

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXI. — Izdan in razposlan dné 10. aprila 1894.

(Obsega štev. 62.—67.)

62.

Dopustilnica z dné 16. februvarja 1894. l.

za lokalno železnico iz Göpfritz v Gross-Siegharts z eventualnim podaljškom v Raabs.

Mi Franc Jožef Prvi, po milosti Božji cesar avstrijski;

apostoljski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-sleški in dolenje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker so Rudolf grof van der Straten, Rihard baron Suttner, Jožef Adensamer in občina Gross-Siegharts zaprosili, da bi se jim dalo dopustilo, zgraditi in obratovati lokalno železnico iz Göpfritz v Gross-Siegharts in eventualno v Raabs, vzvidelo se Nam je, z ozirom na občo korist te

podjetbe, imenovanim koncesijonarjem to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) kakor tudi na podstavi zakonov z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.), z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.) in z dné 27. decembra 1893. l. (Drž. zak. št. 198.) podeliti takó-le:

§. 1.

Koncesijonarjem dajemo pravico, zgraditi in obratovati lokomotivno železnico, katero bo kot lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti v Gross-Siegharts od postaje Göpfritz na progi državne železnice z Dunaja v Heb.

Koncesijonarji so dolžni, spredaj imenovano lokalno železnico, po pogojih, ki jih ustanovi trgovinsko ministerstvo, kosoma nadaljevati do Raabsa takó, da naj se določila té dopustilnice uporabljajo za vso lokalno železnico, ki se bo napravila, kot za enotno podjetbo. Izvršiti omenjeno nadaljevalno progo do Raabsa pak bodo koncesijonarji dolžni še le tedaj, kadar bo po mnenju državnega upravitva misliti, da se koncesijonarjem vsled izvršitve novega nadaljevalnega krila nastajajoče glavnično breme, odbivši prispévek, ki ga s prevzetbo osnovnih delnic zagotové deležniki in pa dežela Avstrijska pod Anizo, zalaga s čistim, po tovnem poročtvu deležnikov ali kako drugači zagotovljenim donosom na

novo pristopajočega železničnega kosa, doštevši resnični čisti donos že izgotovljenega železničnega kosa, kolikor ta donos presega glavnično breme železnice, odbivši delni znesek, nabran po osnovnih delnicah. Pravica koncesionarjev, napraviti spredaj oznamenjeno nadaljevalno progo, mine, ako bi se te pravice ne poslužili v dobi štirih let, računěč od današnjega dné.

Prav takó se državnemu upravstvu pridržuje pravica, da tudi pred iztekom spredaj določene dobe štirih let proglasi pravico koncesionarjev, izvršiti spredaj imenovano nadaljevalno progo, za razveljavljeno in da dopustilo za njo podeli kakemu drugemu podjetniku, ako ti koncesionarji ne bi mogli prevzeti izvršitve te proge po pogojih, ki jih ponudijo drugi prosilci in katere odobri državno upravstvo.

Da oddadó to izjavo, bode se koncesionarjem dodelil rok treh mesecev po uradnem priznanilu, da kedó drug prosi dopustila.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, dodeljujejo se nastopne ugodnosti:

- a) Oprostilo od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, ki jih podjetba sklene, za vse vloge, ki jih vpadá, in za listine, ki jih naredí; nadalje za vse knjižne vpise na podstavi teh pogodb in listin, in naposled za druge uradne posle in uradne izdatke v namene, povedane tu doli, namreč:

1. v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa obrat do časa, ko se začne ta obrat:

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice do konca prvega obratnega leta.

Té ugodnosti se ne uporabljajo na razprave sodnega postopanja v spornih stvaréh.

- b) Oprosililo od kolkov in pristojbin za izdajo delnic in prednostnih zadolžnic, namenjenih v nabavo glavnice za prvo napravo in dopustilu vstrečno opremo, sè začasnici vred, in za vknjižbo zastavne pravice na železnično-knjižnih enotah ali drugih nepremičninah, namenjenih v zagotovilo prednostnih zadolžnic,

in takó tudi od prenosnine, kar se je nabere o nakupu zemljišč konci prvega obratnega leta (lit. a, št. 2.), razen pristojbin, ki jih je o tem povodu opraviti in katere po obstoječih zakonih pristojé občinam ali drugim samovpravnim zbrušbam;

- c) oprostilo od pristojbin in odredbin, dolžnih za podeljeno dopustilo in za izdajo te dopustilnice;

- d) oprostilo od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja pristojbin za kupone, in tako tudi od vsakega novega državnega davka, kateri bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni, na dobo tridesetih let, računěč od današnjega dné.

