

Tudi miličnik je lahko tovariš

Število prometnih nesreč na naših cestah je v prvih treh mesecih letošnjega leta zastrašujoče veliko. Še bolj zaskrbljujoče je dejstvo da se veliko teh konča z najhujšimi posledicami. So vzrok za takšno stanje slabe ceste ali pa nizka raven kulture udeležencev v cestnem prometu? Vsekakor oboje! K temu pa se pridružujejo tudi alkohol, nespoštovanje cestno-prometnih predpisov, tehnične pomanjkljivosti vozila in pa velike hitrosti.

Med udeleženci v prometnih nesrečah je čedalje več otrok in osnovnošolcev. Ob dejstvu, da je v šestih mesecih letošnjega leta na naših cestah ugasnilo toliko mladih življenj, se ven-

ogroža varnost v cestnem prometu. Slabe gospodarske razmere, padec življenjskega standarda, silijo mnoge starše k postranskemu zaslužku. Rezultat tega je, da so otroci skoraj es dan prepuščeni sami sebi in cesti. In če k temu prištejemo še nezadostno poznavanje cestno-prometnih predpisov in slaba vzgoja otrok na eni strani, in na drugi naša premajhna skrb za varnost naših najmlajših, je do nesreče zelo kratka pot!

Ko bom velik, bom miličnik!

Naš posnetek je iz vzgojno-varstvene organizacije Koseze, enota Marija Štim-Muca. Tja večkrat zaidejo možje postave



darle moramo vprašati. Mar ni nekaj hudo narobe pri vzgoji najmlajših o cestnoprometnih predpisih? Vse prepogosto iščemo krivca v slabih cestah, neupravičeno se znašamo nad miličniki kot da so le oni odgovorni za stanje na cestah kakršno je! Kaj pa pedagogi v šolah, vzgojitelji v vzgojnovarstvenih organizacijah in nena zadnje starši otrok in mladostnikov? Prav slednji zaslužijo največ graje.

Vse prepogosto so starši brezskrbni pri početju svojih otrok. Kolo ali kolo z motorjem je želja slehernega mladostnika. Da bi se otroku prikupili in ga primerno nagradili mu pač kupimo kolo. O tem, da bi ga primerno poučili in seznanili s cestnoprometnimi predpisi, je pač postranska skrb. Šele takrat ko pride do nesreče, se zganemo ali smo ravnali prav, da smo otroka pustili samega na cesti. Je za nesrečo kriv otrok ki ni deležen zadostne vzgoje ali pa mi ki smo mu je dolžni dati?

Z druge strani pa se soočamo še z enim pojavom, ki še bolj

zaščitne enote milice in takrat je živahno. Malčki so sprva do miličnikov nezaupljivi, toda kaj kmalu postanejo dobri prijatelji. Med enournim obiskom marsikaj zvedo o delu miličnika, seznanijo se z nevarnostmi ki prežijo na cestah, prijazni možje postave pa jim dajo koristne napotke in najosnovnejša pravila o cestnem prometu. Mnogi od njih so tako navdušeni nad razlago, da si podobnih obiskov želijo še več.

V voznem parku delovne organizacije Integral pa je bilo nedavno tega zanimivo tekmovalje poklicnih voznikov in avtomehaničkov ljubljanskega območja. Tekmovali so v spretnostni vožnji in v poznavanju cestnoprometnih predpisov. Tekmovanja so se poleg voznikov in avtomehaničkov udeležile tudi številne transportne organizacije, šola za miličnike in mestna zveza sindikatov Ljubljana. V skupni uvrstitvi je bila najboljša DO Integral – Mestni potniški promet. **Jože Čurin**



Vaje še ne gasijo požarov

Podatki, ki so jih bili deležni novinarji na Gasilski zvezi Slovenije, so več kot zaskrbljujoči. Samo letos je izbruhnilo 727 požarov na družbenem sektorju, 754 na zasebnem in na tako imenovanem tujem 17 požarov. V primerjavi z istim obdobjem lani se je število požarov povečalo za deset odstotkov, precej večja pa je tudi materialna škoda ki je za 23 odstotkov večja kot lani. Posebno skrb zbujata tudi podatki, da v požarih ugasnilo nemajhno število človeških življenj, saj je recimo do danes umrlo v plamenih kar 22 ljudi. Za poldrugo milijardo dinarjev je škoda na družbenem sektorju, na zasebnem sektorju za več kot dve milijardi, da o zastojih proizvodnje, uničenih obratih, neizpolnjenih obveznostih niti ne govorimo!

Mesec oktober je tudi mesec požarne varnosti. V okviru tega so se in še bodo zvrstile številne pregledne vaje usposobljenosti gasilskih tehničnih enot in enot civilne zaščite. Žal pa moramo ugotavljati, da je kljub požrtvovalnosti tako gasilskih enot kot pripadnikov civilne zaščite, vse prepogosteje prisoten malomaren odnos so družbenega in zasebnega premoženja. Večino požarov, ki so pogoltnili za milijarde na družbenem in zasebnem sektorju in še človeška življenja zraven, je v glavnem zakrivil naš odnos do požarne varnosti, protipožarna kultura slehernega pa je precej na psu. Kako naj drugače rečemo temu, denimo podatkom iz lanskega leta, ko je med 54 požarih v naši občini, v gospodinjstvih zagorelo kar dobrih tridesetkrat!

Ena od preglednih vaj usposobljenosti gasilsko tehničnih enot civilne zaščite je bila v soboto, 10. oktobra pred osnovno šolo Milana Mravljeta v Dravljah. Sodelovalo je kar 16 ekip gasilsko tehničnih enot civilne zaščite naše občine, vajo pa sta organizirala: Občinski štab za civilno zaščito in Občinski sekretariat za ljudsko obrambo občine Ljubljana-Siška. Posebno pozornost pa so pri gledalcih in udeležencih vaje zbujala pomagala pri reševanju iz gorečih objektov. DO Kozara iz Zagreba je predstavila posebno zračno blazino in spiralno spustnico – plod znanja delavcev omenjene delovne organizacije. Naj povemo, da oprema ni niti tako draga, sploh pa, če primerjamo z vsoto, ki jih pogoltnejo ognjeni zublji. Cena tekočega metra spiralne spustnice je okoli 90.000 dinarjev. Celotna oprema ki so jo prikazali in preiskusili na desetnadstropnem bloku v Bijedčevi pa stane okoli 300 starih milijonov dinarjev.

Omenjena delovna organizacija iz Zagreba se je z novostmi prvič predstavila v Ljubljani. V pogovoru z njimi smo zvedeli, da so v nekaj dneh prodali okoli 70 kompletov, kupci pa so predvsem gasilske enote in štabi civilne zaščite. Ob koncu naj še zapišemo rezultate vaj. Najbolje se je odrezala ekipa Avtomontaže, druga je ekipa iz Leka in na tretje mesto so se uvrstili člani gasilsko tehnične enote civilne zaščite DO Donit iz Medvod.

Jože Čurin