

C. K. pošti!

Nedostavljene številke je poslati administraciji „Eisenbahner“

Dunaj V Zentagasse 5.



ŽELEZNIČAR

GLASILO SLOVENSkih ŽELEZNIŠKIH NASTAVLJENCEV

UREDNIŠTVO

se nahaja v Trstu ulica Madonnina 15
Telefon 1570

UPRAVNIŠTVO

Dunaj V. — Zentagasse 5.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca

Nefrankirana pisma se ne sprejemajo.

Rokopisi se ne vračajo.

Naročnina:

za celo leto 4.40 K

za pol leta 2.20 K

za četrt leta 1.10 K

Posamezna številka 18 vin.

Št. 4.

V Trstu, 15. Februarja 1913.

Leto VI.

Davčna politika meščanskih strank.

Vlada odklanja dosledno vsak nov predlog v korist železničarjev, ki se ga stavi v državni zbornici. Pomanjkanje denarja v državnih blagajnah, nezadostni dohodki, preveliki izdatki itd. so glavni izgovori vlade, da sme odklanjati delavstvu koristne predloge. Argumentiranje vlade ima na meščanske stranke izredno prepričevalno moč. Po listih in v javnosti opravičujejo svoja izdajstva sklicevajoč se na vladine finančne razloge. Ne pozabijo pri tem seveda demagogijo socialnih demokratov, ki znajo le zahtevati nove izdatke brez dovoliti nove dohodke.

V resnici pa so socialni demokratje povedali vladi in meščanskim strankam, kje da je iskati več dohodkov. Še pred par dnevi je poslanec Renner stavil na dnevni red finančnega odseka državne zbornice predlog, ki priporoča celo vrsto primernih načinov za pridobiti državi zadostni in gotovi vir dohodkov, brez da bi se za to obremenilo ljudske sloje z novimi in hujšimi davčnimi zahtevam. Zvišanje naj se davek na veliko poljedelsko industrijo. Dosedanji način obdavevanja latifundov na podlagi katastralne vrednosti, je reformirati. Dohodki velikega poljedelstva so se vsled zveze z industrijo, visokemu podražanju življenskih potrebščin in vsled razvoja prometnih sredstev, nad petkratno pomnožili. Zlasti dohodki latifundov ob velikih mestih so za desetkrat in celo dvanajstkrat višji nego dokazuje čista katastralna vrednost. Če se uvažuje, da se odmerjuje davke na veliko poljedelstvo po starem katastralnem načinu, brez računati sedanje pomnožene dohodke, je rečeno, da je veliko poljedelstvo enostavno oproščeno vsakih davčnih izdatkov.

Zato so socialno demokratični poslanci stavili v finančnem odseku predlog, da naj se v novem davčnem zakonu sprejme določbo, da je odmeriti davke na latifunde na podlagi resničnih prejemkov. Ne gre, da bi se obdavčevalo revnemu ljudstvu vžigalice ali magari žganje, dokler obstoji davčni privilegij za agrarce. Toda agrarci, ki znajo prav mnogo zahtevati od države, niso bogve kako razpoloženi napraviti njej, ko se tudi njim nalaga nekaj davkov. In tako je bil predlog socialno demokratov z vso naglico odklonjen. Da so krščanski socialci glasovali proti obdavčevanju agrarcev, se razume samo po sebi. Ali proti predlogu sodr. Rennerha so poleg agrarcev glasovali tudi nacionalistični mestni poslanci! Gospodi nacionalisti so se tako zahvalili agrarcem za splošno podražanje živil.

Niso samo agrarci proti podavčenju prejemkov. Tudi gospodarji samostanov prav radi prelomijo princip, da je dati cesarju kar je cesarjevega. Dohodninski davek se odmerja progresivno. Čimvečji so dohodki, temvečji je prispevek, ki mora v državno blagajno. Upravniki samostanov se znajo v tem oziru pomagati iz zadrege na prav prefrigan način. Če ima n. pr. samostan 50 redovnikov in 100.000 kron dohodkov, bi morala uprava samostana plačati 3920 kron dohodninskega davka. Uprava se pa postavi na to stališče: Od 100.000 kron dohodkov 50 redovnikov pride na vsakega 2000 kron prejemkov. Torej plača vsak posamezen

redovnik svojih za 2000 kron dohodkov 20 kron določenega davka. Kar znaša skupno za 50 redovnikov 1000 kron, mesto 3920.—. Lepa in nemala prihranitev! Zato so socialni demokrati predlagali, da naj se obdavčuje samostane kot splošno imetje ne pa posebej po prejemkih posameznega redovnika. Klerikaleci niso hoteli seveda ničesar slišati o kakem takem obdavčevanju. Pa tudi pri temprotiglasovanju niso bili osamljeni, Ž njimi vred so glasovali proti predlogu tudi naši preslavni protiklerikalni in svobodomiselnim nacionalistični poslanci! Obdavčevanje samostanov ni bilo po godu našim liberalno radikalnim svobodomiselnim nacionalistom. Oni, ki niso glasovali proti našemu predlogu, se pa niso po znani taktiki udeležili glasovanja. Z ravno tako vnemo in naglico so klerikalni in nacionalistični poslanci odklonili predlog socialno demokratične frakcije v parlamentu, da je obdavčevati tudi dohodke cesarja, nadvojvodov in oficirjev.

Kakor je iz gori navedenega razvidno nastavijo socialni demokrati samo zahteve ne da bi skrbeli za potrebne državne dohodke. Naši nacionalistični in klerikalni poslanci, medtem ko se zavzemajo vnemo za obdavčevanje vžigalice pa odklanjajo davčne predloge na dohodke bogatih in imovitejših. Za železničarje in socialne reforme ni v državni blagajni denarja. Meščanske stranke ne dovolijo, da bi se vzelo za delavce iz blagajni, ki so navajene jih same prazniti. Politika in stališče meščanskih strank narekuje resno železničarjem, da je trebas podvojeno energijo in neomajno silo zdrobiti premoč nacionalističnih in klerikalnih strank. Proč z žoltimi organizacijami, ki služijo le interesom podpirateljev agrarcev, redovnikov in bogatašev! Železničarstvo Avstrije naj se pridruži veliki enotni socialno demokratični organizaciji ki nam edina omogočuje uspešen vsestranski boj proti nasprotnikom in sovražnikom delavstva.

Fran Schuhmeier

Pretrsljiva vest je prešinila socialistične vrste. Padel je znani neutrudljivi in neustrašljivi ljudski boritelj, prešel je mislec socializma in apostol proletarskega osvobojenja. Padel je na bojišču žrtev blaznega čina fanatiziranega delavca. Proti boritelju ideje, ki je žrtvoval koristno življenje delavski sreči in emancipaciji, se je dvignila smrtno usodna roka delavca! Tragika socialnega boja zahteva tudi taka nečloveška nesoglasja. Proti Schumeierju, ki se je ravno vračal iz shoda v Stočkeravu, je na dunajskem kolodvoru severnozaprpadne železnice ustrelil pristaš krščansko-socialne zveze Pavel Kunschak. Schumeier se je takoj mrtev zgrudil. Uničena je bila popolna duševno in telesno zdrava in močna eksistenca.

Vest o umoritvi drugega sodruga se je bliskoma razširila med delavstvom. Razburjenje in najglobokejše sožalje razvema sree zavednih delavcev, ki so zgubili svojega najplemenitejšega in najzvestejšega branitelja. Schumeier je bil najmarkantnejša figura avstrijske socialne demokracije. Uvaževali so ga celo nasprotniki. Zlasti pa ga je

ljubilo in cenilo delavstvo. Izšel je iz delavskih slojev in je bil sam delavec. Bistri um in njegove velike organizatorične in politične zmožnosti so mu dajale vsestranski vpliv. Bil je državni poslanec in občinski svetovalec in urednik znanega socialističnega glasila „Volks Tribüne“. Pristopil je stranki v dobi najhujše reakcije. Bil je za svoje politično prepričanje mnogokrat obsojen. Deloval je neustrašljivo. Bil je vstvaritelj in duša socialnega gibanja v Avstriji. Mnogo bi bil če koristil delavstvu; blazni čin fanatiziranega klerikarca je uničil mogočno enerzijo.

Prešel je apostel in boritelj ljudske emancipacije, prešel je ob sočustvovanju množice, ki ga je ljubila in ki mu bo ohranila najlepši in najiskrenjši spomin. Vse tesneje se ob tej uri udružujejo proletarske vrste. Ob njegovem odprtem grobu se zbirajo in razvijajo ređe zastave. — Umrli je apostol; umrla ni ideja za katero je deloval in se žrtvoval. Živel bo večno v duhu ideala in neprestanega razvoja stranke, za katero hočemo z neutrudljivo mladostjo in energijo delovati. Naj na grobu sodruga večno cveti krizantema našega najlepšega spomina, naše najiskrenjše hvaležnosti.

Refleksije.

Zgodovina človeštva je večni neprestani boj napredka proti reakciji, svobode proti tiraniji, luči in resnice proti socialnim in verskim predsodkom.

Že v najdavnější preteklosti je resnino znanstvo in napredno stremljenje slavilo svoje zmage nad duševno in telesno suženjstvo. Boji sužnjev proti mogoteem, svobodnih duhov proti eksponentom lažnjive znanosti in verskega fanatizma, so se bili mnogo predno se je v zgodovini človeštva pojavil najostrejši boj med kapitalistom in proletariatom. Pod zastavo duševne in gospodarske revolte se zbirajo množice že od davnih časa razredne razdelitve družbe. Francoski filozof Rousseau je dejal, da socialni boj traja odkar je prvi človek rekel bližnjemu: jaz sem tebe moči nejši, zato mi moraš služiti! S supremacijo človeka nad človekom je nastalo razredno nasprotje in socialni kontrast, četudi je zavzemal drugačne oblike, je bil že tedaj enakega značaja kot sedanji.

Ali tisočletni boj telesno in duševno zasuznjenih proti razredni in verski tiraniji, nam ne dokazuje samo, da je organizacija človeške družbe nepopolna in nepravilna, da je brutalnost, izkoriščanje in izstradanje pogoj razredno kapitalističnemu obstanku; predočuje nam obenem nepopolnost stremljenj in narazumevanje teženj delavskega razreda.

Tisočletja že se borijo prehodniki bodočnosti in zavedni delavci za uveljavljenje proletarskih pravic in razširjenje svobodnih načel. Padli so v tem svetem apostolatu neštevilni mučeniki. Nobena vojska ni dala toliko junakov in ni zahtevala toliko žrtev, kot proletarska vojska. V ječah, na vislicah, v pregnanstvu ali na barikadah so junaki ljudskega osvobojenja z žrtvovanjem svojega življenja izrazili svoje prepričanje v svetlo bodočnost človeške družbe. Je množica razumela

njih junasko žrtvovanje? Je beseda apostolov razvnela razum in stremljenje v bedi in temi krvavečih? So veleumi pozitivnega znanstva zaman reševali svetovna vprašanja in razprševali duševno temo ljudstev? Vrste zavednih se množijo neprestano. Čimvečja in silnejša postaja naša vojska. Ali za temi milijoni in milijoni zavednih, koliko milijonov in milijonov se nezavednih! Premnogo je še indiferentnih za svojo usodo ali celo sovražnih boju za ljudsko osrečevanje in osvobojenje!

Vemo zakaj. Gospodujoči svet mora ovirati probujenje ljudstva; najvitalnejši interes gospodujočih je, da ostane ljudstvo nevedno in nezavedno. Ko se bo ljudstvo zavedalo svoje gospodarske vrednosti in socialnega razrednega pomena, ko bo samozavest in samozaupanje gonila proletarske mase v boj, bo reakciji, plutokraciji in gospodstvu konec. Treba je zato preprečiti duševno in gospodarsko probujenje proletariata. Vsaka sredstva so zato primerna in dobrodošla. Laž in obrekovanje, preganjanje in varanje, zaslepavanje in podžiganje najbrutalnejših ljudskih strasti. Da se pa prikrije zločinske namene kapitalistične politike, je treba posluževati se taktike, ki je času primerna. Snuje se zato razne stranke, sestavlja se bobneče programe, razvija se pisane zastave. Bobneče fraze in pisane barve omamijo ljudstvo, ki sledi slepo epigonom novih krščansko-narodnjaških kapitalističnih „idealov“. Za verskim programom in narodnjaškim zastavam se skrivajo eksponenti odiralcev in izkoriščevalcev. Narodna ideologija služi izvrstno ublaženju razrednih nasprotij. Narod se predstavlja kot skupina, katero oživljajo skupni enaki interesi. Razredne difference in nasprotujoče si težnje naroda, so na mah odpravljen. Skupno in složno se moramo bojevati za interese naroda, ki je ... gospodov in kapitalistov. Interese v narodu imajo le posedujoči. Pretvarjanje resničnega položaja omogočuje nadaljno nemoteno in brezpogojno izkoriščanje zaslepljenih. Na enaki način se operira z verskimi predsodki. Kaj če proletariata strada in trpi. Trpečih je božje kraljestvo. Vsak pravi kristjan se bo žrtvoval interesom bližnjega. — Njegovo žrtvovanje in trpljenje mu bo obilo poplačano na ... onem svetu. In ponižni kristjan gara in strada, da smejo izvoljenci na tej zemlji uživati razkošje in srečo. Prve se izveličuje v narodu druge na nebesih. Ene in druge se enako vara; kapitalizem pa pobija in izkorišča nemoteno dalje.

