

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 65 (2)

IZDAN 1 JANUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12748

Gaurina Nikola, Sinj, Jugoslavija.

Pogonski uređaj sa stapalom za brodove.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 11927.

Prijava od 11 maja 1935.

Važi od 1 aprila 1936.

Najduže vreme trajanja do 31 marta 1950.

U osnovnom patentu br. 11927 opisan je pogonski uređaj sa stapalom za brodove.

Predmetom su ove prijave poboljšanja na uređaju prema osnovnom patentu.

Kod osnovnog je patenta cijev B (Sl. 1) u kojoj kliže stapalo A s vanjske strane sasvim otvorena, a samo stapalo A nema nikakvih propusta.

Predviđa se, da bi nadiranje vode u cev B zadržavalo brod u kretanju i da bi se trošilo znatan dio energije za njezino izbacivanje iz cevi B. Zrak je naprotiv lakši i elastičniji, a njegov bi elasticitet pomagao stapalu A da se povрати u svoj prvobitni položaj, a njegovo izbacivanje iz cevi B umanjilo bi vrtloge straga broda, koji zadržuju brod. Stapalo A kad ima ventile koji propuštaju zrak lakše bi se kretao.

Stoga prema nazočnom pronalasku stapalo A kako se vidi na Fig. 1. provideno je sa dva ventila H, a cijev B providena je na vanjskoj strani vratima G, koja se otvaraju prema vani.

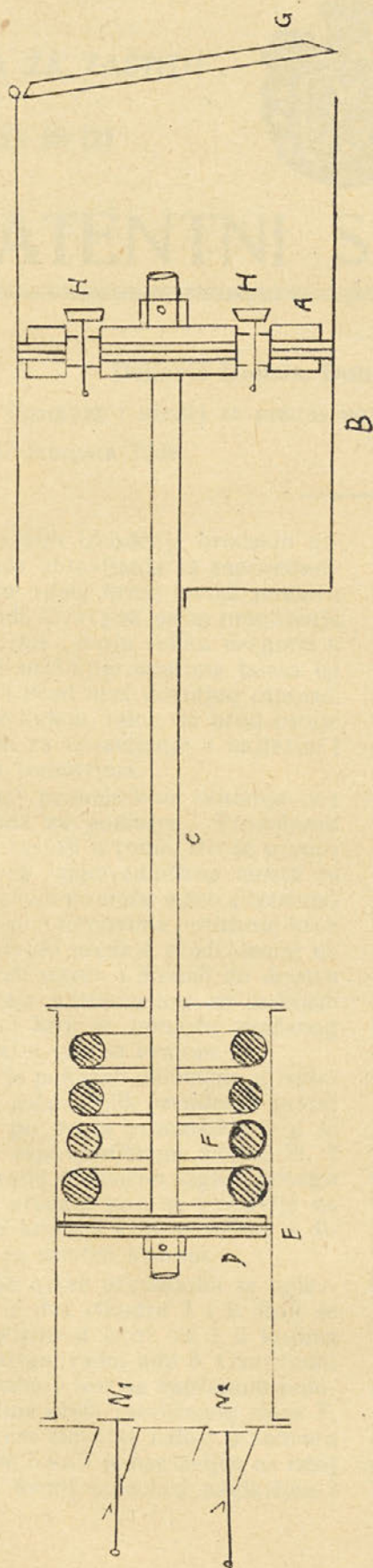
Kad se stapalo A pod utjecajem pogonske sile pomiče naprvo, onda se zatvore ventili H, stapalo A komprimira zrak u cijevi B i konačno pritisak ovog komprimiranog zraka otvori vrata G i vrši pritisak na vodu sve dok stapalo A ne dođe u svoj krajnji položaj.

Onda se stapalo A počne vraćati u svoj polazni položaj, ventili H se otvore i puštaju zrak u cijev B, a pritisak spoljašnje vode zatvori vrata na cijevi B, tako, da spoljašnja voda ne može u cijev B.

Patentni zahtjev:

Pogonski uređaj sa stapalom za brodove prema osnovnom patentu br. 11927 naznačen time, da se na stapalu (A) nalaze dva ventila (H) za propust zraka u cijev (B) kada se stapalo vraća u svoj polazni položaj, i vrata (G), koja zatvaraju cijev (B) i ne dozvoljavaju spoljašnjoj vodi ulaz u cijev (B).

sl. 1.



sl. 2.

