

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1 novembra 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11148

Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilu a železničnĳh vozu,
Praha — Smichov.

Veza između pogonske jedinice i kolskog postolja motornih vozila.

Prijava od 20 novembra 1933.

Važi od 1 marta 1934.

Traženo pravo prvenstva od 31 marta 1933 (Nemačka).

Kod vozila, koja imaju u prednjem ili zadnjem delu raspoređenu pogonsku jedinicu, koja se prvenstveno sastoji iz motora, uključenog mehanizma i pogonske osovine, ova je jedinica do sada bila ili kruto vezivana sa kolskim postoljem, ili su pak i već u cilju prigušivanja vibracija upotrebljavani gumeni umetci na mestima pritvrđivanja.

Prema pronalasku pogonska jedinica se vezuje sa kolskim postoljem posredstvom vezica pri čemu se prvenstveno u vezicu umeću elastični umetci, naprimer tako zvani „silent blokovi”.

Ovim načinom pritvrđivanja biva veza između pogonske jedinice i kolskog postolja, tako izvedena, da se u sravnjenu sa poznatim izvođenjima dobija veća sloboda kretanja između pogonske jedinice i kolskog postolja, usled čega opet biva smanjeno prenošenje naprezanja i vibracija odnosno postajanje poslednjih.

U nacrtu je pronalazak radi primera pokazan šematički.

Na pogonskom bloku 1, koji je prvenstveno raspoređen na zadnjem kraju vozila, obešeno je pomoću vezica 2 kolsko postolje 3.

Na pogonskom bloku 1 su kod primera izvođenja postavljene osovine 6 koje obuhvataju pomerljive osovine 5, i koje nose točkove 4, pri čemu su podesno opruge koje nose

točkove, odnosno spoljne krajeve poluosovine utvrđene na pogonskom bloku 1 a ne na kolskom postolju.

Čepovi 7, 8 koji vezuju vezice 2 sa pogonskim blokom 1 i/ili kolskim postoljem imaju podesno tako zvane „silent-blokove”.

Navedeno vešanje može naći primenu za pogonske jedinice koje se sastoje iz motora odnosno motora i menjačkog mehanizma ili i iz jedne pogonske osovine odnosno pogonske osovine pored menjačkog mehanizma.

Patentni zahtevi:

1) Veza između kolskog postolja motornih vozila i pogonskog bloka, kojim točkovi bivaju pogonjeni pomoću oscilišućih osovine, i koji podesno osim toga obuhvata motor ili menjački mehanizam, naznačena time, što je između pogonskog bloka (1), na koji su priključene pomerljive osovine (5), i kolskog postolja predviđena po sebi poznata vezica (2), pri čemu su u vezicu prvenstveno umetnuti elastični umetci na primer tako zvani „silent-blokovi”.

2) Veza po zahtevu 1, naznačena time, što su opruge koje služe za nošenje točkova (4) utvrđene na pogonskom bloku (1) koji je pomoću vezica (2) vezan sa kolskim postoljem (3).