§. 3.

Koncesionarji so dolžni, gradnjo v §. 1. odstavku 1. imenovane železnice iz Göpfritz v Gross-Siegharts začeti precej in dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računěč od današnjega dné; dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega rokú za gradnjo, dolžni so koncesionarji dati zagotovilo, položivši varščino petih tisoč goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti, smé se izreči, da je ta varščina zapala.

Gradnjo nadaljevalnega kosa do Raabsa, ki jo bo napraviti eventualno, dokončati je najdalje v poldrugem letu po dodelitvi dovolila za gradnjo.

§. 4.

Da izdelajo dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesionarjem pravica razlastitve po določilih dotedanjih predpisov.

Ista pravica naj se koncesionarjem dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, naj koncesionarji dobé prišlo tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati,

oziroma tistih oblastev in organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati privolilo v porabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarjem se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar veljavajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železnični obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó. Kar se tiče obrata, odpuščajo se varnostne naredbe in obratni predpisi, podani v redu za železnični obrat in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, kolikor se bo z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebno na znižano vozno brzino, trgovinskemu ministerstvu zdelo pripustno, ter bodo na to stran veljali dotični posebni obratni predpisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Koncesijonarjem se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravnstva in s pogoji, ki jih ta postavi, naredé delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjev.

Izdaja prednostnih obligacij, ki se smejo glasiť samó na avstrijsko vrednoto, izključena je dotle in v toliko, kolikor se njih obrestovanje in razdolžba stalno ne pokaže za zagotovljeno po izkazih, katere preskušaťe trgovinsko ministerstvo.

Nasproti pak se koncesijonarjem priznava pravica, da izdadó prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanóví državno upravnstvo.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz doneskov poznejših lét, ne sme se odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravnstva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen

stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarné obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izgube pri dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državno upravnstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in ako se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državno upravnstvo.

Družbena pravila in pa obrazci prednostnih obligacij, osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravnstva.

§. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in rečí se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce, in za žandaremstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesionarji se zavezujejo, da bodo pristopili dogovoru, med avstrijskimi železničnimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetka opravnih rečí za prevažanje vojakov, zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večé vojaške prenose, dalje da bo pristopili vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesijonarje moč

in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za koncesionarje veljavo in moč, kadar se jim bodo uradoma priznanili.

Te dolžnosti imajo kencesijonarji samó v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdí izvršljivo z ozirom na drugotnost té proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Koncesijonarji so dolžni, pri oddaji služeb ozirati se v zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih ustanavlja gledé na prevažanje vojakov §. 7., dodeljevati civilnim stražnim četam (varnostni straži, finančni straži i. e.) ali drugim javnim organom, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 9.

Koncesijonarji so dolžni, v slučaju mobilizacije in vojske vsak čas brez zahtévka odškodnine ustaviti obrat v toliko in tako dolgo časa, kolikor bi vojaško oblastvo spoznalo, da je potrebno za premikanje krdel ali druge vojaške operacije po kaki javni cesti, ki jo rabi železnica.

§. 10.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računéč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega rokú izgubilo svojo moč, ako se pa ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 3. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop rokú ne mogel opravičiti v zmislu § 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 11.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, vodi na račun koncesionarjev država. Kako naj se vodi ta obrat, vravná se s posebno obratno pogodbo, ki se sklene med državnim upravstvom in koncesijonarji.

§. 12.

Koncesijonarji imajo dolžnost, državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopustiti uporabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se bodo še le napravile in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državno upravstvo pravico, prosto ustanavlja tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljeni železnici ali posameznih njenih kosih. Ta uporaba naj se vendar vrši samó toliko, da se ž njo ne moti lastni pravilni obrat soporabljané železnice.

Odškodnina, katero bo opravljati, ustanoví se po določilih, razglašanih v prilogi C k dopustilnici z dné 1. januarja 1886. l. za cesarja Ferdinanda severno železnico v Drž. zak. iz leta 1886. na strani 63.

§. 13.