Dejstvo da je mnogo delavstva, ki služi gonji in interesom meščanstva, je najostrejša obsodba zaslepljenih samih. Prizadevanje pristašev delavskih organizacij je mnogokrat brezuspešno. De-

PODLISTEK.

Predpisi za prometno službo.

(Dalje.)

7. V poštinih vozovih uradujoče poštne uslužbenice je pred pričetkom premikanja o tem obvestiti.

8. S strelivom in razstrelnimi sredstvi 2. skupine ali municijo 2. skupine naloženi vozovi morajo biti pri premikanju ločeni od svojega stroja po štirih drugih vozovih, ki niso naloženi z razstrelnimi ali vsled ognja nevarnimi predmeti. V smislu te določbe se ne smatra radi ognja nevarnim črni in rjavi premog, koks in les.

9. V bližini razstrelnih ali zaradi ognja nevarnih predmetov, ali pa v bližini s takimi predmeti naloženih voz, odnosno v vozeh samih se ne sme kaditi ali imeti odprt ogenj ali svetilko.

10. Strelivo in razstrelna sredstva 2. skupine in municija 2. skupine je označiti z nalepnimi listki „Explosive Güter“ v modrem tisku; druge radi razstrelbe nevarne predmete z nalepnimi listki „Explosive Güter“ v rdečem tisku; samovžigalne snovi, gorljive tekočine in ostale radi ognja nevarne predmete z nalepnimi listki „Feuergefährlich“ v rdečem tisku.

Iste liste je nalepiti tudi na vozove, ki so naloženi s prej omenjenimi predmeti.

(Člen 41.)

Odbijanje voz in njih prepuščanje prometu teku potom strojev.

1. Odbijanje in njih prepuščanje prostemu teku, to je premikanje s stroji, pri katerem voz

lavec raje verjame lažnjivim obljubam kapitalističnih narodnjaških ali klerikalnih hlapcev, nego odkritim besedam zavednega delavca, ki mu priporoča izvrševanje njegove stanovske dolžnosti. Lahkovernost delavca se mašuje nad njim samim. Skupna volja in tesna solidarnost je pogoj uspešnemu boju. Kdor zapuša, ali pa se noče pridružiti našim vrstam, je kriv, če se mora ustaviti silni, sisteme razdirajoči pohod naše vojske.

Delavstvu je naloga osrečiti človeško družbo. Pot k sreči in svobodi je razredni boj. Razrednem boju je podlaga moralna zavest in moč skupne, brezpogojne in popolne solidarnosti. Cilj ni več daleč pred nami. Le urnejše je treba stopati in pogumnejše dvigati v zrak zastavo ljudske bodočnosti. Naša generacija pripravlja prehod iz preteklosti teme in zločinov v bodočnost luči in blagostanja. Pred durmi stojimo novega sveta. Kdor hoče doživeti novo življenje naj se pridruži našim vrstam.

Oderuhi na delu.

Značaj agrarnega razsajanja proti Srbiji se je že mnogokrat in primerno označilo. Bolj kot srbskega osvojevanja so se naši agrarci bali srbskih — volov in svinj. Veliki latifundisti a la Hohenblum, Zichy, Auesperg itd., ki zastopajo centralni odbor veleagrarne stranke, so protestirali proti obnovitvi trgovinske pogodbe z balkanskimi državami. Predrznost naših agrarcev ne pozna meje. Hohenblum je n. pr. trdil: „Colninska in trgovinska politika v zvezi z zunanjo politiko, je nezmisel“. K temu je knez Auesperg dodal: „Srbsko vprašanje nima iz stališča naših agrarnih interesov nikake veljave“. Agrarci so seveda sestavili tudi svojo resolucijo, ki zahteva sledeče: 1. popolno vzdrževanje minimalne colnine na žitu in dosedaj določene colnine na zemljiško in gozdarsko gospodarske industrijske izdelke. 2. Odločno prepovedanje uvažanja živih živali iz balkanskih držav. Gospodje so protestirali tudi proti vsakemu zvišanju količinski uvažanja mesa iz Rumunije, Srbije in Bolgarije po odmerjeni colnini. Da si pri taki politiki dajeta roko avstrijski in ogrski agrarci, je razvidno iz stališča ogrskih veleagrarcev napram trgovinskim pogodbam z balkanskimi državami. Grof Theodor Zichy je slovesno izjavil solidarnost ogrske agrarne stranke z zahtevam avstrijskega centralnega odbora veleagrarne klike. Omenjeni grof je tudi poudarjal koristi, ki donaša ljudstvu tako ogrsko-avstrijska veleagrarna solidarnost! Ne vemo kake koristi naj bi imelo ljudstvo od po-

ali pa vlakovni del ni priklopljen se sme izvršiti le pod sledečimi pogoji:

- Izgled na del tira, ki se ga rabi, mora biti prost in v njemu se nahajajoče ogibe prav postavljene.
- Spušcanje vóz ne sme dosežati tirnega prehoda v višini tira, če ni le-ta zaprt ali pa nadzorovan.
- Spušcanje se sme razširiti do premikalnega odra, ali pa do obračalne plošče, ki ni popolnoma pravilno in ravno postavljena.
- Spušcanje vóz na del tira, na katerem se nahaja z osebami zasedeni ali z eksplozivno nevarnimi predmeti naloženi vozovi, je prepovedano.
- Spuščeni morajo vozovi biti med seboj primerno speti in za njih zaviranje zadostno poskrbljeno.
- Število v eni skupini spuščanih vóz brez zavor ne sme biti višje nego šest.
- Spuščeni vozovi se smejo gibati le v taki hitrosti, da polagoma zadenejo na stoječe vozove.

2. Vozove, ki so zasedeni s potniki, nadalje poštne vozove, ki se v njih nahajajo poštni uslužbenici, potem s strelivom in razstrelivom 2. skupine, municijo 2. skupine, gorljivimi tekočinami, konje ali plemensko živino, naložene vozove ter vozove s kurilnimi kotli, vozove za prevažanje oljnatega plina, nadalje s tekočinami napolnjene kotlovne vozove (Reservoirwagen), če se jih ne more z zavorami ali pa z zaviralnimi drogi ustaviti, potem s tovorom ali pa neokretno spono spete vozove, kakor tudi vozove z nalepnimi listki „Vorsichtig rangieren“ (s pozornostjo premi-

litike veleagrarne knezov in grofov. O vedenju teh gospodov napram težnjam in interesom ljudstva, smo že premnogo in predobro podučeni. Morda smatrajo za ljudstvu koristno njih agrarno-politično politiko, ki dovoljuje neprestano nove kanone in puške in več vojakov, — seveda na stroške kmeta in delavca.

Blazna politika naših agrarcev nele izsesava in izkorišča avstrijsko prebivalstvo, ampak spravlja tudi v največjo nevarnost mir v Avstriji in sploh evropsko razmerje med državami. Sedanja napetost med Avstrijo in Srbijo so povzročili agrarci, ki so z zahtevano colninsko in trgovinsko politiko onemogočili Srbiji vsako uvažanje ali prevažanje izdelkov, tako da je bila Srbija prisiljena si s silo osvojiti prosto pot k morju. Sedanjega nasprotja med Avstrijo in balkanskimi državami je kriva zgrešena nazadnjaška politika agrarcev. Ako bi privedla balkanska vojna do splošnih evropskih konflagracij, da bo tekla kri v potokih in da se bo osrečevalo narode s požiganjem in pobijanjem, bo to po zaslugi veleagrarne grofov in knezov. In taka politika, naj bi bila po mnenju grofa Zycha ljudstvu koristna?! Mari ni zadostnih dokazov o koristi take politike? Sedanja neznosna draginja najnujnejših življenjskih potrebščin in splošni tok gospodarskih in političnih razmer v Avstriji označujejo zadostno težnje agrarnih mogočnjakov, ki izstradavajo in odirajo državljane. — Zavednemu delavstvu Avstrije in Ogrske bo naloga oslabeti premoč agrarno nazadnjaških strank, ako hoče preprečiti brezpogojno uveljavljenje najhujše politične regkije in najnesnosnejšega gospodarskega odiranja in izkoriščanja. Predrznost agrarstva imponira državi svojo brezobzirno voljo. V interesu bodočnosti proletariata in moderniziranja države je, da se premaga in porazi odiralce avstrijskih in ogrskih narodov

Slike s južne železnice.

Na južni železnici se v zadnjem času ne navadno množijo ostre službenecobsodbe zaradi večinoma neznatnih pregreškov. Najmanji nedostatek v izvrševanju službe daje povod ljudim disciplinarnim odredbam. Tako n. pr. se je pred kratkim vlakovodja Ehmann za tri leta odtegnilo službi vlakovodja osebnih vlakov in prtljažni službi in premestilo v Metzlemsdorf. Pregrešek vlakovodja Ehmann ne opravičuje nikako ostro obsodbo uprave. Ehmann ima ženo in šest otrokov. S premestitvijo in odtegnjenju službi je gospodarsko uničen. Pri preiskavi se je uvaževalo le trditve nadzorstvenih organov. Disciplinarni urad je baje mnenja, da je v posameznem neznatnim dognanim pregrešku kaznovati službene nedostatke, ki ostanejo nadzorstvenim or-

kati) in končno nekurnjene lokomotive se ne sme premikati s spuščanjem. Vozove s strelivom in razstrelivom 2. skupine in municijo 2. skupine je tudi v svrhu spetja pririniti z največjo pozornostjo.

3. Postaje (izogibališča, nakladilišča in druge naprave), na katerih je prepovedano ali pa le pogojno dovoljeno spuščanje vóz naznanja c. kr. državno železniško ravnateljstvo.

Člen 42.

Premikanje na izpuščevalnih napravah.

Izvedba premikanja na posameznih izpuščevalnih napravah urejuje c. kr. državno železniško ravnateljstvo s posebnimi določbami z ozirom na krajevne in obratne razmere.

Člen 43.

Previdnost proti uteku vozil, odgovornost.

1. Posamezno stoječa vozila se mora uspešno zavreti ali pa zavarovati v mirni legi na mestu z vtaknjenjem droga ali pa s podložitvijo zagozd (zavornih cokelj).

Če je več voz na enem tiru, se jih mora na enak način zavarovati proti uteku in po možnosti speti v skupine.

2. Pri vporabi cokelj je vozove na obe strani zavarovati proti uteku na ta način, da se coklje pritisne neposredno na kolesa podloženih vóz.

Podlaganje kamenja ali pa koščkov lesa pod kolesa je prepovedano.

3. Pri premikanju odstavljene vozove je takoj zavarovati.

Če je premikati na padovitih tirih ali pa na takih, ki mejijo na padovito progo, se mora

ganom neznane. Ko se je vdova omenjenega vlakovodja podala k inšpektorju Bachmaierju, sa se pritožuje proti kazniski obsodbi, jo je gospod inšpektor oblagodaril s sledečimi besedami:

„Kaj pa mislite? Devetindevetdeset krat se oslepari in če se koga pri stoterokratnem slučaju zasači, se potem pa kaže nedolžnega. Če bi vi le vedela, kaj delajo vaši možje na progah in kaj uganjajo te svinje v Trstu. Lazijo po hotelih z drugimi ženami in ustvarjajo otroke. Doma imajo seveda premalo razvedrila; okoli veseljačijo do nezavesti. In če je kdo nato nezposoben za službo, izvršuje njegovo delo pa drugi. Tako ne trpijo njegovi prejemki in on lahko nadaljuje po svojem sistemu. Temu sleparenju moramo napraviti konec. Nespodobno se vedejo v Trstu vlakovodje osebnih vlakov in nadsprevodniki. Doma se predstavljajo kot pridni in zvesti soprogi in te neumne žene jim še verjamejo! Slučaj vašega soproga ne more ostati brez kazenskih posledic, ker drugače se bodo pojavili vsaki dan enaki slučajji.“

Nenavadne besede kajneda? Gospod inšpektor Bachmeyer ima jako jepe misli in rabi jako zbrane izraze. Kam pa meri gospod s svojim mudrim moraliziranjem in s svojim neizprosljivim postopanju? Morda misli tako ublažiti utis drakanske kazni ali prikriti resnične razmere na južni železnici?

Slučajev podobnih navedenem je mnogo na južni železnici. Besede inšpektorja Bachmayerja nam predstavljajo razpoloženje uprave napram uslužbencem in so nam obenem značilen dokaz neizmerne modrosti naše slavne železniške birokracije. Ako veljajo pri upravi za presojanje službenih zadev nazori Bachmayerjeve vrste, tedaj se ni čuditi, da se za malenkostne pregreške odtegne službi vlakovodja z ženo in šestimi otroki.

