krajinu. Rudolf je vzel lahke sani, da bi potoval čim hitreje in da bi se morel pravčasno vrnil na Dunaj, kjer bi se moral udeležiti večerje na dvoru. Toda nastale so neprizakovane ovire. Njegov zvesti kocijaž Bratfisch, ki je vozil Rudolfa na vse ljubljene sestanke in na vsako krokanje v družbi intimnih prijateljev, je na vso moč poganjal konje, toda pitaha je močna burja in v snežnem metežu konji niso mogli hiteči tako, kakor je želet Rudolf. Tako je solnce že zašlo, ko se je Rudolf bližal Mayerlingskemu gradu.

Srečanje s Koburgom

Spotoma je srečal Rudolf sani, v katerih se je počpal na Dunaj njegov svak knez Koburg, mož Louise belgijske. Vračal se je iz Mayerlinga, kjer je bil s svojimi prijatelji na lov. V Mayerlingu ga je našlo cesarjevo vabilo na rodbinski soarejo, kateremu bi se bil moral udeležiti tudi Rudolf. Zato se je požuril nazaj na Dunaj, da soareje ne zamudi. Lahko si mislimo njegovo presenečenje, ko je srečal sredи potja na poti z Dunaja onega, kateremu na čast je hotel cesar prirediti soarejo. Vprašal je Rudolfa, kam je namenjen in zakaj ni ostal na Dunaju, da se udeleži soareje. Rudolf mu je zaupal celi svojega izleta v Mayerling in dejal je, da se pravčasno vrne na Dunaj. Koburg je v duhu in na glas izračunal, da se Rudolf ne more pravčasno vrnil. Prosil je svaka, naj obrne sani in naj se odpelje nazaj na Dunaj. Rudolf pa se ni dal pregovoriti. In Bratfisch je pognal konje proti Mayerlingu. Kmalu je nastal mrak in tedaj je prestolonaslednik sam spoznal, da se ne more pravčasno vrnil na Dunaj, čeprav bi takoj pri Mayerlingu obrnil sani. Spomni se je tudi očetove dobrohotnosti in bolesti roditeljev, če se ne udeleži intimirne rodbinske slavnosti.



Najboljše najtrajnejše, zato naicenje!

Začel sem mu razlagati konstrukcijo dalmogleda.

Smejal se mi je.

— Mislim, da takega instrumenta ni na svetu — je dejal grški učenjak. — To si si kar na lepon izmisli. Sicer pa titak ni potreben. Kdo ima dobre oči, vidi daleč, slabih oči pa z nobenim steklom niso pogovariti. Priznam pa, da imaš bujno fantazijo. Kdo bi si misli, da je tak barbarski suženj tako duhovit? Dobro bi bilo, da se začneš učiti. Škoda, da nimam časa. A kdo ve, kdaj se znova snideva.

Zmajal je z glavo.

— Neotesanc in bedak si!

Jezilo me je, da me smatra starovšči učenjak bedakom, mene, sina dva desetega stoletja, ki ima v glavi učenost, o kateri se ubogemu Grku niti ne sanja.

Toda bil mi je simpatičen in zaupal sem mu. Sklenil sem priznati mu vse. Hotel sem mi povedati, kako sem primišel v te kraje, da sem diplomiran inženjer iz Budimpešte in da me je usoda slučajno zanesla v to staroveško mesto.

Govoril sem hitro in duhovito. Od razburjenja sem prebedel. Res da sem mi pojasnil svojo čudovito pustolovščino dokaj površno in brez logične zvezre, toda razumel bi me bil kljub temu lahko. On je pa majal z glavo in ni mogel verjeti. Sredi pripravljanja mi je segel v besedo.

— Blažen si. O nemogočih rečeh sajšč, dečko, in misliš, da se je res vse

Nad svojim truplom je gorovil

Pittsburgh pastor Morrel je bil originalno mož v življenju in tak je ostal tudi po smrti. Ko so ga prijatelji spremali na zadnji poti, jih je presentel z lastnim nagrobnim govorom. Mož je dal namreč napraviti tik pred smrtno gramofonsko ploščo in na pokopališču so gramofon navili. Tako je izrekel pastor sebi samemu posmrtnico in je bil menda doslej edini, ki je govoril ob lastnem grobu.

