

Strašna katastrofa zadela francosko letalstvo

Trimotorno potniško letalo „Smaragd“ se je po dolgem poletu iz Azije neposredno pred končnim pristankom v domovini vnelo

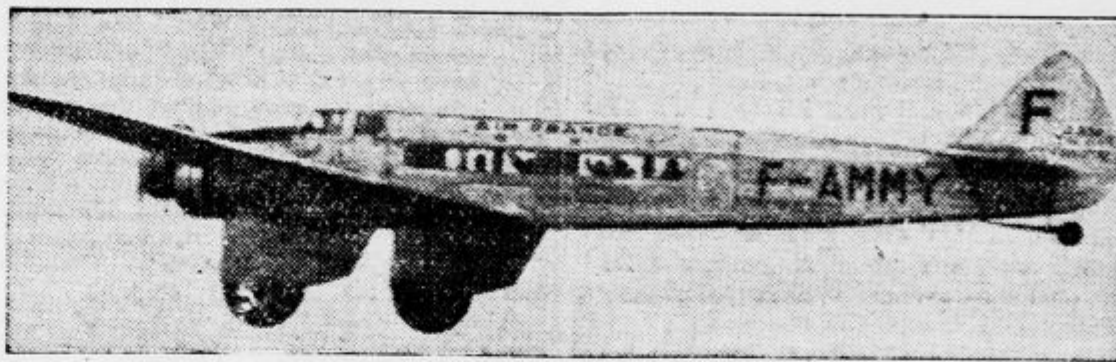
Deset žrtev: med njimi generalni guverner Indokine in ravnatelj francoskega trgovskega letalstva

V sredo je „Jutro“ med brzobjavnimi vestmi zabeležilo strahovito katastrofo francoskega trimotornega letala „Emeraude“, ki je na povratku iz Saigona v Indokini treščilo na tla pri Corbignyju, kjer je obležalo pod razvalinami deset oseb, med njimi tudi generalni guverner francoske Indokine Pasquier. V naslednjem priobčujemo podrobnosti nesreče po poročilu našega pariškega dopisnika.

Komaj se je Francija oddahnila nad železniško nesrečo pri Lagnyju in v trenutku, ko se je veselila uspeha Vuilleminove letalske eskadre nad Afriko, jo je zadel nov udarec, katastrofa najmodernejšega letala „Emeraude“, ki se je v snežnem viharju zrušilo na zemljo pri Corbignyju.

Pasquierja, pilot Launay, radiotelegrafist Queyrel in strojnik Campbell.

Najtežji udarec pomeni gotovo smrt generalnega guvernerja Pasquierja, ki je bil najboljši živeči organizator francoske kolonialne posesti. Rodom je bil iz Marseillea ter je prebil ves čas svoje službe v koloni-



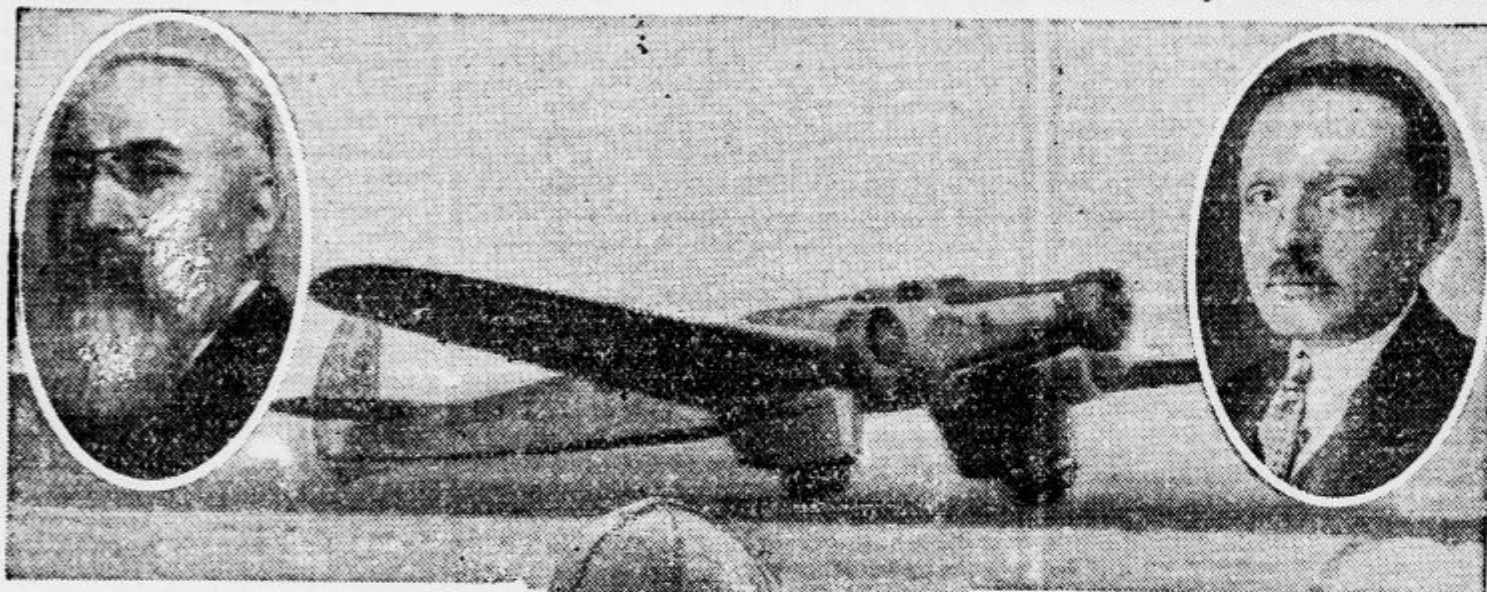
„Emeraude“, eno najmodernejših letal »Compagnie Air France« v zraku

