

Leto 1904.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LII. — Izdan in razposlan dne 27. avgusta 1904.

Vsebinska: Št. 94. Razglas o dopustilu ozkotirne male železnice, obratovane z električno silo, od Gornjega Jablonca v Schlag.

94.

Razglas ministrstva za železnice z dne 17. avgusta 1904. l.

o dopustilu ozkotirne male železnice, obratovane
z električno silo, od Jablonca v Schlag.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določitih zakona o železnicah nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z udeleženi c. kr. ministri in s c. in kr. državnim vojnim ministrom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, jablonski družbi za cestne železnice in elektriko, ki je vstopila v vse pravice in zaveznosti Gustavu Hoffmannu, tvorniškem posestniku v Jabloncu ob Nisi, z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 6. septembra 1898. l. (drž. zak. št. 168) dodeljenega dopustila za gradnjo in obrat z električno silo obratovane ozkotirne male železnice v ozemlju mesta jablonskega in okolice, dodelilo za-prošeno dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovane ozkotirne male železnice od Gornjega Jablonca (Novovaške ulice) v Schlag.

§ 1.

Za dopuščeno železnično progo uživa koncesijonarka finančne ugodnosti, navedene v členu V. skraja omenjenega zakona.

V členu V., lit. d) gorenjega zakona omenjena oprostita od davkov se dodeljujejo za čas od današnjega dne do dne 6. septembra 1913. l.

§ 2.

Koncesijonarka je dolžna, gradnjo skraja ozna-menjene železnice dokončati najpozneje v enem letu, računa je od današnjega dne, in dodelano železnico izročiti javnemu prometu ter po njej tudi vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, odmerjen do dne 6. septembra 1958. l.

Da se bo držala gorenjega roka za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo c. kr. državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gornja dolžnost, se smé izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnično progo, se po-deljuje koncesijonarki pravica razlastitve po dolo-čilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki dodeliti tudi za-stran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in

o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Koncesijonarka je dolžna plačati stroške z napravo in obratovanjem v uvodu oznamenjene železnične proge zavisnih ukrepov v varstvo nemotenega obrata ob času dopustila te proge že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitve teh vodov.

§ 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnične proge držati vsebine te dopu-

stilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj merečih zakonov in ukazov zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor se po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabljajo za male železnice, potem zakonov in ukazov, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§ 6.

V ostalem naj se na dopuščeno železnično progo, ki je celokupna sestavina z razglasom z dne 6. septembra 1898. l. (drž. zak. št. 168) dopuščene z električno silo obratovane ozkotirne male železnice v ozemlju mesta Jablonca in okolice, zmisloma uporabljajo določila § 6 do všteti 17 zadnjič omenjenega razglasa.

Wittek s. r.