

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 77a (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7397

Société Anonyme des Avions Michel Wibault, Paris, Francuska.

Poboljšanja u metalnoj izgradnji avijonskih krila ili sličnih predmeta.

Prijava od 27. maja 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 26. juna 1928. (Francuska).

Poznat je način konstrukcije prema kome se pokrivanje avijonskih krila vrši zasebnim površinama snabdevenim rebrima i utvrđenim na uzdužnicama. Taj način daje izvesna preimućstva, naročito zbog toga što su površine nezavisne, njihovo nameštanje i skidanje, kao i njihova izmena, može se izvršiti bez demontiranja susednih površina.

Ali ipak taj način konstrukcije kojim se teži za izbacivanjem krilnih rebara, zamenjuje ih ekvivalentnim delovima za zatezanje; izrada je uprošćena dakle samo u izvesnoj meri; šta više, površine koje se relativno lako povijaju, utvrđene su direktno na krute uzdužnice, što nije bez nezgoda; najzad površine nisu dovoljno zategnute u smislu razmaka krila.

Sledeći pronalazak se odnosi na konstrukciju koja će biti bez tih nedostataka. Površina za prepokrivanje izrađena je od tankog lima, ukružena u normalnom pravcu na razmak krila pomoću žljebova, utvrđenih nabora ili slično, i utvrđena je na profilirane delove koji čine podlogu a raspoređene u smislu razmaka krila. Te podloge se naslanjaju na glavna uzdužna rebra utvrđena na uzdužnicama, na razmacima koji odgovaraju širini jedne površine.

Tako postavljene površine se nalaze zategnute na vrlo prost način i u uzdužnom i u poprečnom pravcu žljebovima ili prevojima podlogama. Njihovo pričvršćivanje za glavna rebra, može se vrlo lako izvršiti sa manje

nezgode nego li direktno utvrđivanje na uzdužnice.

Jedan izrađen primerak pronalaska je predstavljen na priloženom crtežu i pokazuje:

Sl. 1 površinu za prepokrivanje gledanu odozdo.

Sl. 2 perspektivan izgled delimično prekrivenog krila.

Sl. 3, 4 i 5 u većoj srazmeri različite načine utvrđivanja površina za glavna rebra.

Kao što pokazuje sl. 1 limana površina a za prepokrivanje snabdevena je izvesnim brojem prevoja a' za uključivanje koji strče sa spoljne strane površine a postavljeni su upravno na razmak krila. Taj lim koji se po potrebi savije, zakovan je ili utvrđen na kakav drugi pogodan način na profilisane šipke b nameštene u smislu širine; sem toga, na krajevima površina su utvrđeni ugaonici c, koji služe za spajanje površine za pokrivanje sa glavnim rebrima d (sl. 2), koja se nalaze na uzdužnicama e pogodno umetnutim.

Taj spoj može se udesiti na primer kao što pokazuje sl. 3 pomoću zavrtanja sa matricama f na glavnim rebrima na koje se navlače horizontalna krila ugaonika c dvaju susednih površina, a pričvršćivanje je osigurano navrtkama g, pokrivač g može se postaviti povrh toga da zakloni zavrtanje i navrtke. Sl. 4 i 5 pokazuju druge na-