— Smrt je ravnotako naravna kača, ki je zadnjega v življenju, je govoril pokojnikov glas iz gramofona. Smrti se nam treba dati in človek mora biti vedno pripravljen odditi dostojno s tega sveta. Svoje sveto pismo sem zapustil cerkvi, kladivo pa darujem svobodi, da razbije na meni vse okove, ki me še vežejo s tem svetom. Imam tudi budilko, ki je zapuščam policiji.

Kje je Trocki?

Zadnje dni krožijo po evropskem časopisu senzacionalne vesti o aretaciji in izgonu Leva Trockega. V resnici pa gre samo za senzacijo. Nemška vlada nima namena dati dovoljenje za bivanje Trockega v Berlinu, ker bi to naložilo posebno pozornost in ker bi imela neprestane stišnosti z Moskvo. Kljub temu so pa nekateri listi poročali, da je stanovanje za Trockega v Berlinu že pripravljeno. Ne ve se pa še točno, kje se zdaj Trocki mudri. Znano je samo, da do 10. februarja Rusija ni zapustil, tako da so bile napačne vesti, da potuje s parničkom v Carigrad in da mu je turška vlada dovolila nastaniti se v evropskem delu Turčije.

Berlinski »Rul« poroča po zanesljivih informacijah iz Moskve, da se Trockemu doslej še ni nč žalega zgodilo in da je za njegovo združje poškrbljeno. Pač pa prede slaba minogim njegovim privržencem, ki so zaprti in strogo izolirani. Sordniki ne puščajo ga v njim in o nekaterih se sploh ne ve, ki so zaprti in da li so še živi. V Moskvi imajo zdaj druge skrbci in vladni na misel ne pride ukvarjati se s Trockim. Pomanjkanje kruha je v Moskvi od dne do večje. Vlada ima obilo posla s prehrano prebivalstva in se presneto malo zmeni za Trockega, ki je itak ni več nevaren.

Ljubezen najljepše evropske ženske

Te dni se je vršila v Parizu lepotna konkurenca, na kateri je bila izbrana miss Evropa, najlepša žena Evrope. Ta sreča je doletela Elizabeta Simon, ki je postala kar čez noč slavna in ki je zdaj ne bo več treba skrbeti za eksistenco. Zanimivo je, da konservativni madžarski tisk niti z besedico ni omenil pariške lepotne konkurenco, dasi je zmagala miss Ungaria. Vzrok tici v tem, da Elizabeta Simon ni čistokrvna Madžarka. Je namreč židovskega podkolenja. Že ko je bila proglašena za najlepšo žensko na Madžarskem, je del madžarske javnosti energično nastopil proti njeni zmagi, češ, da ni bila izvoljena soglasno, marveč samo z večino glasov. Njeni nasprotniki so zagovarjali stališče, da židovka. Četudi je madžarska državljanka, ne more predstavljati madžarskega naroda, kajti židje se ženijo samo med seboj in predstavljajo strogo ločeno raso. Ta rasa ni evropska in zato njena predstavnica ne more biti najlepša ženska v Evropi. Tudi po zmagi in Parizu nadaljuje madžarski tisk kampanjo proti Elizabeti Simon.

Oče najlepše evropske žene je skromen okrajin zdravnik s skromno meščino plačjo. Da bi se mogla udeležiti lepotne konkurenco v Budimpešti, je moral Simonova potovati v III. razred. Zvečer po prihodu v Budimpešto, ko se je hotela predstaviti komisiji, se je avtomobil, v katerem sta se pohišteli z materjo, pokvaril. Mati je bila

vsa obupana, češ, da pomeni to nesrečo, hčerka jo je pa toljila, naj se nikar ne bojni, ker je prepričana, da bo zmagala.

Simonova je zelo skromno dekle. Se nikoli se ni pudrala in barvila za ustnice ali obrvi sploh ne rabiti. Končala je trgovsko šolo, pozneje pa prebila dve leti v nekem dunajskem penzionatu. Zdaj je starca 19 let. Kljub svoji mladosti je pa že doživel razočaranje v ljubezni. V mestu Kesthel, kjer je bivala več let, se je zaljubila v nekoga bogatega fanta, ki jo je tako ljubil, da se ni hotel poročiti z njo, ker je bila stromašna. Ko je bila izvoljena za najlepšo žensko na Madžarskem, je jih bratjavič v izrazil željo, da bi se poročila, toda Simonova ga je brzojavno odklonila.

Med lepoticami, ki so se udeležile pariške lepotne konkurenco, je bilo 10 črnookih in 7 svetloškrabih. Na mizi je stal z ledu izklesan kip Venere, ki se je med pojedino stajal.