Sedanji sistem kaznovanja in disciplinarne postopanja se mora čimprej predrugačiti. Srednjeveški nazori posameznih predpostavljanih nimajo odločevati o življenju in pravicah železniških uslužbencev. Navedli smo le en slučaj, da predstavimo sodrugom sistem in razpoloženje uprave. Ali navedli bi lahko več enako kričečih slučajev. Žrtve najnovejšega sistema se čimdalje množijo.

Treba bo tudi glede disciplinarnih preiskav spregovoriti besedo. Dovoliti ne smemo, da bi bili železničarji in njih družine enostavno in brezpogojno izročeni razpoloženju in nemilosti raznih nadzorstvenih in izvrševalnih organov.

Mednarodne strokovne organizacije v I. 1912.

Mednarodno tajništvo strokovnih central je izdalo pred kratkim poročilo o položaju strokovnih organizacij v letu 1911. V mednarodnem tajništvu je združenih 19 central. Pregled bolgarske centrale je zaradi diference z drugo deželno centralo izločen. Niso združeni v mednarodnem tajništvu strokovne organizacije v Avstraliji, Novi

pred odpetjem vóz razven signalnega voza zavreti tudi zasedene zavorne vozove, ki obstanejo.

4. Za izvedbo zavarovanja vóz proti uteku na postajah (izogibalščih), postajališčih in nakladališčih so odgovorni vlakovni odpravniki in pri premikanju zaposleno osebje postajno ali vlakospremno, glede na vozove, ki se nahajajo pri skladiščih ali na nakladalnih tirih pa tudi pri nakladanju zaposleno osebje.

5. Odgovornost za zavarovanje vozil proti uteku, ki stoje na tirih v izključno rabo drugih službenih panog (v delavnicah, kurilnicah, materialnih skladiščih, progovzdrževalnih napravah) je naložena zato določenim uslužbencem.

Kurjeni stroji morajo biti vedno pod nadzorstvom in se mora skrbeti zato, da se ne pričnejo sami gibati.

6. Ob pričetku burje, bližanja nevihte, in pred nočjo se mora v prvi vrsti uslužbenec, ki mu je poverjeno nadzorstvo na mestu, nadalje vlakovni odpravnik osebno prepričati če se je izvršilo vse varnostne ukrepe.

Če je treba, morajo ti organi odrediti še nadaljnje za varnost.

7. Za zavarovanje vóz, ki stoje v gramoznicah (Schottergruben) proti uteku je odgovoren ne le dotični podjetnik, temveč tudi pri odepitvenih ogibi zaposlen čuvaj, če ni za to nastavljen posebni nadzorovalni organ.

12. Za zavarovanje vóz na prosti progi proti uteku je odgovorno pri odstavljanju udeleženo

Zelandiji, Južni Afriki in južni Ameriki in del tudi angleških organizacij. Ako bi bile te organizacije mednarodno združene v mednarodnem tajništvu, bi se število članov zvišalo najmanj za dva in pol milijona. V naslednji tabeli je označeno število članov organizacij združenih v mednarodnem tajništvu.

	Skupaj		v deželnih centralah	
	1910.	1911.	1910.	1911.
1. Angleška	2.440.723	3.010.346	710.994	861.482
2. Francoska	977.350	1.029.238	340.000	450.000
3. Belgija	138.928	92.735	68.984	77.224
4. Nizozemska	143.850	153.689	44.120	52.235
5. Danska	123.864	128.224	101.563	105.269
6. Švedska	122.180	116.500	85.176	80.129
7. Norveška	47.453	53.830	46.397	53.475
8. Finska	24.928	19.640	15.346	19.640
9. Nemčija	2.688.144	3.061.002	2.017.298	2.339.775
10. Avstrija	451.232	496.263	400.563	421.905
11. Bosna in Herc.	6.269	5.587	6.086	5.58782
12. Hrv. in Slav.	6.805	8.504	5.108	7.1
13. Ogrska	86.778	95.180	86.478	95.180
14. Srbija	7.418	8.337	7.418	8.337
15. Rumunija	8.515	6.000	8.515	6.000
16. Bolgarska	3.000	—	3.000	—
17. Švica	93.797	78.119	63.863	78.119
18. Italija	783.538	709.943	350.943	384.446
19. Španija	40.984	80.000	40.984	80.000
20. Zed. drž.	1.710.433	2.282.361	1.710.433	1.775.000

Skupno 9.905.189 11.435.498 6.121.709 6.900.995

Število vseh članov strokovnih organizacij je torej naraslo v teh deželah v teku enega leta od 9.905.189 na 11.435.498, število članov dotičnih deželnih central pa do 6.121.709 na 6.900.995. Le za sedam dežel se je določilo lahko tudi odstotno število organiziranih industrijskih delavcev. Na Danskem je bilo od vseh industrijskih delavcev organiziranih 51,75 odstotkov, v Nemčiji 32,91, na Norveškem 26,74 na Švedskem 21,88, v Zedinjenih državah 19,26 v Bosni 11,64 in v Italiji 9,49.

Glede gmotnega stanja strokovnih organizacij so znani podatki za 50 odstotkov skupnega števila članov. Letni dohodki teh organizacij, torej približno polovice vseh strokovnih organizacij, so znašali 192 milijonov kron, stroški pa 170,4 milijonov kron. Med stroški je 9 milijonov kron za podporo. Torej nad polovico vseh izdatkov so dobili zopet organizirani člani kot neposredno podporo. 60 milijonov kron so znašali stroški za stavke. Za strokovno gibanje so dobile Zedinjene države in Nemčija 22,26 milijonov kron, Angleška 8,64 milijonov kron itd. Žal, da ni mogoče še določiti uspehov vseh mezdnih gibanj po vseh deželah, ker šele potem bi se lahko popolnoma jasno videlo, kako mogočno da vplivajo strokovne organizacije že danes po vseh deželah na življenske razmere delavstva.

Iz poročil poedinih dežel navajamo le glavne podatke:

Na francoskem izhaja izredno visoko število strokovnih listov. Izhajajo večinoma po enkrat na mesec. — Organizacije v Belgiji stremijo po

vlakospremno osebje in pa eventualno navzoč nadzorovalni organ.

9. Eventualne zaklepne naprave na tiru (zaklepni drogi, zapahi) ali vrata se mora po končanem premikanju vselej skrbno zakleniti, ključ pa morajo hraniti za to poklicani nameščenci.

Če se nahaja pri tirnih napravah, ki so v padu ali pa mejijo nanj in so opremljene s posebnim odvodnim tirom, mora biti ogiba normalno postavljena na ta tir.

10. Če bi se pa vozila vkljub varnostnim ukrepom pričela pomikati, je vse navzoče osebje dolžno, da nemudoma uporabi vsa primerna sredstva, da ustavi vozila.

Člen 44.

Vožnje strojev izven kurilniškega okoliša.

1. Izven kurilniškega okrožja se na postaji ne sme izvršiti nobeno nepričakovano pomikanj strojev brez dovoljenja vlakovnega odpravnika.

2. Vožnje strojev med kurilniškim okrožjem in vlaki, kakor tudi vse druge vožnje izven kurilniškega okoliša se naj vršijo v spremljstvu zato določenega postajnega uslužbenca, ki sme v to svrhu iti na stroj.

Le na postajah, kjer so te vožnje enkrat za vselej urejene, ali pa se jih izvede po zato določenih prostih tirih, se lahko opusti spremljanje.

(Dalje prihodnjič.)

združitvi v deželne in industrijske zveze. Tej združitvi se čimdalje bolj približujejo. — Na Holandskem je štiri različne strokovne smeri. Poleg centrale zastopane v mednarodnem tajništvu, obstojijo še centrale anarhističnih organizacij in krščanske in katoliške zveze. Socialistične organizacije štejejo še enkrat toliko članov, kakor ostale tri skupaj. — Danska ima odstotno najvišje število organiziranih delavcev. — Organizacije na Švedskem so se po hudem boju leta 1909 iznova oživele in se prav lepo razvijajo. — Na Norveškem se opaža nenavadno silen industrielni razvoj. Prebivalstvo se je od leta 186 pomnožilo za 40 odstotkov, število proletariata je pa naraslo za 505 odstotkov. Vkljub hudim in ogromnim bojem organiziranega delavstva, narasčajo strokovne organizacije naglo in močno. — Na Finskem občuti delavstvo prav kruto rusko zatiranje. Knjigovesci so morali prenesti hude boje. Zmagali so skoraj vedno, zlasti ker so inozemske organizacije znatno podpirale boje. — Poročilo iz Nemčije je najboljše in se bavi tudi z gospodarskimi razmerami, z nasprotnimi organizacijami in z podjetniškimi zvezami. — Strokovne Organizacije na Avstrijskem krepko napredujejo, in kriza, ki je nastopila vsled separatističnega gibanja, je že skoraj premagana. — Bosna in Hercegovina se tudi lahko ponašata z lepim napredkom. Največje ovire stavi delavstvu nazadnjaška vlada in seveda podjetniki tudi. Prave koalicijske pravice nima še bosansko-hercegovsko delavstvo. — Na Ogrskem tej klasični deželi zatiranja, so se strokovne organizacije lepo ojačile. — Na Hrvatskem napreduje strokovno gibanje in obenem nazaduje število izseljencev. Iz tega se lahko sklepa, da je delo strokovnih organizacij že toliko izboljšalo življenske razmere delavstva, da se čuti tudi doma zadovoljno. Vse lepe besede in vsa dobrotelost od „zgoraj“ se doslej še ne more ponašati s sličnim rezultatom. — Poročilo iz Romanije pove, da je vlada oropala vse delavstvo po državnih obratih koalicijske pravice in da podpira krepko podjetnike pri snovanju žolnih organizacij. — Na Srbskem so se v zadnjih letih strokovne organizacije lepo razvile in delavstvo ima tudi že več strokovnih listov. — Deželna centrala iz Švice je poslala obširno poročilo z bogatim statističnim materialom. Zlasti je zanimiv odstavek o socialni zakonodaji. — V Italiji tvorijo največje število organiziranega delavstva poljedelski delavci. Italijansko delavstvo je z enodneвно splošno stavko protestiralo proti roparskemu pohodu v Tripolitanijo. — V Španiji je naraslo število organiziranih delavcev na 80.000. To je za razmere, ki vladajo na Španskem, krasen uspeh. Vlada je brutalna, domači in tuji kapitalisti brezvestno izkoriščajo delavstvo. — Poročilo iz Zedinjenih držav je izredno obširno. Poročilo poudarja zlasti kulturno vrednost in vpliv strokovnih organizacij. Poročilo našteva mnogo socialno-političnih in gospodarskih pridobitev, ki jih je priborilo delavstvo v resnem boju s kapitalizmom.

Drugi del mednarodnega poročila razpravlja o mednarodnih tajništvih poedinih strok. To poročilo je nekaj novega. Dosedaj je v modernem delavskem gibanju 28 mednarodnih tajništev v poedinih strok in sicer ima 24 od njih svoj sedež v Nemčiji, 2 na Angleškem, 1 je na Holandskem, 1 pa v Švici. Tajništvo slikarjev je bilo ustanovljeno prav pred kratkim. Poročila so poslala, žal, le tajništva, ki so v Nemčiji. V letu 1912 so imela tajništva sledeče število članov: peki 63.187 (v 13 različnih deželah), stavbinski delavci 418.590 (14), pivovarniški delavci 118.681 (8), knjigovezi 46.588 (12), tiskarji 134.700 (14), tovarniški delavci 267.051 (7), brivski pomočniki 4100 (3), občinski delavci 64.786 (8), steklarski delavci 42.450 (17), lesni delavci 320.600 (20), hotelski in gostilniški uslužbenci 28.129 (7), klobučarji 30.200 (13), krznarji 6406 (4), litografi 34.266 (14), kovinarji 970.420 (18), delavci s porcelanom 36.050 (7), sedlarji 18.567 (5), krojači 101.500 (15), čevljarji in usnarji 64.400 (11), kamnarski delavci 45.000 (16), tobačni delavci 50.125 (7), transportni delavci 821.816 (21), lončarji 15.978 (6), skupaj 3.703.591 članov. Ako pa prištejemo k temu številu še število rudarjev, tekstilnih delavcev itd. tedaj je nad 5 milijonov delavcev združenih v mednarodnih tajništvih poedinih strok. Zlasti v Ameriki in na Angleškem je še mnogo

strokovnih organizacij, katere bo treba šele pridobiti za mednarodno združitev po poklicih.

Poročevalci mednarodnih tajništva poedinih strok so tudi na kratko očrtali postanek in razvoj dotičnega tajništva. Zelo so zanimiva, ker kažejo, kako zgodaj se je zbudilo v delavcih spoznanje, da morajo gojiti ozke stike s tovariši izven lastne dežele.

11.435.498 delavcev je štela v letu 1911 armada zavednega delavstva. Da je to število danes že znatno večje, o tem ni dvoma. To je armada, ki kriči pot socialističnim idejam in ki nam je porok, da hitimo nevdržema do našega cilja.