Državno upravstvo si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se ustanoví odkupnina, seštejejo se letni čisti donosi, kar jih je podjetba imela v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potém se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

2. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom, ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, enakega tisti letnini, ki je potrebna za počrtežno obrestovanje in razdolžbo prednostnih zadolžnic, ki se bodo izdale z odobrilom državnega upravstva, oziroma potrebščini za pogojeno obrestovanje in vračilo hipoteknega posojila, katero koncesijonarji eventualno vzprejmejo z odobrilom države, namesto da bi izdali

prednostne zadolžnice, s prišteto tisto letnino, ki je potrebna za obrestovanje in razdolžitev po državnem upravitvu odobrene delnične glavnice v času, dokler traja dopustilo, tedaj se ta spredaj oznamenjeni letni znesek določi za čisti donos, ki ga je jemati v podstavo za odméro odkupnine.

3. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v tem, da država prevzame po koncesijonarjih izdane, ob času odkupa po odobrenem razdolžnem črtežu še nepoplačane prednostne obligacije, oziroma na mesto njih vzprejeto posojilo, da je samo plača, in da koncesijonarjem v še ostali dobi dopustila izplačuje po odbitku potrebščine za prednostne zadolžnice, eventualno za hipotečno posojilo ostajajoči srednji donos v zmislu odstavka 1., oziroma ako bi nastopil kak v odstavku 2. omenjeni slučaj, tamkaj navedeno letnino za delnično glavnicu v polletnih obrokih 30. dné junija in 31. dné decembra vsakega leta po preteku.

4. Državi se pridržuje pravica, da kadarkoli namesto še ne dospelih letnih plačil za delnično glavnicu plača glavnicu, enako glavnični, računč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovani vrednosti téh plačil.

Ako se država odloči to glavnicu plačati, plača naj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

5. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnice in z dném tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto, oziroma samo s še ne poplačanim prednostnim posojilom, eventualno z nepoplačanim ostankom hipotičnega posojila obremenjeno last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi reči, naj bodo premične ali nepremične, vštévši tudi vozila in gradivne záloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako le-ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilo državnega upravitva.

§. 14.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena last-

nina in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, vštévši tudi vozila, gradivne záloge in pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade v obsegu, povedanem v §. 13., št. 5.

Ako to dopustilo mine in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 13.), obdrže koncesijonarji last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in pa kar bi imeli po obračunih tirjati, potém last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere so si oni sezidali ali pridobili po pooblastilu državnega upravitva z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

§. 15.

Državno upravitvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državno upravitvo pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in se posebno po nadzornikih, ob stroških koncesijonarjev pošiljanih — kakorkoli se mu vzvidi primerno — prigledovati, da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Ako se napravi délniška družba, iméj komisar, ki ga postavi državno upravitvo, tudi pravico, kolikokrat se mu primerno zdi, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri veljá za načelníštvo družbe, in pa v vélike zbore, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, ki so nasprotni zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, ali pak kvarni javni koristi; toda v takem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej si izprosi razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se dá brez odloga ter naj veže družbo.

Za tu ustanovljeno nadzorovanje železniške podjetbe morajo koncesijonarji z ozirom na breme opravil, ki je ž njim združeno, v državno blagajnico plačevati letno poprečnino, katere višino bo določilo državno upravitvo, oziraje se na obseg podjetbe.

Koncesijonarji se odvezujejo zaveznosti, izrečenih v §. 89. železničnega obratnega redú z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.) gledé na vračilo večih stroškov, ki bi se nabrali

po policijskem ali dohodarstveno-uradnem nadzoru, in gledé na dolžnosti, da zastoj nabavljajo in vzdržujejo uradne mestnosti.

§. 16.

Ako bi se poleg vsega prejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene, pridržuje se državnemu upravitvu tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč koncesijonarjem pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem šestnajstega dné meseca februarja v letu milosti tisoč osem sto devetdesetem in četrtem, Našega cesarjevanja šestinštiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.
Plener s. r.

63.

Razglas ministerstev za finance in trgovino z dné 12. marca 1894. l.,

da se opušča napovedovalna postaja v Richoldu (na Sleškem).

V spisku carinskih uradov in postaj po avstrijsko-ogrskem carinskem okolišu, izdanem z ukazom z dné 1. avgusta 1891. l. (Drž. zak. št. 154.), pod t. št. XII. 26 navedena napovedovalna postaja c. k. malega carinskega urada I. razreda strumieñskega v Richoldu se opušča.

Wurmbrand s. r.