100 letnica smrti Gribojedova

Ruski narod se spominja te dni slovenskega etnega svojih največjih mislečev, slavnega pisatelja Aleksandra Sergejevica Gribojedova, avtorja klasične ruske komedije »Gore o mati«. Gribojedov, je bil med rusko-turško vojno leta 1828 kot najboljši poznavalec perzijskih razinier imenovan poslanikom v Perziji in moral se napotiti v Teheran. Tam ga je pa doletela bridka usoda. Tolpa Gruzincev ga je napadla in ubila.

Stoletično smrti srečišča je nekaj informacij iz Moskve, da se Trockemu doslej še ni nč žalega zgodilo in da je za njegovo združje poškrbljeno. Znano je samo, da do 10. februarja Rusija ni zapustil, tako da so bile napačne vesti, da potuje s parničkom v Carigrad in da je vršila sprostitev v Mosk

RAZLIKA v Vašo korst do **30%**
če nabavite blago za obleke plačte perilo ltd.
pri tvrdki NOVAK-Ljubjana
KONGRESNI TRG 15
Dospel že nad 200 najmodernejših desenov
Przno naiuodnejši nakup! **Ogajte si zalog!**
S rovo solidna postreba! **Prepričajte se!**

Stoewer
Lud. Baraga, Ljubljana, Šelenburgova ulica štev. 6
Telefon štev. 2980

srednji pisalni stroj za potovanje in pisarino, konstrukcija in material pravorstne Plačilne olježave.

Oglejte si najnovjeva dvokolesa, motorje, šivalne strole, otroške vozičke novih modelov, male avtomobile, pnevmatiko, načenele. Cenik franko Prodaja na obroku.

TRIBUNA F. B. L. tovarna dvokoles in otroških vozičkov, Ljubljana, Karlovsk. c. 4

Štikarico

dobro izurjeno na "Adler" stroj, sestojne Ferencak, Železniki, Gorenjsko. 338

Radio

tricnevni, novi, 2 slušalki, anodna baterija, kurišni akumulator ter vse potrebno za instalacijo, prodan za Din 1800. Dopise na H. P., Selina ob Dravi, pri Mariboru. 300

Sivilka

za krpanje perila išče dela eventualno samo za hrano. Naslov v upravi "Slov. Naroda". 268

Slike za legitimacije
izdeluje najhitreje fotograf Hugo Hiltner Ljubljana, Sv. Petra c. 25

Vajenca

za trgovino z mešanim blagom, s primerno šolsko izobrazbo, spremne Anton Cvetko, Sv. Peter v Sav. dolini. 314

Kontoristinja

vestni in marljiva, z večletno pišarniško prakso — želi nameščena pri večjem podjetju. Ponudbe na upravo tega lista pod "Kontoristinja" 263.

Dr. Schaeferja Epilepsan

proti

epilepsi, i, krčem, padavičnost

že 1 let najbolje preizkusi

Vsek dan prihajajo priznani

Natančnejša pojasnila in razpošiljava:

Apoteka Sv. Stjepana, Mr. M. F. Šter, Češki III.

ČAJ „DVA LENGERA“

v originalnih omotih slovečne ruske firme GUBKIN - KUZNECOV. Osnov. 1843 v Moskvi.

Potričemo z uradno analizo je brez primej barve Dobiva se v vseki večji kolonialni trgovini

Generalno zastopstvo

"Slovenska Uzajamnost" Beograd, Frankopanova 24. — Fab. 136.

Cenik pošiljamo na zahtevo le trgovcem.

Centrala The Asiatic Trading Corp. London

Radio materiji, goči ničari, društva!

Radi večjega sklepa stane

KOMPLETNA RADOV POSTAJA

obstoječa iz prvorstnega selektivnega 3 cevnega aparata, Kapsch zvočnika, anodne baterije, akumulatorskega in antenskega materiala

samo Din 1.595-

„RADIOVAL“, LJUBLJANA
Specjalna radio trgovina. - Generalno zastopstvo Loew-Radio, Berlin



Dokler zaloga traja!
Oddaja kvantitet pridržana

Sifon-Batist

Sifon 74 cm šir. m Din 7:90
Sifon - batist 80 cm, bel in barvast m 1:50
10 cm šir. m 2:50
glavniki mali za bubice kos 1:-

Robci

dam batist, robci s šir. robom, beli kom. Din 1:80
dam batist robci, vezeni 2:60
dam. batist. robci z ajoure 4:-
30/30 cm kom. 2:90
dam svileni robci, beli 2:90
moški robci, zefir, progašti 5:80
svileni, beli 5:80

Mladenič

vojaščine prost, išče kakšnokoli službo Ponudbe na upravo Slov. Naroda pod Začetnico/332.