Kdo ni glasoval za Tomschikov predlog?

Poslanec Rybar je na shodu dne 24. januarja rekel „da je bila pri provizoriju prilika, da se izsili kaj od vlade“. V poročilu o shodu, ki ga je priobčila „Edinost“, se pa med drugimi budalosti in neumnosti trdi: „da niso socialni demokrat. izrabili priložnosti, da bi zahtevali onih milijonov“! Oglejmo si nekoliko, kako so meščanske stranke izrabile priložnost proračunskega provizorija, da bi kaj izsili od vlade za železničarje.

Za 17-milijonski predlog je glasovalo 2 poslancev nemške narodne zveze, 6 krščanskih socialcev, 14 češkega kola, 1 dunajski liberalce, 13 rusinov, 18 Jugoslovanov, 5 italijanskih klerikalcev, 3 vsenemcev, 7 divjakov, (brez stranke) in 73 socialno demokratičnih poslancev. Skupno je glasovalo za predlog 143 poslancev. Vsi drugi ali so glasovali proti, ali pa se niso glasovanja udeležili. Izvzemši 8 socialno demokratičnih poslancev, ki se niso mogli zaradi bolezni ali drugih nujnih zadržkov udeležiti glasovanja, so bili vsi drugi na svoje mestu. Rybar se ni udeležil glasovanja četudi je bil isti dan na Dunaju. Ravno tako se nista udeležila glasovanja poslanca Gregorin in Ravnihar. Več kot polovica jugoslovanov poslancev je manjkalo pri glasovanju. — Kdo torej ni izrabil priliko proračunskega provizorija? Kdo ni skušal kaj izsiliti od vlade za železničarje? Je bil poslanec Rybar na svojem mestu, ko se je odločevalo o 17-milijonskem predlogu? In tak preslavni eksponent tržaške narodnjakarije ima pogum predbacivati drugim, da zanemarjajo priložnosti in dolžnosti! Za posl. Rybara bi bilo najpametnejše, da bi o svoji ulogi povodom glasovanja o 17-milijonskem predlogu, vedno in dosledno molčal.

Iz državnega zbora.

Darila žganje kuharjem v znesku 33 milijonov kron na leto in povišanje davka na spirit od 90 oziroma na 110 na 110 oziroma 160 kron za hektoliter.

Poslanec dr. Diamand je predlagal v finančnem odseku parlamenta odpravo daril, s katerim država redi bogate žganjekuharje. Finančni odsek je odklonil ta predlog. Poslanec dr. Diamand je tedaj predložil poslanski zbornici natančno pisano poročilo njegovim predlogu. Sodrugi Diamand pove v zelo poučljivem poročilu zgodovino postanka teh subvencij in dokaže, na podlagi številnih podatkov, da ni res, da pospešujejo premije za kuhanje žganja poljedelstvo in živinorejo. Iz zakaznic, ki so priložene poročilu, se poizve, komu koristijo darila. Tu so navedena imena tistih, ki dobivajo premije. Izračunano je tudi, koliko dobivajo gospodje kontingentne premije in premije za izdelovanje špirta. Dobivajo na primer:

Češko:	
knez Egon Fürstenberg	311.430
knezi Adolf, Josip in Karel Schwarzenberg	144.700
knezi Auersperg	129.717
cesarska rodbina	127.124
škofije, redi, samostani	109.147
Moravsko:	
Anton Dreher	189.560
Henrik grof Haugwitz	153.145
knez Lichtenstein	118.305
Šlezka:	
Grof Larisch-Mönnich	184.470

cesarska rodbina	143.385
grof Hans Wilezek	118.085
Galicija:	
grofje Potocki	441.587
„ Badeni	363.952
„ Baworowski	345.895
„ Goluchowski	312.125
„ Siemski	317.121
„ Dzieduszycki	305.147

in tako naprej! 215 žganjekuharjev poseduje 747 žganjarn in dobiva od države iz davčnih dohodkov vsako leto premijo v znesku 14 in pol milijonov kron. Pravijo meščanske stranke, da država nima denarja; povišale bodo davek na žganje za 50 kron na hektoliter, da bo državi mogoče tudi za naprej dati te premije!

Pripomba.

Pri predzadnjem proračunu je bilo glasovanje po imenu o predlogu sodr. Diamanda, naj se podeli žganjekuharjem te premije. Dne 2. julija so meščanske stranke pokopale predlog s 173 glasovi proti 146. 192 meščanskih poslancev pri glasovanju ni bilo navzočih. Izmed slovenskih liberalcev in istrskih Hrvatov so manjkali pri glasovanju dr. Gregorin, dr. Ravnihar, dr. Rybar, prof. Mandič in prof. Spinčič.

Dopisi.

Smrtna nezgoda na železnici. — Dne 30. januarja je povozil med Rimskimi toplicami in Zidanim mostom osobni vlak št. 75, ki vozi iz Maribora do Zagorja, 67letnega delavca na progi Martina Suhodolčana. Bil je takoj mrtev. Krivda zadene Južno železnico. Pred časom so odpravili namreč takozvane opozorilne žvižge pri srečavanju vlakov. Od tedaj se je pripetila že marsikatera nezgoda, ker delavci na progi niso pravočasno opozorjeni na prihod vlakov. Martin Suhodolčan se je ravno vračal od kosila na delo. Prti njemu je prihajal tovorni vlak, zato pa ni slišal osobnega vlaka, ki se je pripeljal za njim. Stroj osobnega vlaka ga je zgrabil s tako silo, da mu je odbi takoj zgornji del lobanje. Vlekel ga je potem približno 75 metrov s seboj, možgani in koščki mesa so viseli po tračnicah na progi. Možgani so oili raztrošeni na vse strani, da jih ni bilo mogoče zbrati in truplo je bilo tako razmesarjeno, da ga ni nihče spoznal — vse telo je bilo le klopčič mesa. Najbolj žalostno je bilo pa to, da so ga vrgli po vodi v pol metra globok jarek, v katerem je bila voda in blato, čeprav je bil na nasprotni strani ed zasuh prostor. V jarku je ležal nesrečnik nepokrit, da je vsakogar pretreslo, kdor ga je videl. Ponesrečenec zapuša ženo in dva otroka.

Pragersko. — Ravnanje tukajšnjega postajenačelnika Schneiderja smo že na tem mestu mnogokrat in primerno ožigosali. Gospod šef ima še vedno prav posebno na piki slovenske uslužbenice. Menili smo, da ga bodo naša ponovna svarila nekoliko poboljšala. Menili smo napačno, Schneider nadaljuje nemoteno svoja junaštva. Sedaj je uvedel poseben sistem presojanja političnega in narodnega razpoloženja onih nesrečnežev, ki jih usoda pošlje na to postajo. Ako je premeščen sem kakšen slovenski poduradnik, ga postajenačelnik takoj pokliče k sebi in mu ob zaprtih durih naznani, da ako ne bode postal udani pristaš slavni pragerskih vsegermanov, ne bosta dolgo skudaj Z enakimi motivi obdelava tudi novosprejete delavce. Gorje onemu, ki se ne uda brezpogojno volji strastnih tukajšnjih velikih Germanov. Nekoga slovenski poduradnik, ki je bil premeščen na Pragersko in ki bi imel opravljati prometno službo, še danes ne opravlja svojo službo in to seveda le zaradi tega, ker se ni hotel pokoriti Schneiderju in njegovim pajdašem. Slovenskega uslužbenca se tukaj dosledno zastopavlja za nemškim. Neki slovenski poduradnik, ki ni mogel prenašati takega sovražnega režima, je prosil naj bi se ga premestilo, ne da bi zato zgubil selilni pavšal. Postajenačelnik je obljubil, da bo željo z ozirom na družino poduradnika podpiral. Toda glej: pisal je na prometno ravnateljstvo, da dotičnega uradnika ne more rabiti za določeno mu službo. Prosilec pa službo za katero je bil semkaj premeščen še nikdar opravljal ni! Na tak lep način je torej Schneider podpiral omenjenega poduradnika. Že navedeni slučaj nam kaže plemenite nagibe zastopnika pragerskega german-

stva. Nemški uradniki imajo povsod glavno besedo. Nemški uradniki niso odurni le z nižjim slovenskem osobju. Tudi s slovensko govorečim potnikom ne kažejo lepših manir.

Slovenski delavec je za vsak najmanjši službeni pregrešek kaznovan. Nemški nacionalni delavci pa uživajo brezpogojno prostost in protekcijo in njih službene nedostatkosti se nikjer ne opaža. Zlasti je protežiran v tem oziru neki nemško nacionalni skladišni delavec. V službo prihaja kadar se mu zljubi. Opravlja pa najlahkejša dela. Včasih nadomestuje tudi pri aparatu, četudi nima zadostne zmožnosti in ni napravil potrebnih izpit in nima še od ravnateljstva dovoljenje za tako delo. Omenjeni priljubljenec nosi tudi poduradniško uniformo. Nihče se mu ne upa za svoja početja kaj ugovarjati, ker vsi vedo da je ta „prefrigani“ skladišni delavec postajenačelnikova „desna roka“; baje zato, ker na veselicah „Reichsbunda“ in „Schulvereina“ čveka naučene oslarije. — Postajenačelnik je uvedel tudi posebno vrsto nadmestovanja čuvajev na progi, ki imajo dopust ali ki so bolni. Mesto pošlati družega čuvaja, pošlje kot nadomestovalca kar kakega nemškega uradnika ali izurjenega delavca, da dobijo tako nemški uslužbeni čimveč dijet. Lansko leto se je poslalo v Veliko Nedeljo kar uradnika Novaka, da nadomestuje tamošnjega čuvaja. Sicer bi imel gospod Novak pravzaprav skoraj prej zmožnost za čuvajsko službo, nego za uradniško, kajti če le-ta ostane še nadaljno na svojem dosedanjem uradniškem mestu, bomo zaradi njegove službene nezmožnosti doživeli prej ali slej kak karambol. Tega gospoda se je že odstavilo svoji službi, toda le za kratko dobo. Zaradi njegove brezprimerne službene malomarnosti bi se bil dne 18. februarja pri vlaku 961 skoraj zgodila nesreča. Poslal je stroj vlaka 874 popoldne ob 2 uri in 23 minut v kurilnico. Le slučaj je preprečil nesrečo. Za to bi moral biti odgovoren tudi raznovrstni liferant mestni mojster Zelan. Sicer bi se dalo o tukajšnjih razmerah še mnogo pisati. Za danes naj zadostuje to. Na vsak način pa bo treba enkrat za vselej energično poseči vmes, da se napravi konec junaštvom Schneiderja in njegovih podrepanikov. Delavci naj se čvrsto organizirajo, ker le potom močne organizacije bo mogoče sanirati neznosne razmere.

Trst, državna železnica. — Da niso razmere na tej železnici v najlepšem redu, se baje sedaj zaveda celo naše modro ravnateljstvo. Po neštevilnih odlokih, predpisih naznanilah itd., ki se dnevno izdaja, je misliti, da se želi na eden ali drugi način spremeniti razmere. Ali gotovo je, da se bo z enakimi odloki kvečjem še bolj zavezilo in poslabšalo obrat in razmerje med uslužbeni in upravo. Odlokov in okrožnic ne manjka; le da v nobenem takem ukazu ni najti pametnega in enotnega navodila. Kar se v enem odloku določa, se v drugem odpravlja. Ukaz tega, je povod kazni družega. Le ob začetku in koncu so si taki odloki enaki: pričnejo in končajo vedno z besedami: Osobje bo ostro kaznovano . . .

Vlakovno osobje se pogostoma oblagodarja z odloki enake vrste. Vlakospremljevalci so po novem odloku gmotno odgovorni za poškodbe vozov. Zares imenitna zahteva, kaj neda? Kakšen pomen pa imajo potentakem tega se tičeči prejšnji predpisi? Če se obesi vlakospremnemu osobju odlok take vrste za vrat, niso prizadeti več gotovi, da koncem meseca dobijo sploh kake plače. Če se zahteva, da naj se jim za vsako od drugih najzplačano poškodbo, odtegne svoto na plači, je pričakovati da morda polagoma ne bo zadostovalo za pokritje poškodb niti splošni zaslužek. Zlasti če uvažujemo poleg družega tudi neštevilne sistematične globe, z katerimi se jih prav pogostoma osrečuje!

Mesto takih odlokov, bi bilo bolj umestno urediti razmere z odpravo vseh službenih in med dnih nedostatkov. Ako se bo nadaljevalo z sedanjim sistemom, ki postaja že do smešnosti brutalen, bode neizogibno nastalo splošno nerazumevanje in razburjenje. Upati je, da bode vsa prizadeta osobje skušalo na primeren način uplivati na upravo, da se sistemu izkoriščanja, pregaj njanja in šikaniranja napravi čimprej konec.