srečo »Smaragda« tako ustaviti vse recepcije v njegovem resoru ter se je takoj odpravil z avtomobilom do Nersa, prvega večjega mesta tik Corbignyja, odkoder se je podal naprej na prizorišče katastrofe. Istočasno je izšel dekret z imenovanjem

ljiho dejstvo, da se letalo pri padcu na zemljo ni dotaknilo nobene električne žice. Tako je vzrok eksplozije prav za prav

popolnoma nejasen. Truplo guvernerja Indokine Pasquierja so spoznali slučajno po nekem listku, ki je bil v kosi obleke, ki je ostal po naključju deloma ohranjen.

Francoska javnost je zaradi katastrofe močno potrtja in pariški opoldnevnik »Paris Midie« sprašuje: »Ali bo niz nesreč prav tako neskončen kakor serija škandalov?« Prebivalstvo je pobito zaradi neprestanih preizkušenj, ki jih nalagajo razmere najboljšim francoskim sinovom. Mnogo se razpravlja o tem, da je krivo nesreče, ki hajajo zadnje zase nad Francijo, ne le tveganje podviga, ampak tudi zastareli material, ne izključujejo pa tudi še drugih vplivov z zagonetnejšim ozadjem. Nekateri listi celo prikrito menijo, da gre v mnogih primerih za čine sabotaže.



žalost nad to nesrečo je tem večja, ker je bil ta aeroplan dika in ponos francoskega civilnega letalstva in ker je prišel pri tem ob življenju guverner Indokine Pasquier, ki je bil poznan v Parizu na važna politična posvetovanja.

Vzroki nesreče še niso popolnoma pojasnjeni. Ljudje pripovedujejo, da je letel »Smaragd« nad Corbignyjem še precej visoko ter se je polagoma bližal tlu, kakor bi iskal primerne pristajališča. Potem se je skrli za hišami, takoj nato je pretresla ozračje eksplozija in proti nebu je zasukljajal močan plamen.

Iz tega sklepajo, da je hotel pilot zaradi podelenih letalskih ploskev zasliniti pristati. Nesreča je hotela, da je med spuščanjem k zemlji zadel ob električno žico, ki je povzročila eksplozijo.

Posledice so bile strašne. Udje raztrganih teles potnikov, del letala in posameznih kosi tovara so se razleteli daleč naokrog. Osebe, ki so bile v aeroplanu, so zgorle do nepoznavnosti. Poskusi, da bi ogenj pogasili, so se popolnoma izjalovili. Letalo je gorelo s takšno silovitostjo in ognej je razširjal takšno vročino, da je bilo nemogoče približati se gorilišču.

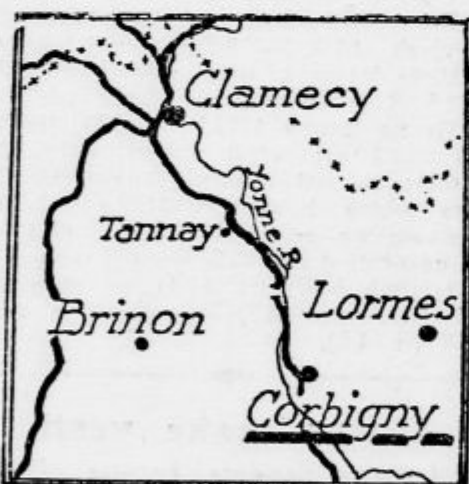
»Smaragd«, ki se je vračal iz Indokine v Francijo, je bilo letalo, s katerim je nedavno letel v Moskvo sam francoski letalski minister Pierre Cot. Po tistem poletu so ga poslali v Indokino, da pripelje domov ondodnega guvernerja Pasquierja.