Jos. Otorepec

se priporoča za kleparska in kovinostiskarska dela. — Ljubljana, Za Grardon. Štev. 9 (ob koncu Streške ulice). 23-L

Električne žarnice

110, 125, 150, 220 volt od 5-200 watt, navadno, opal in dnevno svetlo, po najnižjih cenah na prodaj v komisiski trgovini Sv. Petra cesta 7, dvorišče.

Gospodinja

isče službo pri samostojnem zgodu ali finančnem oddelku Načelnika takoj ali s 15 februarjem Ponudbe na upravo "Slov. Naroda" pod "Samostojna" 274.

Prodajalko

dobro izurjeno, priznano s strankami, zgovorno, prednost imajo izbrane na deželi, sprejem Ponudbe na upravo tega lista pod "Prodajalka" 273.

Mlažji trgov. pomočnik

z dobrimi sprizvrali, isče službo pri kakšnem podjetju. Zaprosimo je bil nazadnje delj časa kot poslovodja na deželi Izvezban je v vseh strokah trgovske obrite. Gre tudi kot praktikant v manufakturo ali za potnika specijalnih strok. Sprejme tudi drugo zaprosilje Ponudbe na upravo "Slov. Naroda" pod "Dobra in poštana moč" 324.

Krušno moko

islo in vrste dobite vedno svežo in

A. & M. Zorman

Ljubljana, Stari trg 32.

age dostavimo tudi na dom, izvzemamo v mestu tudi vsake nočne domače ali banatske ženice — or manjših množinah tako vamemo za moko in

Prostovoljna razprodaja obuval

Prodajalna obuval v Šelenburgovi ulici I razpolaga še s precejšnjim številom damskih, tudi najfinnejših čevljev.

Prostovoljna dražba teh čevljev se prične 18. t. m. ob 9. uri dopoldne Poleg čevljev se bodo razprodajali tudi drugi predmeti, to je vezalki, razne kreme, vložki itd., kakor tudi

CELOKUPNI INVENTAR PRODAJALNE. 324

KONJSKO MESO

se prodaja vsa dan svež ter KLOBASE, SALAME, različne vrsi; kupujejo se tudi konji za klanje.

Marin ek Ivan, mesar

Pro na ulica Št. 6.

Pros m zabeležite si številko telefona 3078.

OCARINENJE

vseh uvoznih in izvoznih in transitičnih pošiljk oskrbi bitro skrbno in po najnižji tarifi RAJKO TURK, carinski posrednik, LJUBLJANA Masarykova cesta 9 (nasproti carinarnice) Revizija pravilnega zaračunavanja carine po meni deklariranega blaga in vse informacije brezplačno! J 61

GRITZNER, ADLER in KAYSER

SIVALNI STROJI ter kolesa so načoljša v materialu. Lepe opreme, ugodni plačilni pogoni, Isto am švicarsk

pletalni stroji DUBIED edino pri

Josip Petelin, Ljubljana

ob vodi, polez Prekerovega pomenika Tel. 2913

DUNAJSKI VELESEJEM

10.-16. III. 1929 (Rotunda do 17. III.)

Posebne prireditve:

Mednarodna razstava avtomobilov in motornih koles — Tehnične novosti in iznajdbe — Semenj cestne teleznic — Semenj za premog — Razstava umetnih svil — Salon dunajske kožuhovinaste mode — Razstava za tivila in hranila — Vzorčni semenj poljedelstva in gozdarstva

Avtirska razstava pitane živine (15.-17. marca 1929)

Brez vizuma! S sejomsko izkaznico in potujočim listom prost prestop med Ogrskim prehodom v Dunav, na Jadrankem morju v zračnem prometu.

Poletjam vseh vrst ter sejomske izkaznice (po Din 40-1) pri WIENERMESSE — A. G. Wien. VII., ter med trajanjem Lipske pomladanskega sejma pri poslovalcem v Lipskem Oster

Messhaus in pri vseh časnosti zastopstvih v Ljubljani. Avstrijski konzulat, Dunajska cesta 31. Zveza za tujski promet v Sloveniji, Dunajska cesta 1. Josip Zidar, Dunajska cesta 31.