Poljčane. — Osobje tukajšnje postaje se opravičeno pritožuje proti ravnanju nekega uslužbenca, ki sme nemoteno obdolževati svoje tovariše činov, ki jih niso nikdar izvršili. Seveda ni postopanje dotičnega bre

omenjeni uslužbenec povod ostrim opazkam. Ne vemo zakaj je dotičnemu tako zrastle greben, da sme prosto gospodariti in da se nikdar ne graja njegove službene nedostatke. Vedenja tega uslužbenca je jako sumljivo. Ker je pa pri temu oškodovano v prvi vrsti oboje, želimo, da se razmere na tukajšnji postaji pojasnijo in uredijo.

Ljubljana — „Jugoslovansko“ človekoljublje. — Včeraj ob 4. zjutraj je nenadoma obolel v službi na državnem kolodvoru sodrug Blatnik. Krč ga je držal v želodcu in ga grozno mučil, da ni mogel niti na svojdom. Zvijal se je bolečin po trdih deskah premikaške barake in v srce se je smilil vsakemu, kdor ga je videl. Edini, ki ni imel z revežem sočutja, je bil njegov neposredni predstojnik znani „Platzmeister“. Tomaž Tavčar. Ta možakar ne le da se sam ni pobrigal za obolelega, tudi ni čutil potrebe vršiti svojo dolžnost in naznaniti slučaj službojučemu uradniku. Blatnik se je mučil, dokler ni prišla njegova soproga, ki je šele vsa obupana javila bolezen svojega moža gosp. prometnemu uradniku. Ta je seveda obvestil zdravnika gosp. dr. Illnerja, ki je takoj prišel na lice mesta in odredil, da so bolnika prepeljali v deželno bolnico. Pohvalno moramo omeniti, da je službujoči uradnik gosp. Ješe človekoljubu (?) Tavčarju precej glasno in razumljivo pojasnil stališče, seveda brez nade na uspeh, kajti kmet ostane kmet. Pri tej priliki bi pa opozorili one maloštevilne železničarje, ki se trobijo v hribavi jugoslovanski rog na ta slučaj, ki jim zopet sijajno dokazuje „jugoslovansko“ ljubezen. Opazovalec.

Maló manj nasilja svetujemo pri agitaciji za edino zveličavno jugoslovansko omejenost znanim prevoboriteljima v abstinenčnem gibanju gg. Drenovcu in Umniku. Oba sta sicer visoka dostojanstvenika v državni železniški službi in celo spremljata tranzitne vlake na južni kolodvor in nazaj, vendar pa še do danes ne vesta, da ni lepo napadati med vožnjo na stroju ljudi. Za danes se ne bomo spuščali v posameznosti, povdarjamo pa, da kdor ima maslo na glavi, naj ne hodi na solnce. —k

Kdor seje veter, žanje vihar. — Pred nekaj meseci smo priobčili nedolžno notico, ki se je pečala s surovim nastopom nekega železniškega uradnika napram podrejenemu vratarju drž. železnice. Mislili smo, da bo to zadostovalo, da se uprava pobriga za stvar in jo brez nadaljnjih intervencij javnosti primerno uredi. Galamboš menda ni zadovoljen, da le njegovi uslužbenici poznajo njegovo popolno nezmožnost, on temveč hoče imeti se javno potrdilo in zato tira vsako malenkost do škrajnosti. Ker smo objavili gore omenjeni slučaj, zato ima sedaj napadeni vratar mučno disciplinarno preiskavo, ki seveda ne more imeti drugih posledic, kakor da potrdi to, kar smo napisali mi. Res vzorna je državno železniška uprava, vsaj v kraljevstvu dvornega svetnika Galamboša. Pravica in objektivnost sta mu popolnoma neznana pojma. Sistematično sili svoje uslužbenice, da se zatekajo po pomoč v javnost in pred sodišča, on pa križa svoji roki in podpisuje dekrete, s katerimi se pričenjajo disciplinarne preiskave. To je seveda salomonska modrost, s katero se prav lahko vlada. Vprašanje le je: Koliko časa? In tudi na to imamo odgovor: Dokler bodo železničarji tako navivni, da bodo slepo verjeli jugoslovanskim frazerjem, ki imajo vedno poln usta, tam kjer jih ne treba, ki pa hrabro skrivajo svoje elastične hrbtenice, kadar je treba zastopati interese železničarjev. Železničarji pripravite se, vihar se bliža! — Rectus.

Domače vesti.

Železniški minister o reformah na državnih železnicah. Minister Forster je v državnem železniškem svetu govoril o reorganizaciji državnih železnicah. Glavna naloga mu je bila seveda razbremenitev ministrstva. Povedal je, da se je pričelo pretresavati vprašanje glede obnovitev mej ravnateljskih okrajev in preobrazbe notranje. Nadalje, da je vporabljal v denarnem prometu pošto hranilniški urad. Od 1. oktobra 1912 je uvedeti kje dopuščaju razmere in je v interesu hitrejšega vozovnega prometa prehodne vlake mesto postopnih tovornih vlakov po ravnateljskih okrajih. Poudarjal je, potrebo zaintereso-

vanja oboja na obratne uspehe. To zainteresovanje se bo baje doseglo z uvedbo premij v skladišni in premikalni službi. Kako naj se ima pa urediti delovne razmere v delavnicah, je še danes odprto vprašanje. Mnenja glede načina ureditve te železniške panoge so različna. Naše skromno mnenje je, da bi se najboljše zainteresovalo oboje na obratne uspehe, ako bi se jim razmeram in delu primerno zvišalo plačo. Glede predpisov je bil gospod minister nenavadne odkritosrčnosti. Izjavil je, da vključ mnogim in raznovrstnim predpisnim spisom, nimamo še enotnih in jasnih službenih predpisov. Reforma predpisov je nujno potrebna. Najbrže se pa bo še za mnogo časa o taki reformi le mnogo in lepo govorilo. Do konkretnih rezultatov se po avstrijsko birokratični metodi ne bo prišlo v doglednem času.

Plače stabilnega državno železniškega oboja. Oboje železniškemu ministrstvu podrejenih mest in slugo, so dobivali koncem leta 1911 sledeče

Kron	Državni uradniki in državni železniški uradnik	Poduradniki	Otrojantije in kancelistije	Sluge in državni slugo
plače :				
20.000.	1	—	—	—
14.000.	14	—	—	—
12.000.	12	—	—	—
11.000.	2	—	—	—
10.000.	60	—	—	—
9.000.	1	—	—	—
8.000.	20	—	—	—
7.000.	1	—	—	—
7.200.	39	—	—	—
7.000.	1	—	—	—
6.400.	266	—	—	—
6.000.	34	—	—	—
5.400.	138	—	—	—
5.000.	8	—	—	—
4.800.	841	—	—	—
4.400.	18	—	—	—
4.000.	801	—	—	—
3.008.	3	—	—	—
3.600.	1723	—	—	—
3.400.	4	—	—	—
3.200.	576	8	—	—
3.000.	1589	53	—	—
2.800.	85	—	—	—
2.600.	1078	572	—	—
2.400.	1530	814	—	—
2.200.	1584	1287	—	—
2.000.	716	2027	—	—
1.960.	—	—	2	—
1.840.	—	—	2	—
1.840.	—	—	4	—
1.800.	1252	3092	13	47
1.720.	—	—	12	—
1.700.	—	—	—	128
1.600.	1591	3555	60	514
1.530.	—	—	—	17
1.500.	—	—	103	1.155
1.460.	—	—	—	†
1.400.	—	3802	30	2.248
1.380.	—	—	230	—
1.320.	—	—	—	16
1.300.	—	3046	103	3.812
1.250.	—	—	—	24
1.200.	—	3189	94	5.987
1.180.	—	—	—	6
1.110.	—	—	—	23
1.100.	—	—	—	13.094
1.040.	—	—	—	5
1.000.	—	—	—	18.993
900.	—	—	—	19.405

Vznemirjevalen odlok železniškega ministrstva. Železniško ministrstvo je izdalo dne 29. decembra p. l. sledeči odlok :

Opustitev delavniških delavcev. Vsem avstrijskem državno železniškim ravnateljstvom in obratnemu vodstvu v Černovicah.

Naslovljena ravnateljstva se opozarja, da je v slučaju opustitve meznega uslužbenca delavnice zaradi kakršnekoli krivde in če je opravičeno mnenje, oziroma če obstoji zmožnost, da bi isti utegnil v odpovedani dobi svoje sodelavce zapeljati k nepokorščini ali protizakonitimi zadržanju, ali pa da bi drugačno hotel škodovati, ima predpostavljeni pravico dotičnega delavca, proti takojšnjemu izplačevanju za dobo odpovednega roka mu pritikajočih mezd in drugih dogovorjenih

ugodnosti, nemudoma odpraviti iz dela oziroma iz delavnice. (Glej § 69 zakona z dne 28. julija 1902 drž. zakonika št. 156).

Delavca, ki tekom štirinajst dnevnega odpovednega roka zagreši v § 37 zakona z dne 28. julija 1902, št. 156 našete odpovedne vzroke, se sme seveda t a k o j odpustiti in mu je izplačati pristojbine navedene v § 40 goriomenjenega zakona samo do dneva odpustitve.

V smislu tega je nemudoma obvestiti službene predstojnike.

C. kr. železniški minister

Forster l. r.

Odlok železniškega ministrstva bo opravičeno razburil delavniško oboje. Odlok je nevaren in nemalo smešen. Kako naj bi predpostavljeni vedel, za katerega posameznega odpovednega delavca „obstoji zmožnost, da bi isti utegnil v odpovedni dobi svoje sodelavce zapeljati k nepokorščini, ali protizakonitimi zadržanju ali pa da bi utegnil na drugačen način škodovati“? Od predpostavljenih se ne more zahtevati, da bi bili tudi preroki. Pogoji pod katerimi se delavca po odpovednem roku lahko takoj odpusti so bili že našeti v § 37 zakona 28. julija 1902, št. 156. in odlok sam poudarja, da za delavca, na katerega se nanaša taki odpovedni vzrok, ne obstoji nikak odpovedni rok. Kakšen namen pa ima potemtakem ta odlok? Predočuje enostavno nov odpovedni vzrok, po katerim se sme delavca t a k o j odpustiti, ker pa ni predstavljeno v nobenem zakonu in ki se prepušča enostavno naziranju predpostavljenega. Ni treba iskati bogve kakih študiranih juridičnih vzrokov, za prepričati se, da je odlok docela nezakonito.

Svariti bi bilo železniški obrat pred takimi škodljivimi in nezakonitimi odloki, ki razburjajo in vznemirjajo oboje.

Letni prejemki železničarjev. V „Arhivu za železništvo“, ki ga izdaja prusko delavsko ministrstvo, primerja Röhling prejemke železničarjev v večjih deželah. Po njegovem računanju znašajo povprečni letni prejemki železniških uslužbenecv :

v Zedinjenih državah 2886 mark

v Prusiji 1611 „

na Angleškem 1420 „

v Avstriji 1235 „

v Italiji 1215 „

Avstrija pride torej skoraj v zadnji vrsti. Le v Italiji se znašajo letni povprečni prejemki železničarjev manj nego v Avstriji. Pri temu pa ni pozabiti, na vpliv ki ima na stališčno povprečno računanje komplicirani in obsežni avstrijski upravni in uradniški aparat. Trditve avstrijskih železniških uprav, ki v zadnjih letih dokaj besedičijo o mnogi oskrbi oboja in visokih stroških, so potom uradne nemško-državne publikacije sijajno ovržene.

Nezgodna statistika avstrijskih železničarjev. Iz statistike, ki jo je izdala poklicna združna zavarovalnica proti nezgodam avstrijskih železničarjev, razvidimo sledeče : Zavarovanih železniških uslužbenecv je skupno 325.602 (proti 329.944 prejšnjega leta). Mezda teh znaša skupno 445.78 milijonov kron (proti 429.8 milijonov kron prejšnjega leta). Prijavljenih nezgod je bilo 33.757. Povoda največjemu številu nezgod daje nakladanje in razkladanje, potem gibanje tovorov. Utemeljena je bila pravica do odškodnine v 5682 slučajev. Finančni promet nezgodne statistike je sledeči : Dohodki : zavarovalni prispevki železniške uprave : 19.07 milijonov kron. Dohodki naloženih glavnic 4.39 milijonov kron. Sklad prejšnjega leta : 11.186 milijonov kron, kurzni dobiček na imetju 16.51 milijonov kron, varnostni sklad prejšnjega leta 0.18 milijonov kron ; skupno 135.53 milijonov kron. Izdatki : Nezgodne odškodnine : 132.1 milijonov kron. Izredna podpora zaostalim umrlih vsled obratnih nezgod : 5480 kron, upravne stroške 1.18 milijonov kron, enkratno darilo dobrodelnemu skladu za zgradbo okrevnih domov : 200.000 kron, vrnjeni zavarovalni prispevki prejšnjega leta : 6374 kron, državno nadzorstvene pristojbine : 5000 kron, odpis inventarja 14.849 kron, odpis nepremičnine 7907 kron, knjižna kurzna zguba na imetju 1.74 milijonov kron, dotiranje zavarovalnega sklada : 180.941 kron, prispevki pokojninskemu skladu uslužbenecv : 75.000 kron, skupno 135.83 milijonov kron. Razsodnih tožb je bilo 623, poleg 135 od prejšnjega leta nerešenih. Skupno 758 tožb ; nerešenih je ostalo 167, 8 se je odtegnilo, 15 j3 bilo poravnanih. Razsodišče je rešilo 570 tožb ; 456 (80 odstotkov) pritožb se je priznalo

neutemeljenima. 114 slučajem (20 odstotkov) se je deloma ali popolnoma ugodilo.