Plener s. r.

64.

Ukaz ministerstva za bogočastje in nauk z dné 22. marca 1894. l.,

s katerim se izpreminja člen II., VI. in XX. v ukazu z dné 7. februarja 1884. l. (Drž. zak. št. 26.) o preskuševanju kandidatov za učiteljsko službo po gimnazijah in realkah.

Na podstavi Najvišega sklepa z dné 13. marca 1894. l. ukazujem takó-le:

§. 1.

Člen II., VI. in XX. v ukazu z dné 7. februarja 1884. l. (Drž. zak. št. 26.) se v dosedanji obliki izpreminja takó-le:

§. 2.

V členu II., točki 2., lit. b) je kot poslednji odstavek dodati:

Kandidatje modernih jezikov se morajo izkazati, da so se vdeleževali praktičnih vaj v govorjenju v dotičnih tečajih in seminarjih, ako so kje taki.

§. 3.

Člen VI., točka 1., lit. g) in h) naj se glasi:

g) Eden izmed modernih kulturnih jezikov: francoščina, italijansščina, angleščina, za neka učilišča z nenemškim učenim jezikom tudi nemščina, v zvezi z nemščino ali kakim drugim deželnim jezikom (učenim jezikom) kot glavne stroke.

h) Angleščina kot glavna stroka, a poleg nje francoščina in nemščina ali kak deželni jezik (učni jezik) kot postranski stroki.

§. 4.

Ako se združita nemščina za učilišča z nemškim učenim jezikom s kakim deželnim jezikom kot glavni stroki, ohranijo svojo veljavo določila člena VI., točke 4. izjemno določilo.

§. 5.

Člen XX., točka 3., odstavek 2. naj slove:

Jezikoslovci naj eno klavzurno nalogo izdelajo v latinščini, kandidatje za učiteljsko službo modernih jezikov v slučaju g) člena VI. pa eno klavzurno na-

logo v dotičnem modernem jeziku, v slučaju *h*) pa po eno klavzurno nalogo v vsakem od obeh modernih jezikov, a ne rabeč ni slovarja ni slovnice.

§. 6.

Ta ukaz stopi v moč takoj.

§. 7.

Kandidatom za učiteljsko službo, ki so na podstavi dosedaj opravljene preskušnje zadobili učiteljsko sposobnost, katera vstreza zahtevkom tega ukaza, dano je na voljo, pri c. k. ministerstvu za nauk in bogočastje zaprositi po dotični preskuševalni komisiji, da se jim prizná formalna učiteljska sposobnost.

Madeyski s. r.

65.

Razglas trgovinskega ministerstva z dné 25. marca 1894. l.

o izpremembah v spisku železnic, o katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.)

V spisek železnic, zavezanih mednarodnemu dogovoru o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892. in št. 87. iz leta 1893.) vzprijeti je nastopne izpremembe.

Avstrijsko-Ogrsko.

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele (vštevši Liechtensteinsko).

A. Vse proge katere obratujejo tu-le imenovane, svoj sedež na Avstrijskem ali Ogrskem imajoče družbe.

Pod „16. Družba južne železnice itd.“ je vpisati med železnice, ki niso zavezane mednarodnemu dogovoru:

„1) Kapfenberg—Seebach-Au“.

B. Železnični kosi, kateri so v obratu ali soobratu vnanjih upravstev:

Pod „III. Ruskih upravstev“ je dodati:

„47. pri Nowosielici do Nowosielice“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 27. februarja 1894. l.)

II. Ogrsko.

Ker je obrat po dotični progiprevzela železnica iz Košic v Bohumin, izbrisati je:

„9. Lokalna železnica po popradski dolini“.

Nemčija.

Pod A. I. Državne in v državnem upravstvu stoječe železnice je v številki 5. izbrisati besede: „izvzemši proge“, in pa pod črko *b*) vštevši do *p*) tamkaj navedene železnične kose.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 21. septembra 1893 l.)

Pod A. II. Zasebne železnice v lastnem upravstvu je:

1. dodati: 14. a) „Železnica Blankensee—Woldegk—Strassburg“;

2. izbrisati v številki 17. v oklepih pridejano podrobnejše oznamenflo „Hennef—Waldbroel“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 3. avgusta 1893. l.)

3. dodati: „62. a) 1. Železnica Röthenbach b. L. — Weil“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 13. septembra 1893. l.)

Francosko.