Polet se je vršil v etapah in zadnji postaji letala sta bili Marseille in Lyon. Iz Lyona se je dvignil pilot k direktnemu poletu proti Parizu. Start je bil ob 18. uri 15 minut zvečer, eno uro pozneje je se vodja letala poslal radiogram v Lyon s poročilom, da leti v višini 1600 m in da je vse normalno. Ob 20. uri 45 minut, ko je bilo letalo na polovici poti iz Lyona v Pariz ter je letelo nad postajo Corbignyja, pa se je zgodila nesreča. V Corbignyju je nenadoma nastala tema. To se je zgodilo zaradi kratkega stika in strokovnjaki sodijo, da je vihar zajel aeroplan ter pristil pilota, da nekaj ukrene. Pri spuščanju k zemlji pa je letalo zadelo ob električno žico visoke napetosti, kar je povzročilo nesrečo.

Med potniki, ki so izgubili življenje, je poleg generalnega guvernerja Indokine Pasquierja tudi Emanuel Chaumié, ravnatelj trgovskega letalstva v zrakoplovnem ministrstvu, njegova žena, dalje Maurice Nogués, namestnik generalnega ravnatelja družbe »Air France«, potem Balazuc, sekretar »Air France«, Larrieu, uradnik v ministrstvu za letalstvo, kapetan Brussault, odronačni oficir guvernerja

Zgoraj: letalo »Smaragd«. Na levi: generalni guverner Pasquier, na desni: ravnatelj trgovskega letalstva Emanuel Chaumié

Spodaj (od zgoraj navzdol): Maurice Nogués, Balazuc. Na desni: pilot Launay in mehanik Campbell



Jah. Generalni guverner Indokine je bil od leta 1928.

Emanuel Chaumié je bil sin bivšega francoskega ministra Chaumiéja, sam pa je bil poslanec radikalnih socialistov od 1. 1924. do 1928., nakar je stopil v službo pri ministrstvu za letalstvo, kjer si je stekel lepe organizatorske uspehe. Še proti koncu lanskega leta je spremljal ministra za letalstvo Cota v Moskvo in Prago. Bilo mu je jedva 44 let.

Minister za letalstvo Pierre Cot je odredil, da se morajo v znak žalovanja nad ne-

komistje, ki bo proučila in preiskala podrobne vzroke katastrofe.

Trimotorno letalo »Smaragd« je bilo enokrovnik najmodernejšega tipa. Uvrstili so ga v promet šele pred štirimi meseci. Letalo je bilo kovinasto, gnali so ga trije stroji tipa Hispano-Suiza, vsak motor je razvijal 575 k. s.

Pariz, 18. jan. Letalska komisija, ki se je sestala takoj po imenovanju ter se odpravila v Corbigny, da začne preiskavo o nesreči »Smaragda«, je ugotovila presenet-



PIERRE COT, francoski letalski minister

Milijonski skandal z devizami

Velika devizna afera v Berlinu — Tiralice za bankirji

V Berlinu so odkrili milijonsko tihotapstvo z devizami. V središču afe je švicarski bankir Jacques Ehrensperger, ki je prethotapil iz Nemčije, kolikor je mogla oblast že doslej dognati, nad tri milijone deviz. Vsota pa bo najbrže še močno narasla. Oblasti so v zvezi s to afero prijele osem oseb, preiskava pa še ni zaključena in kaže, da je bilo tihotapstvo silno prekanjeno pripravljeno.

Glavni krivec škandala, švicarski bankir Ehrensperger, je pobegnil čez mejo, za njim pa so jo srečno ubrali tudi njegovi poglavni pomagači, po številu sedem bankirjev iz Berlina. Ti junaki so še pred nekaj dnevi posedevali za kavarniški mi-

zami v nemški prestolnici in so se odstranili šele tedaj, ko jim je postalo vroče pod nogami.