Solidarnost podjetnikov. Delavstvu nudijo zglede prave solidarnosti v prvi vrsti kapitalisti sami. Delavstvo je večinoma indiferentno napram bojem in delovanju organizacij, ali pa sledi nacionalističnim demagogom. Odtuji se tako mednarodni razredno zavedni armadi proletariata. Le delavstvo si dovoli omalovaževati ali pa rušiti delavsko solidarnost. Drugačno mislijo v tem oziru naši bankirji, špekulanti in podjetniki. Ravnatelj praškega špiritnega kartela objavlja v glasilu „Landwirtschaftlichen Zeitung“ zgodovino podjetja. Med drugim piše: „Ob ustanovitvi je obsegal rafinerijski sindikat 987.000 hektolitrov prometne zmoglosti. Odtedaj se je pričela priklopitev drugih podjetij, ki so zvišali produkcijo za okoli 123.000 hektolitrov, tako, da je danes še komaj neznaatni del domače industrije izven kartela. Tudi agrarne špiritne družbe se krepko združujejo. V praški zvezi je združenih skoraj sto odstotkov, v Žernovicah in Lvovu devetdeset odstotkov obstoječih žganjarij“. Pri kapitalistih ni govora o indiferentizmu ali nacionalističnih predsodkov. Združujejo se krepko, nele posamezni ampak cela društva, da ustvarjajo svoje kartele in prosto gospodujejo nad ljudstvom. Pri upravljanju njih interesov jih ne loči vera ali narod. Njih solidarnost ne pozna umetne meje. Širijo čimdalje bolj svoja obročja, medtem ko delavstvo pobija ali ovira razvoj svojih lastnih razredno stanovskih organizacij.

Polom v „Zvezi“. Pravzaprav smo čitali o vplomu v jugoslovanski zvezi, ampak, ker smo se že pred več časom bavili z zvezinim polomom, ali gospodje „tovariši“ so se krčevito branili poloma, radi tega pa so si sedaj v zadregi najbrž izmislili vlom, ki bi jih naj rešil iz tiste luže v katero so tako temeljito zavozili posebno zadnji čas, s svojo organizacijo. Seveda, vlom je še najboljše sredstvo, posebno če ga človek še takoj ne opazi, da se zamore tovariš, ki so mu razmere znane in ki dobro pozna manipulacijo, še o pravem času spraviti na varno.

Pred kratkim je bil nek tovariš na južni železnici odpuščen, ker je imel malo predolge prste, pa pravijo da se je Herr Johann potrudil in je šel takoj posredovati h g. postajenačelniku in pravijo, da celo dvakrat. In Herr Johann je tič. On bi bil gotovo bolje storil, če bi bil študiral za dohtarja, kakor pa da je nasproti svoji neprimerno visoki naobrazbi le Bahnmajster. Pravijo namreč, da stoji Johann na stališču, da tisto kar je oni tovariš vzel ni bila prava tatvina, ker da ni dobil ključar pri tatvini, ki je edini v to opravičen! Sicer se Johann meša v stvari ki mu niso prav nič mar in kjer nobenega mandata nima, ali kljub temu, mu mi takih intervencij prav nič ne zavidamo. Ako inna on tako dober želodec, ki zamore takšne reči prebaviti, tedaj mu mi to zelo radi privoščimo.

Samo eno nam ni jasno.

Slišali smo namreč da se je pri nekem tovarišu vršila hišna preiskava radi poloma, — pardon — vloma, Vprašamo zakaj? Saj ni dotičnega dobil ključar! Zakaj tedaj poštene ljudi nadlegovati, ki niso imeli s ključarjem nič opraviti. Zakaj se ne bi torej držalo vedno istega načela? No, pa če bi navsezadnje vse ono odgovarjalo resnici, kar je stalo v glavnem glasilu naših zvezarjev, „Edinosti“ o tistem namišljenem vplomu, tedaj bi bila še vedno velika mizerija. Pravijo, da jih je „zlikovec“ olajšal za „okroglo“ 450 K, in takoj pristavljajo, da se ne more natančno vedeti koliko, ker je bil zlikovec tako nepošten, da je celo račune pobasal. Seveda, so mu na tak način lahko najmanj za eno ničlo več naprtili. In seveda ima to sam sebi pripisati. Zakaj pa ni računov pustil. Ne vemo, ali bi v tem slučaju bolj pomilovali tistega „zlikovca“ — ki niti pravzaprav tat ni, ker ga ni ključar dobil, ali zvezo.

„Zlikovec“ bi pa na vsak način svetovali, da drugičrat če bo imel pri zvezi sploh še kaj posla, naj račune lepo tam pusti, da mu ne bodo morda po nedolžnem svote zopet previsoko „taksirali“.

Mi pa se oddahnemo in rečemo: hvala bogu, da ni bil kak socialist ampak naše gore list, ki si je privoščil topot mastnega pusta, ako sploh ni bila to „finta“ za — polom.

Poročila o shodih.

Trst. — Shod profesionistov se je vršil v sredo zvečer v gostilni „International“ pri Sv. Andreju. Shod je bil prav lepo obiskan, kar je razveseljivo znamenje, da se prava razredna zavednost širi tudi med zapostavljeno kategorijo uslužbencev državne železnice. Sistem izkoriščanja in preganjanja, ki ga je uvedla uprava državne železnice, občutijo prav kruto tudi profesionisti. Razprave shoda so bile jako zanimive. Sodr. Kopač je v daljšem govoru pojasnil položaj profesionistov, njih težnje in zahteve. Utemeljeval je potrebo organizacije, ki ustvarja značaj delavca in je edina v stanu izboljšati razmere izkoriščanih. Za njim je govoril sodr. Golouh in drugi. Govor je bil tudi o naši politični in kulturni organizaciji in našem časopisju. — Shod je bil velike koristi. Navzoči bodo sledili priporočilu na shodu in pristopili razredni delavski organizaciji.

Zidan most. — Na občnem zboru tukajšnje skupine, ki je bil dne 22. januarja t. l., so bili izvoljeni v odbor sledeči sodrugi:

Anton Firm, predsednik; Stoffaneller Peter, podpredsednik; Vodišek Ivan, blagajnik; Zupan Franjo, podblagajnik; Zupan Josip, Strubel Ivan, zapisnikarji; Krajšek Franjo, Pohar Jernej, nadzornika; Umek Josip, knjižničar.

Vsa pisma je nasloviti na predsednika Antona Firma, premikač, Zidan most; denarne pošiljatve pa na Ivana Vodišek, čuvaja v Zidanem mostu.

Sv. Lucija. — V nedeljo 9. t. m. se je vršil tukaj dobro obiskani shod železničarjev. Na dnevnem redu so bile razmere železničarjev in organizacija. Poročal je sodr. Golouh iz Trsta, ki je pojasnil splošni položaj železničarjev po odklonitvi Tomschikovega predloga in predložil nove boje in dolžnosti zavednega železničarstva. Sedanji položaj nalaga železničarjem najpopolnejšo izvršitev svoje dolžnosti napram organizaciji, ki se po najnovejšem izdajstvu meščanskih strank najlepše razvija in ki se sedaj pripravlja izvojevanju novih zahtev. Poročilo se je vzelo z odobravanjem na znanje. Shod je mnogo koristil. Pričakovati je, da se bodo železničarji na tej postaji oklenili najtesnejše svoje stanovske organizacije. Na shodu se je izrazilo tudi razne službene želje, ki se jih bo zastopalo na kompetentnem mestu.

Trst I. — Na občnem zboru podružnice Trst I dne 15. januarja t. l. je bil izvoljen sledeči odbor: Bahun Andr., predsednikom; Kos Alojz, podpredsednikom; Zuzzi Maks, zapisnikarjem; Mislaj Ivan; blagajničarjem; Bajec Anton, namestnikom; Zuzzi Stefan I in Fatur Ivan v nadzorstvo. Kot odborniki so izvoljeni sodrugi: Trost Rihard, Hebein Jožef, Zuzzi Alojz, Zuzzi Stefan II, Uhan Matevž, Segar Josip, Prele Anton, Božič Ivan in Pertot Anton.

Vsi podružnično zadevajoči dopisi naj se naslovijo na sodruga Bahum Andreja, Gretta 118. V denarnih zadevah pa na sodruga I. Mislaja.

IZ OKROŽNIC IN URADNIH LISTOV.

Službene obleke na južni železnici. Novi ukrep uprave južne železnice glede nošne dobe službenih oblek, je brezdvomno lep uspeh za našo organizacijo. Zahtevali smo ponovno podelitev službenih oblek posameznim kategorijam. Odločnemu prizadevanju organizacije se ni mogla uprava južne železnice umakniti. Z odlokom ki ga spodaj navajamo, se je našim zahtevam deloma ugodilo.

Odlok se glasi:

Skrajšanje nošne dobe telovnikov za nadsprevidnike od dveh na eno leto in podelitev suknenih prevlečenih kratkih kožuhov kleparjem-lampistom in nastavljenim lampistom.

Vsem avstrijskim postajam južne železnice s stranskim program vred.

Z dovoljenem upravnega sveta se je izdalo sledeče odredbe, ki so veljavne z dnem 1. oktobra 1912:

1. Nošno dobo telovnikov za nadsprevidnike se skrajša od dveh na eno leto.

2. Kleparji-lampisti in nastavljeni lampisti dobijo razven kar jim dosedaj pritiče, še en prevlečni kratki kožuh s štiriletno nošno dobo.

Za prevlečene kratke kožuhe kleparjem-lampistom in nastavljenim lampistom, je sestaviti posebne sezname in dobavne liste. Tem listom je

dati dobavne knjižnice in jih s poročilom takoj in službenim potom semkaj poslati.

Nasprotno pa je za nadsprevidnike prej navedenemu primerno že z 1. oktobrom 1912 pritičkajoče telovnike po predpisanem načinu zahtevati. Do nove izdaje je izvršiti pri dotičnih kategorijah tozaštevna dopolnila, oziroma spremembe potom dobavne knjižice za službene obleke.

D u n a j, dne 19. novembra 1912.

Generalni ravnatelj
Weeber I. r.

Raznoterosti.

Krvni davek ljudstev. Londonski ljudsko-goi spodarski tednik „Economist“ je objavil povprečnračun stroškov balkanske vojne do premirja. List računa na 10 šilingov dnevne stroške za vsakega vojaka bojujočih se držav.

Stroški vojne razdeljenih po posameznih držav so sledeči:

	vojakov	dni	funtov Šterlingov
Bolgarija	300.000	47	7,050.000
Srbija	200.000	47	4,700.000
Grška	150.000	64	4,800.000
Črnagora	40.000	56	1,120.000
Turčija	400.000	64	12,800.000

Skupni stroški mobilizacije in stroški vojne tekem premirja znašajo že zdaj nad 35 milijonov funtov šterlingov (okoli 83 milijonov kron). Pri sestavljanju teh stroškov se ni seveda vračunalo gospodarsko škodo vseh petih držav, kar znaša ogromno svoto na proizvodnji in prometu zgubljenega denarnega bogastva. Vojna pobija koristna zdrava bitja in uničuje drža vno gospodarstvo. Strašen je sedanji položaj na Balkanu; še strašnejše bodo posledice tega položaja. Z dolgoletnim nepopisnim stradanju in brezobzirnim izkoriščanju bode balkansko ljudstvo poplačevalo stroške sedanje vojne. Naložilo se bo kmetom in delavcem vedno večja in neznosnejša davčna bremena. Sedaj se pobija sinove naroda s kanonom in mitraljo, po vojni se bo uničevalo rodove z izstradanjem in izkoriščanjem.