Pod A. Po francoskih upravstvih obratovane železnice in železnični kosi:

Proge *d' intérêt général*

je vpisati to-le:

„9. Družbe za departementalne železnice.

10. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.

Proge lokalnega pomena:

1. Družbe za departementalne železnice.

2. Železnica iz Marlieux v Châtillon-sur-Chalaronne.“

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 24. februarja 1894. l.)

Italija.

Vpisati je rastopne proge severnomilanskih železnic v Milanu:

Milan—Erba s krilom S. Pietro—Camnago, Milan—Saronno, Saronno—Laveno, Como—Varese, Novarra—Saronno—Seregno, Saronno—Como.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 1. septembra 1893. l.)

Rusija.

Oznamenilo železnice pod št. 33. je izpremeniti v oznamenilo „Železnica Kijev—Voronež“.

Vpisati je „Južnovzhodne železnice“,

ki obratujejo v spisek vzprijete železnice, in sicer železnico Grjazy—Caricyn, železnico Kozlov—Voronež—Rostov, železnico Orël—Grjazy in livensko železnico.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 16. avgusta 1893. l.)

Švica.

Oznamenilo železnice pod številko 10. je izpremeniti v oznamenilo „Švicarska seethalska železnica“.

Vpisati je:

„Železnica ob tnskem jezeru,

Železnica na Bördeli“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 27. maja 1893. l.)

Na novo zglāšene železnice stopijo zarés v mednarodno prevozno službo pozmislju členu 58., odstavka 2. v mednarodnem dogovoru o tovarnem prometu po železnicah en mesec po onem dnévu, katerega se datuje priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu, doposlano posameznim državam pogodnicam.

Wurmbrand s. r.

66.

Zakon z dné 1. aprila 1894. l.,

da se zadolžnice dalmatinskega posojila za melioracijski zaklad v znesku 400.000 kron morejo uporabljati za plodonosno nalaganje ustanovinskih, sirotinskih in enakih glavnih.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Delne zadolžnice posojila za melioracijski zaklad, katero je v imenskem znesku 400.000 kron vzprejel deželni odbor kraljevine Dalmacije na podstavi deželnega zakona z dné 18. februvarja 1891. l. (Deželni zakonik in ukaznik št. 10.), morejo se uporabljati za plodonosno nalaganje glavnih ustanov, pod javnim nadzorom stoječih zavodov, potem sirotinskih, fidejkomisnih in pokladnih novcev in pa po borznem kurzu, a ne nad imensko vrednost za služabne in opravilne varščine.

§. 2.

Izvršitev tega zakona se naroča ministrom za notranje stvari, finance in pravosodje.

Na Dunaju, dné 1. aprila 1894. l.

Franč Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Becquehem s. r.

Schönborn s. r. Plener s. r.

67.

Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari in finance z dné 1. aprila 1894. l.

o dobi, do katere ohrani meroskusni kolek na sodih za prevažanje piva svojo veljavnost.

§. 1.

Izpreminjajoč §. 1., točko c) v ukazu trgovinskega ministerstva z dné 28. marca 1881. l. (Drž. zak. št. 30.) izdanega v porazumu z ministerstvom za notranje stvari in za finance, ukazuje se, da je sode za prevažanje piva, ki so zavezani meroskusu, občasno dajati v dodatni meroskus, preden pretečeta dvé léti.

§. 2.

Rok za dodatni meroskus naj se preračunja takó, kakor je povedano v odstavku 2. §. 2. v ministerskem ukazu z dné 28. marca 1881. l. (Drž. zak. št. 30.).

§. 3.

Za dodatni meroskus naj se pristojbina, ki jo je preračunati po določilih ministerskega ukaza z dné 5. maja 1876. l. (Drž. zak. št. 67.), za 20 odstotkov zniža samo tedaj, kadar se dodatni meroskus sodov za pravažanje piva opravi v roku, ustanovljenem v §. 1. pričujočega ukaza in kadar je meroskusni kolek in pa dotično letno in mesečno število še videti na sodih.

Po preteku tega roku je za dodatni meroskus sodov za prevažanje piva plačevati vso pristojbino, ustanovljeno z ministerskim ukazom z dné 5. maja 1876. l. (Drž. zak. št. 6. 7.).

§. 4.

Ta ukaz stopi v moč s 1. dném junija 1894. l.

Wurmbrand s. r. Bacquehem s. r.

Plener s. r.