

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 44 (1)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14416

Weibel Walter, Effingen i Bollin Gustav, Büren. a. A., Švajcarska.

Uredjaj za utvrđivanje zamenljivih dugmadi.

Prijava od 25 novembra 1937.

Važi od 1 aprila 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 26 novembra 1936 (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na uredaj za utvrđivanje zamenljivih dugmadi, čija se korist sastoji u tome, što se na primer može rublje potpuno dovršiti, i da se zatim samo još prišiju trake koje treba da nose dugmad, što se na primer može izvesti pomoću mašine za šivenje.

Pronalazak se odlikuje time, što je u osi podužnog prereza dugmeta na svakoj strani ovoga izvedena po jedna u blizini ivice dugmeta nalazeća se rupa za prijem povijenih krajeva mosta.

Na priloženom je nacrtu pokazan jedan radi primera oblik izvođenja predmeta pronalaska i to sl. 1 pokazuje izgled odozgo dugmeta po pronalasku. Sl. 2 pokazuje izgled odozgo dugmeta sa umeštenim mostom. Sl. 3 pokazuje presek po liniji A—B iz sl. 2 i sl. 4 pokazuje perspektivni izgled jednog prišivenog dugmeta.

Dugme 1 ima na dimetralnoj liniji izvedene tri rupe 2, 3 i 4, od kojih je rupa 2 izvedena u vidu prereza i to tako, da se pri umeštanju mosta 5, preko kojeg je po načinu petlje prebačena traka 6 za utvrđivanje, rupa 2 potpuno ispunjuje.

Traka 6 može biti prišivena pomoću mašine za šivenje bez prisustva dugmeta 1.

Kod umeštanja dugmeta 1 se traka 6 provlači kroz rupu 2 u vidu prereza, most 5 se provlači kroz petlju trake, posle čega se oba slobodna, povijena kraja 7 i 8 uvlače u rupe 3 i 4, čime se izvodi fiksiranje dugmeta 1.

Srednji deo 9 mosta 5 koji se nalazi u otvoru 2 je prema dole tako iskrivljen, da njegov deo koji je obuhvaćen trakom leži ispod ravni obrazovane gornjom stranom dugmeta, tako, da ovaj deo ne strči na gornju stranu. Usled ovog izvođenja dugmad ne mogu bez sile biti otrgnuta. Ova se pak mogu zamenjivati bez potrebe za šivenjem.

Patentni zahtev:

Uredaj za utvrđivanje zamenljivih, sa jednim podužnim prerezom izvedenih dugmadi pomoću petlje iz materije i pomoću mosta provedenog kroz ovu, čiji su krajevi, radi utvrđivanja njegovog položaja na dugmetu, povijeni, naznačen time, što je u osi podužnog prereza dugmeta na svakoj strani ovoga izvedena po jedna rupa za prijem povijenih krajeva mosta.

Fig.1

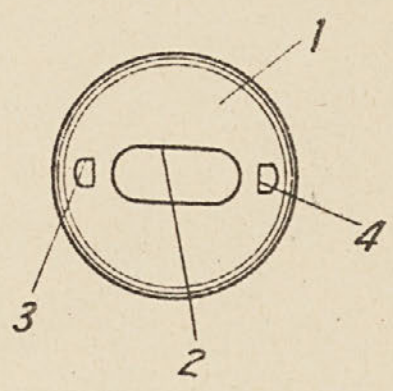


Fig.2

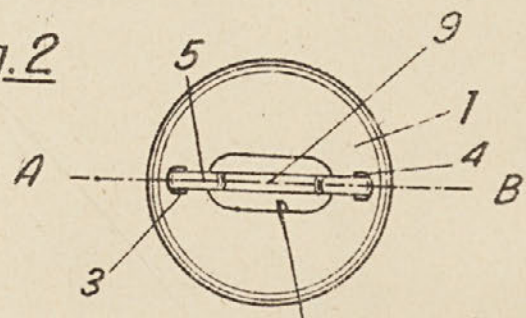


Fig.3

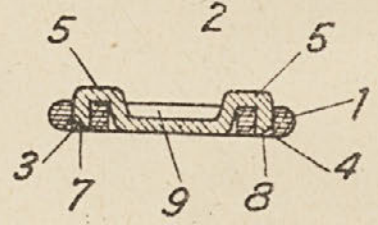


Fig.4