Dober nasvet. Česki pesnik Machar daje Avstriji dober nasvet, kako se lahko izkoplje iz sedanje finančne mizerije in napolni svoje kasarne. „Ljuba gospa Avstrija“, piše pesnik, „zadolžena ste, da niti konca ne premorete, neprestano se množe nove zahteve, novi dolgovi! Pomislite vendar: Leto za letom si izposujete denar, da plačujete interese svojih dolgov. Vaše rente pešajo, nikjer več nimate kredita; Vaši davkoplačevalci komaj dihaajo in razen zraka jim ne morete obdavčiti ničesar več — in vendar se hočete tikati s gospo Germanijo, z gospo Galijo in z gospo Rosijo. Norčava zapravljivka! Zapomnite si: gospodje a la Wolf in Weisskirchner ne rasto kakor gobe po deželi in tudi njim odbije poslednja ura. Čim več je bajonetov, tem več borbe. Topovi grme, ampak ne nasitijo... Torej, zakaj naj bi Vam ne svetoval? Ozrite se nekoliko, kako je bilo v časih Jožefa II. blaženega spomina! Med Vašimi državljani je veliko krdelo Rimljanov, brez žene in brez otrok, ljudi, ki ne delajo in vendar zbirajo denar po bankah in hranilnicah, ljudi, ki imajo v zemeljskem življenju toliko blaga, da ne vedo kam z njim; ljudi katerim je navsezadnje bog sam zaukazal siromaštvo. Kaj bi bilo, ako olehčate ljudem njih butaro in si pomagat iz vode? Odvzemite jim, kar jih bo pred božjim stolom samo obtoževalo, dajte jim priliko, da se oproščeni teh bremen lahko brigajo za posmrtno dobroto, za nebeške zaklade; skratka: ti ljudje naj odstopijo svoje imetje državi, ki jih trpi. Lehko jim določite trden letni dohodek (z ozirom na njih samski stan in na zaukazano siromaštvo): Kaplanom po 600 kron, župnikom po 900 kron, škofom pa 2260 kron do 2400 kron. V velikih mestih bi bili lahko vsi patri kasernirani kakor vojaki in imeli skupno kuhinjo kakor vojaki, v malih mestih bi lahko dobivali hrano iz kasarn (kjer ni vojašnice kot siromaki lahko jedo s siromaki v ljudski kuhinji.) Potem bi bilo cele mogoče predlagane mezde skrečiti. Nadalje bi so dalo zmanjšati njih število prav znatno: za Dunaj jih n. pr. popolnoma zadošča 10, za Prago 5, za manjša mesta 1 ali 2. Kar jih ostane, ljuba gospa Avstrija, jih vzemite k vojakom; zdravi fantje so, ne preveč izdelani in bodo lahko nosili puško in tornistro. Kaprol jih navadi marširati; obračati se znajo izborno — vzemite to gardo, pa Vam ne bo treba v parlamentih prosjačiti za pomnožitev rekrutov. Čim dalje človek razmišlja

boljši nasveti se mu porajajo. Le izvršite to, dobro bo in pošteno in zdravo in koristno za ljudstvo, za Vas, gospa Avstrija, in tudi za duhovne očete. Mnogo boste imela denarja, da poplačate ne le dolgove, temveč tudi topove, barko, soldate in municijo. Ostali duhovni očetje se lahko bolj brigajo za svojo ubogo dušo, ostudna zabuhlost njih obliča in telesa izgine. Pravnih pomislekov ni: na vsaki strani Novega Testamenta najdete oporo. Nič drugega Vam ne ostaja, gospa Avstrija, zakaj časi so slabi in bodo še hujši. Torej kar hitro. Dvanajsta ura teče...

Inozemstvo.

Združitev angleških železničarjev. Organizacije železničarjev na Angleškem sledeč splošnemu razvoju, se čimdalje bolj koncentrirajo. V zadnjem času so se združile v skupno organizacijo zveza železniških slug (120.000 članov), splošna zveza železniških delavcev (240.000 članov) in društvo bločnih in signalnih slug (5.000 članov). Omenjena društva štejejo skupno 149.000 članov. Upati je, da se v kratkem pridruži organizaciji tudi društvo strojevodij. Kakor bodo dani zato pogoji se bo vršilo posvetovanje, za pridružitve društva splošni in skupni železničarski organizaciji. Ako se bo organizaciji posrečilo združiti vse organizacije, se bodo smeli angleški železničarji prvi ponasati s popolno in koncentrirano organizacijo železničarjev. Njih uspehi in njih poskusi naj služijo v zgled zavednemu železničarstvu vseh dežel. Proti koaliranemu kapitalizmu zamore biti boj uspešen, le če se ga bije z združenimi močmi, na podlagi razredne popolne in centralizirane organizacije.

Koncentracija strokovnih organizacij. Med tem ko si v Avstriji narodni separatizem prizadeva, da bi razcepil delavske vrste, stremi delavstvo v Nemčiji po vedno večji koncentraciji. Doslej samostojne organizacije se združujejo, ker nasproti združujočemu se kapitalu veljajo le velike, bogate strokovne organizacije. Ob začetku letošnjega leta se je združila organizacija skladišnih delavcev z organizacijo trgovski pomočnikov. Centralna organizacija kiparjev je svojim članom predlagala združitev z lesnimi delavci. Za enkrat je bil predlog odklonjen, ker je zanj glasovala le navadna večina, ne pa dvetretjinska večina organiziranih kiparjev, kakor zahtevajo pravila. Načelstvo org. ladjedelniških tesarjev se pogaja z organizacijo lesnih delavcev o združitvi obeh. Vprašanje o združitvi teh dveh organizacij je zelo težavno ker je treba rešiti načelno vprašanje, ali je boljša organizacija po obratih, ali po strokah. Večina teh tesarjev dela v ladjedelnicah, kjer je pretežna večina delavcev iz kovinarske stroke. Zato zahteva kovinarska zveza, da se organizacija ladjedelniških tesarjev združi s kovinarsko organizacijo, da se udeleži načelo: En obrat, ena organizacija! Ladjedelniški tesarji bi se pa rajše združili z organizacijo lesnih delavcev, ker njihova stroka in njihovo delo bolj približuje organizaciji lesnih delavcev. Gre torej za staro vprašanje: ali naj se ločijo delavci po strokah, ali naj se združijo v eno organizacijo delavci enega obrata? Brezdvomno je, da se bo v bodočnosti odločilo delavstvo za enotne obratne organizacije. Tudi avstrijsko delavstvo ve kako da je težavno odločevati o tem načelnem vprašanju in kako težko je združiti delavstvo enega obrata v eno organizacijo, ne da bi se upoštevalo strok. Avstrijski kovinarji so svoj čas imeli važne razprave s pleskarji o vprašanju, ali naj se pleskarji v tovarnah za železno opravo organizirajo pri kovinarjih, ali pri pleskarjih. Slično vprašanje mora sedaj rešiti organizacija ladjedelniških tesarjev v Nemčiji. Gotovo bo zaenkrat zmagalo načelo, da se naj združijo organizacije sličnih strok in izvršila se bo priklonitev ladjedelniških tesarjev organizaciji lesnih delavcev.

ODPRTO VPRAŠANJE NA RAVNATELJSTVO DRŽAVNIH ŽELEZNIC V TRSTU.

Je gospodom zapovedovalcem pri ravnateljstvu državne železnice znano kako opravlja železniški obratni urad z okrožnicami (Kurrende) 140? Koristna bi bila preiskava zadeve in ureditev razmerja med obojem in predpostavljeno obratnega urada.

Gospod pristav Guntler določa kaj rad mlajše uslužbenke boljši službi. Zlasti vživata brezpogojno protekcijo omenjenega gospoda sprevodnika Pirš in Korosič.

Način poslovanja obratnega urada je treba temeljito spremeniti. Ako se ne bo v kratkem saniralo razmere, bo oboje prisiljeno si poiskati zadoščenje drugje in sicer neposredno potom svojih poslancev.

Tehnični pregled.

Zaviranje vlakov potom električnih valov. Iz Londona se poroča: Več strokovnjakov je na železniški progi Birmingham-Straftort on Avon napravilo razne poskuse z „Railophone“-sistemom v Birminghamu se nahajajočega nemškega iznajditelja v. Cramerja. Kralj Jurij je bil potom brezžične brzojavke, ki je bila oddana iz vlaka v polni vožnji, obveščen o teh poskusih. Enake poskuse, ki so dobro iztekli, se je napravilo pred več časom v Berlinu. Pri poskusih, ki so se pred kratkim vršili na angleški progi, je znani elektrik profesor Silvan P. Thompson prevzel izvedbo najvažnejših poskusov, namreč ustavljenje vlaka potom električnih valov, izhajajočih iz signalne postaje. Lokomotiva je bila opremljena z aparatom izumitelja in je s polno paro vozila po progi. Profesor Thompson je pritisnil na gumb in nekaj sekund potem je škripanje koles naznanjalo, da so električni valovi povzročili zaviranje vlakov. Leta se je ustavil, ne da bi vlakovno oboje pri tem kaj sodelovalo. Vlak, ki je prevozil nevarnostno znamenje, je bil ustavljen, kakor hitro se je približal nevarnemu mestu. Potem se je pustilo na progno tovorni vlak, ki mu je sledil brzovlak na istem tiru. Trčenje vlakov je bilo na videz neizogibno. Pritisk na električni gumb pa je ustavil oba vlaka, ne da bi njiju vodja vedela zakaj. Isti poskus se je napravilo z vlakoma, ki sta s polno paro vozila drug proti drugemu. V. Cramer je mnenja, da ne namerava s svojim sistemom nadomestiti sedanjih varnostnih naprav, pač pa jih izpopolniti.

Železničarji državnih železnic, pozor!

V kratkem se vršijo volitve delegatov v poklicno združeno zavarovalnico zoper nezgode uslužbencev avstrijskih železnic in sicer: c. kr. severne železnice, c. kr. severno-zapadne železnice, c. kr. državno-železniške družbe nadalje ravnateljstva državnih železnic v Lincu, Inomostu, Beljaku, Trstu, Olomucu, Pragi, Krakovu, Lvovu, Stanislavi in c. kr. obratnega vodstva v Žernovicah. Za vsako navedeno ravnateljstvo je izvoliti po enega delegata in enega namestnika.

Te volitve so izredne važnosti. Tembolj pa je potrebno, da so vsi sodrugi in tovariši na svojem mestu, ker kakor je železniškemu oboju dobro znano, skuša c. kr. vlada potom zakonskega načrta, ki ga je predložila državnemu zboru, kratiti železničarjem pravice do socialnega zavarovanja.

Poslabšati pa hoče, ne le zakon, marveč tudi zavarovanje še na druge načine. **Vladi službujoči poslanci zahtevajo strnitev rente in da se vodstvo zavarovalnice zoper nezgode izroči vladi.** Nemško nacionalni poslanec Kroy je predlagal trorzdelbo načelstva, da tako prepredi enakostevilno zastopstvo v vodstvu zavarovalnice. Železniško ministrstvo bo v bodočem zastopano v načelstvu z dvema tretjinama t. j. z 12 člani, železniški uslužbenci pa le z 6 zastopniki.

Železničarstvo brez razlike političnega prepričanja, bodisi narodnega ali socialno demokratičnega mišljenja ima v izvoljenih članih načelstva svoje neposredne zastopnike in prijatelje, ki z vsemi svojimi močmi branijo interese in pravice železniških uslužbencev brez obzira, če so pristaši te ali one stranke, če pripadajo tej ali oni narodnosti.

Upamo, da bo avstrijsko železničarstvo z vso energijo odbilo napad na enakostevilno zastopstvo v načelstvu zavarovalnice.

Volitve delegatov v zavarovalnico zoper nezgode naj značijo protest zoper nameravano oškodovanje uslužbencev potom trorzdelbe načelstva. Tovariše in sodruge pozivljamo, da enoglasno glasujejo za zaupnike, ki jih mi priporočamo.

Delegati, ki jih mi predlagamo, so skrbno izbrani. Predlagamo Vam delegate, ki poznavaajo za-

varovalne zahteve in ki znajo ob priliki tudi energično in brezobzirno nastopiti, da ščitijo in uveljavijo interese uslužbencev. Predlagani zaupniki so vredni Vašega zaupanja.

Pretečena doba delovanja zavarovalnice kaže, da je bil glavni smoter delu naših zastopnikov, koristiti uslužbencem, ki so jih izvolili. O delu, ki so ga izvršili zastopniki v odboru zavarovalnice se je že poročalo in uspehi so znani. Zdrav razum železničarjev naj jim zdaj veli, za koga imajo glasovati.

Tudi ob priliki teh volitev se Vam bo reklo, da se gre tudi pri tej tako važni gospodarski instituciji za verske in narodne ozire. Takim trditvam ne verjamite. Pri teh volitvah naj Vas vodi Vaše srce, Vaša skrb za družino in otroke, ki naj bodo zadostno podpirani v slučaju nezgode. Pri poslovanju zavarovalnice zoper nezgode ne smejo igrati vloge narodni ali verski momenti, temveč edinole gospodarski in gmotni interesi železniških uslužbencev.

S tem globokim prepričanjem naj vsak voli kandidate, ki jih mi priporočamo uverjeni, da bodo znali časno zastopati pravice železničarskega oboja in železničarskih družin.

Naj nihče ne izostane pri glasovanju! **Naši kandidati so garancija, da se bodo izjalovile nakane vlade in nje služabnikov in tudi, ba bo vedno in uspešno ovržen vsak poskus kršenja ali krajanja pravic.** Zastopali bodo tudi z vso energijo nove nadaljne zahteve železničarjev na polju socialnega in nezdognega zavarovanja.