Carinske oblasti so izdale tiralice za naslednjimi krivci: Charlesom Louisom Speckermom iz Kitchberga pri Curihi, Julijem Rappom, Unter den Linden 41 v Berlinu, Rudolfom Merzfeldom, Unter den Linden 56, Konradom Szytgoldom iz Pariza, Ernestom Leipzigerjem iz Pariza, Oskarjem Steinbergom, prej iz Berlina, zdaj v Parizu, dr. Hansom Bänzingermom iz Curiha in za manekinko Edeltrauto, imenovano »Grit« Lagerquistovo ter neko prijateljico bankirja Szytgolda.

Francoski trdnjavski pas

Francoski državni podtajnik v vojnem ministrstvu Guy Lachambre je izjavil novinarjem, da je pregledal francoski omejni trdnjavski pas in da je z uspehom inspekcije popolnoma zadovoljen. Vest, ki so govorile o površno izvedenih trdnjavih napravah, so brez podlage.

Prepovedane lože v Nemčiji

Pruski ministrski predsednik in notranji minister Göring je prepovedal prostozidarske lože v Prusiji, in sicer: Veliko matično ložo »Pri treh svetovnih kroglahe; Veliko deželno ložo nemških prostozidarjev »Deutschchristlicher Orden« in »Veliko ložo Prusije«. Prepoved lož je utemeljil s tem, da vidi v njih nevarna združenja, ki jih Nemčija v današnjem stanju več ne potrebuje.

Borba za dolge valove

Pretežna večina evropskih radio oddajnih postaj je začela oddajati na podlagi luzernskega sporazuma po novih valovnih dolžinah. V območju srednjih valov so se spremembe izvršile brez motenj. Pri dolgih valovih pa so nastopile velike zmešnjave, ker so nekatere oddajne postaje odklonile priznanje luzernskega načrta. Več držav namreč ni podpisalo luzernskega sporazuma, pred vsem Švedska, Holandska in Finska. Zato bo treba ponovnih pogajanj in še nekaj potrpljenja, preden bo ta zadeva urejena.

Medved raztrgal otroka

Te dni sta raztrgala dva potujoča medveda v Rottenmannu pri Gradcu triletnega otroka uradnika Baumanna. Potujoči cirkuški komedijanti so bili privezani medveda v neki hlev, kamor je zašel tudi triletni otrok. Ki se je zverema približal, da sta ga raztrgali. Otrok je bil v nekaj minutah mrtev.



Državni predsednik Lebrun poljublja generala Vuillemina

Sprejem vrlih letalcev na pariškem letališču Le Bourgetu je bil preprost, toda presrčen. Poleg ogromne množice je prišla



Eskadra kroži pred pristankom nad Parizom



Letala se postavljajo po pristanku drugo poleg drugega

tisoč km poti, večnoma skozi afriško vročino in afriške peščene viharje, značno brodivje francoskega generala Vuillemina vrnilo v domovino. Še na zadnjem delu poti je moral skozi težko preizkušnjo, hudo nevihto, ki jo je prebilo brez škode

celokupna francoska vlada. Brodivje 28 letal je v pozdrav obkrožilo Pariz, nato je pristalo gladko v ravni vrsti. Državni predsednik Lebrun je pobil letalu komandanta Vuillemina, da ga po starem običaju objame in poljubi.

Zvočni film

V zvočnem filmu so dale znanost, tehnika in umetnost naši dobi novo izrazno sredstvo. Saj je zvočni film po kratki razvojni dobi postal kulturna dobrina vsega sveta. Čeprav danes že vsakdo uživa to dobroto, prevzet od raznoterih dojmov, ki mu jih nudi, je pa vendarle malo tistih, katerim so znane osnove, način in razvoj te panoge.

S temi uvodnimi besedami se začne pravi temeljit kakor poljudno pisani članek prof. Miroslava Adlešiča, ki ga priobčuje tedenska revija »Življenje in svet« s primernimi slikami in slikami. Vsak inteligenten posetnik kinematografov bo našel v tem članku vse potrebne informacije o zvočnem filmu.

MNOGI NE VEDO

da imajo bojne rastline vročino! Botanički so nedavno odkrili, da so listi takšnih rastlin za nekaj stopinj toplejši od zra-vih;

da so poznali kožno kremo, kakršno rabijo današnje ženske za lepotečjenje telesa, že Rimljani pred 1800 leti. Iznasel pa jo je neki zdravnik tedanje dobe.

VSAK DAN ENA



»Zdravnik mi je določil le še tri mesece!«
»Kaj? Tako ste bolni!«
»Kaj še! V treh mesecih ga moram plačati!«
(»Mocca«)



Prva brezžična slika o katastrofi pri Corbignyju