Volilno pravico ima vsak aktivni železniški uslužbenec in delavec (§ 2 b, 1, 2 in 3). Vsak v železniški službi zaposlen uradnik, poduradnik, sluga in delavec mora dobiti glasovnico.

Vsako zlorabo ali uplivanje pri volitvah je nemudoma naznaniti uredništvu „Železničarja“ v Trstu, ulica Madonnina 15.

Priporočamo sledeče kandidate:

Za tržaški ravnateljski okraj:

Kot delegata:

TSCHÖFONIG ANDREJ, nadsprevodnik v Trstu.

Kot namestnika:

FLASCHBERGER JOSIP, postajni nadzornik v Gorici.

Za beljaški ravnateljski okraj:

Kot delegata:

IVAN BRANDL, vlakovodja Beljak.

Kot namestnika:

HUBERT GALLE, višji strokovnik, Knittelfeld. **Eksekutivni komite organiziranih avstrijskih železničarjev.**

Naš posmrtno odpravninski sklad.

Od 1. januarja do 31. januarja se je izplačalo sledeče posmrtno odpravninske podpore:

1. Marija Regent, Trst I.
2. Josip Milich, Mistek.
3. Andrej Wangl, Glognitz.
4. Marija Hauke, Češke Kamenice.
5. Anastasia Mahal, Favoriten I.
6. Alojz Embacher, Saalfelden.
7. Matija Krajnc, Celje.
8. Josip Fohringer, Kufstein.
9. Neža Rut, Strij.
10. Tekla Wandisz, Zagorz.
11. Gertruda Kruschitz, Gradec I.
12. Ana Johne, Kreibitz.
13. Maria Spitzer, Leobersdorf.
14. Emilia Koc, Ustje.
15. Josip Sticha, Landstrasse.
16. Rud. Studenik, Lundenburg.
17. Karolina Vafek, Znajm.
18. Maria Mikota, Basisan.
19. Regina Hampl, Falkenau.
20. Juri Asehauer, Linc.

Zavarovalnina koledarjev.

Josip Friedrich, prožni obhodnik v Ringelsdorfu, član skupine v Drösingu.

Rudolf Bojaček, sprevodnik v Friedecku, član skupine v Misteku.

Prečitanih števil „Železničarja“ se ne zavrže, temveč se jih da nasprotnikom in indiferentnim.

Zakaj nisem prišel na shod. Prav tako kakor drugod tudi pri nas včasih ne pridejo shodi do veljave zato, ker so slabo obiskani, in sicer se opača to pri političnih in strokovnih shodih. Naj si odbori prizadevajo karkoli, da so shodi zanimivi, vendar pa niso v stanju pregnati kronične bolezni, ki obstoji pri nekaterih delavcih v tem, da ne prihajajo na shode. Če pa jih vprašamo, zakaj jih ni bilo na shod, tedaj slišimo časih kar smešne izgovore. Vsak ima drugačen izgovor, ki ga pa večinoma ne moremo smatrati za resno opravičilo. Je pač samo izgovor. Izgovorov, zakaj kdo ne pride na shod, je toliko, da bi jih lahko sestavili celo listo.

Mogoče, da je pri nas tudi še nekaj takih, ki pridejo v zadrego zaradi izgovora, zakaj niso prišli na shod, in ti lahko torej iz nastopnih izgovorov enega izberejo zase.

1. Imel se mopravek.
2. Bil sem bolehen.
3. Dogovoril sem se, da pridem tam in tam.
4. Zmotil sem se v datumu.
5. Šel sem mimo, pa sem mislil, da še nobenega ni.
6. Bil sem povabljen v neko družbo.
7. Moral sem spremiti sorodnika na kolodvor.
8. Moral sem nekaj oskrbeti.
9. Hotel sem obiskati bolnega prijatelja.
10. Bil sem na svatbi.
11. Bolela so me kurja očesa.
12. Nisem mogel najti svoje članske knjižice.
13. Dokler bo tovariš X. . . . predsedoval, ne pridem.
14. Sedanje društveno vodstvo mi ne ugaja.
15. Saj nima pomena, itak vidim vedno le znane obraze.
16. Nimam vselej časa prihajati na shode, imam tudi druge opravke.
17. Moja žena je nejevoljna, kadar grem na shod.
18. Bil sem grozno prehlajen.
19. Doma sem pospravljaj.
19. Bil sem na koncertu.
21. Ne daleč od mene je gorelo.
22. Kar ta pove, vem jaz že zdavnaj.
23. Saj ni treba, da bi moral biti vedno zraven.
24. Popolnoma sem pozabil, da je shod.
25. Moj tovariš je zaspal.
26. Moja žena je bila boleha.
27. Ni me veselilo.
28. Močno je deževalo.
29. Bilo je prevroče.
30. Bil sem v gledališču.
31. Zakaj se ni vršil shod popoldne.
32. Zvečer je bilo mraz.
33. Prispevke imam plačane, ali to ne zadostuje?
34. Na shodu je merodajna le ena klika.
35. Zakaj bi se s prijatelji kregal?
36. Nisem vedel, da se shod vrši že dopoldne.
37. Saj itak vse skupaj nima nikakršnega pomena.
38. Prostor, kjer se je shod vršil, mi ne ugaja.
39. Na zadnjem shodu sem se moral jeziti.
40. Saj itak nič ne velja, kar jaz rečem.
41. Vselej se preveč nepotrebne govori.
42. Bil sem preveč zaposlen.
43. Shodi se vselej prepozno pričnejo.
44. Shodi trajajo predolgo.
45. Saj gre tudi brez mene.

Takih izgovorov, ki pa jih je še veliko več, se poslužujejo tisti, ki se shodom izogibajo. Gotovo tudi marsikateri sodrug najde med navedenimi izgovori znane besede, ki jih je nemara že sam izpregovoril. Noben organiziran delavec, ki se v popolnem obsegu zaveda svoje dolžnosti, ne sme prihajati s podobnimi praznimi izgovori. Gotovo so tudi resne ovire, ki odsotnost opravičujejo, toda večinoma je povod, zakaj delavci shoda ne obiščejo, brezbrizna nezavednost. Vsak tovariš mora priti do spoznanja, da je poleg plačevanja prispevkov in izpolnjevanja drugih stvari, tudi njegova dolžnost, da se udeležuje redno shodov, ki jih strokovna ali politična organizacija sklicuje. Prosim torej, da v bodoče ne bo nobenih izgovorov več!

Zahtevajte v vseh gostilnah, kavarnah in brivnicah „Železničarja“ in „Zarja“.

Naznanila centrale.

Seja upravnega odbora dne 22. januarja 1913
 Iz sklada za podporo zaostalim se dovoli za 9 slučajev 650 kron. — 53 slučajem se dovoli skupno 1240 kron podpore iz društvenih sredstvih. — Razprava o odklonjenih sredstvih 12 slučajev — 48 slučajem se dovoli pravovarstvo; en slučaj je odklonjen. — Razprava o predloženim prošnjam za podporo iz pomožnega sklada. — Posvetovanje glede organizacijskega vprašanja vlakospremnega osebja dunajske državno železniške družbe. — Razprava o osebnih zadevah in rešitev predloženih dopisov.

NAZNANILA UPRAVE.

Nekatere skupine oziroma vplačevalnice, niso do 28. januarja odračunale centrali prispevke pretečenega meseca. Upravi je odračunati članarine najkasneje do 10. vsakega meseca. Da ne bomo primorani krajsati članom pridobljene pravice, prosimo, da se takoj odračuna centralni upravi vse prispevke.

* * *

Centrala je poslala vsem skupinam in vplačevalnicam vprašalne pole s pozivom, da se jih natančno izpolni in najkasneje do 10. januarja t. l. vrne centrali. Ker se pa še ni vrnilo vse statistične vprašalne pole in ker se jih nujno rabi, pozivljamo zopet odbore skupin, da naj izpolnjene pole takoj odpošljejo centrali, da bo tako mogoče čimprej pripraviti splošno poročilo.

Doslej niso vrnilo statistične vprašalne pole sledeče skupine: Trst I, Trst III, Spodnja Šiška, Rakek, Ptuj, Celje, Ajdovščina, Rudolfovo, Poljčane in Zelenika.

Iz organizacije.

Jesenice. — Člane skupine železničarjev na Jesenici pozivljamo, da naj članske knjižnice čimprej izročijo v pregled blagajniku skupine sodrugu Omanu, vratarju na kolodvoru.

Gorica, rdž. žel. — Ker sta bila iz načelstva tukajšnjega skladišča živil po žrebanju izločena dva člana in sicer gospoda Hommer in Schwarz, se vrši nadomestna volitev dne 15. marca t. l.

Ker sta omenjena gospoda vestno izvrševala svojo dolžnost priporočamo, da jih člani na novo izvolijo. Delovanje omenjenih gospodov je bilo vsestransko pohvalno in koristno in le želeži je, da ostaneta še nadalje v načelstvu skladišča.

Državni železničarji.

Zadružništvo.

DELAVSKE KONSUMNE ZADRUGE
 za Trst, Istro in Furlanijo.

X. zadružna doba. Število članov 7190

Mesečni izkaz:

Razpečano blago:

Zadružno leto	1911-12	1912-13
(le proti znamkam)		(skupno)
Juli	K 85989.77	K 117834.47
August	" 83176.99	" 122091.91
September	" 93174.89	" 143117.34
Oktober	" 99190.41	" 201921.76
November	" 98484.55	" 210598.68
December	" 109368.77	" 213325.53
Januar	" 110449.27	" 201433.93

K 679834.65 K 1210323.62

Od 1. julija 1912 do 31. januarja 1913 razdelilo se je podporo bolnim članom in po njih zaostalim udovam in sirotam za K 6763.22.

Na dividendih se je izdalo od 1. julija 1912 pa do 31. januarja 1913 K 21.837.73.

Inkasi skladišča oblačil:

(od 18. septembra 1912 do 31. jan. 1913)	
Oddelek: konfekcija	K 61790.62
" manufakture	" 47709.01
" obuvala	" 23666.45
" pokrivala	" 11413.80

Skupaj K 144579.88

Trst, dne 31. januarja 1913.

Vršijo se sledeči shodi:

- Rajhenburg, 16. t. m. ob 3. uri popoldne.
 Divača, 16. t. m. ob 4. uri popoldne.
 Ljubljana, 17. t. m. ob 3. uri popoldne shod vlakospremnega osebja južne železnice.
 Ljubljana, 18. t. m. ob 8. uri zvečer sestanek vseh kategorij vlakospedsevalne službe obeh železnic.
 Ljubljana, 19. t. m. ob 8. uri zvečer skupna seja obeh odborov ljubljanskih krajevnih skupin. Vse te ptireditve v Ljubljani se vršijo v gostilni pri Petriču.
 Borovnica, 21. t. m. občni zbor.
 Logatec, 22. t. m. občni zbor.
 Trnovo-Bistrica, 23. t. m. popoldne železničarski shod.

Vsebina štev. 3. z dne 1. februarja 1913.

Članki: Svarilo železničarjem. Bolniško blagajno železničarjev in novi socialno zavarovalni zakon. Iz pokojninskega sklada južne železnice. Boj za Mucedonijo. Iz delavnic c. kr. državnih železnic. Državna konferenca uslužbencev lokalnih železnic. Reklama za dr. Rybara. Iz državnega zbora.

Predpisi za prometno službo.

Dopisi: Trst, prosta luka, Gorica.

Domače vesti: Lepa naša domovina . . .

Stanovanjska oskrba na državnih železnicah. Avstrijska lokomotivna industrija.

Inozemstvo: Železničarska stavka v Ameriki.

Železničarsko gibanje v Veliki Britaniji. Žrtve ameriških železnic. Železniški voz za prevažanje zlata. Alkoholni odlok na saksonskih železnicah.

Iz okrožnic in uradnih listov: Plačevanje čezurnega dela v postajni in vožni službi.

Iz pred sodišča: Ptuj. Zvišanje rente vkljub zboljšanju neugodnih posledic.

Tehnični pregled: Raztrganje vlakov.

Raznoterosti: Značajno meščansko časopisje. 24-urna določitev dnevnega časa.

Poročila o shodih: Važen shod vlakospremnega osebja državne železnice. Červinjan. Obračun ljubljanskih železničarjev z liberalnimi in klerikalnimi demagogi. Gorica.

Kavarna Unione - Trst

Ulica Caserma in ulica Torre Bianca

Napitnina je odpravljena

Velika zbirka političnih in leposlovnih revij in

časnikov v vseh jezikih.

Odvetnik

Dr. Josip Ferfolja

je otvoril odvetniško
 pisarno v Trstu

ul. Molino Piccolo št. 7.

TELEFON - 26-50

Pozor sodrugi!

Slovenski železničar, ki se zanima za socialno vprašanje sploh, za delavsko gibanje za politične in gospodarske boje našega časa, za mišljenje in stremljenje delavskega ljudstva, naj naroči strankin glasilo

„ZARJA“

Izdajatelj in odgovorni urednik Josip Kopač
 Tiska L. Herrmanstorfer v Trstu